



GLOBAL DEFENSE MAGAZINE



Desarrollo tecnológico en Seguridad Nacional



Marzo - Abril 2023 / Año 1 / No. 5



México y Latam / Precio \$60.00 MX





**SEGURI
EXPO
ECUADOR**

IX Feria Internacional de seguridad

Smart city
VÍdeo vigilancia
Incendio y alarmas
Inteligencia artificial
Blindaje y protección
Seguridad ciudadana
Telecomunicaciones
Redes e infraestructura
Seguridad Informática
Prevención de desastres
Seguridad industrial
Automatización
Protección personal
Seguridad física
Logística y Trazabilidad
Centros de monitoreo
Fuerza pública

QUITO

11-12
MAYO 2023

**CENTRO DE
CONVENCIONES
BICENTENARIO**

seguriexpoecuador



MÁS SEGURIDAD
Nación



www.seguriexpoecuador.com
info@myestrategia.com



Optimizando equipos de Seguridad Nacional

HUMBERTO MEJÍA HERNÁNDEZ / DSE, CPSI
DIRECCIÓN GENERAL
humberto.mejia@globaldefense.com.mx

MARÍA ANTONIETA JUÁREZ CARREÑO
DIRECCIÓN COMERCIAL Y RELACIONES PÚBLICAS
marian.juarez@globaldefense.com.mx

BEATRIZ CANALES HERNÁNDEZ
COORDINACIÓN EDITORIAL
coordinacion@globaldefense.com.mx

NSS
DISEÑO Y CREATIVIDAD
diseno@globaldefense.com.mx

TERESA RAMÍREZ OJEDA
INFORMACIÓN
edicion@globaldefense.com.mx

IRENE HERRERÍAS GÓMEZ
PUBLICIDAD
publicidad@globaldefense.com.mx

CARMEN CHAMORRO
CORRESPONSAL ESPAÑA

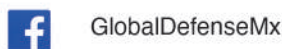
OSCAR TENORIO COLÓN
ADMINISTRACIÓN Y CONTABILIDAD
contabilidad@globaldefense.com.mx

JORGE MERCADO ABONCE
Servicios Jurídicos Integrales
Anzaldo-Martínez-Mercado
DIRECCIÓN JURÍDICA
juridico@globaldefense.com.mx

ASISTENCIA A CLIENTES
atencion@globaldefense.com.mx

CONTACTO:
Tel: +52 55 55272279 / +52 5528732719
WhatsApp: (+52) 551894-7067
asistencia@revistamasseguridad.com.mx
atencion@msglobal.com.mx

SÍGUENOS EN:



GlobalDefenseMx



GlobalDefenseMx



GlobalDefenseMx



GlobalDefenseMx



@GlobalDefenseMx



GlobalDefenseMx

Global Defense Magazine Año 1, No. 5, marzo - abril 2023, Publicación mensual de **Grupo Editorial MS Global S. de R.L. de C.V.**, con domicilio en Av. Primero de Mayo No. 15, Piso 11, Ofic. 1108, Col. San Andrés Atoto, Naucalpan, Estado de México, C.P. 53500, Tel: +52 5555272279 / +52 5528732719. **Editor responsable: Humberto Mejía Hernández.** Certificado de Reserva 04-2022-050614181900-102 otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Certificado de Licitud de contenido No.11483 y Certificado de Licitud de Título No.13910, otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Autorización del Registro Postal: PP15-5134 otorgado por Sepomex. Se autoriza la reproducción citando al medio y autor del texto, previo acuerdo por escrito con el editor. Impresa en: **Grupo Mejía Impresores**, calle La Poza No.72, Col. San Lorenzo Totolinga, Naucalpan de Juárez, Estado de México, Tel. +52 5518947067.

Garantizar la seguridad interior de la ciudadanía de cada país, es una de acciones más loables del gobierno, a través de las diferentes fuerzas que lo conforman (Ejército, Fuerza Aérea y Armada), lo cual ayuda con el desarrollo nacional. Varias son las misiones generales que llevan a cabo las instituciones armadas de nuestro país, con el objetivo de defender la integridad, dependencia y soberanía de la nación y de la población civil.

La optimización de equipos que proveen a los encargados de la seguridad nacional, va de la mano con el desarrollo tecnológico, lo cual suma innovación en todos los sectores de la industria de la seguridad en el país, su aportación coadyuva al mejoramiento de sus acciones.

Uno de estos equipos de apoyo utilizados para las acciones de seguridad, son los vehículos blindados o conocidos como "tácticos", que son comúnmente utilizados por las fuerzas del orden en diversas modalidades, incluyendo ambulancias militares, pero también en el apoyo para labores de rescate, transporte de reos y tropas.

El diseño de estos diferentes vehículos parte de la definición de la misión para la cual se requieren. Pueden concebirse para propósitos y misiones diferentes, desde operaciones urbanas o rurales, vehículos de apoyo logístico, unidades de avanzada, persecución, para disolver manifestaciones y tareas similares, pero siempre con el propósito principal de proteger la vida de sus tripulantes

Cabe mencionar que, no es lo mismo tener "vehículos certificados" a blindar automóviles con "materiales autenticados", esto, debido a que existe demasiada desinformación que circula sobre el tema; donde hay un gran número de brindadoras que argumentan que sus transportes están legitimizados, mostrando sólo los documentos que avalan las propiedades balísticas de los materiales opacos y transparentes que usan en sus autos.

Estas propiedades balísticas, no garantiza que la configuración de su blindaje sea integral o que no tenga huecos balísticos en su construcción. Por lo general, un vehículo táctico, cualquiera que sea su finalidad, necesita un nivel de protección que pueda soportar desde armas tipo AK- 47 (7.26 x 39), hasta niveles de protección Stanag 4, capaces de resistir calibres .50. Por ende, conforme sube el nivel de seguridad, también aumenta el espesor y peso de los materiales necesarios para detener los ataques.

Recordemos que optimizando la operatividad de los equipos de las Fuerzas Armadas de tierra, aire y marítimo contribuirán al desarrollo de una mejor seguridad nacional. 🇲🇽



Blindaje mexicano se expande a Europa con Armoring Group

18



Oportunidades para industria de defensa internacional en LATAM 2023-2026

4



Participa PBI en Tercer Encuentro Internacional de Unidades Caninas

7



La OTAN refuerza la ciberseguridad

8



110 Aniversario del Ejército Mexicano

24

Honor, Lealtad, Justicia: 108 Aniversario de la Fuerza Aérea Mexicana 28

Portafolio de Saab de los más amplios para defensa 34

Participó UMOE de SSC- CDMX en prácticas aeromóviles en EE.UU. 38

Séptima carrera de Honor a los Héroes Caídos 42

Tour Internacional 2023



Sigue la cobertura informativa en redes sociales

MÁS SEGURIDAD

www.revistamasseguridad.com.mx

Revista

Conoce todo en seguridad...

¡SUSCRÍBETE!

Y síguenos en nuestras redes...



Revista más seguridad



Oportunidades para industria de defensa internacional en LatAm 2023-2026

• En tiempos de gobiernos débiles, erráticos e ineptos, la historia, la lógica y el sentido común siempre están del lado de los enemigos de la ley.

Miami, EE.UU. - Hasta el 1ro de enero del 2023, no existe una sola nación en toda América Latina libre de la presencia de organizaciones criminales equipadas militarmente, grupos de terroristas activos, miles de guerrilleros en "arriendo" al bando que pague la nómina mensual a tiempo, o poderosos y sofisticados cárteles de la droga controlando barrios, ciudades y hasta provincias enteras. Todos estos grupos criminales poseen arsenales de armas y municiones superiores a nuestras fuerzas de orden y seguridad, cuentan con una capacidad de movilidad aérea, terrestre y marítima difícil de contener.

Para contrarrestar estas preocupantes amenazas, la región destina más de \$80 billones de dólares al año para mantener fuerzas militares activas y otros \$20 billones a sus instituciones policiales. Con el 70% de este dinero, destinado al pago de pensiones y sueldos, aún quedan casi \$30 billones de dólares que se distribuyen anualmente –entre más de 29 naciones-- en actividades de entrenamiento, compra diaria de combustible, munición, mantenimiento, modernización de aeronaves, reparación de vehículos tácticos y buques de combate. Esto se conoce como el gasto fijo operacional de la fuerza para mantenerla activa, con equipos de orden y seguridad que poseen, en promedio, más de 30 y 40 años de uso, el costo anual de mantenimiento es astronómica y francamente insostenible.

Dentro de ese presupuesto existen casi \$5 billones de dólares que se destinan a compras denominadas como "gasto en seguridad y defensa", que se orientan a la adquisición de vehículos blindados, radares, fusiles y ametralladoras, equipo de combate individual, sistemas de telecomunicaciones tácticas, helicópteros, lanchas rápidas, sistemas de visión

nocturna, equipos de desminado y otros doscientos ítems que –en su mayoría– podrían ser perfectamente fabricados en nuestra región a precios, en promedio, 50% más baratos que los fabricados en Europa o Israel pero que en cambio, son adquiridos por nuestras fuerzas armadas y de orden simplemente porque la industria de defensa latinoamericana o no los fabrica, y si lo hacen pues ningún militar en su sano juicio los compraría cuando el mismo equipo es ofrecido por una fábrica de armamentos Alemana o Norteamericana.

¿Para qué reinventar la rueda y jugar con la vida de nuestros compañeros?

La lógica aquí es simple. Si el presupuesto ya está disponible y la libertad de acción de elegir equipos de combate fabricados por países miembros de la OTAN está plenamente autorizado por el gobierno nacional, pues siempre se seguirá comprando en el extranjero.

Usted podrá discutir, golpear la mesa, respirar por la herida del ego agraviado y chillar por semanas, pero la evidencia científica es irrefutable. El 90% de todos nuestros sistemas de armas terrestres, navales y aéreos son de fabricación extranjera. Habiendo definido con claridad el tipo de amenaza (cárteles de la droga, grupos armados y guerrillas narcotraficantes), el ambiente operacional (guerra irregular), el terreno (urbano y rural), la misión (neutralizar al adversario) y los presupuestos anuales disponibles podemos, con mediana certeza, identificar los sistemas de armas, vehículos o plataformas de combate y los sistemas tácticos que comenzarán a ser adquiridos a partir del 1 de Marzo del 2023 hasta mediados del año 2026.

Sistemas terrestres: La tendencia y la sensatez finalmente se han inclinado



a equipar tanto a fuerzas de infantería ligera como unidades policiales especiales con vehículos blindados 4x4 con torretas artilladas. Estos vehículos, que inexplicablemente aún son muy pocos en la región, necesitan de mejores proveedores que incrementen su nivel de blindaje, diseños innovadores mucho más angostos y de baja altura para su uso en estrechas zonas urbanas y serias mejoras en sus sistemas de telecomunicaciones y visión nocturna.

A pesar de las constantes masacres de policías, soldados y guardias privados de seguridad, la protección balística para nuestras fuerzas de orden todavía se encuentra en una etapa embrionaria. Con más de dos millones de hombres y mujeres sirviendo en las fuerzas armadas de la región, la inmensa mayoría de nuestros soldados y policías no cuentan con chalecos blindados y si los tienen, ninguno de ellos posee placas balísticas. Esta realidad llega a niveles extremos cuando constatamos que el 99% de los vehículos policiales y militares que



laser, y chalecos balísticos de cuatro placas con suelta rápida diseñados con arneses integrados con la capacidad de llevar más de ocho (08) cargadores, sistemas de radio y pequeños kits de asalto en la espalda.

Necesidad por modernos y bien diseñados cascos balísticos del tipo ACH por cientos de miles de ellos. Adicionalmente, cada soldado y policía requiere con gran urgencia entrenamiento básico e intermedio de primeros auxilios, paquetes sanitarios con torniquetes y cursos permanentes de combate urbano, por lo menos, tener el entrenamiento básico y saber cómo emplear exitosamente los vehículos y las armas que ya tienen en sus inventarios.

Tropas y fuerzas policiales bien entrenadas en el combate urbano y rural, no sufrirán bajas catastróficas ni tendrán la necesidad de recurrir al uso de granadas de 40mm, ametralladoras eléctricas ni armamento pesado. Repito, sin entrenamiento avanzado la compra de todas estas armas no tendrán relevancia alguna al momento de enfrentarse a grupos armados compuestos por militares profesionales, recientemente retirados del Comando de Operaciones Especiales de su país, y que ahora entregan toda su experiencia y conocimientos al servicio del narcotráfico, u otra organización criminal que les ha proporcionado excelente armamento, vehículos de combate, sistemas de telecomunicaciones y en general un altísimo nivel de motivación a través de sueldos superiores a los \$15,000 dólares al mes. Todos estos factores, al ser analizados en su conjunto, constituyen en términos reales “capacidades de combate adversarias” difíciles de igualar.


Sistemas aéreos y navales: cientos de lanchas de combate artilladas con placas balísticas y avanzados sistemas de comunicación satelitales, son necesarias en los ríos del amazonas. Suena absurdo, pero la realidad es que el 97% de las tropas del ejército, el 80% de nuestros infantes de marina y el 99% de los miembros de la policía nacional o federal no cuentan con lanchas tácticas para desplazarse en zonas de selva amazónica a pesar de estar cubierta por miles de kilómetros de ríos.

