

Abril 2022 / Año 1 / No. 1

México y Latam / Precio \$60.00 MX - \$3 USD

Global DEFENSE magazine

Tácticos

mexicanos en el mercado global



EXP[®] SEGURIDAD MÉXICO

28-30
JUNIO
2022

Ciudad de México
Centro Citibanamex

Powered by:

ISC INTERNATIONAL SECURITY
CONFERENCE & EXPO

La mayor exhibición de productos y soluciones de seguridad en América Latina

Tecnologías | Técnicas | Seguridad Corporativa | Fuerzas del Orden

Regístrate en línea antes del 24 de junio y asiste SIN COSTO
www.exposeguridadmexico.com



Content Information
CS-LE-A-DR-VV



Analysis points
20.22---962081

AA.92022

Accuracy
safety



El logotipo de Expo Seguridad México es una marca registrada de Reed Exhibitions Mexico SA de CV.

SAFETY SHOWS



In the business of
building businesses

HUMBERTO MEJÍA HERNÁNDEZ, / DSE, CPSI
DIRECCIÓN GENERAL
humberto.mejia@globaldefense.com.mx

MARÍA ANTONIETA JUÁREZ CARREÑO
DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA
marian.juarez@globaldefense.com.mx

BLANCA L. ARGUETA PALACIOS
COORDINACIÓN GENERAL
coordinacion@globaldefense.com.mx

ALBERTO HERNÁNDEZ
COORDINACIÓN EDITORIAL
edicion@globaldefense.com.mx

NSS
DISEÑO Y CREATIVIDAD
diseno@globaldefense.com.mx

ROSA MARÍA SALAS
INFORMACIÓN
redaccion@globaldefense.com.mx

CARMEN CHAMORRO
CORRESPONSAL ESPAÑA

ARTURO GARCÍA "EL PROFE"
GUSTAVO GUZMÁN
RICARDO GUZMÁN
ARTICULISTAS INVITADOS

OSCAR TENORIO COLÓN
CONTABILIDAD
contabilidad@globaldefense.com.mx

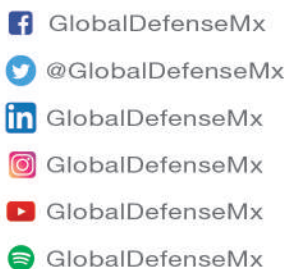
LIC. AURELIO PALAFOX LARA
DIRECCIÓN JURÍDICA
Corporativo Jurídico Palau & Asociados
juridico@globaldefense.com.mx

ASISTENCIA A CLIENTES
atencion@globaldefense.com.mx

REPRESENTANTE COLOMBIA
Samboni Services SAS
Grupo Comercial
031 8123 077 / 031 1565 3086
colombia@globaldefense.com.mx

CONTACTO:
Tel/Fax: (52) 55 5127-2279 / 2873-2719
WhatsApp: (+52) 551894-7067
asistencia@msglobal.com.mx
atencion@msglobal.com.mx

SÍGUENOS EN:



Global Defense Magazine Año 1, No. 1, abril 2022 Publicación mensual de **Grupo Editorial MS Global S. de R.L. de C.V.**, con domicilio en Av. Ingenieros Militares 85, Colonia Argentina Poniente, C.P. 11230, Alcaldía Miguel Hidalgo, Ciudad de México, Tel/Fax: 555527-2279 / 2873-2719. **Editor responsable: Humberto Mejía Hernández.** Certificado de Reserva **en trámite** otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Certificado de Licitud de Contenido **en trámite** y Certificado de Licitud de Título **en trámite**, otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Autorización del Registro Postal: **en trámite** otorgado por Sepomex. Se autoriza la reproducción citando al medio y autor del texto, previo acuerdo por escrito con el editor. Impresa en: **Grupo Mejía Impresores**, calle La Poza No.72, Col. San Lorenzo Totolinga, Naucalpan de Juárez, Estado de México, Tel. (55) 2166-3555.



Y nació...

Apreciable lector, tiene usted en sus manos (o ante sus ojos si es la versión digital) el primer ejemplar de **Global Defense magazine**, publicación nueva, planeada desde hace varios años cuando incursionamos en esta industria a través de una revista hermana especializada en seguridad. Hoy ese sueño lo cristalizamos al separar nuestras publicaciones y hacer el lanzamiento oficial en México, España y América Latina.

Global Defense magazine, es una publicación mensual especializada cuyo objetivo es destacar las acciones que la iniciativa privada y gobierno llevan a cabo para fortalecer la protección de las naciones, personas, bienes muebles e inmuebles, información y procesos, a través de la implementación de tecnología de punta.


Destacamos en nuestras páginas mucha información donde los gobiernos como usuarios finales, conocerán de primera mano, novedades tecnológicas de defensa que las empresas privadas de todo tipo y diversa naturaleza ofrecen en los mercados internacionales.

Sí, nuestro contenido editorial está pensado para un gran público lector internacional que busca información precisa, confiable, contundente e imparcial del apasionante mundo de la defensa y seguridad nacional, por ello encontrarán todo lo relacionado a ejércitos, fuerza área, armadas, ciberseguridad y ciberdefensa, a través de noticias, estadísticas, entrenamiento, rescate, equipamiento de inmuebles, personas, instalaciones estratégicas, fronteras, misiones de protección civil y paz, salvaguarda nacional, guardias costeras, equipo marítimo, terrestre y aéreo, por mencionar algunos.

Nuestra oferta informativa va más allá de la mera publicación de comunicados de prensa oficiales. Desarrollamos trabajo de campo e investigación para presentar temas de interés y vanguardia tecnológica que a los usuarios finales les sea de utilidad en su toma de decisiones y a los proveedores de bienes y servicios un marco de referencia para su comercialización.

Ejemplo de lo anterior, es el reportaje central: **"Tácticos mexicanos en el mercado global"**, tema que es un claro ejemplo de la madurez, importancia, y calidad de la que gozan los productos de exportación de origen mexicano, lo cual hemos apreciado en varios de los viajes y eventos internacionales donde hemos participado.

Importante mencionar que en un contexto en el que el gasto militar aumenta en diversos continentes, las blindadoras mexicanas buscan consolidarse como referentes globales. Esta industria nacional ha presentado un gran crecimiento en 30 años de desarrollos.

Sin duda, **Global Defense magazine** (publicación hermana de la revista **Más Seguridad**) productos de **Grupo Editorial MS Global, S. de R. L. de C. V.** con su edición impresa para México y Latinoamérica, versión digital, newsletter semanal, webinars, conversatorios, podcast, videos y RRSS, será un referente en la industria. No nos pierda de vista, síganos y opine sobre nuestro desempeño. 

¡Bienvenido al mundo de Global Defense magazine!



22

Tácticos mexicanos en el mercado global



28

SEDENA resguarda y destruye armas decomisadas



44

LatAm: La apuesta de Leonardo

- 11.- Innovaciones en blindaje de Armoring Group
- 19.- Nuevo radio Motorola MOTOTRBO R7
- 27.- Día del Ejército Mexicano
- 30.- Conmemoración Día de la Fuerza Aérea
- 32.- Armada de México, 200 años de servicio
- 38.- Suma Guardia Nacional mil patrullas
- 40.- Industria Militar colombiana de clase mundial
- 42.- Exitosa Expodefensa 2021
- 46.- Ministerio de Defensa español se suma a SEDEXPO

Primeras alianzas

¡De la mano de los expertos!

Nació Global Defense y firmamos sinergias con importantes organizaciones de LatAm.

Gracias por creer y apoyar nuestro proyecto editorial



ANCSCI Perú nombra a dos representantes en LatAm

Guayaquil, Ecuador, marzo de 2022

Lic. Humberto Mejía
Director General
Global Defense Magazine

Le comparto que el presidente y socio-fundador de la **Asociación Nacional de Consultores en Seguridad Ciudadana Integral (ANCSCI)** del Perú, **Carlos Miguel Pérez Chávez**, en su reciente visita realizada al Ecuador, cristalizó uno de los objetivos pendientes la organización, que era contar con un representante en el Ecuador, donde nombró a dos titulares en Guayaquil, polo de desarrollo económico, y Quito, la capital.

En los cuatro años de fundación de la **ANCSCI** y hasta la fecha, nuestra organización cuenta con siete representantes a nivel internacional en México, Estados Unidos, Alemania, España, Panamá, Colombia, Argentina y Bolivia, sumándose en esta oportunidad el Ecuador, con el único objetivo de tener una visión más cercana y de enfoque sobre las oportunidades y mejoras en la Seguridad Ciudadana Integral, así como la Defensa, con el apoyo de otras organizaciones de la región y el continente.

Importante mencionar que en el primer semestre de 2022, **ANCSCI** nombrará en el Perú a cinco representantes Regionales/Departamentales en las localidades de Piura, La Libertad, Ica, Arequipa, Cuzco y San Martín, de tal manera que contaremos con información real y actual sobre la seguridad ciudadana integral.

Lo anterior, permitirá realizar actividades como el 2do Congreso Internacional SCI 2022 (primer semestre) y Primer Congreso Nacional SCI (segundo semestre), como parte de las actividades por el 5to Aniversario de la **ANCSCI** a celebrarse en el presente año.

En 2022 se espera captar como asociados y asociadas profesionales de seguridad, estadistas, educadores, psicólogos y sociólogos, con la finalidad que para 2023 se cristalice la creación del Centro de Capacitación y/o el Observatorio Público Ciudadano, que será herramientas de mucha importancia para el cumplimiento de la finalidad de **ANCSCI** con la sociedad y los gobiernos subnacionales.

Atentamente
Carlos Miguel Pérez
Presidente Nacional
ANCSCI





@MatadorMejia

Humberto Mejía / DSE, CPSI

Rusia, Ucrania, invasión, bloqueos ...

Los tambores de guerra rusos retumbaron y las sirenas de alerta en Kiev, Ucrania se dejaron escuchar por muchas horas. El ejército ruso lanzó una ofensiva militar veloz y contundente, cuyo objetivo era neutralizar a las fuerzas armadas ucranianas. A los ataques con misiles sobre el terreno, probablemente con fuerzas especiales infiltradas en el territorio. Un masivo ataque cibernético en días previos a la invasión fue el parteaguas.

De acuerdo con expertos en el tema, este tipo de ataque es consistente con la doctrina estratégica militar rusa, cuyo origen data de los años 30 del siglo XX, de la guerra en profundidad: tras la ruptura inicial, bloques escalonados mantienen la ofensiva desde la profundidad de la retaguardia con potencia creciente. La operación estratégica se convierte así en la batalla decisiva a través de varios escenarios convergentes, hasta aniquilar al adversario.

Es doctrina que sólo pueden aplicar países grandes, con una extensa retaguardia y vastos recursos económicos, armamentistas y tecnológicos para ir agregando conforme avanza la operación.

Curiosamente en Kiev, capital de Ucrania, no se había presentado ninguna alteración de la vida normal en esas semanas de creciente tensión. La población creía que el ataque finalmente no ocurriría por el simple hecho que Estados Unidos y la OTAN estaban del lado de Ucrania, por ello Rusia no se atrevería. Sin duda, gobierno y mandos miliares pensaban lo mismo.

El objetivo declarado por el presidente Vladimir Putin es sacar al gobierno de Volodimir Oleksándrovich Zelenski, abogado, actor, comediante, guionista, productor, director y político ucraniano que ejerce desde el 20 de mayo de 2019 como el 6.º presidente de Ucrania, al que calificó de una "junta" nazi-fascista que se apropió del poder a partir del golpe de 2014, tras las protestas en la plaza Maidan, en Kiev.

"Desde entonces han ido organizándose y creciendo al amparo del gobierno los grupos nazis, que no sólo reivindican a personajes como Stepan Bandera, un colaborador de los invasores alemanes, sino que incluyen batallones militares, fuertemente armados, integrados a las fuerzas de defensa del país", declaró Putin.

Lo curioso es que el mandatario insistió que aparte de "erradicar todo aquello de Ucrania, no se propone ocupar ni anexionar el territorio a Rusia". Lo demás acontecido en días recientes en la guerra entre estos dos países, ya es del dominio público: civiles muertos, bajas en uno y otro ejército, pérdidas económicas, evacuación de la población, condena internacional por los ataques, incluso solidaridad militar de diversas naciones que en antaño se declararon pacifistas.

Rusia se vislumbra como el perdedor. En su contra están vigentes o amenazantes sanciones y bloqueos como el de la estrategia financiera de las potencias occidentales con la exclusión parcial del sistema SWIFT (siglas en inglés de la Sociedad para las Comunicaciones Interbancarias y Financieras Mundiales), el cierre a sus vuelos hacia Estados Unidos o la expulsión del Mundial de fútbol Qatar 2022, entre otros.

Las pláticas de paz, aunque débiles se llevan a cabo. Hay treguas pactadas entre ambas naciones, pero nada es definitivo en este conflicto armado...

Gracias y nos leemos pronto, pero ¡Fuera de grabación! 🌐

Global
DEFENSE
magazine

SÍGUENOS...



GlobalDefenseMx



@globaldefensemx



GlobalDefenseMx



GlobalDefenseMx



GlobalDefenseMx



GlobalDefenseMx

Print
Digital
News
Podcast
Videos

globaldefense.com.mx

Seguridad:

Pública y Ciudadana

El concepto de seguridad como muchos otros se ha venido modificando a lo largo de las décadas, considerando diversas perspectivas y contextos locales, nacionales, regionales y globales. Pero sin duda, es un concepto de suma importancia para todos, desde un ciudadano hasta un Estado-Nación, país, gobierno o institución. Por ello aprovecharemos este espacio, para a lo largo de los siguientes artículos hacer un breve análisis sobre la modificación de los conceptos que han surgido alrededor de la seguridad. Analizaremos la Seguridad Pública, Ciudadana, Humana, Nacional, Interior hasta llegar a la Seguridad Multidimensional. Entender la transformación del concepto de seguridad y sus diversas percepciones sin duda alguna nos ayudará a clarificar sus elementos clave y atributos para su adecuada implementación.

Seguridad Pública

Iniaremos con el concepto de seguridad pública, este ha formado parte importante de las agendas de gobierno por ser un bien público básico que debe proporcionar el Estado. En términos generales hace referencia al mantenimiento de la paz y el orden público. Es claro que el concepto de seguridad pública implica garantizar para toda sociedad el libre ejercicio de sus derechos humanos, que contemplan entre otras cosas, disfrutar de los niveles mínimos de bienestar y acceso a todos los servicios públicos básicos (seguridad social).

La Organización de Estados Americanos (OEA) considera que el concepto de seguridad pública ha cambiado y en la actualidad puede ser entendido desde una perspectiva más elaborada que en décadas pasadas, considerando que las amenazas en el ámbito de seguridad hoy en día van más allá de la esfera militar tradicional para incorporar problemas que tienen un impacto directo en la vida de las personas, como son la violencia de pandillas, el crimen cibernético, el tráfico ilegal de drogas, las armas de fuego o de seres humanos.

Desde otro enfoque, debido a los diversos conflictos armados que se han presentado alrededor del mundo, la seguridad pública tiende a verse a primera vista, como: la defensa, combate al crimen organizado, al narcotráfico, inseguridad pública, procuración de justicia, violación a derechos humanos; incluso catástrofes humanitarias, consecuencia de los conflictos armados entre los grupos y organizaciones criminales, y aunado a la falta de información por parte de la sociedad en general. De tal forma, identifica la prioridad de salvaguardar la vida, la libertad y los bienes de los ciudadanos, y que considerada en materia de seguridad pública el uso oportuno y pertinente de las tecnologías de la información y comunicación como elemento estratégico para alcanzar Estados Nación más seguros.

Seguridad Ciudadana


La seguridad ciudadana es una noción de seguridad con elementos asociados a ella en términos de protección de la integridad física, las garantías individuales y los niveles mínimos de bienestar y del acceso a los servicios públicos. En este sentido, el concepto de seguridad ciudadana atiende a un cambio de perspectiva para poder acercarse a la seguridad con un énfasis mayor hacia los ciudadanos y su bienestar, moviendo a segundo plano elementos que desde la seguridad nacional se venían considerando como: conflictos armados, el narcotráfico, tráfico de armas y delitos de alto impacto entre otros.

Esta concepción de seguridad, parte del problema de los efectos de los delitos personales del orden común, como lo son asaltos, asesinatos, robos a casa-habitación, de automóviles, entre otros. Esta concepción, también es asociada a los derechos personales de los ciudadanos, asociados al uso y tratamiento de datos personales, conocidos como derechos ARCO (Acceso, Rectificación, Cancelación u Oposición), en los últimos meses se han incorporado dos nuevas dimensiones a estos derechos, el de limitación y el de portabilidad. Cabe recordar que el ejercicio de estos derechos debe ser ejercido por el titular de los datos pero que el Estado-Nación debe desa-



rollar el marco jurídico y normativo para garantizar el adecuado ejercicio de los mismos por parte de los ciudadanos.

De tal forma, la seguridad ciudadana se puede entender como un proceso de establecer, fortalecer y proteger el orden civil democrático, erradicando las amenazas de violencia en la población y permitiendo una coexistencia segura y pacífica. Es considerada un bien público que implica la salvaguarda eficaz de los derechos humanos inherentes a la persona, y no trata simplemente de la reducción de los delitos sino de una estrategia exhaustiva y multifacética para mejorar la calidad de vida de la población, de una acción comunitaria para prevenir la criminalidad, del acceso a un sistema de justicia eficaz, y de una educación que esté basada en los valores, el respeto por la ley y la tolerancia.

Por ahora, vemos las diferencias entre la seguridad pública y la seguridad ciudadana, en los siguientes artículos avanzaremos con los otros enfoques y en algún punto retomaremos cada uno de ellos para poder contrastar las principales coincidencias y diferencias. 



Gustavo Guzmán Hernández

Director Ejecutivo de la Red Académica en Seguridad de la Comunidad COLADCA Internacional.

Académico y consultor en el área de Gobierno de TI, Industria 4.0 y Ciberseguridad. Miembro de ISOC Cybersecurity SIG, asociado del Instituto Nacional de Administración Pública (INAP), y miembro del Grupo de Gobierno de TI de la Corporación Universitaria para el Desarrollo de Internet (CUDI), miembro de la Red de Ciberseguridad del BID, miembro del Comité Directivo Latinoamericano del CTF Internacional de Ciberseguridad de ENISA y del Instituto Politécnico Nacional (IPN).

gguzmanh01@gmail.com

Tw: @GustavoG_Kc

LinkedIn: Gustavo Guzmán H.

¹ La Organización de Estados Americanos (OEA o OAS por sus siglas en inglés de Organization of American States) es el organismo regional creado en 1948, considerado el organismo regional más antiguo del mundo.

² Ramos García José María. (2005). "Seguridad ciudadana y la seguridad nacional en México: hacia un marco conceptual". Revista Mexicana de Ciencias Políticas y Sociales. Vol. XLVII. Núm. 194. Mayo-agosto. Págs 33-52. UNAM. Ciudad de México.