La misma escasez existe en términos de modernas lanchas rápidas interceptoras capaces de detectar, alcanzar, capturar o destruir embarcaciones ilegales o agresoras en zonas costeras. En términos de necesidades conjuntas y que son comunes a todas las fuerzas podemos destacar; la urgente adquisición de drones de corto alcance a nivel de uno por cada vehículo de combate o patrulla,

detectores de explosivos móviles, equipos biométricos portátiles, sistemas de desminado más ágiles y menos costosos y sistemas de radios tácticas que logren –por primera vez– que todo el personal este integrado a la misma red de trabajo y que cuenten con la capacidad de transmitir voz, datos y video en tiempo real.

¿Lo que viene?

La guerra en Europa ha logrado que la prensa mundial aleje su atención de lo que ocurre en América Latina. Esta nueva realidad está siendo aprovechada hábilmente por los cárteles del narcotráfico, sus ejércitos de guerrillas y grupos armados en toda la región. Bajo estas inesperadas condiciones, todo parece indicar que los enfrentamientos entre las fuerzas del orden y los grupos armados al margen de la ley se van a intensificar en número, duplicarán su frecuencia e incrementarán sus niveles de violencia, pues la evidente incapacidad para derrotarlos, sumados a la ausencia de cobertura periodística son un caldo de cultivo fértil para incrementar sus operaciones lejos de la prensa y una receta mágica para triplicar sus ganancias.

En tiempos de gobiernos débiles, erráticos e ineptos, la historia, la lógica y el sentido común siempre están del lado de los enemigos de la ley. “La fortuna favorece a los osados.” 

patrullan en zonas de alta peligrosidad no poseen ningún tipo de protección balística siendo sus integrantes acribillados en sus asientos.

Sólo en los 12 países más grandes de América Latina, la necesidad por vehículos blindados “multimisión” en su versión 4x4 supera por mucho el número de 5,000 unidades en los próximos 12 meses. La lista de proveedores altamente especializados con décadas de experiencia en combate irregular y en condiciones de activar programas de coproducción, transferencia tecnológica y ensamble final en territorio nacional es bastante larga. Aún así, poderosas “manos negras” se oponen a equipar a nuestras fuerzas de seguridad con las herramientas básicas para cumplir su misión.

Armamento y equipo individual: en el combate urbano y rural, el calibre 5.56mm es irremplazable y hoy se requieren de fusiles de cañón corto y culata plegable Red Dots, visión termal, iluminadores

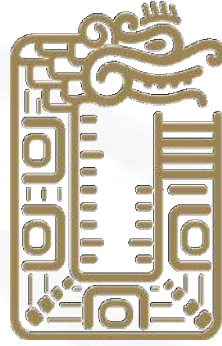


José Miguel “Mike” Pizarro

Ex oficial del ejército chileno, graduado de la Academia Nacional de Estudios Políticos y Estratégicos (ANEPE), Analista de Defensa de CNN en Español, ex U.S. Marine y veterano de 4 años de la guerra en Irak. Pizarro es un ex oficial de artillería de montaña, comandante de tanques pesados M1A1 Abrams y ex asesor militar norteamericano en Colombia.

EE.UU. - Chile

Comparte SEDENA plan de seguridad del



TREN MAYA
TSIIMIN K'AAK

• Los mil 554 kilómetros que comprenderá el Tren Maya, será custodiado por la Guardia Nacional.

El Secretario (Ministro) de la Defensa Nacional, General Luis Cresencio Sandoval González, dio a conocer el Plan de Seguridad del Tren Maya, indicando que:

Para coadyuvar en la infraestructura, la seguridad integral la tendrá un coordinador general de la Guardia Nacional como responsable de toda el área para generar las condiciones de protección.

Se materializará bajo el concepto operativo de tres ejes principales: Seguridad **Física**, **Operacional** y **Aérea**.


1. En la Seguridad **Física** se emplearán 3 mil 200 elementos realizando patrullaje, destacamentos y a bordo del tren.

2. En la Seguridad **Operacional** se emplearán medios e instrumentos tecnológicos como cámaras de vigilancia, sistema de comunicaciones y señalización, 28 drones, asimismo, contará con dos batallones de seguridad ferroviaria, 38 instalaciones de la Guardia Nacional desplegadas en todo el recorrido que abarca el Tren Maya.

3. La Seguridad **Aérea** estará compuesta por cinco helicópteros Agusta y tres Bases Aéreas Militares ubicadas en Mérida, Yucatán, Tulum, Quintana Roo y Palenque, Chiapas.

De igual forma se dará seguridad a 10 instalaciones turísticas y aeropuertos ubicados en esa área, empleando mil 731 elementos, dando un gran total de 4 mil 931 elementos de la Guardia Nacional que estarán de manera exclusiva generando las condiciones de protección en el Tren Maya.

Coadyuvarán en la seguridad 90 efectivos de la Fuerza Aérea Mexicana y 832 del Ejército Mexicano de las unidades ya desplegadas en la península de Yucatán.

Cada uno de los siete tramos contará con estaciones, paraderos, bases de mantenimiento, aeropuertos y la totalidad de las instalaciones que incluyen. Este proyecto estará bajo el esquema de seguridad de la Guardia Nacional siendo un efectivo por tramo de 788 en el Tramo uno, 399 en el Tramo dos, 583 en el Tramo tres, 999 en el Tramo cuatro, 995 en el Tramo cinco, 786 en el Tramo seis, 381 en el Tramo siete, que cubrirán los 1,554 kilómetros que comprenderá el Tren Maya. 

Completa Saab proyecto A-SMGCS en Corea del Sur



• El sistema proporciona una red de seguridad para el aeropuerto al alertar a los controladores de tránsito sobre condiciones potencialmente inseguras.

• Las soluciones ATM de Saab cuentan con la confianza de proveedores de servicios de navegación aérea, aeropuertos y aerolíneas en todo el mundo.

Saab completó con éxito el proyecto del Sistema Avanzado de Guía y Control de Movimiento de Superficie (A-SMGCS) para el aeropuerto de Uljin y Muan en Corea del Sur, incluida la colocación de sensores de multilateración (MLAT) con capacidad de Vigilancia Dependiente Automática – Transmisión (ADS-B). El proyecto se completa con la firma de los protocolos de prueba de aceptación del sitio.

La introducción de los sensores A-SMGCS y MLAT de Saab con capacidad ADS-B mejora la cobertura de vigilancia y las capacidades de seguimiento de los movimientos del tráfico aéreo en y cerca del aeródromo de Uljin y el aeropuerto internacional de Muan. Los movimientos de aeronaves y vehículos especialmente equipados se identificarán y rastrearán con precisión, ya que el sensor


desplegado puede fusionar y correlacionar los datos de vigilancia con los datos del plan de vuelo de una variedad de fuentes disponibles, incluido el Centro de Control de Área de Daegu e Incheon. Esto aumenta la conciencia situacional de los movimientos del tráfico aéreo en todas las condiciones meteorológicas.

Además, el sistema proporciona una red de seguridad para el aeropuerto al alertar a los controladores de tránsito aéreo sobre condiciones potencialmente inseguras en el aeropuerto, como incursiones en la pista o violaciones de restricciones. Esto mejora la seguridad, eficiencia y sostenibilidad del control del tráfico aéreo en ambos aeropuertos de Corea del Sur.

“La tecnología de Saab está mejorando la seguridad en el aeropuerto, en línea con la

misión de contribuir a mantener seguras a las personas y la sociedad. El aumento de la conciencia situacional de los movimientos del tráfico aéreo en todas las condiciones climáticas es un factor de seguridad importante”, dice Peter Engberg, jefe de la unidad de negocios Traffic Management de Saab.

La experiencia en cajeros automáticos de la marca, abarca desde radares y sensores de vigilancia, sistemas de automatización de control de tráfico aéreo digital y toma de decisiones colaborativa en aeropuertos hasta torres remotas. Las soluciones ATM de Saab cuentan con la confianza de proveedores de servicios de navegación aérea, aeropuertos y aerolíneas en todo el mundo en seis continentes y en más de 100 ubicaciones en 45 países.

Como socio líder mundial y proveedor completo de soluciones probadas para cajeros automáticos, la marca transforma las operaciones convirtiendo ideas innovadoras en realidad y apoyando a las partes interesadas desde la concepción de la solución hasta el soporte a largo plazo. 



Participa PBI en Tercer Encuentro Internacional de Unidades Caninas

• El Grupo Especial Canino (K9) de la PBI compartió experiencias en la búsqueda y rescate de personas en estructuras colapsadas.



Como parte de la preparación, especialización y trabajos que lleva a cabo la Unidad Canina de la Policía Bancaria e Industrial (PBI) de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, acudió al "Tercer Encuentro Internacional de Unidades Caninas de Rescate y Detección de Objetivos", organizado por la Federación Canófila Mexicana (FCM) y la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

Ante las 30 unidades caninas procedentes de los estados de Morelos, Estado de México, Aguascalientes, Colima, Nuevo León, Jalisco, Tamaulipas y de la UNAM; así como de la Subsecretaría del Sistema Penitenciario de la SSC, Pemex, Secretarías de la Defensa Nacional y Marina Armada de México; Heroico Cuerpo de Bomberos, Cruz Roja; así como de Canadá, Argentina y Austria, el presidente de la International Search and Rescue Dog (IRO), Sr. Alois Balog, destacó la importancia de homologar y realizar protocolos de actuación, nacionales e internacionales en situaciones de desastres naturales como los acontecidos en Siria y Turquía, para que las unidades de diferentes partes del mundo tengan los conocimientos precisos y se pueda hacer unificación en tareas de rescate.

En el evento llevado a cabo este mes de marzo, el Grupo Especial Canino (K9) de la PBI compartió sus experiencias al tener perros especializados en búsqueda y rescate de personas en estructuras colapsadas en el entrenamiento y simulación que deben realizar para que los cánidos se mantengan activos. Además, asistir a los talleres sobre detección de búsqueda de restos humanos, primeros auxilios tácticos y su utilidad en perros de rescate.

Entre otras actividades, los manejadores caninos del Sistema Penitenciario y de la PBI participaron en los ejercicios para ejemplificar la detección de restos humanos y rescate, así como la iniciación del perro para dichas búsquedas, donde las más de 30 distintas corporaciones y unidades caninas del país, convivieron y aprendieron sobre esos trabajos compartiendo experiencias y herramientas que contribuirán al buen desempeño de los cánidos en habilidades cognitivas y físicas.

La Unidad Canina de la PBI mantiene el compromiso de continuar con su profesionalización y actualización, para mantener la calidad de sus labores y vigilancia en beneficio de la población.

Poderoso arsenal incautado al sur de Colombia

• Armas de fuego, cartuchos, municiones, así como uniformes de uso exclusivo de las Fuerzas Armadas fueron incautados.

Bogotá, Col.- El departamento de policía de Nariño, al sur del país, llevó a cabo la incautación de un gran arsenal que se dirigía a grupos armados organizados. Tres fusiles, una ametralladora M-60 calibre 7.62mm, 185 proveedores, tres pistolas, siete armas convencionales prohibidas (hechizas) conocidas como "tatucos", cordón detonante, dos granadas, más de 30 mil cartuchos de munición, dos radios de comunicación satelital, entre otros armamentos.

Por otro lado, la policía Seccional de Tránsito y Transporte del Departamento de Nariño, incautó armamento, explosivos y municiones en la vía de Pasto, corregimiento de Mojarras, registrando dos automotores. Asimismo, durante esta acción, se decomisaron uniformes de uso exclusivo de las fuerzas armadas como chalecos tipo arnés, un brazalete con el logotipo "Columna Móvil Jaime Martínez - FARC EP" y otros elementos de identificación a nombre de "Frente Carlos Patiño FARC-EP".

Esta es la mayor incautación de armamento de los últimos años en el sur de Colombia como resultado de la estrategia de seguridad de la Policía en este 2023 contra el multicitrimen y los grupos armados organizados. Por ello, la Policía Nacional continuará desarrollando este tipo procedimientos en el marco de su función constitucional, legal y reglamentaria, así como operativos contra grupos armados organizados que persistan en atentar contra el Estado y los habitantes del territorio nacional.

Cabe destacar que durante 2022 se incautaron 15.572 armas de fuego y en lo que va del año, son ya 345 con lo cual se protegen los bienes jurídicos de la vida, patrimonio, libertad y seguridad pública.



La OTAN refuerza la ciberseguridad en 2023

- En materia de ciberseguridad, la OTAN reconoce que las amenazas cibernéticas son complejas, destructivas, coercitivas, y cada vez más frecuentes.

La Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN), integrada por Albania, Alemania, Bélgica, Bulgaria, Canadá, Croacia, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estados Unidos, Estonia, Francia, Grecia, Hungría, Islandia, Italia, Letonia, Lituania, Luxemburgo, Macedonia del Norte, Montenegro, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa, Rumanía y Turquía (y probablemente Finlandia y Suecia en el corto plazo), recientemente firmó dos acuerdos en materia de ciberseguridad con dos empresas europeas con la finalidad de desplegar y fortalecer el tema en la estructura de la alianza.

Cabe recordar que la OTAN es una alianza político-militar de defensa europea y norteamericana, no agresiva, creada para promover la paz, la estabilidad y salvaguardar la seguridad de todos sus miembros del Atlántico Norte.

Esto resulta interesante, pues considerando el principio de defensa colectiva de la misma alianza (basado en el artículo 5 del Tratado del Atlántico Norte), principio clave que se traduce que, en caso de un ataque armado contra uno o varios miembros de la alianza se considerará un ataque contra todos ellos. Implicando claramente la suma de los recursos de todos sus miembros para proteger y salvaguardar la seguridad de las naciones miembro.

En materia de ciberseguridad, la OTAN reconoce que las amenazas cibernéticas son complejas, destructivas, coercitivas, y cada vez más frecuentes. Y ante estas, la OTAN continuará adaptándose al cambiante panorama de amenazas cibernéticas.

La organización confía en la preparación de defensas cibernéticas sólidas y resistentes para cumplir con las tareas centrales de defensa colectiva, gestión de crisis y seguridad cooperativa. Reconoce la importancia de estar preparada para defender sus redes y operaciones

contra la creciente sofisticación de las ciberamenazas a las que se enfrenta, por ello, la firma de los dos acuerdos llega para fortalecer las estrategias y operaciones cibernéticas de la alianza en beneficio de todos sus miembros y de la región.

El tema de la ciberseguridad no es nuevo ni reciente para la OTAN, la alianza tiene considerables avances sobre la materia, aquí algunos de los más significativos:

- La ciberdefensa es parte de la tarea central de la OTAN de defensa colectiva.
- Los aliados de la OTAN han afirmado que el derecho internacional se aplica en el ciberespacio.
- El enfoque principal de la OTAN en defensa cibernética es proteger sus propias redes, operar en el ciberespacio (incluso a través de las operaciones y misiones de la Alianza), ayudar a los Aliados a mejorar su resiliencia nacional y proporcionar una plataforma para la consulta política y la acción colectiva.
- En julio de 2016, los aliados reafirmaron el mandato defensivo de la OTAN y reconocieron el ciberespacio como un dominio de operaciones en el que la OTAN debe defenderse con la misma eficacia que lo hace en aire, tierra y mar.
- La OTAN refuerza sus capacidades cibernéticas, incluso a través de educación, entrenamiento y ejercicios.
- Los equipos de reacción rápida cibernética de la OTAN, están en espera las 24 horas del día para ayudar a los aliados, si se solicita y se aprueba.
- En la Cumbre de la OTAN de 2018 en Bruselas, los aliados acordaron establecer un Centro de Operaciones


del Ciberespacio como parte de la Estructura de Comando fortalecida de la OTAN. También acordaron que la OTAN puede aprovechar las capacidades cibernéticas nacionales para operaciones y misiones.

- La OTAN está intensificando su cooperación con la industria a través de la Asociación Cibernética de la Industria de la OTAN.

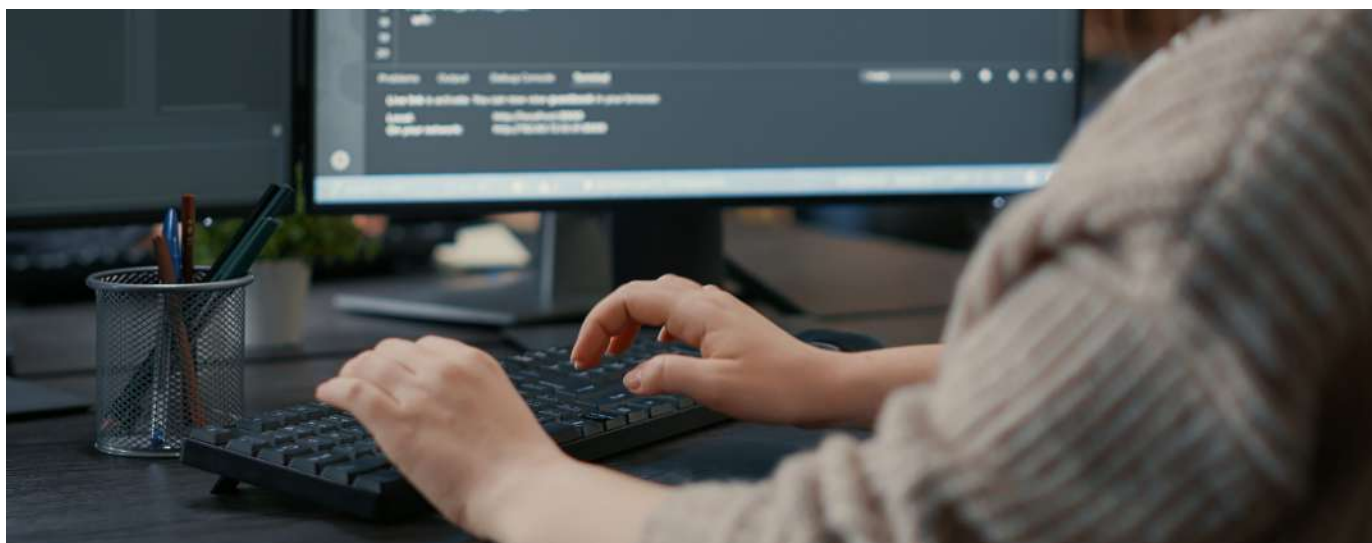
- En la Cumbre de la OTAN de 2021 en Bruselas, los aliados respaldaron una nueva Política Integral de Ciberdefensa, que respalda las tareas principales de la OTAN y la postura general de disuasión y defensa para mejorar aún más la resiliencia de la alianza.

- Los aliados están utilizando a la OTAN como plataforma de consulta política, compartiendo preocupaciones sobre actividades cibernéticas maliciosas e intercambiando enfoques y respuestas nacionales, además de considerar posibles respuestas colectivas.

- Los aliados están promoviendo un ciberespacio libre, abierto, pacífico y seguro, y están realizando esfuerzos para mejorar la estabilidad y reducir el riesgo de conflicto al apoyar el derecho internacional y las normas voluntarias de comportamiento estatal responsable en el ciberespacio.

Es posible identificar que los esfuerzos que se han realizado desde la OTAN para alcanzar un buen nivel de resiliencia cibernética, sobre todo en las infraestructuras críticas, es sustancial y se enriquece con la firma de los dos convenios que extenderán recursos y estrategias para dar respuesta ante un incidente cibernético que ponga en riesgo activos clave de la alianza o de sus países miembros. Cabe señalar que dichos acuerdos entrarán en vigor el 01 de febrero de este año. 

NATO. (2023). North Atlantic Treaty Organization. Recuperado digitalmente el 14 de enero de 2023, de: https://www.nato.int/nato-welcome/index_es.html



Gustavo Guzmán Hernández

Director Ejecutivo de la Red Académica en Seguridad de la Comunidad COLADCA Internacional.

Académico y consultor en el área de Gobierno de TI, Industria 4.0 y Ciberseguridad. Miembro de ISOC Cybersecurity

SIG, asociado del Instituto Nacional de Administración Pública (NAP), y miembro del Grupo de Gobierno de TI de la Corporación Universitaria para el Desarrollo de Internet (CUDI), miembro de la Red de Ciberseguridad del BID, miembro del Comité Directivo Latinoamericano del CTF Internacional de Ciberseguridad de ENISA y del Instituto Politécnico Nacional (IPN).

gguzmanh01@gmail.com

Tw.: @GustavoG_Kc

LinkedIn: Gustavo Guzmán H.

Guerra cibernética: falta de gobernanza y regulación mundial

El crecimiento y la mejora de las técnicas de ciberdelincuencia a través de las nuevas tecnologías requieren por parte del gobierno, cualquier gobierno, independientemente de su ideología, un gran esfuerzo e inversión en la guerra contra los ciberdelincuentes.

Sao Paulo, Bra.-La responsabilidad de algunos estados que apoyan o utilizan hackers para atacar a otros estados surge en este escenario, presentando un nuevo modelo de guerra total, sólo que ahora ya no en tierra, mar o aire, sino en el ciberespacio. El papel de algunos estados en la organización y coordinación del apoyo a los grupos criminales ha sido ignorado por algunos estudios desde la perspectiva jurídica y de relaciones internacionales. Y esta brecha existente significa que un ataque contra un estado miembro de la Organización del Tratado del Atlántico Norte

(OTAN) es un ataque contra todos los miembros y podría desencadenar una nueva guerra mundial.

La guerra cibernética surge en el escenario (ciberespacio) y los actores (ciberdelincuentes), a través de ataques cibernéticos. En esta línea, algunos estados están desarrollando sus programas de capacidad ofensiva contra estos ataques, ya que el ciberespacio ha estado en el centro de nuevos conceptos y doctrinas de guerra, donde el poder cibernético se ha convertido en un elemento indispensable de la capacidad tecnológica moderna. A esto se suma una creciente línea de ataques de

red e infiltración que pueden relacionarse con los estados nacionales con fines políticos.

Algunos conflictos que alguna vez fueron comunes en el panorama político, económico y militar se reflejan en campañas paralelas en Internet y, con alcance global, las leyes que se ocupan de los delitos transnacionales se ponen a prueba, pero ahora desde la perspectiva de la guerra cibernética. Por un lado, una gama de dispositivos de tecnología de la información compuesta por Inteligencia Artificial con el objetivo de discontinuar infraestructuras críticas, servicios públicos y ciertas industrias del país objetivo, por otro lado, también con Inteligencia Artificial, para identificar rápidamente las vulnerabilidades cibernéticas de sus infraestructuras críticas -sistemas TIC- tecnología de la información y comunicaciones se ha convertido en un gran juego de ajedrez para las naciones.

Es en este contexto que el término guerra cibernética se ha convertido en una palabra utilizada a menudo para referirse a cualquier tipo de conflicto en el ciberespacio con una dimensión internacional. Sin embargo, un uso tan amplio del término no es útil, especialmente teniendo en cuenta que las dificultades para determinar el origen y la naturaleza del ataque y evaluar los daños sufridos son tres de los principales problemas encontrados con los ciberataques.

Otro aspecto relevante de la guerra cibernética es el espionaje en el ciberespacio, siempre patrocinado por un gobierno con el objetivo de recopilar información, obtener información financiera o una combinación de ambos y cuando, desde la perspectiva del descubrimiento de secretos comerciales, puede representar algo similar a la seguridad nacional.

La situación más compleja que se ha convertido en un gran desafío en este siglo 21 es cómo identificar los orígenes y la intención de estos ataques. Todavía hay una brecha en términos de legislación internacional y gobernanza para apoyar la defensa cibernética. También existe la posibilidad de que los hackers al servicio del estado, utilizando medios legales para espionar, puedan considerarse una actividad legal en el ciberespacio debido a este vacío regulatorio.

La definición de hackers con actividades legales provendría de la opinión de que, patrocinados por el estado y utilizando medios legales, realizarían operaciones en el ciberespacio en forma legal. El estado y sus hackers teóricamente no tienen la intención de atacar o causar daño directo. Por otro lado, vemos a estos mismos hackers, supuestamente patrocinados por el estado, llevando a cabo acciones de discontinuidad, como el ataque de 2007 en Estonia, que había llevado a cabo una serie de ataques distribuidos de denegación de servicio (DDoS) en sitios web y servicios de red estonios. Surgió la sospecha de que estos ataques

provenían de Rusia, ya que algunas de las direcciones IP involucradas se atribuyeron a rusos étnicos que vivían dentro de las fronteras de Estonia.

El mundo ha tenido varias posiciones, que van desde un motín cibernético hasta una forma de terrorismo cibernético, pero en última instancia, aunque varios grupos se han atribuido el crédito por los ataques, las investigaciones solo han llevado a una condena en un tribunal penal estonio de un estudiante de etnia rusa.

Por lo tanto, está claro que para que las naciones tengan condiciones efectivas para identificar y neutralizar este tipo de ataques, tiene que haber un consenso global sobre cuestiones regulatorias y de gobernanza. Este es un factor crítico de éxito, de lo contrario todos siempre estarán corriendo detrás del problema, trabajando en contingencia. 🌐



Antonio Celso Ribeiro Brasileiro
Doctor en Filosofía en Ciencias de la Seguridad Internacional por la Cambridge International University, Inglaterra. Presidente de la Brasileiro INTERISK
abrasiliano@brasiliano.com.br
Brasil

Cellcrypt: confidencialidad a un click

Parte 1/1

Si bien la ciberseguridad trata de evitar el robo de información valiosa, la fuga de información sigue sucediendo fuera de la Red.

El espionaje es una actividad antigua, es inevitable hacer referencia al “Arte de la Guerra” donde señala el autor que espiar es vital para conocer al enemigo y lograr la victoria sin luchar. Una de las principales disciplinas del espionaje es la interceptación de las conversaciones, porque es una forma de obtener información valiosa y discreta: Los interlocutores no perciben que están siendo escuchados o leídos. Actividad muy frecuente llevada a cabo por gobiernos y también por organizaciones criminales.