³ ONU. (2014). "Seguridad Ciudadana". Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo. ONU. Abril 2015. Recuperado el 21 de julio de 2020 de: <https://www.undp.org/content/undp/es/home/librarypage/crisis-prevention-and-recovery/IssueBriefCitizenSecurity.html>

⁴ Ibidem

Reflexiones de Ciberseguridad y Ciberdefensa

Asimetría del Ciberpoder



Arturo García (El Profe Seguro)
México

Egresado del ITESM de la carrera de Ingeniería en Sistemas Computacionales. Especialista en ciberseguridad con más de 25 años de experiencia en el área de tecnología de seguridad. Cuenta con una Maestría en Sistemas Distribuidos por la Universidad de Kent, Inglaterra, y otra en Seguridad Nacional otorgada por la Universidad Naval (Secretaría de Marina), especializándose en el tema de ciberpoder. Actualmente cursa el Doctorado en Defensa y Seguridad Nacional en la misma institución. Cuenta con la especialización en Dirección de Seguridad de Empresas (DSE) por la Universidad Pontificia Comillas de Madrid. Certificaciones CISM que proporciona la organización ISACA y CISSP de la organización ISC2. Fue colaborador en el libro "Seguridad y Defensa del Ciberespacio" editado en 2015 por la Secretaría (Ministerio) de Marina y autor de la obra "CiberMéxico: Voluntades y Acciones en el Ciberespacio" publicado en 2019.

Con el uso cada vez más frecuente del ciberespacio en diversas actividades, el ciberpoder se ha convertido en un instrumento prioritario para salvaguardar las aspiraciones, los intereses y los objetivos de una nación. El aprovechamiento de esta capacidad también ha reconvertido el tablero geopolítico de las naciones, donde un país con poco poder tradicional puede tener un impacto mayor de lo esperado.

Introducción

La globalización y la alta dependencia hacia la quinta dimensión de operaciones, esto es el ciberespacio, cada vez es mayor, derivando en conflictos que impactan la integridad, estabilidad y permanencia de los países. Las estadísticas a nivel nacional y mundial muestran un crecimiento sostenido de los ataques informáticos dirigidos hacia diferentes naciones originados por adversarios en el ciberespacio, particularmente hacia infraestructuras de redes informáticas y de telecomunicaciones a través de las cuales las personas se comunican e interactúan como lo hacen en el mundo físico, y que son indispensables para los procesos de los Estados. En términos de Seguridad Nacional, prevenir, identificar, contener y erradicar las afectaciones por conflictos en el ciberespacio resulta de vital importancia para alcanzar las aspiraciones, intereses y objetivos de la nación, representando incluso una razón de estado.

Por ello, países de todo el mundo han fortalecido sus defensas cibernéticas y han ampliado sus capacidades para esta dimensión de operaciones. Este espacio virtual donde la asimetría en guerra y conflictos es de alta relevancia, países como Corea del Norte e Irán han encontrado un nuevo campo para la realización de actividades de confrontación.

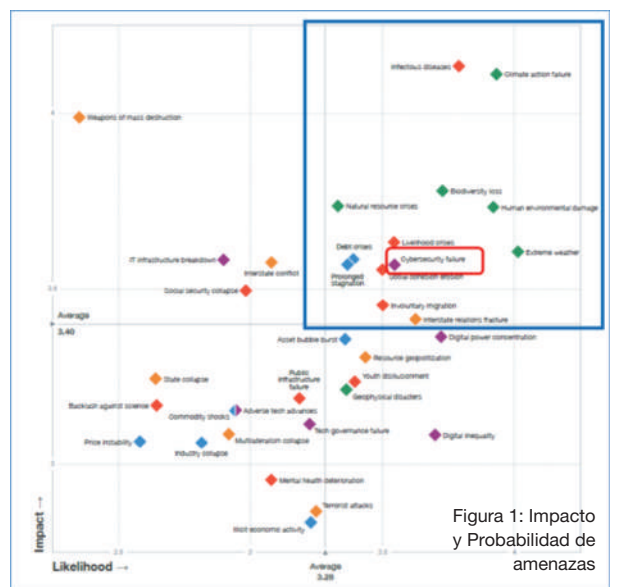
El ciberpoder toma cada vez más relevancia haciendo más palpable la asimetría del poder nacional y sus campos tradicionales. Por ejemplo, Estados Unidos, un país con grandes capacidades ha sostenido durante los últimos años múltiples ciber-conflictos con Irán. Estos conflictos, si bien no han derivado en declaraciones de guerra, tampoco se puede identificar como tiempos de paz.

Ciberseguridad y Riesgos

El ciberespacio conlleva varias amenazas que la Seguridad Nacional debe atender. Como lo indica Rodríguez Sumano (2018) "el gobierno debería reconocer, tanto como sea posible, ciertas amenazas y vulnerabilidades antes de que se conviertan en crisis, esto es, cuando todavía se pue-

de hacer algo al respecto". Una amenaza emergente muy fuerte actualmente tal y como lo preveía Alvin Toffler hace años como parte de la ola de servicios (La Tercer Ola, 1980).

Por ejemplo, el reporte "The Global Risks Report 2021", el Foro Económico Mundial (WEF por sus siglas en inglés) señaló que las fallas de ciberseguridad presentaban un alto impacto en las naciones y una alta probabilidad de ocurrencia, convirtiéndose en una de las amenazas más importantes a atender a nivel mundial:



En el reporte más reciente del Foro señaló que las fallas de ciberseguridad continúan siendo uno de los riesgos más preocupantes a nivel mundial, y que incluso representaba el séptimo riesgo que más había crecido desde el inicio de la pandemia de COVID-19 (World Economic Forum, 2022). Las consecuencias impactarían varios sectores y actividades, desde las más simples y cotidianas, hasta la interrupción de bienes o servicios que proporcionan las infraestructuras críticas de un país.

El CiberPoder

Es conceptualizado como la habilidad para utilizar el ciberespacio a fin de aprovecharlo e impactar en otros ambientes operacionales y a través de diversos campos del poder (Kramer, Starr, & Wentz, 2009). Una definición que yo complementarí a la de Kramer sería: "La capacidad de aprovechar la cuarta dimensión de operaciones (ciberespacio) en beneficio de otros campos del Poder Nacional, así como gene-

rar la capacidad para soportar ataques a los procesos que utilizan tecnologías de información, a fin de mantener la integridad, estabilidad y permanencia del Estado.” En este sentido, el ciberpoder toma amplia relevancia en los conflictos en el mundo actual globalizado, afectando tanto el desarrollo de las naciones como sus mecanismos de defensa.

De esta forma, el ciberpoder se ha convertido en una pieza importante en el balance del poder en distintos países. Con el fin de ejemplificar lo anterior, se tomará el caso de Estados Unidos e Irán, dado que en su relación se presentan puntos muy ilustrativos en el análisis de la asimetría que nos compete en estas reflexiones.

Actualmente en varios países se han generado diferentes estructuras para atender la ciberseguridad nacional y proporcionarle un estudio particular. No obstante, y sin tener organizaciones dedicadas a la ciberseguridad como EUA, Irán se ha distinguido por tener cada vez mayor presencia e impacto a través de células u organizaciones de “hackers” del tipo Estado-Nación conocidas como APT (Advance Persistent Thread). Esto es, organizaciones que actúan al amparo de los gobiernos con el fin de atacar o defender a su nación de otros agresores en el ciberespacio.

En un análisis publicado en 2020 (Comparitech, 2020), elaboraron una lista de 76 países listando al país menos ciberseguro al más ciberseguro: EUA está en lugar 60 (ocupando un lugar alto y avanzando) e Irán en el 5 (casi al final de la lista y retrocediendo).


Año de creación	Nombre	Descripción
2013	APT 33	Especializado en atacar unidades aeroespaciales, de defensa y petroquímicas. Se indica presencia de robo de información sensible en compañías como Boeing y Northrop Grumman.
2014	APT 34	Especializado en atacar infraestructura críticas de países como aeropuertos, agencias de seguridad, proveedores de energía e instituciones de gobierno.
2014	APT 39	Especializado en ciberespionaje de alto nivel, enfocándose a industrias de alta tecnología. Su presencia se ha visto en distintos países como EUA, Turquía, España, Egipto, entre otros. Se ha convertido en la organización APT más relevante de Irán.
2015	APT 35	Especializada en crear ataques silenciosos y que roban información de alto nivel, nivel presidencia, militar, reporteros, etc. utilizando técnicas avanzadas de ingeniería social.
2014	Cleaver	Especializado en robo de información. Se dice que es el brazo tecnológico del Cuerpo de Guardias Islámicas Revolucionarias (Islamic Revolutionary Guard Corps).
2013	CopyKittens	Especializado en ciberespionaje de instituciones gubernamentales, académicas, y de defensa.
2017	Leafminer	Especializado en ciberespionaje en países del Medio Oriente.
2017	MuddyWater	Especializado en ciberespionaje en países del Medio Oriente particularmente en Omán, Arabia Saudita y Líbano. Se dice que incluso incluye el estudio para realizar fraudes con cripto-monedas. Lo cual habla del avance que tienen en hackeo de alto nivel.

últimos años varias organizaciones de alta especialización que refuerza la importancia de sus capacidades en el ciberespacio: los grupos de ciberataque de Irán se pueden dividir en zonas geográficas, clase de víctimas, tipo de industrias, forma de robo de información a robar, etc. Su poder en el ciberespacio es muy alto en comparación con otros países con mucho mayor poder bélico.

Conclusiones

En esta reflexión se buscó ilustrar la asimetría del CiberPoder, a través de la revisión del caso de EUA e Irán, en la cual un país hegemón podría tener deficiencias importantes ante una nación de menor poder nacional en campos tradicionales.

En el mundo globalizado, la dependencia hacia la tecnología es cada vez mayor. Si bien esa dependencia puede derivar en el buen desarrollo de las naciones al propiciar actividades más eficientes; también acarrea riesgos como las nuevas amenazas que surgen el nuevo dominio de operaciones conocido como el ciberespacio. Este nuevo paradigma genera nuevas estrategias de defensa para mantener la paz, pero también se convierte en un factor determinante en la guerra. El ciberpoder se debe tomar como punto medular en los escenarios contemporáneos.

Actualmente se puede identificar que el mundo no tiene una guerra ni paz total, solo conflictos que caen en una “zona gris” como acertadamente indica el General Joseph Votel (Votel, Cleveland, Connet, & Irwin, 2016). El ciberespacio fomenta este nuevo orden mundial, donde el ciberpoder llegó para hacer diferencia entre las naciones. 

Rank 2019	Rank 2020	Country	Score 2019	Score 2020	% of Mobiles Infected with Malware	Financial/Malware Attacks (% of Users)	% of Computers Infected with Malware	% of Tinet Attacks by Originating Country (IoT)	% of Attacks by Cryptominers	Best Prepared for Cyberattacks	Most Up-to-Date Legislation
1	1	Algeria	55.75	48.99	26.47	0.5	19.75	0.07	1.27	0.262	1
-	1	Tajikistan	-	49.54	2.62	1.4	8.12	0.01	7.90	0.263	2
-	3	Turkmenistan	-	49.39	4.99	1.1	5.84	0	7.79	0.115	2
-	4	Syria	-	44.51	10.15	1.2	13.99	0.01	1.96	0.237	1
9	5	Iran	43.29	43.48	52.68	0.8	7.21	3.31	1.43	0.641	2
56	60	United States	12.20	15.85	8.18	0.3	9.07	4.71	0.21	0.926	5.5

Figura 5. Listado de países de menos a más ciberseguros

Como dicho estudio se pueden enlistar muchos más; no obstante, lo que queda claro es la asimetría del ciberpoder contra el poder con campos tradicionales. Por ejemplo, para ilustrar este punto se puede identificar el ranking publicado por Índice de Poder de Fuego de las Naciones (2022), en el cual se ubica en el poder Militar a EUA en el primer lugar de 140 países evaluados, y a Irán en el lugar 14. Si bien esta última distancia no parece ser muy grande, cabe recordar que este es solamente el índice de un solo campo, si contemplaran los demás campos del poder tradicionales, la distancia podría ser mucho mayor.

APTs, nacidos para atacar

Irán se distingue por contar con varias células delictivas tipo APT, los cuales son reconocidas mundialmente por causar ciberindidentes a gran escala: Como se puede observar, Irán ha desarrollado en los

Referencias

Comparitech. (5 de Marzo de 2020). Which countries have the worst (and best) cybersecurity? Recuperado el 6 de Marzo de 2020, de <https://www.comparitech.com/blog/vpn-privacy/cybersecurity-by-country/>
 Global Fire Power. (2022). Obtenido de <https://www.globalfirepower.com/>
 Kramer, F., Starr, S., & Wentz, L. (2009). Cyperpower and National Security. EUA: National Defense University, Potomac Books, Inc.
 Rodríguez Sumano, A. (2018). Granos de Arena. Universidad Iberoamericana.
 Toffler, A. (1980). La Tercer Ola. Bogotá, Colombia: Plaza & Janes. S.A..

Editores.

Verdict. (7 de Enero de 2020). Iran APT groups: An overview of the country's key cyber warfare actors. Recuperado el 24 de Febrero de 2020, de <https://www.verdict.co.uk/iran-apt-groups/>
 Votel, J., Cleveland, C., Connet, C., & Irwin, W. (January de 2016). Unconventional Warfare in the Gray Zone. Joint Force Quarterly, 101-109.
 World Economic Forum. (2021). The Global Risks Report. WEF. Obtenido de <http://wef.ch/risks2021>
 World Economic Forum. (2022). The Global Risks Report 2022. WEF. Obtenido de wef.ch/risks22

Blindaje

de unidades tácticas en México: buscando presencia internacional



Ricardo Guzmán Reyes

Licenciado en Economía por la UNAM. Gerente Comercial en Equipos Tácticos y Tecnológicos de Seguridad ETTTS Blindajes. Ha participado con publicaciones en el Premio Banamex de Economía y el Premio Nacional Tlacaélel de Economía de Consultores Internacionales S.C.

Con amplia experiencia en el ámbito del blindaje automotriz y colaborador comercial a nivel Gerencial y Directivo en las más importantes blindadoras de México, desarrollando principalmente las unidades de negocio de renta de blindados. Cuenta con más de 10 años de experiencia en arrendamiento de vehículos.

Colaborador de la Revista Más Seguridad en temas de blindaje automotriz. Contacto gerente.blindados@etts.com.mx

Aunque no seamos un país bélico, el Ejército Mexicano es uno de los más respetados a nivel mundial, siempre se ha procurado porque su equipamiento esté a la altura de los mejores.

Los primeros vehículos que se fabricaron por la Industria Militar Mexicana eran para combate de infantería. Los prototipos del DN-I al DN-X en los años 80 tenían esa función. El primer intento de modificar un camión ligero comercial para convertirlo en un vehículo blindado táctico urbano fue el DN-X, aunque parecía más bien un vehículo de traslado de valores. Tuvo que pasar más de una década para que el DN-XI fuera una realidad como el primer vehículo táctico pensado para el combate de la delincuencia organizada.

Hecho posible con el trabajo de un grupo interdisciplinario donde incluso participó la tropa para que ellos mismos determinaran las características de desempeño requeridas en las misiones. Se construyeron 63 unidades entre 2012 y 2014, siendo el primero que una policía estatal del norte del país usa en el combate al crimen y que opera ocho unidades desde 2017, recientemente la Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional (SEDENA) ya tiene aprobada una nueva actualización del DN-XI, el DN-XII, del cual ya se han fabricado 30 unidades mediante transferencia de tecnología con proveedores israelíes. El Cimarrón I creado en 2014 es para traslado de personal mientras que el Cimarrón II se vuelve multipropósito; sin embargo, su producción puede tardar hasta año y medio por unidad. El Kitam II del 2018 fue desarrollado bajo de la Dirección General de Industria Militar y con un convenio de colaboración con el Instituto Politécnico Nacional (IPN) con un costo de 9 millones de pesos aproximadamente.

En 2013 se presentó el Programa Nacional del Sector Defensa, con el objeto de fortalecer las instituciones encargadas de proteger el territorio y la lucha contra la delincuencia organizada. Como parte de esta estrategia la SEDENA puso en marcha un programa de contratación en 2015 de renovación de su flota de blindados. La dependencia estructuró el Programa Sectorial de Defensa Nacional 2020-2024. Este programa sectorial tiene el propósito principal de establecer acciones puntuales y viables en el largo plazo, para disponer de tropas mejor adiestradas, preparadas profesionalmente que permitan incrementar la operatividad y eficiencia del Ejército en todos los ámbitos.


Se busca transformar y modernizar la infraestructura de la industria militar para la optimización de la investigación, desarrollo tecnológico, producción y mantenimiento de armamento, municiones, explosivos, vehículos, equipo militar y sus accesorios. Fortalecer la investigación y desarrollo tecnológico en la industria militar mediante la

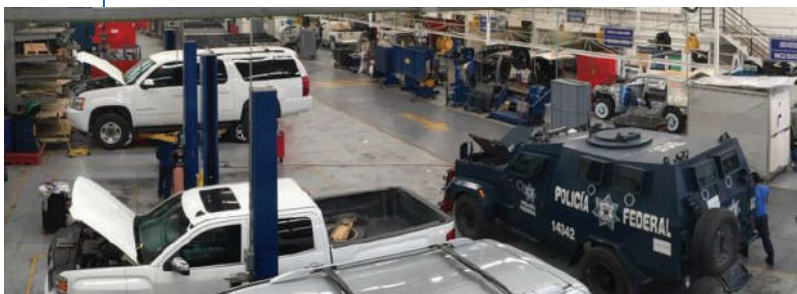
ejecución de proyectos afines. Mantener asegurado el parque vehicular del Ejército para garantizar la operatividad de los vehículos siniestrados de las Unidades, Dependencias e Instalaciones. Materializar el programa de producción y mantenimiento de la industria militar para satisfacer las necesidades de las Fuerzas Armadas de tierra y aire. Mejorar la operatividad de los automotores terrestres militares, mediante el mantenimiento y conservación, así como la implementación de adecuaciones que aseguren la integridad física del personal en el desarrollo de las tareas que realiza. Estas fases del programa de transformación y modernización de la industria militar representarán el 75% de cumplimiento en 2023. El programa de Producción y Mantenimiento de la industria militar, se materializa al 100% en 2024. Esperemos ver concretado este programa en las fechas establecidas, en tanto la producción de unidades tácticas recae en la iniciativa privada.

En lo que respecta a la participación de blindadoras establecidas en México que fabrican este tipo de vehículos, es notorio el esfuerzo de los ingenieros que diseñan y hacen realidad las nuevas propuestas en unidades tácticas multipropósito. El ingenio y la buena manufactura local han cimentado una buena reputación y reconocimiento internacional por la calidad de los vehículos teniendo como uno de los inconvenientes la baja producción de este tipo de unidades. El "talón de Aquiles" de las blindadoras locales sigue siendo la capacidad de producción limitada por la falta de establecimientos procesos de producción en serie que reduzcan costos y mejoren los tiempos de entrega. Aún con estas limitantes, existe una oferta muy respetable de unidades tácticas que ya se comercializan en México y el extranjero. Pero si se quiere incursionar en mercados internacionales el cambio de paradigmas será vital para desarrollar todo el potencial que tiene la industria del blindaje en México.