Gobiernos como el de España, poseen sistemas de interceptación masiva de conversaciones telefónicas y comunicaciones que acceden vía SS7, con el propósito de defender al país frente a actividades peligrosas: Terrorismo,

crimen organizado, espionaje por potencias enemigas, etc., y también para detectar estos mismos riesgos en las redes sociales. Es una actividad legítima para la defensa de una nación.

Sin embargo, organizaciones criminales también tienen acceso a diversas tecnologías que les permiten espiar, por ejemplo con malware, los temidos virus y troyanos. Incluso existen servicios en la DarkWeb que ofrecen sistemas tácticos COMINT, o datos obtenidos por ataques a las Teleoperadoras.

Incluso se sabe que periodistas sin escrúpulos contratan servicios de “espías de fortuna” para conocer la vida íntima de personas de interés. Según una fuente de confianza a la que he recurrido en ocasiones en los barrios ricos de Madrid se levantan diariamente falsas antenas de telefonía móvil para escuchar intimidades de futbolistas, empresarios, etc.

Por lo tanto es necesario protegerse. ¿Pero, cómo sin caer en una paranoia que nos obligue a grandes inversiones, o a cambios traumáticos en los procesos a conflictos con los miembros afectados de la empresa?

Una aproximación efectiva y poco intrusiva es implantar soluciones en las interfaces de la organización, no en vano los primeros poblados humanos iniciaron su defensa levantando murallas y excavando fosas. Un esfuerzo considerable justificado por la magnitud y frecuencia del riesgo de ser atacados, incluso por los señores feudales vecinos. Es la probabilidad de suceder y la magnitud del daño los parámetros a emplear para decidir sobre las contramedidas a implementar.

En una empresa de ingeniería, directivos y responsables de proyectos estratégicos de la compañía son quienes presentan mayor riesgo de fuga de información. Es posible que en una reunión -en un bar- se mencionen materias reservadas; sin embargo, el móvil es el principal medio de comunicación hoy, por lo que es en este dispositivo donde tiene sentido levantar defensas.

Es posible levantar muros al detectar conversaciones que tratan temas clasificados: Una vez que la voz entra por el micrófono del smartphone es ya digital, y un algoritmo puede comprender el significado de las palabras usadas, por lo tanto, podría cancelar la llamada si detecta que se mencionan materias clasificadas de la compañía. Este método es, sin embargo, traumático, siendo más amigable emplear métodos para evitar ser escuchados, que censurar a los empleados.

Un espía tratará de escuchar una conversación entre miembros de la organización que pueden compartir información privilegiada. Desde acudir al bar donde se juntan estas personas o interceptar sus llamadas. Es este el riesgo más crítico y frecuente; lo del bar se consigue de alguna forma mediante formación y sensibilización, pero la interceptación de llamadas sí se puede combatir con soluciones comerciales.



Evitar la interceptación se logra mediante el cifrado de las comunicaciones, haciendo más seguro el micrófono del teléfono, cifrando la voz y datos IP. También mediante otras tecnologías que permitan alertar ante los intentos de interceptación o suplantación de identidades.

Al principio, incluso en tiempos recientes donde estaba disponible el iPhone 5, se ofrecían “zapatófonos” altamente desagradables en estética y funcionalmente. Hoy, una simple app permite al usuario realizar llamadas de voz o ip seguras desde su teléfono preferido.

En el mercado existen bastantes soluciones en comunicaciones, seguras y legales, disponibles en el mercado. Se remarca el término “legal” porque quien vende este tipo de soluciones a grupos delictivos es objetivo de las Fuerzas de la Ley y el Orden, por ser colaborador “necesario” en las actividades criminales que llevan a cabo esas malas personas. Elegir a un fabricante legal, confiable, de soluciones de comunicaciones seguras es vital para evitar caer en manos de la delincuencia. Signal por ejemplo puede ser usado por cualquier grupo de personas, incluso ofrece el código fuente para implementar soluciones a medida. De hecho Whatsapp, Telegram y otros se aprovecharon de Signal para crear su propia app.

Los distintos tipos de soluciones de Comunicación Segura más comunes en el mercado son los siguientes:

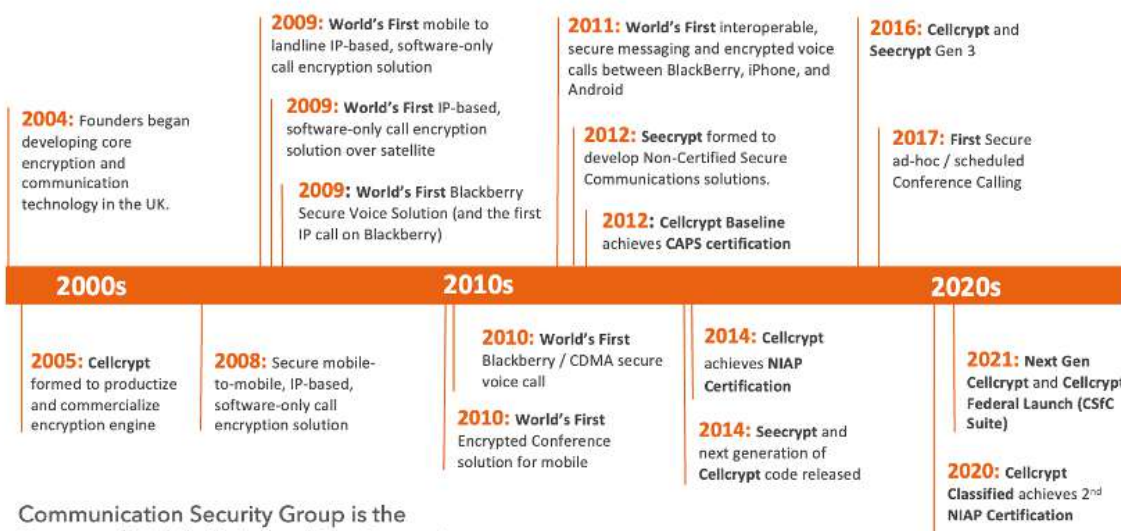
- Teléfono móvil “seguro”, que protege tanto al dispositivo como a las comunicaciones. Es un dispositivo que solo sirve para llamar a otros de la organización, por lo que el usuario puede sentirse tentado de recurrir a su nuevo X-Phone en vez de usar el “zapatófono”. Algunos proveedores significativos son, o eran ATOS y Grupo Plath.
- App “segura”, que protege las comunicaciones mediante su cifrado. Se pueden descargar de forma gratuita, algunas son WhatsApp, Telegram, Signal.
- Soluciones de Comunicación Seguras que incrementan la seguridad de las App “seguras”, y dotan a la terminal de protecciones similares al “zapatófono”. (Continuará) 🌐

FUENTES:
<https://www.cellcrypt.com/>
<https://colombialicita.com/licitacion/22387593>
<https://www.semana.com/nacion/articulo/el-gobierno-petro-compro-sofisticado-software-de-criptacion-de-llamadas-y-mensajes-de-texto-cuanto-costo-y-quienes-tendran-acceso/202211/>



Miguel Ángel Alcalde

Consultor de sistemas TIC para la Seguridad Pública y Defensa. En la actualidad colabora activamente con American Intelligence Group, y otras organizaciones. Ha formado parte de empresas dedicadas a la Seguridad e Inteligencia como Bull, Tiburon Inc, Emeres Inc. y Expert.AI.
 miguel.alcalde@nobis.es
 España



Communication Security Group is the Pioneer of Mobile Voice and Text Protection with many World Firsts in it's sector



Se rearman seis naciones con mil 700 carros de combate

- Polonia, Italia, Noruega, Lituania, Rumanía y Chequia, los compradores.


- El gobierno de Varsovia en el último año, se comprometió a adquirir casi mil 400 tanques más estadounidenses, surcoreanos y de fabricación propia.

Se hizo oficial que Europa busca reponer los 250 de carros de combate de fabricación occidental que se ha comprometido a enviar a Ucrania y, sobre todo, fortalecer sus propios arsenales. Al menos seis países han revelado sus planes para incrementar sus arsenales con hasta mil 800 carros de combate más. Sobre todo, Polonia, que es el país que más tanques está suministrando a Kiev (280 T-72M o derivados de este modelo soviético y 14 Leopard 2A4 alemanes), y que en el último año se ha comprometido a adquirir casi mil 400 carros de combate más.

A estos acuerdos ya suscritos por Varsovia, se suman las compras y planes de adquisición revelados recientemente, e impulsados en gran medida por los acontecimientos en Ucrania, Italia, Noruega, Lituania, Rumanía y Chequia, que suman en conjunto más de 350 tanques adicionales.

Entrando en detalle, el mes que viene se va a cumplir un año desde que Varsovia formalizó con Estados Unidos la compra de 250 M1A2 Abrams Sepv3 por un valor estimado en 4.750 millones de dólares. Posteriormente, Varsovia ha incrementado el pedido con otros 116 Abrams, en este caso de segunda mano y de la versión M1A1 por 1.400 millones. Además, su Ministerio de Defensa anunció que finalmente va a recibir 180 carros de combate K2 fabricados en Corea del Sur y a producir localmente otros más de 800, en virtud del memorando suscrito a mediados del año pasado por la compañía polaca PGZ (Polska Grupa Zbrojeniowa) y la surcoreana Hyundai Rotem.

En cuanto a la República Checa, sus planes son comprar medio centenar de Leopard 2A7+, para sumarlos a los 14 Leopard 2A7 que el pasado verano trascendió que iba a adquirir, en este caso de segunda mano.

A estos planes europeos de compra se suman otros de modernización, que también se están viendo impulsados como consecuencia de los combates entre tropas rusas y ucranianas en el este de Europa. Es el caso de Reino Unido, que ha decidido acelerar los trabajos de desarrollo de sus futuros Challenger 3, derivados de la modernización de 148 de sus actuales Challenger 2. También ocurre en Italia, donde acaba de trascender, además de su intención de comprar de 125 Leopard 2A7+, el proyecto de modernización de 125 de sus actuales carros Ariete, de fabricación nacional. 



Empresa orgullosamente mexicana, con más de 37 años, especializada en la venta, distribución, mantenimiento, e instalación de sistemas de inspección de la más alta tecnología y calidad.

DETECTOR DE EXPLOSIVOS B220

El sistema realiza la detección simultánea de una gran variedad de explosivos y drogas, y ofrece resultados en segundos



CLEARSCAN

- * Estándar aprobado por ECAC
- * Alto rendimiento y velocidad de escaneo, hasta 350 pasajeros por hora
- * Elimina la desinversión de líquidos y electrónica
- * Automatizado
- * Baja tasa de falsas alarmas

PROVISION 2

El ProVision 2 es el agente de control de personal avanzado más utilizado en el mundo. Rápidamente, examina a los pasajeros utilizando la tecnología de ondas milimétricas seguras (MMW) para detectar automáticamente objetos ocultos fabricados con una amplia variedad de materiales ocultos, tanto metálicos como no metálicos.





Innova for Def & Sec, espacio dedicado al ecosistema emprendedor

• Esta norma impulsada por el gobierno de España, es la primera orientada de manera específica a la creación de un ecosistema emprendedor e innovador en Europa.



Internacional de Defensa y Seguridad de España, introduce en la III edición de esta cita de referencia de la Defensa y Seguridad en España, un espacio dedicado exclusivamente a la innovación y el emprendimiento en dicho ámbito.

Innova for Def & Sec nace como embrión del ecosistema emprendedor de Defensa y Seguridad tan necesario en el sector y con una clara vocación de apoyo al talento joven. Se concibe para convertirse en un referente nacional e internacional en el campo de la innovación y el emprendimiento para soluciones y tecnologías de "doble uso" y, en un punto de encuentro anual de emprendedores y empresas innovadoras interesados en el mercado de Defensa y Seguridad.


Madrid, Esp.- El país avanza con paso firme hacia su objetivo de convertirse en una nación emprendedora con la aprobación -el pasado mes de diciembre-, de la Ley de Fomento del Ecosistema de Empresas Emergentes, también conocida como Ley de Startups. Esta norma, impulsada por el gobierno de España a través del Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital y la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial, es la primera orientada de manera específica a la creación de un ecosistema emprendedor e innovador en Europa, uno de los hitos más importantes dentro de la Agenda España Digital 2026.

De este modo, España, con esta ley alineada con el standard europeo de nación emprendedora, se posiciona a la vanguardia del conjunto europeo en lo que al desarrollo de un ecosistema emprendedor con vocación innovadora se refiere y sienta las bases para facilitar la creación y la relocalización de empresas emergentes, así como la atracción de talento y capital internacional.

Conocedora de la importancia que tienen las startups para el desarrollo económico y social de nuestro país, la Fundación FEINDEF, que organiza la Feria

Asimismo, será un espacio de diálogo y encuentro en donde los participantes podrán ampliar su red de contactos con otros actores que tienen intereses comunes, con el fin de promover el desarrollo de acciones conjuntas en el ámbito de la investigación, innovación y emprendimiento. Oportunidad para startups del sector de Defensa y Seguridad para darse a conocer ante otras más consolidadas e instituciones, ofreciendo la posibilidad de exhibir su gran capacidad de imaginación, inventiva e innovación.

A través de ponencias y mesas redondas, se pondrá el foco en las líneas de innovación de la OTAN, de la Dirección General de Industria y Espacio de la Defensa (DEFIS-UE), del Ministerio de Defensa de España y de las grandes empresas del sector.

FEINDEF 23, tendrá lugar en el Recinto Ferial de IFEMA en Madrid los días 17, 18 y 19 de mayo de 2023, recibiendo en sus 40 mil metros cuadrados de exposición alrededor de 400 expositores de 20 países, más de 100 delegaciones internacionales y un amplio abanico de emprendedores y empresas innovadoras del sector de Defensa y Seguridad de España. 



ARMORING
DEFENSE

Soluciones de blindaje corporal,
vehicular y accesorios tácticos

Nuestra misión:
**Ser tu analista de
defensa táctica.**

◆ **MÉXICO**
Lago Omega 236,
Anáhuac 1a sección,
Miguel Hidalgo,
C.P. 11320, CDMX
Tel: +52 55 1957 7956

◆ **ESPAÑA**
Pza. Camilo Díaz Baliño
Nº 17 Portal 1, Escalera 1, Puerta 1,
Complem. Despacho 8
C.P. 15704,
Santiago de Compostela, Galicia
Tel: +34 672 36 71 03

© +52 55 1957 7956

f @ t d v @armoringroup

www.armoringroup.com

Powered by
 **ARMORING
GROUP**

BLINDAJE MEXICANO SE EXPANDE A EUROPA CON

• La realidad es que México es un nicho predominante a nivel internacional en temas de blindaje.

Actualmente, la industria del blindaje en México crece a pasos agigantados, y ello hace que las diferentes empresas dedicadas a este sector ofrezcan novedades en su portafolio de servicios, los cuales, tienden a la proyección internacional del negocio.

Así nos lo hacen saber los representantes de la firma Armoring Group, quienes son un sector -de la industria- del blindaje- que ofrece tecnología en blindaje integral en México y Latinoamérica a través de soluciones especializadas en defensa vehicular, corporal y arquitectónico, elaborados con materiales de la más alta calidad y desarrollados a través de tecnología de punta, esto hace que sus productos sean innovadores y estén a la vanguardia para los consumidores.

Con base al crecimiento y a la demanda de sus productos, la empresa de blindaje se expande e incursiona en el continente europeo, tomando como base la ciudad de Santiago de Compostela, Galicia en España.

“La empresa que hemos constituido en España, lleva por nombre ST Armoring Defense, forma parte de la filial en México. La idea de expandirnos o sumarnos al grupo, nace después de la reunión de la OTAN 22, esto nos dio un motivo más para tomar la decisión de salir de México y LATAM y alcanzar Europa, aquí identificamos un mercado potencial grande; un mercado que no está en este momento identificado con los equipos que se están manejando en México y Latinoamérica. Armoring Group, está fabricando sus chalecos en México con presencia en Latinoamérica, y creemos que la innovación y tecnología de sus equipos de protección, es punto de lanza aquí en Europa y pues que mejor lugar que empezar aquí en España, en donde ya contamos con una representación; todo se nos ha facilitado mucho por situaciones de igualdad con México”, comenta Gabriel Alonso Núñez, director general de ST Armoring Defense.

Tres son las marcas con las cuales proveen a la industria: Armoring VIP, blindaje automotriz con los mejores materiales balísticos certificados. Armoring Transval, blindaje a transporte de mercancías y traslado de valores.



ARMORING
DEFENSE



Armoring Defense, blindaje corporal y equipo táctico para elementos de las fuerzas armadas y servidores públicos.

La empresa de blindaje cuenta con su propia planta de fabricación de productos en la Ciudad de México, en donde existen productos líderes que hoy son exportados a diferentes países de Latinoamérica y Europa.

En México, los productos líderes siguen siendo los chalecos antibalas nivel IIIA con 2 placas balísticas nivel 4. El 80% del mercado del blindaje en todos los segmentos está dominado por los chalecos, más que los cascos o autos blindados, en cuanto a volumen económico se refiere. Actualmente, sí ha habido un crecimiento en el tema del blindaje automotriz para vehículos civiles, pero todavía es un mercado pequeño, proporcionalmente debería incrementarse el blindaje de vehículos de

“En este momento, estamos trabajando en España con el blindaje corporal, te hablo de casco, chaleco que puede ser con placa o sin placa balística, lo cual nos va a dar un nivel de diferenciador en seguridad. Somos temporalmente una oficina de importación de material de protección balístico y estamos trabajando con algunas identidades gubernamentales para poder desarrollar y tener nuestra propia fábrica aquí en Galicia.

Hemos identificado que el resto de Europa tiene una red comercial a la que podemos acceder y ser parte de la unión europea. Como empresa, en este momento, tenemos licitaciones en Republica Checa, Eslovenia, Francia, España, Alemania, Bélgica y Macedonia, que van desde cascos, escudos y chalecos, hasta equipos de protección anti-mina. Como vemos, el continente europeo que está conformado por 27 países y aproximadamente 440 millones de habitantes, es un mercado potencial muy interesante para nosotros”, finaliza Gabriel Núñez.

Por su parte, Gabriel Hernández, a manera de conclusión comenta: “En Centro y Sudamérica nos encontramos en crecimiento constante y seguimos buscando entrar a nuevos mercados. Estamos llevando a cabo una labor comercial importante en República Dominicana, Ecuador, Perú, Chile, Colombia y El Salvador. Actualmente estos países conforman un porcentaje importante del negocio, son mercados en donde ya tenemos operaciones”.



traslado de mercancías, el blindaje como alternativa es una buena opción para los empresarios transportistas.

“La realidad es que México es un nicho predominante a nivel internacional en tema de blindaje, tanto en el corporal como en el automotriz se ha vuelto un referente a nivel mundial. Es bastante estratégica la posición geográfica que tenemos, que sobra decirlo, pero la realidad es que poseemos una ventaja competitiva importante debido a la proveeduría cercana a Estados Unidos y al liderazgo en Latinoamérica, independientemente de la gran experiencia que estamos adquiriendo como país en temas de seguridad por la problemática que vivimos día a día”, refirió Gabriel Hernández Baca, CEO de Armoring Defense en México.

El panorama del blindaje en el caso de México y Latinoamérica sigue creciendo en el fortalecimiento y equipamiento de las corporaciones policiacas titulares en los últimos 20 años. El tema en Europa es distinto, es un mercado confiado en sus condiciones de seguridad; tanto a nivel interior como a nivel militar.



DEFENSE

Blindajes con Certificaciones VPAM, BRV y ERV

Usar materiales certificados por laboratorios independientes es solo la primera parte de proteger un vehículo.

No es lo mismo tener “vehículos certificados” a blindar vehículos con “materiales certificados”, debido a que hay demasiada desinformación que circula sobre el tema; donde tenemos un gran número de blindadoras que argumentan que sus vehículos están certificados, mostrando solo los documentos que avalan las propiedades balísticas de los materiales opacos y transparentes que usan en sus vehículos. Sin embargo, esto no garantiza que la configuración de su blindaje sea integral o que no tenga huecos balísticos en su construcción.

Recordemos que las normas balísticas a las que comúnmente se hacen referencia -CEN 1063, NIJ 0108.01, NOM-143-SCFI-2000, DIN, etc.-, sólo certifican probetas o muestras de materiales con propiedades balísticas. Usar materiales certificados por laboratorios independientes es solo la primera parte de proteger un vehículo, pero la mayoría de las blindadoras se detienen aquí, confiando en que su configuración pueda resistir un ataque con las municiones pensadas para cada nivel.

Para mitigar lo anterior, existen normas como la VPAM, BRV y ERV que certifican vehículos ya blindados. Los automóviles pasan por pruebas rigurosas de materiales, diseño y construcción, además de pruebas del blindaje completo que determinan su capacidad para detener impactos y explosivos.

En ocasiones, y dicho por los propios blindadores como International Armored Group y The Armored Group Middle East que cuentan con vehículos con esta certificación, los materiales para lograr estas certificaciones no son fáciles de conseguir, además de que diseño y configuración del blindaje es igual de importante. Por ejemplo, la soldadura causa pérdida de propiedades balísticas en el acero, así que los certificados de los fabricantes de los materiales se invalidan en el momento de soldar sino se hace de manera correcta, por mencionar algunas:

- Se generan tensiones residuales de tracción y compresión que pueden producir fragilidad en

piezas de gran espesor o distorsión en piezas de poco espesor.

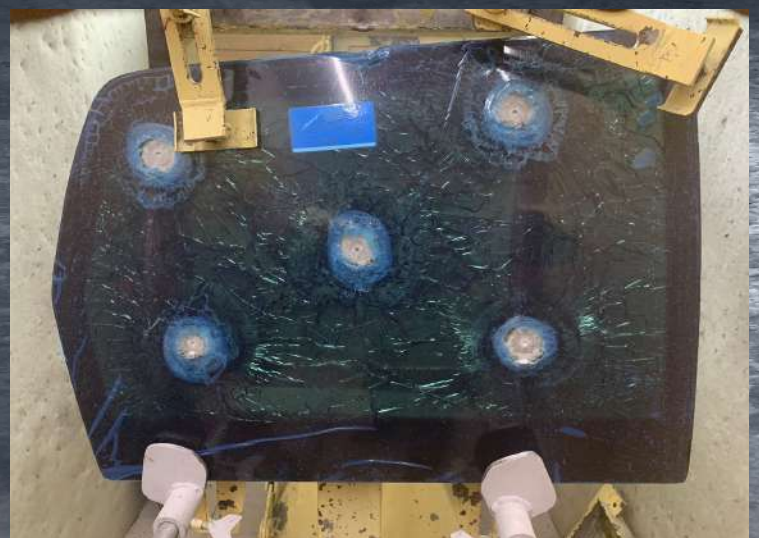
- Absorción de grandes cantidades de Hidrógeno en la soldadura, debido a factores de ambiente en las plantas de blindaje.

- Modificación de la estructura del metal afectando la dureza por el calor y produciendo fragilidad; favoreciendo la aparición de corrosión inducida por estrés o fisuras por la presencia de Hidrógeno en la soldadura.

- Se recomienda que cuando el corte sea realizado con plasma, no se sobrepase la corriente recomendada por los equipos para los espesores específicos, utilizar electrodos o microalambre de bajo contenido de Hidrógeno.

Todos estos detalles se deben tomar en cuenta si se pretende cumplir con los estándares más rigurosos. Otro ejemplo es el uso excesivo de tornillos o pijas que se convierten en segundos proyectiles al momento de las pruebas.

El estándar VPAM BRV 2009, es un modelo de resistencia balística de vehículos desarrollado en Alemania para pruebas de vehículos blindados contra



municiones de varios calibres. A diferencia de los que solo prueban y certifican el material utilizado en la protección de un vehículo blindado, VPAM BRV ERV prueba todo el vehículo y no sólo los materiales utilizados.

En primer lugar, el equipo técnico de VPAM analiza el diseño de blindaje del fabricante para identificar posibles puntos débiles del vehículo. Esta información posteriormente se utiliza durante el proceso de prueba, donde los proyectiles de prueba se concentran en áreas percibidas "débiles", como las juntas, puertas y postes A, B, C y D.

Para que un vehículo apruebe y obtenga la certificación VPAM, BRV y EVR, debe vencer todos los proyectiles disparados contra él, es decir, no debe haber una sola penetración en el vehículo. La certificación más común utilizada para vehículos blindados comerciales es nivel VR7, que brinda protección contra rondas de 7.62 x51 y 5.56 x 45 y VR9, brindando protección contra rondas perforantes 7.62 x 51 AP o Winchester .308 AP.

En la Tercera Edición de la ERV se han introducido nuevos métodos y criterios de evaluación. Los principales cambios incluyen la introducción del Biofidelic Dummy y una matriz de evaluación basada en los criterios de sala de trauma de DGU (Asociación Alemana de Cirugía de Accidentes) de estándares internacionales. El maniquí Biofidelic utilizado, corresponde aproximadamente a un humano adulto promedio en términos de su distribución de masa, movimiento y comportamiento de fractura de la estructura esquelética.

Este procedimiento es una excelente manera de lograr una evaluación técnica y reproducible de la prueba-resultados. Esto clasifica a las pruebas aprobadas (en un sistema de calificación de estrellas de una a tres), haciendo la evaluación más transparente y comparable.

Actualmente, la certificación de acuerdo con ERV Edición tres es posible en los laboratorios de prueba: Beschussamt Ulm, München y Mellrichstadt. Si se quiere estar a la vanguardia en cuanto al cumplimiento de estándares internacionales, los blindadores que aspiren a mantenerse en el mercado sólo podrán hacerlo si logran pasar a esta etapa de certificar vehículos ya protegidos y no sólo cumplir el mínimo requisito de usar materiales certificados. Al final, los clientes son los que tendrán la certeza de que el producto que adquieren, cumple con las más exigentes regulaciones internacionales.