Los sistemas de calidad no son un capricho, son una imperiosa necesidad para lograr un excelente producto final. Para que exista una demanda, es necesario hacer una prospección del mercado, saber lo que las dependencias necesitan, quieren o esperan y diseñar los vehículos acordes a esas expectativas. La obtención de la calidad deseada requiere el trabajo y la participación de todos los miembros de las blindadoras en tanto que la responsabilidad de la gestión de la calidad corresponde a la alta dirección.

Para que las blindadoras mexicanas puedan impulsar un auténtico liderazgo, abatir la dependencia tecnológica del extranjero y sean reconocidas por la calidad de sus productos, tienen que funcionar con eficacia, con método y con sistemas de aseguramientos de calidad que otorgue garantías al usuario de los productos finales.

El mercado de defensa en Latinoamérica seguirá siendo un nicho de mercado a desarrollar por las necesidades de modernización continua. Aún cuando expertos consideran que el potencial de crecimiento es difícil de predecir porque están en función de los eventos políticos, la inversión y gasto en defensa se ha incrementado en los últimos años. La adquisición de vehículos blindados ha continuado en todo el continente, predominando las plataformas multipropósitos donde México tiene la oportunidad de convertirse en uno de los principales fabricantes y exportadores para la región, seguramente en el corto plazo veremos una participación importante. 



Armada de E.U. amplía contrato

de comunicaciones de misión crítica con Motorola Solutions


El Departamento de Defensa de los Estados Unidos ejerce una opción de contrato por US\$29MM con Motorola Solutions, que ampliará las operaciones y el mantenimiento del sistema de radio móvil terrestre (LMR) de la Marina de Guerra de los Estados Unidos

Este es el tercer año de un acuerdo plurianual para comunicaciones de radio de misión crítica en el que la Armada confía para coordinar despliegues y acciones de respuesta en bases de todo el mundo. La red LMR per-



mite una respuesta coordinada entre los servicios de emergencia de la Armada y otros organismos federales, estatales y locales vinculados a la seguridad pública.

“La Armada depende de comunicaciones confiables e interoperables cada día para respaldar sus operaciones de misión crítica y ayudar a garantizar la seguridad de nuestros miembros de servicio en las instalaciones de la Armada en todo el mundo”, afirmó Joe Balchune, vicepresidente y director general de Mercados del Gobierno Federal de Motorola Solutions. “Nos sentimos honrados de continuar brindando el apoyo para la seguridad y el éxito de las misiones de la Armada de los Estados Unidos”.

En virtud del contrato con el Programa para la protección en tierra de la fuerza y la lucha contra el terrorismo del Comando de Ingeniería de las Instalaciones Navales [Naval Facilities Engineering Command Anti-Terrorism/Force Protection Ashore Program], Motorola Solutions proporcionará mantenimiento preventivo de hardware y software, actualizaciones de tecnología y software, reparación y reemplazo de equipos, gestión de licencias de software, administración de divisas, activos y configuraciones, gestión de contraseñas y análisis de vulnerabilidades y pruebas de referencia. 

Sociedad GE Aviation y Boeing

para demostración de vuelos eléctricos híbridos

Virginia, E.U.- GE Aviation ha seleccionado a Boeing para apoyar las pruebas de vuelo de su sistema de propulsión eléctrica híbrida utilizando un avión Saab 340B modificado y motores turbohélice CT7-9B.

Boeing y su filial Aurora Flight Sciences proporcionarán a GE Aviation los servicios de modificación de aviones, la integración de los sistemas y las pruebas de vuelo. Este trabajo incluye la fabricación de nacelles (góndolas del motor), el diseño de la interfaz y el software de la cabina de vuelo, el análisis del rendimiento de la aeronave y la integración de los sistemas.


Anteriormente, la NASA y GE Aviation anunciaron el lanzamiento de una nueva asociación de investigación para madurar un sistema de propulsión eléctrica híbrida de clase megavatio (MW) con el fin de demostrar la preparación para el vuelo de aviones de un solo pasillo. Los planes son realizar pruebas en tierra y en vuelo a mediados de la década de 2020. El programa, que forma parte del proyecto Electric Powertrain Flight Demonstration (EPFD) de la NASA, supone un esfuerzo total de 260 millones de dólares que incluye inversiones de la NASA, GE Aviation, Boeing y otros socios durante cinco años.

Los trabajos de ingeniería y pruebas de los sistemas de la aeronave se llevarán a cabo en la sede de Aurora en Manassas, Virginia, mientras que la fabricación de las



nacelles tendrá lugar en sus instalaciones de Mississippi y Virginia Occidental, todo en E.U.

GE Aviation lleva más de una década desarrollando los componentes de un sistema eléctrico híbrido, incluyendo motores, generadores y convertidores de potencia. Las tecnologías eléctricas híbridas que GE Aviation está avanzando son altamente compatibles con el combustible de aviación sostenible y el hidrógeno, así como con las arquitecturas avanzadas de los motores, como el ventilador abierto y los nuevos diseños compactos del núcleo del motor.

Las tecnologías de propulsión eléctrica híbrida pueden ahorrar combustible y optimizar el rendimiento de los motores, ayudando a la industria de la aviación a alcanzar su compromiso de cero emisiones netas de CO2 en los vuelos para 2050. 

Airbus

Reporta resultados de 2021

2021 fue un año de transición. Los sólidos resultados financieros reflejan un número superior de entregas de aviones comerciales, el buen rendimiento de nuestras actividades de Helicopters y Defence and Space, así como las iniciativas de competitividad y de contención de costes. En paralelo, seguimos invirtiendo en prioridades estratégicas y en la transformación de la compañía”, declaró Guillaume Faury, Chief Executive Officer de Airbus.

Los pedidos brutos de aviones comerciales ascendieron a 771 vs 383 aeronaves de 2020, y los pedidos netos a 507 aviones tras las cancelaciones (2020: 268 aviones). Entre ellos se encuentran los primeros pedidos del avión A350 en versión de carga, confirmando la demanda que existe hacia este nuevo programa por parte de los clientes. La cartera de pedidos alcanzó los 7 mil 082 aviones comerciales a 31 de diciembre de 2021.

Airbus Helicopters registró 414 pedidos netos vs 268 unidades del 2020, alcanzando un ratio de contratación sobre ventas del



periodo claramente superior a 1 tanto en unidades como en valor. Entre ellos figuran 52 helicópteros H160, de los que 30 constituyen el primer lote de la versión militar H160M del programa conjunto francés de helicópteros ligeros.

Los pedidos recibidos en Airbus Defence and Space se incrementaron hasta los 13.7 mil millones de euros vs 11.9 mil millones de euros en 2020, en valor, lo que supone un ratio de contratación sobre ventas del periodo en torno a 1,3. En estas cifras se incluyen pedidos clave en la actividad militar como el soporte en servicio de las flotas de Eurofighter alemana y española, así como el buen ritmo de exportación de los C295, A330 MRTT y el avión de transporte A400M.

Los ingresos de Airbus Defence and Space disminuyeron un 2% pero se vieron compensados en parte por Space Systems. En 2021 se entregaron ocho aviones A400M. 🌐



Indonesia adquiere aviones Rafale

El presidente y director ejecutivo de Dassault Aviation, Eric Trappier, y el Vicemariscal del Aire Yusuf Jauhari, Jefe de la Agencia de Instalaciones de Defensa del Ministerio de Defensa de Indonesia, acompañados de los Ministros de las Fuerzas Armadas de Francia y de Defensa de Indonesia, firmaron el contrato para la adquisición de 42 Rafales de última generación.

La compra de Rafale para la Fuerza Aérea del Ejército Nacional de Indonesia, incluye una solución llave en mano completa con un paquete integral que cubre el entrenamiento de tripulaciones aéreas, apoyo logístico para varias bases aéreas de este país y un centro de entrenamiento con dos simuladores de misión completa.

La capacidad única "omnirol" de Rafale proporcionará a Indonesia una herramienta para la soberanía y la independencia operativa, reforzando su papel como una potencia regional importante.

Cabe mencionar que la industria de Indonesia se beneficiará de un retorno industrial sustancial, no solo en el sector aeronáutico, sino también en todas las demás áreas principales de cooperación relacionadas con la amplia cartera de tecnologías duales dominadas por Dassault Aviation y sus socios industriales, Safran Aircraft Engines y Thales.

El Rafale C de un solo asiento, el Rafale B de dos asientos y el Rafale M de un solo asiento, cuentan con la máxima similitud de fuselaje y equipo, así como capacidades de misión muy similares.

Gracias a su versatilidad, adaptabilidad y capacidad para cumplir con todos los requisitos de las misiones aéreas, el Rafale proporciona un camino a seguir para las fuerzas aéreas que se enfrentan al requisito de hacer "más" con "menos" en un entorno estratégico y económico en constante cambio.

De tamaño moderado, pero extremadamente potente, ágil y discreto, el último tipo de avión de combate de Dassault Aviation no solo integra la gama más grande y moderna de sensores, sino que también multiplica su eficiencia con un avance tecnológico, el concepto de "fusión de datos de sensores múltiples". 🌐



Ofrece innovaciones en blindaje para defensa y seguridad



Con una historia de más de dos décadas, Armoring Group ha experimentado en los dos años recientes un gran crecimiento derivado de un cambio de imagen y una estrategia de mercado que apunta a la fabricación de productos de clase mundial para el mercado mexicano y latinoamericano, al contar con soluciones integrales en materia de blindaje automotriz y corporal para los segmentos de defensa, seguridad pública y privada, así como para traslado de valores.

Gabriel Hernández, CEO de Armoring Group y Armando Regalado, director de la línea Armoring Defense, comentan los pilares de la filosofía de una empresa blindadora mexicana de éxito internacional, pues su oferta va más allá de la simple comercialización de sus productos; se trata de asesorar al usuario final y entregarle una solución integral la cual puede incluir desde un vehículo acorazado y ropa civil con protección balística, cascos y chalecos, entre otros artículos, por ello la firma se ha colocado rápidamente como una nueva y diferente opción en la seguridad y defensa.

La historia de la empresa comenzó hace más de 25 años, pero en 2019 se constituye su actual nombre e imagen corporativa, comenzando con ello una nueva etapa de innovaciones en materia de blindaje y equipamiento táctico.

De acuerdo con Gabriel Hernández, la clave de su crecimiento como firma, tanto a nivel nacional como en el plano internacional, radica en apostar por la innovación y la investigación científica rigurosa para el desarrollo de nuevos productos que respondan a las necesidades actuales de los usuarios finales.

Señala que la compañía cuenta con un departamento de investigación científica que emplea a personal certificado y capacitado, lo que deriva en una excelencia en la manufactura, la cual es sometida a un control de calidad de altos estándares.

Es por ello que hoy en día sus productos tienen presencia en países como Costa Rica y Chile; mientras que en México su participación en el sector público es en 25 entidades federativas y más de 100 municipios. El consorcio cuenta con diversas líneas dedicadas a segmentos de mercado específicos: Armoring Defense, enfocada a la defensa corporal y equipamiento; Armoring VIP, encargada del blindaje de automóviles para uso civil y Armoring Transval para transporte de carga.

Por su parte, Armando Regalado, explica que la línea Armoring Defense es la más importante de la firma, al contar con un 65% de las ven-

tas totales. Sus productos, como son cascos de protección, chalecos y placas


antibalas, equipamiento de grupos tácticos y ropa civil blindada, han tenido una gran aceptación tanto en el sector defensa, seguridad pública y privada.

Por su parte, Gabriel Hernández, retoma que la firma ha logrado colocar productos para embajadores radicados en México, gobernadores y secretarios de seguridad estatal, lo anterior resultado de sus rigurosos procesos de manufactura respaldados por certificaciones como el ISO 9001-2015 y la NIJ STD 0101.06 emitida por el Instituto de Justicia de los Estados Unidos.

Aunado a la manufactura profesional, la elección de materiales resulta importante para Armoring Group, el CEO explica que este interés ha llevado a la compañía a entablar acuerdos con fabricantes de materiales de prestigio internacional, ejemplo de ello son los utilizados en los procesos de blindaje de autos empleando PG Products, fabricante de vidrios blindados y proveedor de armadoras como BMW. Armando Regalado reitera que el elemento que cierra la fórmula del éxito de esta empresa mexicana es la atención personalizada.

“Los clientes de Armoring Group no solo recibirán productos, sino que obtendrán soluciones personalizadas para sus necesidades reales”, agrega. Gabriel Hernández remarca que la excelencia de su manufactura permite garantizar que los usuarios finales, en especial los del sector civil, no tendrán que hacer visitas de reclamación a sus instalaciones, situación muy común en compañías sin un buen control de calidad.

Desde sus instalaciones de manufactura de 3 mil 500 metros cuadrados en Ciudad de México, en donde se fabrican hasta 10 mil chalecos balísticos por mes, el CEO de Armoring Group comenta que en poco tiempo el consorcio sorprenderá al mercado mexicano fabricando productos de alta tecnología que aún no han sido introducidos en el país por otros fabricantes.

“Somos una firma de alta calidad y estándares, con precios justos. Actualmente empleamos a 100 personas de manera directa y 250 de manera indirecta. Esperamos seguir creciendo a partir de los buenos resultados de nuestros productos, tanto en México como en el extranjero”, finaliza el directivo. 



Apuesta de



con serie LiDAR REDSCAN Pro

Para 2022-2024, la actividad económica regional en LATAM, deberá recuperarse, ya que el levantamiento gradual de las restricciones por pandemia permitirá la reactivación de los mercados en términos generales. Desde este punto de vista, en el nicho de seguridad electrónica, el segmento de intrusión sugiere un crecimiento anual compuesto del 24.1%. Esto representa un valor estimado de más de 20 mil millones de dólares en Latinoamérica, considerando la expansión de los negocios que buscan establecer un sistema de seguridad más práctico.

Optex —fabricante con 42 años de experiencia en seguridad perimetral— tiene como objetivo ser un aliado estratégico para todos los socios tecnológicos de videovigilancia, donde las marcas están adoptando un enfoque impulsado por un propósito basado en la innovación, la colaboración y la resiliencia, mediante soluciones que brinden información útil en beneficio del control de los usuarios, con tecnología de detección como la Serie LiDAR (Light Detection and Ranging), llamada REDSCAN Pro, como su principal apuesta para el siguiente año.

René Cuenca, gerente de Ventas de Optex en la Región México y Centroamérica, describe la estrategia en la que se va a enfocar el siguiente año esta compañía fabricante, especializada en sistemas de detección temprana de intrusos, el valor agregado que ofrecerán, así como las tendencias que dirigirán el curso del mercado en Latinoamérica.

Considera que las tecnologías en seguridad perimetral que se ofrezcan para 2022 en Latinoamérica deben garantizar la detección de manera más precisa no solo de humanos, sino de otro tipo de incidencias o amenazas a través de sensores con inteligencia avanzada, es decir, dispositivos que tengan capacidad de ubicar de manera precisa la localización de un objetivo y que puedan clasificarse.

Bajo esta premisa, Optex introduce su solución REDSCAN Pro, sensor que ofrece inteligencia avanzada gracias a su tecnología que opera con el método de detección de TOF (tiempo de vuelo), en donde una pulsación de la luz láser de baja potencia, no dañina para el ser humano, es medida desde un periodo en que el pulso de láser tarda en completar un viaje de ida y vuelta entre el sensor y el objetivo detectado. Los datos



resultantes se utilizan para generar una imagen en 3D que brinda información sobre la ubicación espacial y la profundidad para identificar, clasificar y rastrear objetos en movimiento.

“Con REDSCAN Pro, es posible detectar objetos basados en su tamaño, distancia, velocidad y su altura. Estos dispositivos van a hacer más eficiente y preciso cualquier sistema de videovigilancia, aplicado a seguridad perimetral. Nuestra apuesta va a permitir no solo una detección confiable, sino la integración con cualquier tipo de plataforma, lo cual beneficia al usuario en la medida en que pueda detectar, evaluar y mitigar a un intruso”, asegura René Cuenca.

Respecto a las verticales donde enfocará sus esfuerzos Optex, la compañía se centrará en aquellas donde actualmente hay nuevas necesidades o demandas de soluciones de seguridad más avanzadas y precisas, como el de infraestructuras e instalaciones estratégicas, industrial, comercial y residencial.

“Optex es un fabricante con una alta reputación en el mercado, siendo una empresa innovadora de tecnologías en materia de detección. El valor agregado de Optex se concentra en ser una empresa que brinda satisfacción a todas las partes interesadas (clientes, socios de negocio, accionistas, empleados, etc.) elevando el valor de la marca a través de nuestras tecnologías, productos y servicios, concluye el ejecutivo. 🌐

Sensor de largo alcance

NEW REDSCAN PRO

RLS-50100V:165 X 330ft (50 x 100m)

RLS-3060V:100 X 200ft (30 x 60m)

Cámara ONVIF integrada

PROTECCION DESDE CADA LADO

Detección de largo alcance con REDSCAN PRO

La galardonada serie LIDAR - REDSCAN de Optex ha mejorado, con un nuevo detector que ofrece el rango de detección de mayor alcance hasta la fecha. El REDSCAN PRO puede detectar con precisión intrusos y objetos en movimiento dentro de un rango de hasta 50m x 100m de distancia, lo que lo hace particularmente adecuado para aquellos responsables de proteger los sitios de mayor seguridad. Creando un patrón de detección rectangular de alta resolución, no hay "puntos ciegos", por lo que la protección de fachadas, cercas perimetrales, techos y hasta azoteas, puede ser cubierta totalmente sin mayor problema.

Para el instalador, la lógica inteligente de múltiples zonas del sensor significa que cada zona de detección se puede configurar de forma independiente, mientras que su módulo de cámara brinda asistencia visual para la configuración y el análisis posterior a la alarma. Las alarmas y la transmisión de video se pueden configurar a través de ONVIF.

DETECCIÓN DE INTRUSIONES | VIDEO VERIFICACIÓN | DETECCIÓN DE TAILGATING | DETECCIÓN DE VEHÍCULOS | CONTEO DE PERSONAS



ONVIF | S

ONVIF is a trademark of Onvif, Inc.

2021 WINNER!



Para más información del
REDSCAN PRO,
por favor contáctanos en:

555456-3513 (MEX)
rcuena@optexamerica.com



linkedin.com/
company/optex



@optexamerica



Optex America
Channel

www.optexamerica.com



Innova en tecnología

de detección, control y monitoreo aeroportuario

Los altos niveles de seguridad que se demandan cada vez más en el sector aeroportuario en el control y monitoreo, así como en la atención y en el servicio al cliente, han obligado a las compañías a evolucionar en su tecnología de detección y en la gestión de la información. Provetecnia —empresa 100% mexicana y especializada en mantenimiento, distribución e instalación de sistemas de seguridad— innova en el suministro de equipos para inspección de pasajeros y de carga aérea, y trabaja muy de cerca para cumplir con las necesidades del usuario final.

La dirección de Provetecnia, describe cómo se ha posicionado este corporativo a lo largo de más de 37 años en el mercado de la seguridad, la oferta con la que cuenta y las directrices tecnológicas que seguirá para continuar su crecimiento a nivel nacional e internacional.

“Desde hace más de tres décadas iniciamos en el mercado brindando soluciones con niveles de protección que cumplieran con todas las normas para los procesos de inspección. Hoy, ha evolucionado la tecnología, pues ya no se requieren únicamente equipos de rayos X que detecten armas u objetos peligrosos, sino que se busca identificar líquidos, sustancias y materiales. Existen diferentes tipos de controles enfocados a procesos estadísticos de información de base de datos de los pasajeros, de las aerolíneas y de los mismos recintos aeroportuarios, hablemos de otros niveles de seguridad y de protección”, contextualiza el directivo.

Como pionera en esta industria, esta firma suministra equipos de rayos X para la inspección de equipaje documentado, detectores de metales, tanto portátiles como fijos; dispositivos para la identificación de sustancias peligrosas de diferente naturaleza que pudiera portar el pasajero, soluciones para la revisión de la carga aérea, equipos de reconocimiento facial y de TV, entre muchos más. Todos cuentan con niveles de eficiencia, rapidez y seguridad, pero sobre todo con un alto grado de confianza y de confort para el viajero.

Con la pandemia, Provetecnia ha trabajado aun más de la mano con el usuario final para hacer las adecuaciones correspondientes en los equipos, pues muchos de éstos ya están enfocados no nada más en el aspecto de la detección, sino para contrarrestar el COVID-19, así como para reforzar la seguridad contra posibles atentados terroristas.

“Nuestro valor agregado es ofrecer alta tecnología específicamente para el usuario final y para las líneas aéreas. El compromiso con los organismos para el cumplimiento de normas, atendiendo las pruebas que nos solicitan en los laboratorios, siendo eficientes en todo momento para brindar un servicio integral y global. También contamos



con un amplio stock de refacciones, nuestros ingenieros están certificados y capacitados en tecnologías de vanguardia; tenemos amplia experiencia en proyectos llave en mano para soluciones críticas de negocio”, asegura el ejecutivo de Provetecnia.

Además de la industria aérea, esta empresa ha instalado equipos en los sectores minero y de comunicaciones, y tiene contemplado abarcar otros rubros mediante el suministro, mantenimiento y venta de equipo de seguridad no nada más al gobierno mexicano, sino también a las autoridades norteamericanas.

En conclusión, el titular de Provetecnia expresa: “Somos una organización consolidada y tenemos el compromiso de apoyar a nuestros clientes con soluciones integrales y no únicamente en ventas, sino con asesoría, respaldo y cumplimiento. Tenemos oficinas en varias regiones de México y en el extranjero, por ello nos expandimos con la cobertura de territorios de Centro y Sudamérica para que tengamos una mejor estructura de respuesta, podamos cumplir con los compromisos que tenemos en puerta y a fin de enfrentar los cambios a futuro en el próximo año”. 🌐



Empresa orgullosamente mexicana, con más de 37 años, especializada en la venta, distribución, mantenimiento, e instalación de sistemas de inspección de la más alta tecnología y calidad.

DETECTOR DE EXPLOSIVOS B220

El sistema realiza la detección simultánea de una gran variedad de explosivos y drogas, y ofrece resultados en segundos



CLEARSCAN

- * Estándar aprobado por ECAC
- * Alto rendimiento y velocidad de escaneo, hasta 350 pasajeros por hora
- * Elimina la desinversión de líquidos y electrónica
- * Automatizado
- * Baja tasa de falsas alarmas

PROVISION 2

El ProVision 2 es el agente de control de personal avanzado más utilizado en el mundo. Rápidamente, examina a los pasajeros utilizando la tecnología de ondas milimétricas seguras (MMW) para detectar automáticamente objetos ocultos fabricados con una amplia variedad de materiales ocultos, tanto metálicos como no metálicos.





Fortalece soluciones

integrales para protección perimetral

En México no está generalizada la cultura de la seguridad perimetral en el sector aeroportuario debido a la falta de presupuesto que se requiere para contar con ese tipo de tecnología, y los aeropuertos que sí la implementan lo hacen a un nivel básico. Consciente de esta necesidad y con el objetivo de ofrecer soluciones innovadoras, Magal Security Systems —junto con su aliado comercial Senstar— ofrece un sistema integral, compuesto por software y hardware, diseñado a la medida de las necesidades y características de cada instalación.

Juan José García, director comercial para América Latina de Magal Security Systems, abunda sobre las funciones y el valor agregado del amplio portafolio de productos de la firma, desarrollados para seguridad de las industrias aeroportuaria, penitenciaria y marítima.

Durante más de 50 años, Magal Security Systems— proveedor líder de soluciones, servicios y productos para seguridad física, ciberseguridad y gestión de sitios— ha analizado, diseñado y administrado los sistemas de protección más complejos e interconectados del mundo. Cuenta con oficinas a nivel mundial, estratégicamente ubicadas para dar atención, soporte y servicio local a todos sus clientes.

“En todos nuestros proyectos hacemos un estudio minucioso de cada uno de los sitios y áreas a proteger, para diseñar una solución a la medida con base en sus necesidades y características. Nuestra compañía cuenta con distintas opciones tecnológicas para la cobertura total de las áreas perimetrales, que fabricamos en Israel y con nuestro socio comercial en Canadá, las cuales están certificadas y pueden trabajar bajo cualquier condición climatológica”, afirma Juan José García.

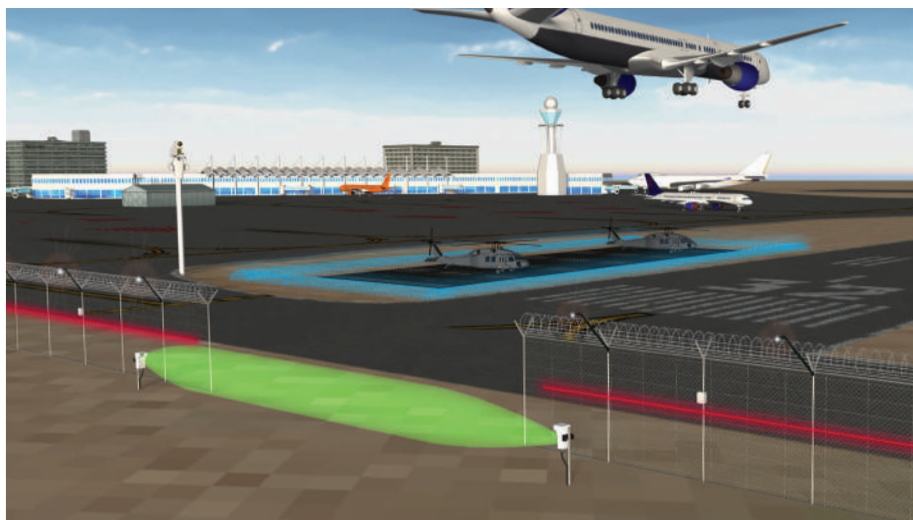
Las marcas de Magal Security Systems y Senstar también han desarrollado protocolos propietarios para que todos sus sistemas estén interconectados entre sí y haya una sola red de comunicación, lo cual reduce costos de infraestructura, instalación y tiempo, y ha creado una herramienta (SDK) fácil y amigable para la integración con sistemas de terceros.

Una extensa gama de productos

Esta firma posee un amplio portafolio de tecnologías, desarrollado y fabricado junto con Senstar, basado en sistemas de detección de intrusión perimetral (PIDS) como:


- FiberPatrol: Sistema de detección de fibra óptica de largo alcance para montaje en cercos y aplicaciones enterradas.
- Omnitrax: Cable sensor de campo volumétrico enterrado.
- UltraWave: Sensores de microondas.

- LM100: Sistema híbrido de detección de intrusiones perimetrales e iluminación inteligente.
- DTR 2000: Sistema de alambre tensado.
- MagBar: Rejilla de detección para ductos de drenaje y salidas de riachuelos.
- Innofence: Reja perimetral con detección embebida.
- RoboGuard: Cámaras robotizadas corriendo sobre rieles a lo largo del perímetro.
- Esc-Baz: Cámaras térmicas de mediano y largo alcance, hasta 25 kilómetros de distancia.
- Symphony: Plataforma de gestión de video y control de acceso (VMS).
- Symphony IVA: Analíticos de video (desarrollo propietario) como puede ser cerco virtual, merodeo, seguimiento, rastreo, reconocimiento facial y de placas, objetos olvidados y sustraídos, entre otros.
- StarNet2: Sistema de administración de alarmas perimetrales.



- Fortis X: Plataforma de control y comando para la integración de los subsistemas, integra los recursos humanos, procesos y tecnología en un solo software.

Estas tecnologías van orientadas a una solución integral y no a un solo producto en específico, por lo que esta compañía recomienda implementar todo el paquete e ir creciendo en los niveles de integración y de seguridad, según la necesidad de cada aeropuerto. La solución debe contemplar cinco aspectos para que sea completa y 100% funcional: disuasión, detección, retraso, evaluación y respuesta.

“Seguimos trabajando arduamente, capacitando y certificando tanto a los canales de distribución e integración como a nuestros clientes para que conozcan esta tecnología. Nuestra estrategia es dirigirnos a ciertas verticales de mercado como aeropuertos, instalaciones penitenciarias estatales y federales, puertos marítimos, entre otros”, concluye Juan José García. 

PROVEEDOR INTERNACIONAL LÍDER EN EL MERCADO DE SEGURIDAD ELECTRÓNICA

PROPORCIONADO SOLUCIONES A MEDIDA
EN PROYECTOS LLAVE EN MANO, INTEGRALES Y COMPLEJOS



- DETECCIÓN PERIMETRAL (PIDS)
- CIRCUITO CERRADO DE TELEVISIÓN (CCTV)
- CONTROL DE ACCESO (CA)
- GESTIÓN DE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD FÍSICA (PSIM)
- ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN DE VIDEO (VMS)
- ANÁLISIS INTELIGENTE DE VIDEO (IVA)
- CONTROL INTELIGENTE (AUTOMATIZACIÓN)
- SISTEMAS DE INTERCOMUNICACIÓN (VOCEO)
- PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS
- CIBERSEGURIDAD
- VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS (UAV)
- CÁMARAS TÉRMICAS DE MEDIANO Y LARGO ALCANCE

Tel. 777 - 3627740

www.magalsecurity.com
info@magal-s3.mx

BE1-Defense Technologies and Solutions

Ilega a América Latina

R San José, Costa Rica.- La empresa israelí BE1-Defense Technologies and Solutions anunció su llegada a América Latina con la apertura de BE1- Centroamérica en este país. Con motivo de este importante evento,

Global Defense tuvo la oportunidad de conversar con Ilil Podliszewski Lavi y Oren Erel, presidenta y CEO de la compañía, respectivamente.

Global Defense (GD): ¿Cómo surge la idea de materializar en el continente americano?

Ilil: "Latinoamérica es un mercado estratégico para nuestra compañía. A través de los años, este destino ha ido tomando cada vez más importancia. En este sentido, la llegada de BE1 a la región forma parte de este proceso. En BE1 somos conscientes de los múltiples desafíos que enfrenta la región, y con esta sucursal queremos ofrecerle a los clientes nuestras innovadoras soluciones con el excelente servicio que nos caracteriza, pero más cerca de su país"

Nuestra empresa ofrece tecnologías israelíes y globales hechas a la medida de las necesidades de los clientes, abarcando los sectores de defensa, policial, de inteligencia y operaciones especiales, privado y civil. Nuestro método de

trabajo es el siguiente: Primero, evaluamos profesionalmente los retos y requisitos de los clientes y ajustamos nuestras soluciones a sus demandas específicas, basándonos en docenas de años de experiencia profesional acumulada en las principales fuerzas y organizaciones de seguridad de Israel, que operan tanto en el país como en el extranjero.

Nuestro equipo de expertos, tienen décadas de experiencia operativa y sobre el terreno en las Fuerzas de Defensa Israelíes (FDI), Fuerzas Especiales, servicios de inteligencia, policía, unidades de protección de personalidades, protección de infraestructuras críticas, seguridad para empresas, elaboración de perfiles y análisis de riesgos, entre otros".



GD: ¿Cuáles son los objetivos principales que pretenden con esta la presencia en la región latinoamericana y para este año?

Oren: "El objetivo en la región incluye la profundización en el mercado latinoamericano, ofreciendo en la región nuestras soluciones junto con el conocimiento de los expertos a la zona. Entre las mismas se incluyen academias de ciberseguridad, de protección de VIP y ejecutivos, así como soluciones de vanguardia para la defensa de múltiples rangos, ya sea militar, así como protección de infraestructuras críticas, policía, prisiones, servicios de seguridad, aeropuertos, puertos, bancos, etc.

Es este sentido, para este 2022, buscamos aumentar presencia en la región, y en este sentido para la firma, México es un mercado estratégico. Nuestro plan para 2022, es abrir BE1-México y ya estamos en tratativas para penetrar en este importante mercado.

Ofrecemos un sistema de franquicia, proporcionándole al socio local un acceso ilimitado a la cartera completa de productos, tecnologías y soluciones de BE1-Defense Technologies and Solutions, junto con la posibilidad de aprovechar nuestra profunda experiencia y una gama completa de tecnologías integradoras, programas de formación y capacidades de operaciones

especiales de nuestro equipo de expertos en defensa, seguridad e infraestructura civil".

GD: ¿De qué manera las empresas interesadas en sus servicios podrán contactar a esta nueva agencia?

Oren: "Para contactarse con nosotros, invitamos a todos los lectores de **Global Defense** a visitar el sitio web, www.alpacos.com en el cual encontrará información sobre la empresa, así como catálogos y soluciones. Las empresas interesadas, pueden contactarse con Uriel Hiskin Yuffe, del área de Desarrollo de Negocios de BE1-Defense Technologies and Solution a uriel@alpacos.com, quien le enviará el material correspondiente y realizará las gestiones pertinentes".

GD: ¿Cuáles son los principales objetivos y desafíos que como empresa se han planteado para 2022?

Ilil: "Para 2022, tenemos muchos objetivos y desafíos. Nuestra empresa, además de enfocarse en América Latina, también tiene una importante presencia en Europa. Buscamos profundizar la presencia en el viejo continente, así como ingresar en nuevos mercados en Asia y África. Tenemos planeadas múltiples presentaciones de soluciones y congresos sobre nuestras soluciones.

Por ejemplo, con la apertura de BE1-Centroamérica, ejecutaremos un seminario en Costa Rica, en el cual realizaremos demostraciones en vivo y presentaremos parte de nuestras soluciones a socios y clientes de la región incluyendo México, Panamá, Honduras, Guatemala, República Dominicana, El Salvador, entre otros.

Asimismo, nuestro objetivo y desafío es siempre innovar, ofrecerle a los clientes las mejores soluciones a un costo accesible y el excelente servicio que se merecen." 🌐

Motorola

Anuncia radio MOTOTRBO R7 para América Latina

- Es un equipo digital de dos vías, con comunicaciones de voz que funciona con el estándar de radio móvil digital (DMR) y está enfocado al sector de seguridad privada, pero también para ser comercializado en corporaciones policíacas y militares.

● Rosa María Salas / @GlobalDefenseMx

Ante la necesidad de llevar a cabo una transformación digital que vaya más allá de solo comprar más software o hardware y que implique hacer un cambio en la forma de hacer negocios, en la oferta de servicios y en la interacción entre los individuos, Motorola Solutions anunció MOTOTRBO R7, un radio digital de dos vías enfocado al sector de seguridad privada, pero también para ser comercializado para corporaciones policíacas y militares.

En entrevista con **Global Defense**, posterior al lanzamiento a medios de comunicación, Manuel Moreno, gerente de Estrategia y Productos para Radios Comerciales y Profesionales, y Arnaldo Lovera, gerente de Cuenta de Canales para la Región Noreste y Golfo en México de Motorola Solutions, describieron las ventajas de este equipo que pertenece a la tercera generación de radios de la marca, la cual ha evolucionado a lo largo de 16 años para brindar nuevas funciones y valor agregado.

A diferencia de las dos generaciones anteriores, MOTOTRBO R7 tiene mayor potencia en la calidad de la voz, con cancelación de ruido a nivel industrial, supresión automática de retroalimentación y ajuste automático de volumen según el ruido de fondo.


“En la generación actual de este equipo tenemos dos familias: una que incluye GPS y la otra que no lo tiene. El radio más básico de MOTOTRBO R7 viene sin licencia de GPS, pero a lo largo de los años se adquiere la licencia de software para esa función. Otra diferencia es que posee una pantalla más grande, genera nuevas aplicaciones que antes no teníamos. El equipo está más orientado a las empresas que al sector público, pero no quiere decir que no se pueda utilizar en ese sector, existen muchos casos de seguridad pública de países de Latinoamérica que utilizan la serie MOTOTRBO como su sistema de comunicación”, afirmó Manuel Moreno.

Arnaldo Lovera complementó que en México, la Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional (SEDENA) cuenta con equipos de la serie MOTOTRBO y aunque precisó que actualmente no hay solicitudes de la versión MOTOTRBO R7

desean también posicionarse en ese mercado. Aunque el foco para la comercialización de los equipos se centra en los mercados de manufactura, minería, petrolero, transporte y logística, eso no implica que no se puede implementar en otros verticales como guardias de seguridad privada, alimentación, hotelería, etc.

Las comunicaciones de voz de MOTOTRBO R7 funcionan con el estándar de radio móvil digital (DMR). Sin embargo, también se puede integrar con aquellos dispositivos o soluciones que utilizan el estándar P25, en la parte análoga y digital. Cuenta con Wi-Fi de 2.4 GHz y 5 GHz y Bluetooth 5.1 para una conectividad simple en banda ancha.

El radio MOTOTRBO R7 fue diseñado para operar bajo los entornos más duros y para cumplir con los estándares militares, es decir, es un equipo reforzado y robusto capaz de operar en ambientes extremos. “Algunos de los estándares militares es la resistencia a la caída, al polvo y a los desinfectantes muy abrasivos. Con la pandemia, el estándar militar H cobró una mayor relevancia porque este radio cumple con dicho estándar y el cliente puede utilizar desinfectantes sobre el equipo sin dañarlo”, subrayó Arnaldo Lovera.

Motorola Solutions inició con la presentación del MOTOTRBO R7 en el mercado latinoamericano con distribuidores, su red de canales y el usuario final, prevé que las series anteriores de MOTOTRBO convivan con la R7 para posteriormente incrementar su posicionamiento a nivel regional. 



Tácticos

de manufactura mexicana
en el mercado global



*En un contexto en el que el gasto militar aumenta en diversos continentes, las blindadoras mexicanas buscan consolidarse como referentes globales.

*Industria del blindaje mexicana ha presentado un gran crecimiento en 30 años de desarrollos.

● Alberto Hernández / @GlobalDefenseMx

El sector defensa se ha establecido como un área de oportunidad comercial en la región latinoamericana en las décadas recientes. El crecimiento del consumo militar a nivel global no se vio mer-

mado por la pandemia del COVID-19, de acuerdo con el Instituto Internacional de Estudios para la Paz de Estocolmo (SIPRI, por sus siglas en inglés), durante 2020 el gasto militar mundial rondó los mil 981 billones de dólares.

Dicho instituto realiza cada año un recuento de los datos de inversión del sector, esta información que es la de más reciente publicación, revela que en plena crisis sanitaria el gasto militar aumentó un 2.6% respecto a 2019 y un 9.3% vs 2018. No obstante, en lo que respecta a la región latinoamericana se presentó una disminución de 2% en gasto militar en los principales países. A pesar de ello, la institución destacó que las tendencias muestran que el desarrollo de la industria de la defensa tendrá un papel de gran relevancia en la reactivación de las economías de muchas naciones.