Ricardo Guzmán Reyes
Director de Operaciones en Vinculo
Estrategas Comerciales. Amplia
experiencia en el ámbito del
blindaje automotriz y colaborador
comercial a nivel gerencial y
directivo en las mas importantes
blindadoras de México.
rguzman@vinculoec.com.mx
México

Llantas de vehículos tácticos no detienen la marcha

Para todo terreno y aseguran la protección en cualquier tipo de camino.

Cuando se habla de vehículos blindados, vale la pena agregar que en este segmento también existen los conocidos como “tácticos”, que son comúnmente utilizados por las fuerzas del orden en diversas modalidades, incluyendo a las ambulancias militares, pero también en el apoyo para labores de rescate, transporte de reos y tropas.

Su diseño y desarrollo parte de la definición de la misión para la cual se requieren. Pueden concebirse para propósitos y misiones diferentes, desde operaciones urbanas o rurales, vehículos de apoyo logístico, unidades de avanzada, persecución, para disolver manifestaciones y tareas similares, pero siempre con el propósito principal de proteger la vida de sus tripulantes

Por lo general, un vehículo táctico, cualquiera que sea su finalidad, necesita un nivel de protección que pueda soportar desde armas tipo AK- 47 (7.26 x 39), hasta niveles de protección Stanag 4, capaces de resistir calibres .50. Por supuesto, conforme sube el nivel de seguridad, también aumenta espesor y peso de los materiales necesarios para detener los ataques.

Desde luego, cada componente de un vehículo de este tipo merece consideraciones particulares, pero cabe destacar el papel de las llantas, ya que si estas sufren un ataque, de todas formas los vehículos deben ser capaces de seguir avanzando. De otro modo, la unidad se convertiría en un blanco inmóvil y sus ocupantes tendrían pocas oportunidades de escapar. Por ello, los neumáticos son especialmente diseñados para estas misiones y deben cumplir con las siguientes funciones:

- **Soportar cargas:** Estos vehículos requieren de llantas que soporten el peso del vehículo, sus tripulantes y el material que cargue, además, que pueda maniobrar. Naturalmente estos automotores incluyen un peso añadido, que puede ser considerable para proteger a los tripulantes y la carga. Este peso conlleva unos cálculos que sirven para determinar su distribución en los ejes delantero y trasero, así como su centro de gravedad, para definir el tipo de llantas que requiere.

- **Amortiguación:** Los elementos elásticos de la suspensión como los resortes, brazos oscilantes, amortiguadores, rines y llantas, son elementos que deben aislar de la mejor manera posible los movimientos generados en el interior del vehículo, al contacto con la superficie de rodamiento por la cual el automotor va transitando.

- **Frenado:** Cuando el conductor del táctico presiona el pedal de freno, todo el sistema debe transmitir la fuerza suficiente a cada llanta para detener el movimiento. Por ello, el neumático y el dibujo de la



cara de rodamiento deben detener el vehículo en una distancia razonable y segura, de acuerdo a su peso y velocidad. El material y sus mezclas deben soportar la abrasión y altas temperaturas que se generan cuando hay fricción contra la superficie de contacto.

- **Dirección:** A través del volante y el sistema de dirección, ya sea de piñón y cremallera o bolas recirculantes, con asistencia hidráulica o eléctrica, debe tener la capacidad de establecer la dirección en la cual el vehículo se debe mover, evitando al máximo que la inercia del peso adicional impida que el automotor se desvíe de la trayectoria marcada por su conductor.


Aunque las funciones descritas son inherentes a cualquier autotransporte, las modificaciones realizadas para un vehículo táctico incrementan su peso de manera muy importante, por ello se insiste en que deben incluir llantas adecuadas, con capacidad para la operación segura y efectiva de acuerdo con su nuevo peso.

Por ejemplo, si a una camioneta Ford F-550, con peso aproximado de 5.6 toneladas, se le agregan

las modificaciones de blindaje de Nivel Stanag 1 con acero de 6.5 mm, más 10 tripulantes equipados, pesará casi 8 toneladas. Por lo tanto, la capacidad de carga, resistencia y prestaciones para un vehículo como este, requiere de llantas que soporten dos toneladas cada una, sin mermar el desempeño del automotor.

Desde luego, debe integrar los rines adecuados, que no solamente deben soportar el mayor peso, sino resistir impactos de las balas, como el resto del blindaje, así como poder rodar incluso sin la llanta en un momento de emergencia.

También se deben considerar los terrenos en los que va a operar el vehículo para determinar el tipo de llanta. Se consideran principalmente de cuatro tipos: asfaltados, terracería, arena y barro o nieve. Aunque cualquier llanta debería operar en los cuatro, si el uso primordial será solo en alguno, se pueden tener llantas hechas especialmente para este, con el dibujo, acabado, presión y otros elementos que las hagan adecuadas.

Si bien algunas llantas comerciales pueden cumplir con las funciones requeridas de carga, desempeño y terrenos de operación, varios fabricantes de llantas tienen líneas de productos específicos para vehículos militares que pueden cumplir perfectamente con las misiones para los que sean diseñados los vehículos tácticos. A partir de las especificaciones de desarrollo del automotor y de las misiones para las que se diseñó, se puede determinar si una llanta comercial de alta capacidad es suficiente o si se requiere alguna de desarrollo para uso militar. 



Fernando Cruz
Presidente Comisión Blindaje
Táctico CNIB
México

110 Aniversario del Ejército Mexicano



Pilar del Estado mexicano y es garantía de seguridad para el país.

Beatriz Canales Hernández

Con el propósito de rendir homenaje a las Fuerzas Armadas encargadas de salvaguardar la soberanía del Estado mexicano y la paz nacional, el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos Andrés Manuel López Obrador y comandante supremo de las Fuerzas Armadas, encabezó la ceremonia de conmemoración del 110 aniversario de la creación del Ejército Mexicano, asegurando que el Ejército es un pilar del Estado mexicano y es garantía de seguridad para el país.

Previo a la ceremonia oficial de conmemoración, que se llevó a cabo en las instalaciones militares del aeropuerto de Santa Lucía, el mandatario señaló que, por motivo de esta conmemoración, se inaugurarán unidades habitacionales, un hospital, escuelas y centros de recreación en la base militar del Estado de México.

“Un día como hoy, de 1913, se aprueba un decreto y se le da facultades a Don Venustiano Carranza para la creación del Ejército, del Ejército Constitucionalista. Así nace el actual Ejército”, recordó el Jefe del Ejecutivo.


Cabe destacar que el acto fue encabezado por el Presidente de México en las instalaciones del AIFA. Los integrantes de la línea de Honor que participaron en el presidium fueron: General Luis Cresencio Sandoval González, Secretario (Ministro) de la Defensa Nacional; General de división Celestino Ávila Estudillo, Comandante del Ejército Mexicano, Adán Augusto López Hernández, Secretario (Ministro) de Gobernación; Almirante José Rafael Ojeda Durán, Secretario (Ministro) de Marina; Claudia Sheinbaum Pardo, Jefa de Gobierno de la Ciudad de México; Alfredo del Mazo Masa, Gobernador del Estado de México, así como funcionarios y funcionarios del gabinete legal y ampliado del gobierno de México.

“Estas vanguardistas y modernas instalaciones, son el marco ideal que nos congrega para celebrar un aniversario más del nacimiento de la institución trascendental que surge de la base social de la Revolución Mexicana, y que desde entonces su esencia ha sido, es y será mantener el orden constitucional y



salvaguardar las instituciones legalmente constituidas. Soldados de la patria, contribuir a la paz de una sociedad es el privilegio más elevado que un ciudadano pueda tener. Es por ello que durante 110 años, México ha tenido un ejército leal a esta causa, razón por la cual se mantiene como una institución estimada, respetada y depositaria de la confianza de los mexicanos. Es necesario que sigamos atendiendo al llamado de la patria con prontitud, prestancia y lealtad, recordando siempre que provenimos de un movimiento social, que nuestras raíces se encuentran intrínsecas en cada rincón de nuestra gran nación y que actuamos bajo el precepto fundamental de mantener y enaltecer la lealtad por México”, así lo expresó el General de División, Celestino Ávila Estudillo.

Acto seguido se llevó a cabo la entrega de la placa conmemorativa a los 200 años de la creación del plantel del Heroico Colegio Militar. Asimismo, el comandante supremo llevó a cabo la imposición de ascensos a personal de armas, condecoraciones de servicios distinguidos, distinción militar y en el adiestramiento, así como mérito al desempeño contra el narcotráfico. Finalmente develó una placa alusiva a la inauguración de las instalaciones de la brigada de fusileros paracaidistas.

En su mensaje, el comandante supremo expresó “En mi experiencia como Presidente puedo asegurar que las Fuerzas Armadas constituyen un pilar fundamental del Estado mexicano. En este histórico día, felicidades por el cumplimiento del deber, de soldados, oficiales, jefes, generales, comandantes de zona, en especial mi reconocimiento por su entrega y honestidad al General Secretario de la Defensa Luis Cresencio Sandoval González”, concluyó el mandatario. 





Saab optimiza entrenamiento y simulación de combate para soldados en LATAM

- La filosofía de formación de Saab se basa en la flexibilidad y fidelidad de la formación impartida por un equipo de expertos con visión a futuro. La misión es ofrecer al usuario una experiencia de formación excelente y realista.

Saab tiene una amplia experiencia en la colaboración e innovación con clientes en LATAM y a nivel mundial. El desarrollo de proyectos de cooperación industrial mutuamente beneficiosos en los países donde opera es su modelo de negocio y parte fundamental de su éxito. Un ejemplo es su sistema de entrenamiento y simulación, el cual se destaca por adaptarse a las necesidades específicas de las fuerzas militares latinoamericanas y globales, perfeccionando su preparación ante las amenazas actuales y futuras.

“En un mundo más incierto y tecnológicamente cambiante, la innovación es esencial para responder a los desafíos de la defensa. Sin embargo, ningún país o empresa tiene la capacidad de construir sistemas de defensa avanzados de forma eficiente por sí solo. Esto requiere la colaboración con otros países e industrias y es lo que hacemos con nuestros sistemas de entrenamiento y simulación. Saab contribuye de forma significativa a optimizar costo, tiempo y tecnología para satisfacer las necesidades particulares”, afirma Tristan Lecrivain, Jefe de la Oficina Regional de Ventas de Saab para los países de habla hispana en LATAM.

En Brasil, el fabricante lleva casi dos décadas suministrando sistemas de simulación y entrenamiento en vivo de doble acción (Force-on-Force) a las Fuerzas Armadas brasileñas. Los contratos cubren el entrenamiento de tropas de infantería ligera, utilizando el BT47, una simulación láser unidireccional, así como el entrenamiento de tropas blindadas y mecanizadas, utilizando el sofisticado sistema BT46.





A su vez, en 2021, firmó tres importantes contratos para el Centro de Entrenamiento de Combate (CTC), lo que demuestra la posición de liderazgo de Saab en el mercado como proveedor global de apoyo y capacidades de entrenamiento en vivo para las fuerzas terrestres. El Cuerpo de Marines de EE.UU., el Ejército de Tierra de los Países Bajos y las Fuerzas Armadas de Polonia están equipados con soluciones de entrenamiento de la marca que son interoperables con la OTAN y otros aliados, al tiempo que garantizan que obtienen el entrenamiento más realista y de vanguardia disponible en el mercado.

Con clientes de entrenamiento en vivo en más de 25 naciones de todo el mundo, la familia que utiliza las soluciones de entrenamiento de Saab sigue creciendo, lo cual sitúa a la compañía en una posición única para avanzar en la región latinoamericana. 🌐



AMBA

ASOCIACIÓN MEXICANA DE
BLINDADORES DE AUTOMOTORES



www.amba.com.mx

AUTOSAFE
blindajes



BLINDAJES EPEL



**GLOBAL
ARMOR**
BLINDAJES



Blindaje Táctico de Calidad Mundial

Honor, Lealtad, Justicia:

108 Aniversario de la Fuerza Aérea Mexicana



Beatriz Canales Hernández / Enviada

Zapopán, Jalisco.- Con una flota de 332 aeronaves, la administración de cuatro aeropuertos, la construcción en curso de uno más y el reto de formar una nueva línea comercial, la Fuerza Aérea Mexicana (FAM) conmemora su 108 aniversario. Además, la aviación militar se enfrentará a un nuevo reto de ratificarse en el Senado la Ley de Protección del Espacio Aéreo Mexicano, que le encargará la vigilancia del tránsito en los cielos nacionales.

En este tenor, el pasado 10 de febrero del presente año, se llevó a cabo la ceremonia conmemorativa al "CVIII Aniversario de la Fuerza Aérea Mexicana", en donde el Presidente de la República y Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas, acompañado por los Secretarios de la Defensa Nacional y de Marina, en las instalaciones del Colegio del Aire, en la Base Aérea Militar No. 5, de esta localidad, presidió el evento.

El Comandante Supremo de las Fuerzas Armadas expresó: "La creación de la Fuerza Aérea Mexicana (FAM) tuvo que ver con la decisión de Venustiano Carranza. El 5 de febrero de 1915 emitió el decreto para la elaboración del arma de aviación mexicana, acto fundacional que se reafirma 29 años después, el 10 de febrero de 1944, cuando el Presidente Manuel Ávila Camacho, eleva la aviación militar a nivel de Fuerzas Armadas.

Desde esos tiempos, la Fuerza Aérea se ha venido consolidando y ha cumplido con una función destacada en beneficio de nuestro pueblo y del país; además de custodiar nuestro territorio. Este instituto ha sido fundamental para atención de emergencias, catástrofes naturales que han afectado a nuestra población, sobre todo a partir de la aplicación del Plan DN III. Ésta Fuerza Aérea goza de una extraordinaria organización,

disciplina y profesionalismo, muchas gracias a todas y todos los integrantes de la Fuerza Aérea Mexicana, felicidades en este día que decretaron para conmemorar a esta importante corporación de las Fuerzas Armadas, solo me resta decir que viva la Fuerzas Aérea Mexicana, que vivan las Fuerzas Armadas, y que Viva México".

Por su parte, el General de División piloto aviador, José Gerardo Vega Rivera, Comandante de la Fuerza Aérea Mexicana, comentó que "El Colegio del Aire, es la cuna de los integrantes de la institución. El aniversario de estos 108 años, de la Fuerza Aérea Mexicana, cuyo origen es el alma de aviación militar instaurada el 5 de febrero de 1915 por don Venustiano Carranza, primer Jefe del Ejército Constitucionalista".

Previo a este acontecimiento, en 1912, el Presidente Francisco I. Madero, comprendiendo la importancia que representaba el empleo de aeronaves, en una propuesta visionaria e innovadora, convocó a jóvenes mexicanos sobresalientes para especializarlos como pilotos aviadores de la Fuerza Armada permanente, en donde se destacan los cinco pioneros de la aviación militar mexicana, Gustavo Adolfo Salinas Camilla, Horacio Ruíz Gavito, los hermanos Juan Pablo y Eduardo Suárez, Leopoldo Salinas Carranza, este último considerado como el fundador de la Fuerza Aérea Mexicana.

"El reconocimiento de la Fuerza Aérea Mexicana como institución armada el 10 de febrero de 1944, agilizó su modernización y profesionalización, sentando las bases para que la fuerza aérea expedicionaria mexicana,

y escuadrón 201, pariera a combatir por las Fuerzas Aliadas en la Segunda Guerra Mundial".


El General de División, Gerardo Rivera, manifestó su agradecimiento a todos los que han precedido en la Fuerzas Aérea de la institución por su legado de patriotismo y lealtad, cuyo ejemplo ha sido guía para los 10 mil 200 hombres y mujeres que hoy integran la Fuerza Aérea Mexicana, mantengan el rumbo firme y ascendente de la institución, con el compromiso de ser más eficientes en el cumplimiento de las misiones generales para la defensa y el desarrollo del país, cumplir la misión principal encomendada que es la seguridad pública.

Por su parte, en el Estado de México, el Coronel Antonio Bravo Álvarez, director del Museo Militar de Aviación, informó que, a 108 años de su creación, y pese a los ajustes al presupuesto, la Fuerza Aérea Mexicana mantiene una moderna flota de sus equipos.

La historia de la FAM comenzó el 14 de abril de 1914 cuando el biplano Sonora, piloteado por el capitán Gustavo Salinas, participó en la primera batalla aeronaval. Desde hace un año, esta historia se resguarda en el Museo Militar de Aviación Teniente Piloto Aviador José Espinosa Fuentes, en la Base Aérea Militar de Santa Lucía, Estado de México.

En el presente

La Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional (SEDENA) se hizo cargo de la construcción (por primera vez en nuestro país), de una terminal aérea para uso civil, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, en la Base Aérea Militar de Santa Lucía, Estado de México.

La SEDENA también construye el nuevo aeropuerto en Tulum, Quintana Roo, y tendrá a su cargo las terminales aéreas de Chetumal, Palenque y Campeche, asignadas al Grupo Aeroportuario, Ferroviario y de Servicios Auxiliares Olmeca-Maya-Mexica, paraestatal en la que institución tiene la participación mayoritaria. 



Leonardo y WZL1 firman contrato para soporte de flota polaca

El acuerdo de soporte de servicio permitirá un mayor aumento en la disponibilidad de la flota para cumplir con las crecientes necesidades de la Fuerza Aérea Polaca de entrenar pilotos de combate.

Varsovia, Pol.- Leonardo y Wojskowe Zakłady Lotnicze No. 1 S.A. (WZL1), parte del Grupo PGZ, firmaron un contrato para el apoyo a largo plazo de la flota M-346 "Bielik" de la Fuerza Aérea Polaca, mejorando la cooperación existente.

Aprovechando el conocimiento y experiencia de soporte de Leonardo con una base de clientes global y larga experiencia de WZL1 en el apoyo a la operación de aeronaves y sistemas pertenecientes a las Fuerzas Armadas polacas, sin mencionar las extensas instalaciones técnicas, logísticas y de infraestructura de WZL1 cerca de la base de operaciones para el sistema AJT, el acuerdo de soporte de servicio permitirá un mayor aumento en la disponibilidad de la flota para cumplir con las crecientes necesidades de la Fuerza Aérea Polaca de entrenar pilotos de combate.

Leonardo, como fabricante de equipos originales (OEM), será responsable de los servicios de soporte de ingeniería resultantes de su papel en el sistema operativo y la gestión de la cadena de suministro. WZL1 actuará como contratista principal, coordinando todo el proceso, complementando y apoyando áreas por las cuales el fabricante no está directamente involucrado. WZL1 también es responsable de la cooperación directa con el usuario final.

También coopera con WZL1, sobre la base de acuerdos separados, en el proceso de capacitación y establecimiento de competencias de mantenimiento y reparación en Wojskowe Zakłady Lotnicze No. 1 S.A. para apoyar la operación de aviones M-346 con el sistema AJT.


La experiencia derivada del sistema de soporte para la operación de la flota global de aviones M-346 tiene como objetivo garantizar a todo el Sistema de Apoyo Logístico de "Bielik", una alta eficiencia de proceso y soporte técnico y logístico en el sistema de capacitación. Lo anterior, gracias al enfoque de mantenimiento predictivo del fabricante y la cooperación técnica y comercial con WZL1 como proveedor de servicios experimentado de acuerdo con los estándares mundiales de aviación.

Dario Marfè, SVP Commercial and Customer Services en Leonardo Aircraft Division, dijo: "Con más de 100,000 horas voladas, el M-346 de vanguardia ha consolidado su posición como el mejor entrenador avanzado del mundo para los pilotos de combate de hoy y mañana. A la vanguardia de la tecnología de entrenamiento a reacción, el M-346 continuará representando la mejor manera de desarrollar las habilidades de un piloto de combate en las próximas décadas. Este acuerdo fortalece la asociación de Leonardo con WZL1, creando nuevas oportunidades para transferir actividades adicionales en Polonia, de acuerdo con un modelo de apoyo logístico probado y flexible que el fabricante ha establecido en varios países, que prevé una transferencia de capacidades a las industrias de defensa locales".



En febrero de 2014, la Fuerza Aérea Polaca eligió el M-346 como sucesor del legendario avión de entrenamiento TS-11 Iskra. Luego, en noviembre de 2018, en una ceremonia en la 4ª Ala de Entrenamiento Aéreo de la Fuerza Aérea Polaca en Dęblin, el M-346 recibió el nombre oficial de "Bielik" en el servicio polaco. Desde su introducción en la flota de la Fuerza Aérea Polaca, el M-346 ha sido asignado a la 41ª Base Aérea de Entrenamiento en Dęblin. La flota actual de 16 aviones es el resultado de dos lotes adicionales después de la elección inicial de Polonia.

El sistema M-346 "Bielik" de Polonia también ha sido certificado por la Fuerza Aérea de los Estados Unidos para la capacitación de pilotos de combate de cuarta y quinta generación, un hito importante que ha permitido a Polonia entrenar a muchos de sus estudiantes en casa en lugar de en el extranjero.

Más de 100 aviones M-346 han sido ordenados por las principales fuerzas aéreas internacionales, incluidas las de Italia, Israel, Polonia, Singapur, Qatar y Grecia. El avión es también la columna vertebral de la Escuela Internacional de Entrenamiento de Vuelo (IFTS), una colaboración entre Leonardo y la Fuerza Aérea Italiana, que ya ha sido seleccionada por Japón, Alemania, Qatar y Singapur. 





Rumbo a su 5^a edición

- La Feria Aeroespacial México, reitera esfuerzos para brindar al público un evento de gama internacional.
- Desde su primera edición, la FAMEX ha contribuido de manera notable a la promoción de México.

Beatriz Canales Hernández

Se consolida la Feria Aeroespacial México, FAMEX, como el evento más importante de la industria aeroespacial en México y Latinoamérica, el cual se realiza cada dos años desde 2015. Este año rumbo a su quinta edición, FAMEX 2023, redobla esfuerzos para superar las cifras récord de asistentes, expositores, países, y aeronaves; así como la inversión extranjera directa dentro del sector en el país.

El éxito del sector aeronáutico que atraviesa nuestro país, ha sido clave para la consolidación de México como un punto focal de América Latina en el ámbito Aeroespacial de Seguridad y Defensa, incentivando el crecimiento económico y la creación de nuevos empleos en el país. La FAMEX desde su primera edición, ha contribuido de manera notable a la promoción de México en diferentes eventos y congresos nacionales e internacionales, mismos en los que se ha dado a conocer la importancia que tiene México dentro de la industria aeroespacial.

La FAMEX se ha destacado por contar con actividades únicas como: Seminario de Inversión Extranjera, Foro de Educación Aeroespacial, Ciclo de Conferencias

Técnicas, el Aerospace Summit, Encuentros de Negocios B2B, vuelos de demostración y exhibición estática de aeronaves, así como el espectáculo aéreo.

Debido al dinamismo y a la gran recepción que tiene la FAMEX, se han sumado eventos como: Seminario de Migración a la Industria Aeroespacial, Cumbre de Rectores y Congreso de Mujeres Líderes de la Sociedad e Industria Aeronáutica, así como el Encuentro de Seguridad Aérea organizado por el Colegio de Pilotos Aviadores de México, entre otras actividades que se desarrollan dentro y fuera de los pabellones.

En esta ocasión se cuenta con Francia como País Invitado de Honor (Partner Country), distinción otorgada por ser uno de los países que más ha apostado por México, siendo un importante aliado estratégico en producción aeroespacial, generando uno de cada cuatro empleos en este sector a nivel nacional.

La Feria se llevará a cabo del 26 al 29 de abril, y contará con seis Pabellones denominados Seguridad y Defensa, México, Francia, Estados Unidos, Educativo y por primera vez uno Espacial,

cada uno de estos pabellones contará con un auditorio donde se realizarán los diferentes seminarios, paneles y conferencias, además de encuentros de negocios B2B.

Aunado a lo anterior, FAMEX 2023 lanzará una aplicación interactiva en la que los usuarios podrán acceder a toda la información de actividades diarias de los eventos, acceso al Lay Out, datos técnicos de las aeronaves en exhibición, reseñas de las empresas expositoras y la función para organizar tu visita a la feria, creando una agenda personal para distribuir el tiempo.

Reserva tu lugar, no te quedes fuera del evento aeronáutico más importante de América Latina. [📍](#)





**EL EVENTO AERONÁUTICO
MÁS IMPORTANTE DE AMÉRICA LATINA**

¡TE ESPERAMOS!



26-29 ABRIL 2023

Base Aérea Militar No.1, Santa Lucía, Edo. Méx.

Adquiere tus boletos en:

www.f-airmexico.com.mx

Leonardo: Guardia di Finanza inaugura Centro de Simulación de Operaciones Aeronavales en Italia

• Único entorno de realidad virtual, que integra aeronaves y sistemas de misión, brindando capacitación de tripulación efectiva y segura para la interoperabilidad en escenarios complejos.


Roma, Italia.- La Guardia di Finanza (Policía de Italia, con capacidad general en asuntos económicos y financieros, única Policía marítima en Italia) inauguró su Centro de Simulación de Operaciones Aeronavales, durante una ceremonia oficial en presencia de representantes institucionales y Leonardo. El nuevo centro fue desarrollado por la empresa a partir de 2020. Basado en los requisitos del cliente, aprovecha las tecnologías más avanzadas e innovadoras en el campo de la simulación y tiene como objetivo capacitar a las tripulaciones de la Guardia di Finanza que realizan operaciones aeronavales.

El nuevo centro, único en Europa, integra sistemas avanzados de simulación de redes en un único entorno. Los simuladores reflejan completamente los helicópteros y aviones de Leonardo, que recientemente fueron adquiridos por Guardia di Finanza y utilizados para una variedad de funciones operativas. Además de sistemas de misión a bordo de la compañía, utilizados para vigilancia e identificación, entre otros. Estos se suman a un simulador de escenarios Leonardo, capaz de generar virtualmente el entorno donde plataformas y personal colaboran en una sola misión; un simulador de panel de instrumentos de embarcaciones que las introduce en un entorno marítimo, desarrollado en colaboración con Cetena (Fincantieri), y un centro de mando en tierra que coordina las operaciones.