El SIPRI destacó el caso de Hungría, país que encontró una gran fortaleza en el desarrollo militar durante la etapa global crítica. En la región latinoamericana el caso de Colombia muestra un panorama alentador. En este país que cuenta con una industria militar estatal, se ha registrado un crecimiento económico que ha llevado a las empresas desarrolladoras a apuntar hacia la internacionalización de su mercado.

El estudio del SIPRI publicado en 2021 muestra que la inversión en el sector defensa en América Latina se mantiene sólida. En conjunto, en 2020 fueron invertidos 52.1 mil millones de dólares en industria militar en los países de Centro y Sudamérica. Las naciones que más invirtieron (en dólares) fueron Brasil con 19 mil 736 millones; Colombia con 9 mil millones; México con 6 mil 116 millones y Chile con 4 mil 601 millones.

Actualmente, a nivel mundial Europa y Asia se posicionan como los dos continentes en donde el gasto militar ha ido en aumento, incluso en medio de la pandemia. Los datos de SIPRI revelan que en 2020 su gasto militar aumentó un 4% y 2.5% respectivamente.

Lo anterior ha vuelto a estos mercados puntos de gran interés para los productores latinoamericanos. En diversos países se han presentado proyectos de acercamiento de exportación en industria militar hacia destinos fuera del continente americano. De nuevo ha destacado el papel de Colombia, país que ha abastecido armas, municiones y tecnología marítima.

En este contexto las empresas mexicanas enfocadas a soluciones de aplicación militar cuentan con un amplio panorama de oportunidades de crecimiento y presencia en diversas latitudes. Tal es el caso de la industria del blindaje táctico, la cual ha avanzado en décadas recientes hasta llevar a los productores nacionales a incursionar en mercados internacionales.

Global Defense, conversó con directivos de las principales empresas del sector en México para conocer sus perspectivas actuales en el nicho de los vehículos tácticos, los mercados que atienden, así como sus experiencias internacionales y futuros proyectos de expansión de presencia, tanto en la región, como fuera del continente.

Los entrevistados para este análisis fueron Arturo Ávila (IBN Industrias Militares), Juan Carlos Herrera (TPS Armoring), Mario Otero (Centigon), Ernesto Mizrahi (Blindajes Epel),

Gustavo Velázquez Ruiz (STB-Blindaje), Gabriel Hernández Baca (Armoring Group), Ricardo Guzmán (ETTS Blindajes) y Mauricio Garibaldi (Wendler Blindajes Alemanes).

Una industria con historia

La industria del blindaje en México cuenta con un antecedente de tres décadas de desarrollo y crecimiento constante. En los noventa, las firmas de blindaje mexicanas comenzaron a aparecer en un escenario dominado por empresas estadounidenses que abastecían a distintas fuerzas militares.

De acuerdo con Gustavo Velázquez Ruiz, director comercial de STB-Blindaje, la manufactura mexicana dio sus primeros pasos apoyados por la experiencia de desarrolladoras alemanas, israelíes y estadounidenses, con quienes sentaron acuerdos comerciales y de intercambio de conocimientos.

Mauricio Garibaldi, director comercial de Blindajes Alemanes, detalla que este fue el caso de su empresa, la cual inició labores en los noventa de la mano de una firma de aceros alemana. Con el paso de los años y de



la experiencia, comenzaron desarrollos propios y un gran prestigio en México.

Tras 30 años de crecimiento, actualmente las blindadoras mexicanas se encuentran en momento crucial frente a un abanico de posibilidades mercantiles globales. En un contexto en el que muchos países van al alza en sus inversiones militares y, la reputación de los productos de este país está consolidada.

Marjo Otero, director comercial de Centigon, explica la perspectiva de una empresa internacional que confió en su momento en el talento mexicano. La firma surgida en Francia arribó a México en los noventa y, actualmente, el país se ha vuelto uno de los puntos estratégicos más importantes en esta región.

Prueba de lo anterior son las dos plantas que Centigon abrió en el país, (Monterrey y Ciudad de México). El recinto ubicado al norte del país manufactura blindados tácticos que son enviados a diversas partes del mundo. Explica que en los noventa los trabajadores mexicanos fueron capacitados en Colombia, pero con el paso de los años su experiencia se ha consolidado hasta volverse en un equipo muy especializado.

Los directivos coinciden en que la manufactura mexicana de blindados cuenta con una calidad global. Gabriel Hernández, CEO de Armoring Group, destaca que armadoras internacionales han tenido la confianza en la mano de obra mexicana y actualmente blindan aquí sus automóviles para comercializarlos en todo el mundo.

No obstante, Arturo Ávila, director general de IBN Industrias Militares, menciona que se debe tomar en cuenta que no todas las empresas mexicanas cuentan con estándares rigurosos de manufactura. Invita a las personas interesadas a conocer a profundidad los procesos y las certificaciones que poseen las compañías, así como la manera en que ponen a prueba sus materiales y unidades.

De acuerdo con el directivo, en diversas ocasiones funcionarios de seguridad pública en México han optado por empresas no profesionales, y esto ha dado malos resultados. "Son pocos los que están haciendo vehículos tácticos de forma seria, compitiendo a nivel mundial con una ingeniería y con una inversión muy importantes", apunta.

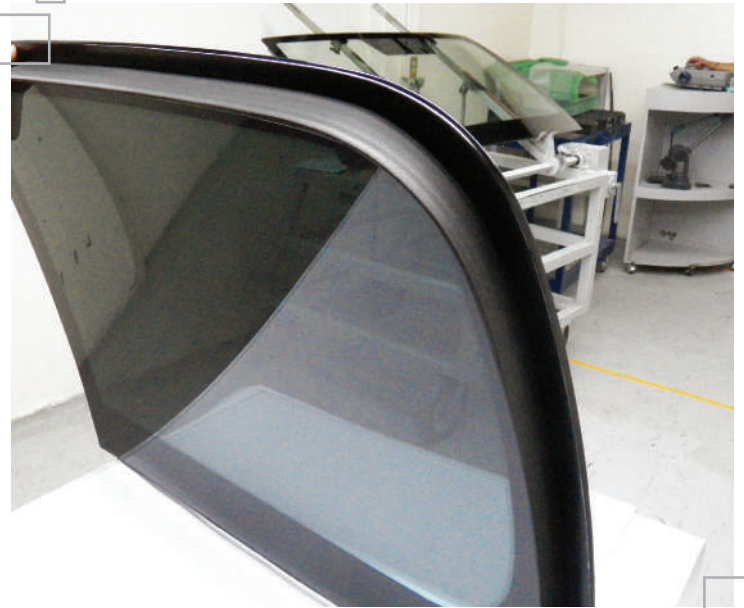
Coinciden los especialistas que durante la primera década del 2000, firmas mexicanas dieron el paso hacia el diseño y manufactura de vehículos tácticos.

Ricardo Guzmán, gerente comercial de ETTs Blindajes, añade que al Ejército Mexicano contaba con sus diseños de industria militar propia, no obstante, su capacidad de producción fue insuficiente y derivó en el crecimiento del sector privado especializado.

En este escenario, firmas con décadas de experiencia en blindaje civil decidieron adentrarse en la fabricación de blindaje de uso militar y seguridad. El proceso no fue sencillo, detalla Gustavo Velázquez Ruiz, de STB-Blindaje, ya que las empresas atravesaron un proceso extenso de profesionalización especializada.

De acuerdo con Arturo Ávila, de IBN, la profesionalización es uno de los aspectos que siempre han contemplado y aún deben considerar los empresarios que decidan adentrarse en este nicho de mercado. Lo anterior debido al gran coste de capacitación, desarrollo, pruebas y búsqueda de los mejores estándares de la industria a nivel global.

Ernesto Mizrahi, director general de Blindajes Epel, contextualiza que diversas empresas mexicanas colaboraron con la Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional (SEDENA)



durante años en todo el proceso de diseño industrial y fabricación. Posteriormente, comenzó la proliferación de diseños propios y la búsqueda de la expansión hacia otros mercados de la seguridad mexicana que requerían incrementar el nivel de protección y respuesta.

Los entrevistados coinciden en que la segunda mitad de la década del 2000 fue un parteaguas para la industria del blindaje en México, tanto en plano civil como en los desarrollos enfocados al sector de la defensa y, posteriormente, la seguridad pública de las entidades federativas y municipios.

Ricardo Guzmán, de ETTs Blindajes, subraya que la escalada de violencia derivada del combate al narcotráfico exigió a las Fuerzas del Orden en México un aumento de niveles de protección de sus efectivos. Las capacidades adquisitivas del crimen en este país representaron un reto para las





autoridades de los tres niveles de gobierno, en los cuerpos policiales y en las fiscalías.

En este contexto, las empresas mexicanas de este rubro encontraron un nicho que requería equipos de calidad global, adaptados a las necesidades específicas del contexto nacional y con gran urgencia en tiempos, debido a la necesidad de dar respuesta a los grupos que ponían en riesgo a la población.

Juan Carlos Herrera, director comercial de TPS Armoring, afirma que las plantas mexicanas actualmente comercializan unidades a las secretarías de Seguridad Pública estatales y de algunos municipios, en donde las exigencias operativas son robustas y existen mayores presupuestos.

¿Qué se exige en estos contextos?

Ernesto Mizrahi, de Blindajes Epel, afirma que los tácticos de uso nacional enfocados a las labores de seguridad pública, por lo general demandan estas características: Montaje en plataformas 4X4, ser ligeros y alcanzar altas velocidades, contar con resistencias balísticas de grandes calibres, como el .50, capacidades para transporte de personal múltiple y diseños dinámicos adicionados con aplicaciones tecnológicas.

Resaltan las necesidades de operación dual, agrega Juan Carlos Herrera, de TPS Armoring, que implican tener un buen desempeño urbano, así como en territorios complejos como terracería y terreno rural. Es por ello que las plataformas 4x4 son consideradas la mejor opción para este tipo de misiones.

La cuestión de la velocidad va de la mano con la necesidad de reacción frente a incidentes violentos en puntos alejados de las demarcaciones. Gustavo Velázquez Ruiz, de STB-Blindaje, explica que, gracias a avances en materia de desarrollo de aceros con aleación de carbono se consiguen disminuciones drásticas de peso, sin minimizar la protección de los tripulantes.

Por su parte, Mario Otero, de Centigon destaca que actualmente se trabaja en la producción de vidrios más delgados, fabricados con fibras plásticas que ayudan a la reducción considerable de peso y grosor, sin mermar la resistencia de los cristales frente a impactos de arma de fuego.

Ernesto Mizrahi, de Blindajes Epel, señala que las Fuerzas del Orden mexicanas anteriormente importaban vehículos tácticos fabricados fuera del continente americano. Esta decisión comercial implicó en muchas ocasiones la adquisición de móviles montados en plataformas no comerciales en México, lo cual complicaba la búsqueda de refacciones.

Es por ello, que hoy en día las blindadoras mexicanas han optado por realizar sus unidades tácticas en plataformas

comerciales que le brinden a los responsables de la protección del país la facilidad de acceder a refacciones en todo momento. Gabriel Hernández Baca, de Armoring Group, puntualiza que esta decisión ha llevado a muchas empresas nacionales a volverse distribuidores atractivos para países de Sudamérica y Estados Unidos

Riguroso control de calidad

Los entrevistados coinciden que el gran diferenciador de las mejores empresas mexicanas del rubro es el control de la calidad. Este aspecto es revisado en todos los pasos de la cadena de producción, desde los primeros bocetos, hasta el seguimiento posterior a la compra.

Gustavo Velázquez Ruiz, de STB-Blindaje, menciona que el diseño de un táctico puede tomar entre dos y tres años. Lo anterior, porque todos los prototipos deben ser sometidos a constantes pruebas que garanticen la protección de sus tripulantes.

En México, las empresas punteras de blindaje han optado por la adquisición de materiales de gran prestigio a nivel internacional. De acuerdo con Ricardo Guzmán, de ETTS Blindajes, las autoridades nacionales requieren a las empresas la adquisición de ciertos materiales para la producción de sus manufacturas.

Juan Carlos Herrera, de TPS, enfatiza que su firma realiza pruebas balísticas desde los lotes de materiales. Agrega que poner a prueba todos los materiales que son adquiridos por su empresa, es un gran paso para asegurar a los usuarios finales la calidad de la protección.

Por su parte, Mauricio Garibaldi de Blindajes Alemanes, subraya que actualmente los acorazados de su firma son certificados en Alemania, las unidades se envían a un laboratorio del gobierno de este país europeo para ser sometidos a rigurosas pruebas balísticas y de ingeniería, las cuales no son sencillas de aprobar.

Por su parte, Arturo Ávila, explica IBN Industrias Militares, cuenta con un permiso de almacenamiento de cartuchos para pruebas balísticas y, además, sus vehículos son enviados a Estados Unidos para ser sometidos a pruebas bajo estándares del gobierno de esa nación.

Fuera del continente

La consolidación de los punteros mexicanos del blindaje civil y táctico los ha llevado a buscar nuevos horizontes en el mercado internacional, incluso siendo requeridos por Fuerzas del Orden extranjeras para adquirir unidades especializadas para uso urbano y de otras funciones.

Mauricio Garibaldi, detalla que actualmente existen unidades de Blindajes Alemanes en los cinco continentes. Su principal nicho de acción ha sido la protección de altos funcionarios en diversos países. Además, ha exportado a Medio Oriente unidades montadas en plataformas Toyota Land. El directivo afirma que la empresa no ha registrado decesos en unidades de su manufactura.

Gustavo Velázquez Ruiz, de STB-Blindaje, informa que su línea de blindados tácticos nació de una colaboración con la administración pública peruana, la cual buscaba unidades tácticas para funciones policiales y de defensa. De esta experiencia surgió la línea Kukul-Khán, la cual ha brindado unidades de grandes prestaciones.

Gabriel Hernández, CEO de Armoring Group comentó que la firma ha tenido experiencias y acercamientos con países del Medio Oriente, como es el caso de Emiratos Árabes. Recalcó que existe un gran interés de naciones de estas latitudes por la manufactura mexicana debido a situaciones internas, pero también debido al prestigio y calidad probada.

Situación similar es la de la firma TPS Armoring, la cual ha llevado sus productos finales a Medio Oriente y Canadá, en donde han atendido el nicho de embajadas y representantes internacionales con muy buenos resultados. Juan Carlos Herrera, su director comercial, señala que la empresa tiene el objetivo de aumentar de manera considerable su presencia en la región latinoamericana.

Al respecto, Arturo Ávila menciona que IBN Industrias Militares, mantiene una importante presencia en países de Centro y Sudamérica, incluso ha comenzado a introducir sus blindajes tácticos en Estados Unidos. Como parte de esta estrategia de expansión, la empresa ha puesto en marcha una sucursal de manufactura en aquel país, aprobando diversas certificaciones de esta administración pública.

te y Canadá, en donde han atendido el nicho de embajadas y representantes internacionales con muy buenos resultados. Juan Carlos Herrera, su director comercial, señala que la empresa tiene el objetivo de aumentar de manera considerable su presencia en la región latinoamericana.

Exponentes del blindaje mexicano

Yagu / IBN Industrias Militares

Empresa con 17 años en el mercado. Enfocada al blindaje avanzado, ha sobresalido por su reciente incursión en el segmento de aeroespacial.

El Yagu es un desarrollo en colaboración con Plasan, de reciente lanzamiento. Pensado como un táctico ultraligero. Es fabricado con titanio ultraligero y polietileno balístico. Cuenta con implementaciones de Internet of Things (IoT) y cámaras de video. Alcanza velocidades de hasta 160 kilómetros por hora. Cuenta con accesos para despliegue de drones, tiene un sistema de armas a control remoto y puede ser integrado con ametralladoras 5.56 mm o 7.62 mm.

Es un todoterreno con llantas impenchables. Manufacturado en Aguascalientes México y Estados Unidos.



Alacrán / Centigon

Firma de origen francés con 70 años de experiencia. Llegó a México en los 90. Distribuye blindados a los cinco continentes, una gran parte manufacturados en México.

Montado sobre el chasis Ford-550, con protección B7. El Alacrán es usado para el transporte de tropa y puede llevar hasta 10 personas. Cuenta con 8 troneras y escotilla en la parte superior. Es un 4x4 que puede alcanzar 130 kilómetros por hora. Protege hasta calibre .50 y en granadas DM 51 y M67. Posee cámaras de video en el exterior y un peso cercano a las 8 toneladas. Está presente en países de Sudamérica como Brasil y Colombia.

Presentado hace una década ha sido perfeccionado con el paso de los años para ofrecer mejor rendimiento a las operaciones de seguridad pública y como un vehículo de reacción en terrenos complejos.



Black Mamba APC SandCat / TPS Armoring

Empresa mexicana fundada en 1994. Transportadora de Protección y Seguridad (TPS) desde su creación ha tenido una visión orientada al servicio y la eficacia. En 2017 incursionó en el sector del blindaje táctico con grandes resultados en el continente americano y fuera de él.

El Black Mamba es un automotor 4x4 con capacidad de hasta 13 tripulantes. Cuenta con una resistencia balística B7 Plus y UL 10. Está disponible en dos versiones: Larga de 6.2 metros de longitud con 8.2 toneladas de peso; y corta de 5.6 metros de longitud y 7.6 toneladas. Cuenta con una altura de 2.7 metros con escotilla.

Montado sobre un chasis Ford F-550 Super Duty y motor turbo diésel de 8 cilindros. Los vehículos Black Mamba están diseñados para ofrecer protección contra munición de arma larga y explosiones. Fabricado con acero balístico superior a 600 brinell.

**Miura / Wendler Blindajes Alemanes**

Grupo con más de 150 años de experiencia en la industria del acero. En 1996 agrupó a Wendler de México, Blindajes Alemanes y Wendler GMBH. Actualmente, cuenta con mano de obra de 300 empleados especializados y ha producido más de 10 mil vehículos para México.

El Miura es un automotor está montado sobre un chasis Dodge RAM 4000. Es un 4x4 que cuenta con blindaje Nivel D de la Norma Oficial Mexicana. Está enfocado a la reacción, cuenta con una capacidad de 6 a 8 pasajeros. Está pensado para actividades de patrullaje en zona de conflicto, operaciones de Fuerzas Especiales y equipos de reacción rápida.

El Miura cuenta con un motor de 5.7 litros, con 383 caballos de fuerza y 6 velocidades. Tiene 6 troneras, escotilla giratoria de 360 grados, vidros de 40 mm. Cuenta con protección B6 en zona de motor y WBA 5+ en zona de pasajeros contra municiones AR15; mientras que a nivel piso cuenta con protección contra granadas DM51.

**Karnaf / Blindajes Epel**

Firma mexicana fundada en 1998. Se ha caracterizado por su nivel de producción y enfoque en autos civiles de lujo. Ha fabricado y tiene en operación más 350 tácticos SandCat en el territorio mexicano. En años recientes ha cimentado alianzas comerciales con importantes firmas alemanas e israelíes.

El Karnaf es un vehículo táctico de alta movilidad diseñado por Epel en respuesta a las condiciones de inseguridad en México. Un 4x4 enfocado a llegar a zonas de difícil acceso, posee una manufactura monocasco que aumenta la protección al no tener huecos balísticos. Manufacturado con materiales ligeros que no comprometen la protección de los tripulantes.

En México ha sido usado en misiones de desastre naturales para auxiliar a población afectada. Cuenta con cámaras de videos y termográficas, sistema de supresión de incendios y escotilla con rotación en 360 grados. Está montado en chasis Ford F-250, con un motor V8 de 6.3 litros y con 430 caballos de fuerza.



Armoring Tank / Armoring Group

Empresa mexicana con 25 años de experiencia en el mercado del blindaje táctico, corporal, civil, traslado de valores. Sus productos tienen importante presencia en gobiernos estatales.

Ha experimentado en los dos años recientes un vasto crecimiento por sus productos de clase mundial para el mercado mexicano y latinoamericano, para los segmentos de defensa, seguridad pública y privada, así como traslado de valores.

Montado sobre el chasis Ford-450, con protección NIJ Nivel IV. Diseñado para grupos de reacción con capacidad de 10 personas. Cuenta con 10 troneras y escotilla en la parte superior.

Capacidad 4x4, protege hasta calibre .3006 AP y granadas de mano. Sistema de cámaras térmicas con visión nocturna. Cuenta con este ejemplar en corporaciones de seguridad en Chile y Perú.



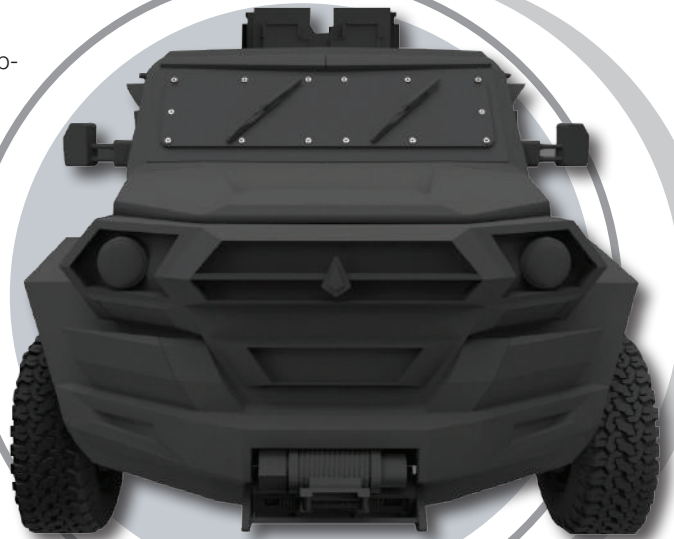
Gran Kukul-Khán / SBT-Blindaje

Firma mexicana con más de 25 años de existencia y experiencia. Su objetivo es ser la compañía con mejores resultados dentro de la industria del blindaje global.

Kukul-khán es parte de una línea diseñada para atender el mercado sudamericano. Este táctico está montado en un chasis F-550 Turbo, siendo un 4x4 a diesel. Cuenta con un blindaje B6, longitud de 6.5 metros, altura de 2.2 metros, peso de 9.8 toneladas y acepta una capacidad de carga de 1.5 toneladas.

Es un vehículo tipo tanqueta multipropósito, destaca por su manufactura monocasco, puede transportar 10 efectivos, ofrece recorridos de hasta 400 kilómetros en terrenos mixtos. Cuenta con cristales planos tipo militar de 46mm, integra una torreta eléctrica con giro de 360 grados.

Posee dos cámaras de video IP con capacidad para registrar operaciones de hasta 12 horas en calidad 1080 pixeles. Cuenta con 9 escotillas de disparo con protección balística.



VTL / ETTS)

Empresa mexicana con 17 años de experiencia. Es parte del grupo Kabat y desde su incursión en el mercado de los tácticos ha tenido un gran crecimiento en la región. Ha desarrollado un equipo de ingeniería para realizar manufactura propia sustituyendo los encargos de ensamblaje en Estados Unidos.

El VTL opera actualmente en niveles municipal y estatal en México. Cuenta con blindaje 5 Plus y su distribución está enfocada al norte del país. Este táctico nació de la necesidad que la firma identificó en el contexto mexicano de contar con un vehículo táctico enfocado a acciones de reacción y cumpliera con las exigencias del día a día de las Fuerzas del Orden.

Montado en plataforma Toyota y se puede adecuar a tareas de patrullaje, traslado de tropas SWAT y vigilancia. Al ser un vehículo más ligero puede adaptarse a las misiones en terracería.



Conmemoración

Día del Ejército Mexicano

● Alberto Hernández / @GlobalDefenseMx



Ramos Arizpe, Coahuila.- El Presidente de México encabezó la ceremonia conmemorativa del 109 Aniversario del Día del Ejército Mexicano en la Ex Hacienda Plan de Guadalupe.

La ceremonia se realizó en el inmueble en el cual el 26 de marzo de 1913, entonces llamada Hacienda de Guadalupe, donde Venustiano Carranza, proclamó el Plan de Guadalupe, documento en el que nació el Ejército Constitucionalista y en el que se designó al entonces gobernador de Coahuila como primer jefe de esta Fuerza Armada y con ello dio origen al actual Ejército Mexicano.

De acuerdo con información de la Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional (SEDENA), estos ecos se remontan a la Revolución Mexicana, con la promulgación del Decreto 1421 el 19 de febrero de 1913, realizado por el XXII Congreso del Estado de Coahuila, mediante el cual se desconoció al gobierno de Victoriano Huerta, facultando al gobernador Venustiano Carranza para armar fuerzas y restituir el orden constitucional.

El 5 de febrero de 1917, con la promulgación de la Constitución Política, el entonces Ejército Constitucionalista cambió su denominación por la de Ejército Nacional, otorgando en la Carta Magna su carácter permanente. El 22 de septiembre de 1948, el entonces Presidente de la República Miguel Alemán Valdés, decretó el cambio de nombre de "Ejército Nacional", por el de Ejército Mexicano.

En 1950, "como un reconocimiento a las actividades que realizaba el soldado mexicano, que se declaró el 19 de febrero como la fecha conmemorativa al Día del Ejército", señaló la SEDENA.


Importante mencionar que el Ejército Mexicano tiene asignadas cinco misiones:

- Defender la integridad, la independencia y soberanía de la nación.
- Garantizar la seguridad interior.
- Auxiliar a la población civil en casos de necesidades públicas.

- Realizar acciones cívicas y obras sociales que tiendan al progreso del país.
- En caso de desastre, prestar ayuda para el mantenimiento del orden. Auxilio de las personas y sus bienes, y reconstrucción de las zonas afectadas.

Antecedentes

El Ejército Mexicano es la institución conformada por las fuerzas militares terrestres y aéreas, encargada de salvaguardar la soberanía del Estado mexicano y la paz nacional.

El 19 de febrero de 1913, Venustiano Carranza publicó el Decreto de creación de esta noble y valerosa institución militar. El Ejército Constitucionalista fue la respuesta patriótica ante la ruptura del orden democrático, cuya expresión más dolorosa fue el asesinato del Presidente Francisco I. Madero y del Vicepresidente José María Pino Suárez. 





SEDENA resguarda y destruye armas decomisadas y entregadas por civiles

Entre 2012 y 2020 fueron intercambiadas más de 100 mil armas por ciudadanos mexicanos

● Alberto Hernández / @GlobalDefenseMx

En México las administraciones públicas de nivel federal han enfocado esfuerzos durante las últimas décadas para sacar de circulación armas de fuego y municiones de carácter ilegal. Con esta visión, las autoridades buscan reducir la violencia y los riesgos que las familias pueden enfrentar al tener un arma en casa.

De acuerdo con datos de Presidencia de la República, entre 2001 y 2020 fueron decomisadas 266 mil 997 armas de fuego en el esfuerzo nacional de la lucha contra el narcotráfico. El periodo entre 2008 y 2014 fue el que registró el mayor número de decomisos con 179 mil 672 armas.

Aunado a lo anterior, las autoridades mexicanas generaron políticas públicas enfocadas a reducir el número de armas en posesión de la población civil. Con este objetivo desde la década del 2000 surgieron a nivel estatal y federal políticas públicas enfocadas al desarme de los ciudadanos, principalmente a través del intercambio de éstas por despensas, computadoras o dinero.





De acuerdo con datos públicos de la Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional (SEDENA) entre los años 2012 y 2020 fueron aseguradas a través del programa de intercambio de armas: 104 mil 584 armas de fuego, 11 mil 435 granadas y 4 millones 497 mil 297 cartuchos.

¿Cuál es el destino de este armamento?

En entrevista con **Global Defense**, Delfino Cruz Sánchez, Capitán Segundo de Materiales de Guerra de la SEDENA, detalló los procedimientos que esta institución sigue con las armas y cartuchos decomisados por las instancias civiles de seguridad pública y aquellas intercambiadas por la población.

El militar detalló que el Ejército Mexicano se encarga de almacenar temporalmente, analizar y finalmente destruir el armamento con y sin trámite de portación. Lo anterior es realizado en las instalaciones del Primer Batallón de Ingenieros de Combate de esta institución.

De acuerdo con la Ley Federal de Armas de Fuego y Explosivos, así como de su Reglamento, la SEDENA se encarga de recibir las armas decomisadas por autoridades civiles en actos delictivos. Esto es realizado por la Dirección General de Materiales de Guerra, la cual se encarga de su almacenamiento, valoración y protocolo de destrucción.

Cruz Sánchez detalló que la Dirección de Materiales de Guerra cuenta con personal capacitado en ingeniería y balística. Un grupo de 50 efectivos de esta institución se encarga de valorar las armas y municiones entregadas a la SEDENA para saber en primera instancia si son útiles o no.

La utilidad de este armamento se basa en primera instancia en ser de los calibres empleados por la SEDENA en sus actividades de protección de la nación. En segunda instancia en su estado físico, para ello, los ingenieros militares se encargan de conocer esto a través de inspección y pruebas de fuego.

Cruz Sánchez detalló que el armamento que recibe una primera valoración positiva por parte del personal militar, es llevado a pruebas de fuego para conocer si son óptimas para su uso. Finalmente, la municiones que son aprobadas por los ingenieros de la SEDENA son canalizadas a actividades de formación.

El Capitán detalló que la institución utiliza el armamento decomisado en buenas condiciones únicamente para actividades de entrenamiento en tiro de las diferentes fuerzas militares. Añadió que el porcentaje de reutilización del material decomisado es bajo, aproximadamente solo el 10% de este armamento llega a estas instancias.

Por otra parte, el material que no resulta de utilidad para las actividades militares es destruido por la Dirección General de Materiales de Guerra. De acuerdo con el entrevistado, la institución militar realiza destrucciones cada dos o tres semanas, mientras que cada semestre es realizado un acto público de inutilización de estos artefactos.

La autoridad militar da uso a los materiales de las armas destruidas para objetivos varios. Delfino Cruz explicó que el Ejército utiliza los metales y plásticos en la fabricación de instrumentos de uso cotidiano, muebles e incluso en la manufactura de monumentos históricos.

El entrevistado, concluyó e invitó a las personas con armas (ilegales) en casa a intercambiarlas (sin responsabilidad para el ciudadano) a través del programa que desde hace casi dos décadas sostiene la SEDENA en colaboración con autoridades de los tres niveles de gobierno. Explicó que cualquier interesado puede acercarse a las instalaciones militares más cercanas a su domicilio para recibir informes detallados de este proceso. 🌐

‘En entrevista con **Global Defense**, Delfino Cruz Sánchez, capitán segundo de materiales de guerra de la SEDENA, detalló los procedimientos que esta institución sigue con las armas y cartuchos resguardados





Día de la Fuerza Aérea Mexicana

En 1992 por decreto presidencial del entonces titular Carlos Salinas de Gortari, se estableció oficialmente el 10 de febrero como el Día de la Fuerza Aérea Mexicana (FAM), desde entonces, anualmente se conmemora el trabajo de esta institución a favor de los mexicanos.

Importante mencionar que la FAM se encarga de la defensa del espacio aéreo, el territorio y soberanía nacional, además de apoyar en conflictos de seguridad. Cumple con una vocación social y humanista, en situaciones especiales de apoyo a la población en caso de desastres naturales.

Importante resaltar que el 5 de febrero de 1915, el entonces Presidente Venustiano Carranza, emitió el decreto que creó el Arma de Aviación militar, la cual es el antecedente institucional más importante de lo que hoy se conoce como la Fuerza Aérea Mexicana. Al igual que el Ejército Mexicano, la FAM ante las emergencias y catástrofes naturales que ha padecido nuestra población, participa en labores humanitarias, a través del Plan DN-III.

Ejército manejará aeropuertos y Tren Maya

Durante el acto conmemorativo 2022 del Día de la Fuerza Aérea Mexicana, el Presidente de México dio a conocer la creación de una empresa dedicada al manejo del nuevo Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (ex Base Aérea Militar No. 1 - BAM 1, en Santa Lucía), así como los ubicados en las ciudades de Tulum y Palenque; además del Tren Maya. Bajo el nombre "Olmeca-Maya-Mexica" la compañía será administrada por el Ejército Mexicano.

De acuerdo con el titular del Ejecutivo Federal, la nueva empresa destinará el 75% de sus utilidades a las pensiones de servidores de las secretarías (Ministerios) de la Defensa Nacional (SEDENA) y de Marina (SEMAR).

La Fuerza Aérea Mexicana (FAM) se encarga de la defensa del espacio aéreo, el territorio y soberanía nacional, además de apoyar en conflictos de seguridad, también cumple con una vocación social y humanista.

Durante el evento de conmemoración del 107 aniversario de la fundación de la Fuerza Aérea Mexicana, realizado en el aeropuerto Felipe Ángeles ubicado en el Estado de México, el Presidente detalló que Olmeca-Maya-Mexica estará encargada de manejar los mil 500 kilómetros de vía férrea del Tren Maya. Afirmó, además, que el proyecto de esta nueva empresa estatal surgió para que el Ejército "proteja los bienes de la nación".

Durante su intervención, el Comandante de la Fuerza Aérea Mexicana, José Gerardo Vega Rivera, afirmó que los más de 10 mil miembros de este cuerpo militar tienen lealtad al proyecto encabezado por el actual Ejecutivo Federal.

Nuevo museo militar de aviación

Con la construcción del Aeropuerto Felipe Ángeles, en la ex Base Aérea Militar No. 1 (BAM 1), las instalaciones castrenses se reubicaron al este de la misma, que fue inaugurada el pasado 10 de febrero de 2021 y con ello se dio pie al corredor cultural para alojar el Museo Militar de Aviación (MUMA), el cual es considerado el más grande de América Latina. 🌐





Leonardo y Vertical Aerospace

colaboran en desarrollo de fuselaje avión VX4


● Redacción / @GlobalDefenseMx

Roma, Italia.- Vertical Aerospace ("Vertical") empresa aeroespacial y de tecnología pionera en la aviación de cero emisiones, anunció un programa de desarrollo conjunto con Leonardo para el diseño, prueba, fabricación y suministro del fuselaje compuesto de carbono para el avión eléctrico VX4 de Vertical.

Vertical y Leonardo trabajarán juntos en la optimización de estructuras compuestas livianas, diseño modular, instalación de sistemas y pruebas estructurales para el desarrollo conjunto del fuselaje de la aeronave. Esto está actualmente en vigor para al menos seis aviones certificados, hasta la certificación exitosa del VX4. El acuerdo también establece el potencial de escalar la producción de fuselajes a 2 mil aviones al año para satisfacer la demanda existente de la cartera de pedidos de Vertical. Esta firma tiene lo que se cree es el libro de pedidos anticipados condicionales más grande (por valor) en la industria eVTOL, de hasta mil 350 aviones con un valor de 5 mil 400 millones de euros para American Airlines, Avolon, Bristow e Iberojet; incluidas las opciones de pedidos anticipados de Virgin Atlantic y Marubeni; y a través de las colocaciones de Avolon, las aerolíneas JAL y Gol.

Leonardo tiene una experiencia consolidada en el desarrollo y fabricación de aeroestructuras compuestas en programas, tanto civiles como de defensa. La firma aeroespacial también tiene una estrecha relación con el proveedor estratégico de materiales compuestos de Vertical, Solvay. Vertical y Solvay están desarrollando conjuntamente materiales avanzados y tecnologías de fabricación que permitirán la producción en gran volumen del VX4.

La asociación de Vertical con Leonardo se basa en su ecosistema incomparable de socios, incluidos Rolls-Royce, Honeywell, Solvay, GKN y Microsoft. Vertical aumentan su equipo de ingenieros y ejecutivos de aviación experimentados, y espera comenzar el programa de vuelo de prueba del VX4 más adelante en 2022.

El VX4 de Vertical está abriendo camino para la movilidad aérea avanzada y se espera que revolucione la forma en que viajamos. Se prevé que el avión pilotado, completamente eléctrico y casi totalmente silencioso, tenga un alcance de más de 100 millas y logre velocidades máximas de hasta 200 mph. Con una capacidad para cuatro pasajeros, el VX4 de cero emisiones operativas también tendrá un bajo costo por pasajero por milla, similar al de un taxi. 

Celebró SEMAR Bicentenario de la Armada de México



La dependencia realizó una serie de actividades conmemorativas para festejar 200 años de la fundación de la institución

Jalapa, Ver.- en el marco de la celebración de los 200 años de la creación de la Armada de México, la Secretaría de Marina (SEMAR) realizó en Veracruz una ceremonia solemne y diversas actividades conmemorativas. El evento oficial, encabezado por el Presidente de México contó con la presencia del titular de la dependencia, Almirante José Rafael Ojea y de la Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional, General Luis Crescencio Sandoval.

Durante esta ceremonia oficial se dio lectura a una reseña histórica y al Decreto de la Regencia Nacional para la creación del Ministerio de Guerra y Marina. Posteriormente, se hizo entrega del facsímil del Decreto al Presidente, así como de una réplica de la Goleta Iguala, primera embarcación de la flota naval mexicana.

Además, la banda sinfónica de la Marina interpretó la marcha "Bicentenario" durante el desarrollo del evento, al mismo tiempo que se proyectó un video documental de los 200 años de la creación de esta institución.

Durante su intervención, el alto mando de la Armada de México dijo "la grandeza de México no tiene límites, ya que es proporcional a la de nuestro pueblo, a la de cada mexicana y mexicano". Resaltó que el país de hoy es resultado de valiosos eventos históricos que en el presente nos definen como nación.


Refirió que la historia de la Armada está marcada por su priorización de salvaguarda de la vida humana en el mar y el apoyo a la población civil durante desastres naturales. La experiencia de 200 años, también ha conducido a la profesionalización y al avance, fortaleciendo cada una de las áreas en las que esta institución incursiona.

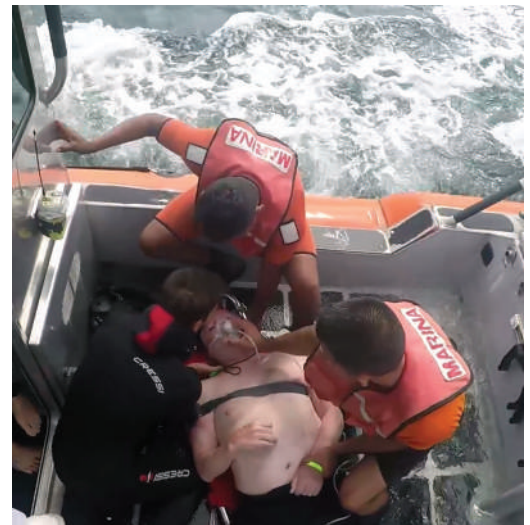




Desfile del contingente naval en la Macroplaza, continuando por calles principales del puerto. Las personas que acudieron al lugar presenciaron la integración del contingente aperturado por una columna de banderas, un bloque de buques a escala y uniformes históricos, además de secciones representativas de los Establecimientos Educativos Navales, Fuerzas y Regiones Navales, Infantería de Marina y unidades de superficie.

Parada aérea, donde unidades aeronavales realizaron una demostración de las capacidades de la institución para realizar operaciones desde el aire.

La celebración de este bicentenario se remonta a los inicios del México independiente, el 4 de octubre de 1821, cuando el Agustín de Iturbide (político y militar que participó en la Guerra de Independencia y fue proclamado Emperador de México) ante la necesidad del joven Estado mexicano de contar con una armada para salvaguardar la soberanía nacional, decretó la creación del Ministerio de Guerra y Marina, dirigido por el teniente Antonio de Medina Miranda, acto con el que dio inicio la historia de la Armada de México. 



Entre las actividades realizadas durante esta jornada estuvieron:

Un ejercicio de búsqueda y rescate en el mar, con el objetivo de mostrar la capacitación y adiestramiento del personal naval, en una de las principales funciones de esta institución como Guardia Costera. Para este fin se desplegaron unidades de superficie tipo Defender, así como un helicóptero Panther, nadadores de rescate, pilotos especializados y personal de apoyo.



SEMAR

Renueva Jefatura del Estado Mayor General

La Secretaría (Ministerio) de Marina – Armada de México (SEMAR) dio a conocer al nuevo titular de la Jefatura del Estado Mayor General de la Armada. En el proceso de rotación permanente de personal Juan José Padilla Olmos, asumió el cargo que previamente ejerció Luis Javier Robinson Portillo Villanueva.

Padilla Olmos cuenta con el grado de Almirante, es originario del estado de Aguascalientes. Ingresó a la Escuela Naval en 1978 y se graduó como Guardiamarina en 1982.

Ha complementado su formación con los estudios: Curso de Inteligencia Aérea, en la Academia Interamericana de las Fuerzas Aéreas; curso de Mando Naval, así como maestrías en Administración Naval y Seguridad Nacional, en el Centro de Estudios Superiores Navales; y curso de Operaciones Especiales de Comandos, en el Batallón de Comandos del Pacífico

Durante su carrera ha desempeñado diferentes cargos en la institución, entre los que destacan: agregado naval de la embajada de México en Francia, coordinador



*Juan José Padilla Olmos, es el nuevo titular de la Jefatura
*Ha servido en la institución durante más de 40 años

general de aeronáutica naval del Estado Mayor General de la Armada, así como Jefe de Estado Mayor y Comandante de la Segunda Región Naval con sede en Ensenada, Baja California.

Además, ha sido reconocido con las condecoraciones: Legión de Honor, Perseverancia de Sexta a Segunda Clase y Perseverancia Excepcional de Tercera Clase por 40 años de servicio. En 2018 recibió un reconocimiento por su desempeño como Comandante de la Fuerza de Tarea Patria 2018. 🌐

Se suma SEMAR a Seguridad Aeroportuaria Integral

La Secretaría (Ministerio) de Marina-Armada de México informó que por instrucciones del Mando Supremo y como parte de la Estrategia de Seguridad Aeroportuaria Integral, personal de esta institución se integró al trabajo que se realiza en coordinación con dependencias de los tres órdenes de gobierno, con el propósito de garantizar la seguridad integral y apoyar a la administración del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), en su tarea de mejorar la calidad de los servicios que presta a los usuarios.

En este contexto se crearon: la Coordinadora de la

Estrategia de Seguridad Aeroportuaria y la Unidad Naval de Protección Aeroportuaria del AICM, mismas que están integradas por mil 500 elementos navales, que realizarán operaciones de vigilancia, inspección, apoyo y control en el recinto aeroportuario para neutralizar el tráfico de armas, drogas, divisas, mercancía ilegal y evitar el tráfico de personas, en coadyuvancia con las autoridades fiscales, aduanales y de migración.

Cabe señalar que en la Estrategia de Seguridad Aeroportuaria Integral participan con la SEMAR: las secretarías (Ministerios) de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Relaciones Exteriores, y Agricultura y Desarrollo Rural, así como Fiscalía General de la República (FGR), Instituto Nacional de Migración (INM), Procuraduría Federal del Consumidor (PFC), Agencia Nacional de Aduanas de México y el gobierno de la Ciudad de México, entre otras autoridades.

Asimismo, personal del Instituto Nacional de Migración y de la Agencia Federal de Aviación Civil, capacitaron a 69 elementos navales para fungir como Comandantes de Aeropuerto y Terminales, y como Oficiales de Migración, con el fin de apoyar a la Estrategia de Seguridad, tanto en el área de migración como en el manejo de la seguridad operacional del aeropuerto.

De igual manera, en la Aduana de citado aeropuerto se cuenta actualmente con 28 elementos navales y se tiene proyectado que sean más de 80, con el fin de fortalecer las acciones de control y vigilancia en las operaciones aduaneras que se realizan en las terminales 1 y 2. 🌐



Expande Viking Life

presencia en sector de seguridad marítima



Bogotá, Colombia.- Las actividades de seguridad en altamar y en condiciones climáticas complejas requieren equipamiento adecuado para el personal. Estos aditamentos deben contar con tecnología de punta que genere condiciones que faciliten las labores de precisión, a la par de asegurar la integridad de los trabajadores.

En contextos de altamar, tanto en el sector civil como en el ámbito defensa, pueden surgir situaciones que pongan la integridad de personas, con y sin entrenamiento físico especializado, en riesgo. En este nicho, la firma de origen danés, Viking Life Saving Equipment ha encontrado un mercado que demanda un extremo control de calidad.

Durante su participación en Expodefensa 2021, Tatiana Pérez, gerente de ventas para Sudamérica de Viking Life, detalló a **Global Defense** la historia de esta firma de alcance global y de las demandas actuales de los diversos mercados en los que ha expandido su presencia.

Creada en 1960 en la ciudad danesa Esbjerg bajo el nombre Nordisk Gummibådsfabrik, hoy Viking Life cuenta con más de 3 mil empleados en 275 países. Tage Sørensen, quien cimentó la firma y la dirigió hasta 2010, enfocó los primeros trabajos a la manufactura de equipamiento para la comunidad pescadora a la que pertenecía.

Actualmente, Viking Life está presente en diferentes verticales atendiendo necesidades específicas de sus clientes.

Tatiana Pérez, explicó que la firma distribuye equipamiento a plataformas petroleras, cruceros, yates de uso personal, bomberos, defensa, entre otros.

Precisamente, en el sector defensa destaca en el plano latinoamericano por ser un proveedor para los Ministerios de Defensa de Colombia y la Secretaría de Marina-Armada de México (SEMAR) desde hace varios años. Pérez añadió que en otros países de América Latina la presencia de la firma es fuerte y que ha destacado por la calidad de su manufactura.

De acuerdo con la gerente, Viking Life cuenta con una ventaja en el sector por ser una firma fabricante, esto le


permite cuidar sus estándares de control de calidad en todo momento de la cadena de producción. Aunado a lo anterior, cuenta con la posibilidad de estudiar de primera mano las necesidades de los usuarios finales a nivel global y brindar soluciones que mejoren sus actividades y los mantengan cada vez más seguros.

En sintonía con lo anterior, la empresa ha llevado un proceso de expansión en años recientes a través de la compra de fabricantes de productos de protección específicos. Con ello ha aumentado su catálogo y ha cubierto un espectro empresarial más amplio.

“En 2018 adquirió la firma fabricante de botes salvavidas Norsafe. Esta empresa de origen noruego, contaba con experiencia en el diseño y fabricación de embarcaciones de seguridad, con una presencia internacional. Este movimiento robusteció el portafolio marítimo de Viking Life”, acotó Ricardo Beristain, responsable de ventas en México.

Posteriormente, en 2019 la firma danesa adquirió la división de seguridad contra incendios de la internacional Drew Marine. Los desarrollos de esta compañía de tecnologías marítimas, le dio a Viking Life un catálogo que potenció sus servicios de bomberos marinos; a la par de tecnologías de innovación para tener una fuerte presencia en este sector, destacó Beristain.

Hoy, la empresa cuenta con un gran equipo de investigación que se mantiene al tanto de las nuevas necesidades de las verticales a las que atiende. Tiene centros de fabricación de producto en Dinamarca, Bulgaria y Tailandia en donde manufactura botes salvavidas, sistemas de evacuación marítima, trajes de inmersión y equipo de protección para aviación marítima.

Tatiana Pérez, concluyó destacando la certificación de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), que posiciona a Viking Life como un proveedor de calidad para equipar a pilotos enfocados a vuelos en altamar. Estos equipamientos incluyen trajes especializados que brindan oxigenación durante descensos de aeronave, reduciendo la mortalidad en situaciones críticas en estos entornos. 

Reduce FGR 70% tiempo para llevar investigaciones ante juez

La Fiscalía informó que el trabajo coordinado en las 32 delegaciones de la FECOR en México, ha generado resultados positivos

En México, la Fiscalía General de la República (FGR) dio a conocer que, a través de la Fiscalía Especializada de Control Regional (FECOR) en sus 32 delegaciones a nivel nacional, ha logrado reducir en promedio 70% el tiempo que tomaba llevar ante el juez las investigaciones en las que no tenían un detenido.

De acuerdo con la institución federal, lo anterior se obtuvo al aplicar un nuevo modelo de operación colaborativo en las 32 delegaciones de la FECOR, bajo las premisas de estandarizar las investigaciones de alta incidencia y baja complejidad a



través de la aplicación de planes de investigación y trabajo colaborativo. La FGR sostiene que esto permitió volver eficiente la investigación de los delitos sin comprometer su calidad,

Todo esto cuenta, además, con el apoyo de la Unidad para la Implementación del Sistema Procesal Penal Acusatorio (UISPPA), una unidad técnica especializada en la operación del Sistema Penal Acusatorio en ámbitos de gestión de procesos, litigio estratégico de asuntos de alta complejidad y fortalecimiento de la formación ministe-

rial.

De igual manera, la UISPPA está encargada de la mejora de calidad de la actuación de los agentes del Ministerio público Federal en las audiencias, principalmente en casos motivados por hechos que afectan gravemente a la ciudadanía.

La FGR agregó que, a través de la UISPPA, construyó indicadores de evaluación y seguimiento para la mejora permanente de operación sustantiva de la cadena de mando y sus operadores. Estos se aplican y supervisan de manera permanente, lo que ha contribuido a reducir las inconformidades de la ciudadanía e incrementar las buenas opiniones, así como en el incremento de la judicialización de casos y sentencias condenatorias.

Para fortalecer las destrezas de dichos agentes y evitar fallos adversos, en el 2021 la UISPPA evaluó su desempeño en audiencias judiciales, identificó y difundió las mejores prácticas en la investigación y litigación de delitos complejos; identificó criterios judiciales de

los Jueces de Distrito especializados en Sistema Penal Acusatorio para su mejor desempeño.


Convenio de colaboración

En otro orden de ideas, la FGR y la Unidad de Inteligencia Financiera de la Secretaría (Ministerio) de Hacienda y Crédito Público (SHCP) hicieron pública la firma en convenio de colaboración.

El acuerdo interinstitucional tiene el objetivo de intercambio de información entre las dependencias y sustituye al suscrito el 30 de septiembre de 2013.

Los titulares de ambas dependencias, Alejandro Gertz Manero (FGR) y Pablo Gómez Álvarez (UIF), declararon que en este acuerdo interinstitucional, las entidades conservan sus potestades legales y es fundado en un marco de cooperación institucional con el objetivo de cumplir sus funciones de manera cabal.

Pablo Gómez detalló que este acuerdo resulta necesario para que ambas instituciones desempeñen sus actividades de combate a la corrupción, uno de los principales ejes discursivos de la administración pública federal durante este sexenio.

El convenio suscrito con la FGR estuvo contemplado desde el inicio de la gestión de Pablo Gómez. Según declaró, resultaba relevante una actualización de la cooperación entre las dependencias debido a los cambios que experimentó la FGR en su transición de Procuraduría General de República. 



pressfoto - www.freeplk.es



**SEGURI
EXPO
ECUADOR**

www.seguriexpoecuador.com

**9 - 10
JUNIO 2022**

**CENTRO DE CONVENCIONES
DE GUAYAQUIL**

VIII FERIA INTERNACIONAL DE SEGURIDAD **Salón de Exhibición y Conferencias**

Smart city - vídeo vigilancia - incendio - inteligencia artificial - blindaje y protección
seguridad ciudadana - telecomunicaciones - redes - seguridad Informática
prevención de desastres - seguridad industrial Automatización - Protección personal
seguridad física - Tecnologías post COVID - trazabilidad - centros de monitoreo

www.seguriexpoecuador.com

info@myestrategia.com

Revista
MÁS SEGURIDAD
Servicios Informativos de y para la industria

Global
DEFENSE
magazine

**GUAYAQUIL
CONVENTION BUREAU**


Alcaldía Guayaquil

Guardia Nacional

suma a su operación mil radiopatrullas

● Rosa María Salas / @GlobalDefenseMx

Para mantener el orden, reforzar la vigilancia y garantizar la seguridad en la red carretera federal del país, la Guardia Nacional (GN) incorporó mil radiopatrullas que permitirán atender con oportunidad, las incidencias en las vías generales de comunicación.

Así lo expresó el jefe general de Coordinación Policial, Comisario General Inocente Prado López, al encabezar la ceremonia de banderazo de las radiopatrullas, donde destacó la entrega y trabajo de todos los elementos que conforman esta institución para proteger a la ciudadanía.

“Este evento es de suma relevancia para la Guardia Nacional y de manera particular para la Dirección General de Seguridad en Carreteras e Instalaciones; las y los integrantes que resguardan y vigilan las carreteras son parte crucial en el bienestar de las familias que transitan por las vías generales en todo el territorio nacional”, aseveró.

Detalló que para cumplir con su labor y para garantizar la seguridad pública, se requiere que el personal esté debidamente equipado y con los mejores insumos, que incluye las patrullas.

Estas acciones muestran el respaldo y compromiso del gobierno de México para la consolidación de la Guardia Nacional y con el fin de que cuente con el equipo óptimo que permita cumplir la misión de restablecer el orden y la paz social, resaltó el jefe general.

El despliegue de las mil radiopatrullas, equipadas para proporcionar un servicio profesional, permitirá a las y los elementos de la GN atender oportunamente las incidencias registradas en las carreteras del país y disminuir los tiempos de respuesta a los reportes ciudada-


nos recibidos en el 088, en temas como seguridad, atención de emergencias, asistencia mecánica u orientación vial.

“Los vehículos entregados, se encuentran debidamente rotulados con la cromática oficial y cuentan con un número de identificación legible para que la ciudadanía las ubique con facilidad, como mecanismo de control y disuasión de actos de corrupción, así como para registrar acciones relevantes que se susciten en el servicio.

Tienen instaladas cámaras de video que permitirán documentar el actuar de los tripulantes, estas imágenes podrán ser monitoreadas a distancia y en tiempo real para constatar el correcto desempeño de las y los guardias nacionales, detalló.

El jefe general invitó al personal que tendrá bajo su resguardo las nuevas patrullas, para aprovechar los recursos y conducirse con apego a los principios de legalidad, eficiencia, profesionalismo, objetividad, honradez y respeto a los derechos humanos; evitar riesgos innecesarios y emplear sus capacidades en beneficio a la ciudadanía.

La adquisición de estos vehículos se apegó a la Ley, basada en los principios de combate a la corrupción, eficiencia de recursos y honradez.

El proceso de compra fue público y transparente, bajo un estricto proceso de cumplimiento de la normatividad y acompañamiento de la Secretaría de la Función Pública, destacó el comisario general Prado. 





MAYO
18 - 20
2022
Lima - Perú

SEGURITEC PERU

13VA.

FERIA INTERNACIONAL DE SEGURIDAD & CONFERENCIAS

FISICA & ELECTRÓNICA

PERSONAL (EPP)

CIBERNÉTICA

COMUNICACIONES

INCENDIO & RESCATE

VIAL

VIGILANCIA & PROTECCION

POLICÍA & SERENAZGO



60%
YA VENDIDO

¡RESERVE SU STAND HOY!

www.thaiscorp.com/seguritec

Sede:



**Centro de
Exposiciones
Jockey**

Informes:

THAIS CORPORATION
gdelatorre@thaiscorp.com

+51 982-508-607

Oficialización:



Prensa Asociada:





Industria militar

colombiana consolida en el mercado global

- * El GSED de Colombia estuvo presente en la octava edición de Expodefensa, presentando los desarrollos con los que busca incursionar fuera del continente americano.
- * Industria militar ha aportado en la reactivación económica de Colombia. Generó 3.8 mil millones de dólares.

Bogotá, Colombia.- La industria militar colombiana se ha posicionado como un puntero en la región latinoamericana, y a la par, se ha vuelto un pilar de gran importancia en el proceso de reactivación económica del país. Lo anterior, de acuerdo con datos del Grupo Social y Empresarial de la Defensa y el Bienestar (GSED) durante su participación en Expodefensa 2021.

GSED estuvo presente en la octava edición de la feria realizada en Bogotá por la Corporación de Alta Tecnología (CODALTEC) del Ministerio de Defensa colombiano. El GSED es una organización perteneciente a este Ministerio que agrupa 19 entidades que apoyan la misión de las Fuerzas Militares y la Policía Nacional del país sudamericano.

Entre las 19 entidades estatales agrupadas por el GSED destacan: Industria Militar (INDUMIL), la Corporación

De acuerdo con el GSED, uno de los factores de éxito del sector de desarrollo tecnológico militar ha sido su énfasis en la investigación. De la mano con lo anterior, las empresas del Estado enfocadas a esta industria adquieren experiencia a través de las relaciones comerciales y de intercambio que sostienen con Armadas de otras latitudes del mundo.

Aunado a esto, GSED afirmó que Colombia adquirió conocimientos empíricos durante etapas de gran complejidad social, debido a ello, cuenta con desarrollos militares de avanzada que han sido recibidos de gran manera a lo largo del continente.

“En Colombia nos planteamos si deseábamos mantenernos como consumidores de la industria militar o convertirnos en desarrolladores. Hemos avanzado y tenemos grandes proyectos en el futuro inmediato. Actualmente,



de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Pluvial (COTECMAR), la Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana (CIAC) y la CODALTEC.

Desde esta institución se sostuvo que la industria de la defensa en Colombia ha crecido en gran medida durante los últimos años. Muestra de este crecimiento, ha sido el hecho de que las empresas estatales creadas para la investigación y desarrollo de tecnologías militares han dejado de ser proveedores exclusivos de las Fuerzas del Orden de su país.

Actualmente, las empresas que conforman el GSED se han convertido en exportadores tanto en la región de Centro y Sudamérica, como a Estados Unidos, país al que INDUMIL ha suministrado balas. Añadió que uno de los principales objetivos de la industria colombiana es ingresar a los mercados europeo y asiático, regiones en donde la inversión va al alza.

las empresas del GSED han tenido acercamientos con Brasil, Paraguay y Guatemala, y con algunos condados de Estados Unidos, en donde se espera introducir la cuarta versión de la pistola Córdoba de 9 milímetros desarrollada por INDUMIL”, informó el GSED.

Desde este grupo perteneciente al Ministerio de Defensa se sostuvo que Expodefensa es “la ventana de la ciencia y la tecnología” a través de la cual el país sudamericano puede mostrar al mundo los avances que ha tenido en este sector, a la par de servir como una plataforma para generar nuevos desarrollos de negocios e intercambios de experiencias con directivos militares de todo el mundo.

Actualmente, desde CIAC, COTECMAR y CODALTEC, el país ha avanzado en el desarrollo de buques, aviones no tripulados con cámaras de hasta 30 kilómetros de alcance, sistemas de radares y de simulación de tiro. Estas soluciones fueron presentadas en la capital colombiana entre el 17 y el 19 de noviembre de 2021. 🌐



ESS+

FERIA INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD

24 AL 26
AGOSTO
EN CORFERIAS BOGOTÁ

20
22

La plataforma de negocios y exhibición
más completa e integral que conecta lo
mejor del mundo presencial y virtual

Conoce más:
www.securityfaircolombia.com

Revista
MÁS SEGURIDAD
Servicios informativos de y para la industria

Global
DEFENSE
magazine

Exitosa Expodefensa 2021

Bogotá, Colombia.- La octava edición de Expodefensa concluyó con éxito, reuniendo a fabricantes, especialistas y altos cargos militares en la capital colombiana. La feria concluyó con un magno evento que contó con la presencia del Presidente de Colombia, Iván Duque y el Ministro de Defensa, Diego Molano.

El Ministro declaró: “Con gran entusiasmo cerramos

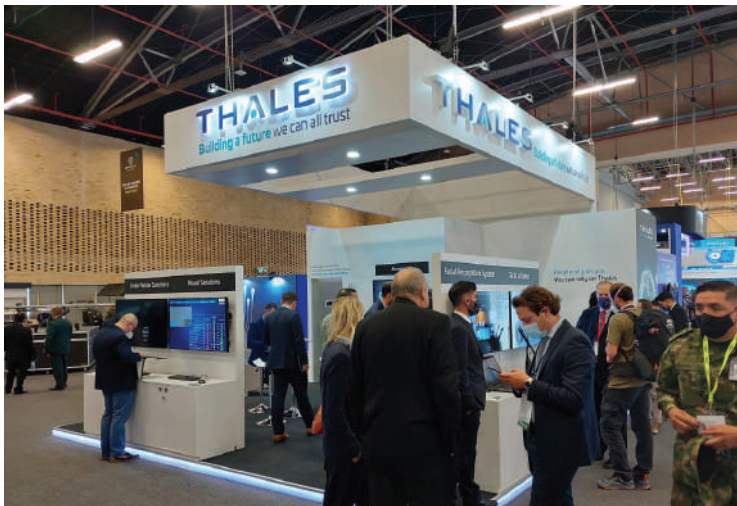
La oferta es internacional, pero la feria destaca una fuerte presencia de la industria del continente” aseguró Charles Beaudouin, director general de COGES EVENTS.

En la feria se presentaron 228 expositores internacionales que participaron con una amplia gama de productos, destacando drones especializados para labores de seguridad, embarcaciones para medicina militar y armas con tecnología de última generación.

“La feria se desarrolló con la participación de 228 expositores de 24 países.
 “Durante la muestra se llevó a cabo la primera Cumbre de Ministros de Defensa “Orión”, la cual contó con la participación de más de 40 países.

esta exitosa versión de Expodefensa 2021, donde una vez más se demuestra que la industria colombiana del sector Defensa y Seguridad está a la vanguardia mundial. Se cumplió con una nutrida agenda académica, realizamos la cumbre ‘Orión’ para fortalecer las estrategias

Importante mencionar que durante Expodefensa 2021 se realizó la primera “Cumbre de Ministros de Defensa Orión”, en la que se reunieron representantes de altos cargos especializados en seguridad pública y defensa. Dentro del encuentro se trataron temas de suma



multilaterales contra el narcotráfico y sostuvimos interesantes reuniones de trabajo bilaterales con los países invitados para seguir aportando a la seguridad de la región”.

Expodefensa se ha mantenido a lo largo de su historia como una feria internacional de altos estándares, en donde confluyen avances tecnológicos para las fuerzas de defensa y seguridad pública.

El evento se desarrolló de manera exitosa frente a una coyuntura mundial compleja, apostando a la reactivación económica del sector y de Colombia.

“Aunque la pandemia ha provocado un descenso del 30% en la asistencia a las principales ferias del mundo, Expodefensa 2021 iguala la edición de 2019 y supera los objetivos que se ha marcado.

importancia frente a acciones que pueden llevarse a cabo de manera conjunta para combatir el narcotráfico como amenaza transnacional.

Adicionalmente, en el último día de feria se realizó el “Foro Nacional de Defensa y Seguridad”, escenario en el que participaron Viceministros de Defensa, distintos generales y coroneles con la presencia de alcaldes y gobernadores, en el que se destacó el papel de la innovación y la tecnología en la lucha contra el microtráfico y la delincuencia en las ciudades.

Expodefensa, referente mundial

Expodefensa fue inaugurado por el Presidente de Colombia, Iván Duque, quien destacó que el evento del sector militar es el más importante de la región que se realiza en el país sudamericano desde 2009, es un lugar de encuentro de negocios y demostración de soluciones de punta enfocadas a las Fuerzas Armadas, seguridad pública y sector privado. Es posible encontrar desde equipamiento físico hasta aeronaves con tecnología punta ya presentes en los hangares de diversos ejércitos a nivel mundial.

Esta octava edición de Expodefensa, evento bienal, es organizada por el Ministerio de Defensa de Colombia, la Corporación de Ata tecnología (CODALTEC); COGES Events, la cual también organiza Shield África en Costa de Marfil; y Corferias. .

2022

EUROSATORY

13-17 JUNE 2022 / PARIS

THE DEFENCE & SECURITY GLOBAL EVENT



1,802 exhibitors  **+14,7%**

from 63 countries
65,9% of international

65 startups at Eurosatory LAB

98,721 Total attendance

(exhibitors, visitors,
press, organisers)

227

Official delegations

from 94 countries
and 4 organisations
(representing 760 delegates)

696

journalists

from 44 countries

75 Conferences

2,102 Business meetings made



2018 key figures



Latinoamérica: Gran apuesta de Leonardo

Bogotá, Colombia.- En 2016, Finmeccanica integró todas sus divisiones en una firma unificada: Leonardo. A seis años de este cambio, la empresa que acumula más de un siglo de experiencia en los sectores de defensa y seguridad pública, continúa posicionándose como un actor puntero de esta industria a nivel global.

Durante su participación en Expodefensa 2021, realizada en Bogotá, Colombia, Giuseppe Romeo, Senior

“La firma estuvo presente en Expodefensa 2021, donde presentó sus aeronaves de última generación, soluciones de radar naval y ciberseguridad.

Advisor Latin America de Leonardo, conversó con **Global Defense** acerca de la presencia de la firma italiana en esta región y de los planes industriales en el corto y mediano plazo en México, Chile, Argentina, Brasil y Perú.

Romeo explicó que actualmente Leonardo se encuentra presente en más de 150 países alrededor del mundo, con una fuerza laboral de más de 50 mil colaboradores. Es un agente de gran relevancia en Italia, Polonia, Reino Unido y Estados Unidos y destaca por ser un proveedor de la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN).

Es precisamente la estrecha colaboración entre Leonardo y el Ministerio de Defensa Italiano, uno de los grandes diferenciadores de la firma. Romeo enfatizó que la administración pública de Italia ha mantenido un gran apoyo al desarrollo de las tecnologías de la compañía y que ha contribuido en conocer de primera mano las necesidades de las Fuerzas Armadas.

Aunado a lo anterior, la cercanía con la defensa de su país de origen le permite a la compañía poner a prueba la tecnología de sus siete divisiones empresariales para entregar productos finales de excelencia. Además, ha sido un gran catalizador en el acercamiento con fuerzas del orden en otras latitudes.

Hoy en día Leonardo participa en los sectores helicópteros, aviación, aeroestructuras, sistemas de aviación y espaciales; electrónica para defensa terrestre y naval; así como ciberseguridad.

Uno de los pilares más fuertes de Leonardo en la región Latinoamérica ha sido la distribución de helicópteros. El Senior Advisor de la compañía para esta región detalló que actualmente hay más de 500 unidades de estos vehículos en el continente, enfocados a usos privados y de la administración pública de diversas naciones.

En el apartado anterior destaca la demanda de Brasil, territorio estratégico para esta vertical de negocio. Como ejemplo de la importancia de este país sobresale la apertura de un centro de mantenimiento de estas aeronaves en la ciudad de Itapevi, Sao Paulo. Instalaciones en las



que la empresa invirtió más de 10 millones de dólares como parte de su plan estratégico de crecimiento y modernización Be Tomorrow 2030.

Romeo añadió que ocho administraciones públicas de Latinoamérica han adquirido aeronaves Leonardo, destacando el caso del actual presidente de Colombia, Iván Duque, quien usa un AW139 para sus actividades oficiales.

En México la firma ha tenido relaciones con las Fuerzas Armadas y con la entonces Policía Federal, (antes de su desaparición en 2019, hoy Guardia Nacional). Romeo explicó que actualmente el país cuenta en sus hangares de defensa y seguridad pública con helicópteros AW119, AW139 y AW109.

Además, la Fuerza Aérea Mexicana cuenta con unidades C-27J Spartan de la firma. Carlo Bassani, Aircraft Division - VP Latin America Marketing & Sales. Estos aviones destacan por sus características multi-misión y de carga que les permiten llevar personal e insumos a zonas remotas y en situaciones extremas. Cuenta además con un enfoque a la supresión de incendios y, de acuerdo con el directivo de Leonardo, durante la pandemia del COVID-19 fue de gran utilidad para los gobiernos de México y Perú, país que también ha optado por este tipo de aeronaves.

En Expodefensa la desarrolladora italiana expuso en otras unidades, su modelo M-346 Fighter Attack. De acuerdo con Giuseppe Romeo, Leonardo tiene el objetivo de posicionar esta aeronave en el mercado latinoamericano destacando entre sus características, prestaciones enfocadas al proceso de entrenamiento de pilotos. En este apartado destaca su Sistema de Entrenamiento Basado en Tierra.

La unidad ya ha despertado un interés en la región y, de acuerdo con el directivo, será posible verla posicionada en diferentes países que opten por ella para funciones de patrullaje policial y como parte de procesos de renovación de flotas de aviones ligeros que han cumplido con su ciclo de vida útil.

Leonardo apostará en los próximos años por incrementar la presencia de sus tecnologías de radar en tierra y naval, así como en la ciberseguridad, aspecto en el que la firma ha apostado con gran fuerza en la última década y que mantiene siempre a prueba en la High Performance Computing (HPC) davinci-1 su superordenador.

Como parte del proyecto Be Tomorrow 2030, Leonardo ha apostado a los procesos de digitalización, desarrollo de tecnologías de nube y ciberseguridad; entorno en el que esperan penetrar en América Latina en los siguientes años, principalmente en México, Chile, Argentina, Perú y Colombia, concluyó Giuseppe Romeo.


En el espacio latinoamericano

No obstante, la presencia de la empresa en la parte sur del continente no ha estado limitada a las aplicaciones militares. De acuerdo con Marzio Laurenti, Chief Executive Telespazio Officer do Brasil, la firma italiana ha estado presente en las comunicaciones satelitales desde mediados de la década de los 90 del siglo pasado.

Telespazio es la filial de tecnologías del espacio que Leonardo comparte con la firma Thales en una relación 68/32. La anterior es complementada con la filial Alenia Space en donde la proporción se invierte a 32/68 y que se encarga de desarrollar satélites para enfoques variados como lo son las telecomunicaciones, multimedia y geo estudios.

Telespazio cuenta con oficinas en Buenos Aires, Argentina, desde donde se gestionan servicios a este país, Costa Rica, Chile, Perú, Paraguay y Uruguay; y otra en Brasil desde donde atiende el mercado de este extenso país.

Laurenti destaca la estrecha relación de Telespazio con Brasil, la cual se ha reflejado en el acuerdo de construcción de un telepuerto satelital en la ciudad de Maricá, Río de Janeiro, en asociación con la local CODEMAR.

Este complejo estará enfocado a las telecomunicaciones, uno de los servicios con los que Leonardo ha estado presente desde la década de los 90 en el país sudamericano, aunado a geo información, el monitoreo de la selva amazónica y la densa abordada desde los servicios satelitales. 



Ministerio de Defensa Español

Respalda a



Silleda, España.- Ricardo Durán, director general de la Fundación Semana Verde de Galicia y la Feira Internacional de Galicia ABANCA, en compañía del rector de SEDEXPO, Luis Martínez Gavilán, dieron a conocer el respaldo del Ministerio de Defensa español a la realización de la primera Feria de Seguridad, Defensa y Emergencias (SEDEXPO).

Este evento del sector de la seguridad se realizará del 17 al 19 de noviembre de 2022 en el recinto Feira Internacional de Galicia ABANCA. De acuerdo con sus organizadores, SEDEXPO es un proyecto que coincide con diversas iniciativas institucionales del Ministerio para fomentar la conciencia de defensa nacional y proyectar la industria de defensa en el país europeo.

El equipo detrás de SEDEXPO cuenta con experiencia en la organización de eventos masivos, además de con-

SEDEXPO ha sido planeada para fungir como un punto de encuentro en el que organismos públicos, instituciones, empresas y profesionales del sector pueden realizar networking, establecer alianzas e intercambian experiencias acerca de la actividad del sector defensa a nivel global.

Los organizadores esperan que la feria pueda convertirse en un agente detonante durante el proceso global de recuperación económica, logrando el fomento al empleo cualificado y la innovación tecnológica de las naciones. Además, fomentar la cultura de la seguridad y defensa en el ciudadano, acercar al público el basto mundo de la atención de emergencias y protección de los ciudadanos

Recinto versátil

SEDEXPO se celebrará en las instalaciones de la Feira



tar con el asesoramiento de profesionales en seguridad, defensa y emergencias, así como el respaldo de la vicepresidente primera de la junta de Galicia y la Agencia de Emergencias de Galicia (AXEGA).

Internacional de Galicia ABANCA, en Silleda. Es este un recinto de 400 mil metros cuadrados de superficie, con múltiples pabellones, 55 mil metros cuadrados de espacios exteriores para demostraciones dinámicas y auditorio para 624 personas. 🌐

FERIA INTERNACIONAL DE SEGURIDAD, DEFENSA Y EMERGENCIAS



SILLEDA - GALICIA - ESPAÑA
17-19 DE NOVIEMBRE DE 2022

www.sedexpo.com



Comité Rector:



Media Partner Estratégico



Para Ejército Italiano

Consorcio Iveco - Oto Melara

firma contrato del nuevo VBM Plus



Roma, Italia.- Consorcio Iveco - Oto Melara (CIO) anunció la firma de un contrato para el suministro de 14 VBM Mortar Carrier, 26 VBM de Puesto de Mando (13 en versión Unidad Táctica y 13 en versión Unidad de Mando), junto con seis vehículos "10x10" de rescate y recuperación .


Firmado el 30 de diciembre de 2021, en la Dirección de Armamento Terrestre de la Secretaría de Defensa (Segredifesa), el contrato forma parte del suministro continuo ("Fase 2") de Vehículos Blindados Medianos a la Segunda Brigada del Ejército Italiano, e incluye una actualización a versión "PLUS" para la plataforma VBM, así como soporte logístico integrado a largo plazo para todas las plataformas adquiridas.

La versión VBM Combat "PLUS" verá cambios tanto en el vehículo como en la torreta. Las modificaciones en la unidad incluyen la actualización a la tecnología common rail para el motor, llevándolo de 550 a 660 HP listo para un futuro sistema de tracción eléctrica híbrida y mejoras en la transmisión, lo que aumenta el potencial de crecimiento hasta en un 15 % en comparación con los niveles actuales.



En cuanto a la torreta, Leonardo está actualizando el sistema de control de tiro, introduciendo componentes electrónicos de última generación capaces de interactuar con los nuevos sistemas ópticos digitales de detección y puntería "Janus D" y "Lothar D". El contrato también incluye el suministro de un nuevo sistema de intercomunicación digital y un sistema CIS completamente actualizado con radio SDR VQ1 de cuatro canales, así como el nuevo sistema de comando y control C2D/N Evo, ambos desarrollados por Leonardo.

El nuevo VBM PLUS se distingue por una mayor movilidad, letalidad y C4I integrado, lo que permite al ejército italiano enfrentar los desafíos de los próximos años con un verdadero vehículo de última generación, integrado en la arquitectura centrada en la red del campo de batalla digital. El automotor también estará equipado con la tecnología Galileo PRS desarrollada en Italia como parte del sistema de navegación por satélite segura de la Unión Europea. En términos específicos, esto significa que el VBM estará dotado con un receptor de satélite recientemente desarrollado, el primero de su tipo capaz de recibir servicios de navegación por satélite seguros de los sistemas GPS de EE. UU. y Galileo PRS de Europa.

En conclusión, las plataformas de Recuperación y Rescate de Vehículos de Defensa Iveco cuentan con tracción total en 5 ejes, con tres ejes direccionales, motor Cursor 16 de 680 HP de FPT Industrial y una cabina de nuevo diseño que ofrece los más altos estándares de protección para la tripulación. Estos vehículos pueden levantar y mover cargas de hasta 25 t desde una plataforma estable y recuperar vehículos averiados, dañados o volcados con un peso total de hasta 32 t. 



Alta tecnología de defensa al servicio integral de tu seguridad.

Somos un grupo especializado en el desarrollo de tecnologías de defensa, con amplia experiencia en blindaje. Creamos productos innovadores de la más alta calidad con tecnología de punta, resultando la perfecta conjunción entre diseño y óptimo desempeño balístico.

ARMORING DEFENSE

Chalecos, placas, cascos, escudos balísticos, mantas anti-bombas; puestos de control y vehículos tácticos blindados.



LEGENDARY

Prendas de vestir antibalas.



BLACK RHINO FORCE

Accesorios, uniformes y calzado táctico.



ARMORING TRANSVAL

Blindaje de cabinas de carga y traslado de valores.



ARMORING VIP

Vehículos blindados.



www.armoringgroup.com

Armoring is a Science

ARMORING
High Technology in Security



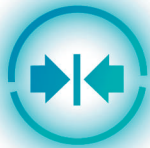
BRF
BLACK
RHINO
FORCE



info@armoringgroup.com

55 8144 4410

NUEVA GENERACIÓN DE RADIOS DIGITALES



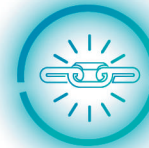
DISEÑO COMPACTO



AUDIO POTENTE



ALTA FLEXIBILIDAD



ROBUSTEZ ÓPTIMA