Los nuevos simuladores "mini motion" de los helicópteros AW169/AW139 y de las aeronaves P-72B, designados Enhanced Training Device (ETD e-Motion), reproducen el rendimiento, la aviónica y las cabinas con alta fidelidad, y pueden brindar una retroalimentación física adecuada para las tripulaciones, gracias a los actuadores integrados en la plataforma. El entrenamiento de los pilotos se complementa con el de la tripulación trasera, para aquellos que utilizan el sistema de misión Leonardo ATOS (Observación y Vigilancia Táctica Aerotransportada) para el AW139 y el P-72B, así como operaciones de elevación de cabina gracias a una realidad virtual altamente inmersiva para misiones de búsqueda y rescate.

Gracias a estas capacidades de simulación, el personal de Guardia di Finanza se formará en un entorno capaz de reflejar con extremo realismo la interoperabilidad típicamente requerida en los escenarios multidominio actuales y futuros, exactamente aquellos en los que Guardia di Finanza realiza sus misiones como seguridad, vigilancia, patrulla y rescate.

El centro es una Organización de Formación Aprobada por EASA y obtuvo un Certificado de Formación en aeronaves pilotadas a Distancia de ENAC (Autoridad de Aviación Civil de Italia). El centro está ubicado en el hangar 'L' en la Base Aérea, adaptado con el apoyo de Leonardo y está completamente integrado en la red global de la Academia de Entrenamiento de Helicópteros Leonardo. La Academia de Formación Leonardo coordinó la iniciativa, permitiendo la combinación del más alto estándar internacional para la formación de vuelo y misión impartida por las diversas áreas de negocio de la empresa.

Esta iniciativa es el resultado del fuerte apoyo de Guardia di Finanza para el uso de simulación de entrenamiento, capacidades industriales y tecnológicas relevantes de Leonardo. Estos integran ala fija, giratoria, electrónica, sensores, capacitación y experiencia en desarrollo/uso de "gemelos digitales". 



EXP[®]
SEGURIDAD
M É X I C O

20
EDICIONES

18-20
ABRIL
2023

Ciudad de México
Centro Citibanamex

Powered by:

ISC INTERNATIONAL SECURITY
CONFERENCE & EXPO

La mayor exhibición de productos y soluciones de seguridad en América Latina

Tecnologías | Técnicas | Seguridad Corporativa | Fuerzas del Orden

Regístrate en línea
antes del 14 de abril
y asiste **SIN COSTO**
www.exposeguridadmexico.com

Content Information
CS-LE-A-DR-VV

Analysis points
20.22---962081

MÁS SEGURIDAD
Revista

GLOBAL
DEFENSE
MAGAZINE

Portafolios de Saab de los más amplios para defensa

Para la marca, México es un mercado que no le es desconocido, por ello se encuentra presente desde hace décadas.

Redacción Global Defense

Valparaíso, Chile.- Continuando con la expansión sostenida en América Latina, la empresa internacional Saab estuvo presente en la Exponaval edición 2022, lo que significó una importante oportunidad para presentar soluciones e ideas que satisfagan las necesidades y requerimientos de los usuarios regionales y de nuevos clientes potenciales.

El objetivo de la participación de la marca, fue presentar la gran cartera de productos y soluciones que apoyan una amplia gama de intereses que puede tener un cliente. Muchos de ellos buscan fortalecer la capacidad de un país en defensa para salvaguardar la soberanía nacional.

“En Exponaval 2022 pudimos mostrar nuestra cartera de alta tecnología para todos los dominios y seguir consolidando nuestros proyectos y relaciones regionales. Nos permitió también volver a contactarnos y relacionarnos con empresas y amigos de la industria, así como varios astilleros de la región, se cumplieron los objetivos que tenía la empresa para esta feria”, expresó Tristan Lecrivain, director regional de Saab para los países de habla hispana en América Latina.

Durante la semana de la feria, el equipo de Saab sostuvo reuniones y encuentros con distintos oficiales de las Fuerzas Armadas, en las cuales se trataron los principales desafíos que Saab tiene en América Latina y México, cuyo mercado no le es desconocido, y en donde la empresa está presente desde hace varias décadas. Es por ello que para el ingeniero comercial Tristan Lecrivain, nuestro país representa un mercado importante y en crecimiento.

Análisis recientes muestran que el país tiene el potencial para tener en los próximos años, una de las tasas de crecimiento más altas en la región de América Latina. “Vemos que podemos ofrecer muchas soluciones que pueden satisfacer las necesidades de los clientes mexicanos, incluidas las Fuerzas Armadas mexicanas. Aspiramos a construir

una relación duradera con el cliente y estamos deseosos de responder a las solicitudes de proyectos y programas presentes y futuros”, resaltó el director regional.

Con respecto a que sistemas y capacidades oferta el grupo a las Fuerzas Armadas y policiales del país, Saab está interesado en ofrecer varias de sus soluciones, como los reconocidos sistemas antitanques sin retroceso de la familia AT4 y Carl Gustaf, así como también soluciones para Entrenamiento y Simulación para fuerzas terrestres donde es líder mundial.

Por otro lado, propone la familia Giraffe de radares tridimensionales multifunción transportables de corto, mediano y largo alcance. La familia Giraffe ofrece lo más moderno que existe con respeto a eficiencia; antenas estándar AESA/PESA, versatilidad (funciones simultáneas de vigilancia, rastreo, contrabatería, identificación y clasificación de UAVs) y amplia movilidad, además de estado del arte en protección del espacio aéreo y de las fronteras del país, con una combinación única de precisión, rendimiento, versatilidad y movilidad para fuerzas terrestres y sistemas navales para buques, entre otros.

Productos y soluciones para el mercado mexicano

Al ser cuestionado sobre en qué fuerzas de seguridad y defensa mexicanas tiene presencia Saab actualmente y qué tipos de productos y soluciones ofrece en México, el experto del rubro de la defensa y seguridad en América Latina y parte del equipo de Saab desde 2017 comentó: “Saab tiene presencia en SEMAR con lanchas CB90 (además de sistemas electro-ópticos) y en SEDENA con el Sistema de Misión Erieye”.

Además de las soluciones de defensa y vigilancia antes mencionadas, ofrece a SENEAM soluciones para la gestión del tráfico aéreo, como sus sensores de vigilancia -radar de superficie (SMR), multialteración de superficie y área amplia (WAM) y ADS-B-, la plataforma de seguridad para el control

del tráfico aéreo aeroportuario i-ATS (A-SGMCS) -implementada en más del 50% de los aeropuertos más transitados del mundo y esencial para prevenir accidentes como el reciente evento de incursión en pista en el Aeropuerto Internacional de Lima- y lo último en tecnología para la gestión del tráfico aéreo: Las Torres de Control Digitales, que están revolucionando verdaderamente el control del tráfico aéreo en los aeropuertos de todo el mundo.

Para los operadores aeroportuarios y las aerolíneas, Saab ofrece la plataforma Aerobahn, conjunto completo de soluciones dedicadas a apoyar las implementaciones operativas modernas de CDM (Collaborative Decision Making) en entornos aeroportuarios.

Saab con su amplia gama de servicios no deja de enfrentar desafíos, por ejemplo, el avión de alerta temprana y control aerotransportado EMB145 utiliza el Sistema de Misión Erieye de Saab (sistema radar y mando & control), un componente importante del Sistema Integral de Vigilancia Aérea de la Fuerza Aérea de México. La Armada también opera más de 40 interceptores CB90 (clase Polaris) para sus operaciones de interdicción marítima, gracias a la colaboración entre el astillero Dockstavarvet, filial del Grupo Saab, y ASTIMAR para su construcción.

Con respecto a la proyección de negocios que tienen para México, Tristan Lecrivain enfatizó "Tenemos un plan a corto y largo plazo. A partir de 2023, participar en la feria FAMEX, además de reunirnos con nuestros clientes para presentarles toda la gama de productos que puedan ser interesantes para sus programas de

renovación y sustitución. A largo plazo, queremos ser un referente en este país dentro de SEDENA, SEMAR y SENEAM ofreciendo nuestras soluciones de alta tecnología, probadas y duraderas".

Para la demanda el mercado mexicano en materia de tecnología de defensa y seguridad, han analizado y observan una creciente necesidad de soluciones de vigilancia terrestre y marítima, así como varias oportunidades para la protección del espacio aéreo, convencidos de que los sistemas de vigilancia que proponen a sus clientes se adaptan a las necesidades del país. Saab es una empresa reconocida en este ámbito y cuenta con experiencia en el suministro de radares, sistemas de alerta temprana y otros sistemas integrados para la protección de fronteras y del espacio aéreo.

Finalmente, Saab cuenta con diferencias tecnológicas y la competencia para atraer al mercado mexicano, pero su trayectoria los posiciona como un proveedor confiable, con amplias capacidades operativas y de integración a un costo eficiente, así como un paquete de transferencia de tecnología altamente benéfico. Todo ello los coloca en una posición ventajosa para formar parte de los proyectos de seguridad y defensa del país.



Otorgará Rafael mantenimiento a cañones TYPHOON


- Los servicios reforzarán la cooperación tecnológica y operacional entre Rafael y la Armada de Israel, estableciendo capacidades de mantenimiento para sistemas adicionales.

El Israel Ministry of Defense adquirió servicios de apoyo de mantenimiento integral de Rafael para los cañones TYPHOON de Israeli Navy מיה עורז

Esta es la primera vez que una industria civil proporcionará servicios integrales de apoyo, para el mantenimiento de los sistemas operacionales empleados por la Armada de Israel. El acuerdo tiene como objetivo aumentar la accesibilidad y la eficiencia al tiempo que se reducen los costos. Además, el trabajo de mantenimiento rutinario se realizará al más alto nivel profesional, asegurando así una capacidad operacional óptima.

El acuerdo plurianual se extenderá por más de 20 años e incluye servicios de mantenimiento para docenas de estaciones navales de control remoto de TYPHOON (RCWS). Los

servicios reforzarán la cooperación tecnológica y operacional entre Rafael y la Armada de Israel, estableciendo capacidades de mantenimiento para sistemas adicionales.

Vicepresidente ejecutivo y jefe de la División de Tierra y Naval de Rafael, Dr. Ran Gozali, "Damos las gracias al Ministerio de Defensa de Israel y a la Marina por fortalecer la cooperación con Rafael y por la confianza expresada en este movimiento innovador. Como principal desarrollador de las estaciones de armas, creó amplios conocimientos y experiencia acumulada en la ejecución de grandes proyectos navales con clientes en Israel y en todo el mundo. Gestionaremos y realizaremos los servicios de mantenimiento de la Armada de Israel de la manera más eficaz y de una manera que asegure el más alto grado de capacidad operacional", acotó. 

LÍDER GLOBAL DE SOLUCIONES INTEGRALES DE SEGURIDAD

Más de 50 años desarrollando **soluciones a la medida** y **proyectos llave en mano** para infraestructuras críticas de seguridad.



**GENERACIÓN
ENERGÍA**




FRONTERAS



**NUESTROS
MERCADOS**



PRISIONES



**PUERTOS Y
TERMINALES**



AEROPUERTOS



PETRÓLEO & GAS

NUESTRAS SOLUCIONES

- Comando & Control Fortis X
- Sistemas de Detección Perimetrales
- Sistema de Gestión de Video (VMS)
- Sistema de Gestión y Control de Puertos
- Sistemas de Control de Acceso
- Análisis Inteligente de Video (IVA) y mucho más

Participó UMOE de CDMX en prácticas aeromóviles en EE.UU.



- Con este tipo de actividades, la SSC reafirma su compromiso de contar con más y mejores policías y efectivos capacitados con habilidades profesionales.


Como parte de la estrategia integral de vinculación internacional para establecer comunicación con organismos y países de todo el mundo, además de mantener una capacitación constante con los más altos estándares internacionales, efectivos adscritos a la Unidad Metropolitana de Operaciones Especiales (UMOE) de la Secretaría (Ministerio) de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, concluyeron con éxito su participación en la "Operación Phoenix Airborne International".

El evento tuvo lugar en la ciudad de Dunnellon, estado de Florida en Estados Unidos, su objetivo fue fortalecer las capacidades e intercambiar experiencias

en materia de seguridad, prevención e intervención, el Inspector Francisco Tapia Pérez de la UMOE, acudió como maestro de salto en representación de la SSC y de México.

Las prácticas se llevaron a cabo de febrero a marzo del presente año, y fueron impartidas por instructores altamente calificados del país anfitrión con experiencia en materia de operaciones aeromóviles, en el Centro Nacional de Pruebas de Paracaidismo en la ciudad de Dunnellon, en las que estuvieron invitados países como Canadá, Suecia, Puerto Rico, Grecia y Holanda, entre otros.

El adiestramiento tuvo como misión formar a los nuevos paracaidistas a través de las operaciones aeromóviles desde una aeronave de ala fija o rotativa en pleno vuelo, para ser insertados con la más estricta disciplina en las misiones y así llevar a cabo una operación exitosa.

Con este tipo de actividades, la SSC reafirma su compromiso de tener más y mejor policía, efectivos capacitados que cuenten con habilidades profesionales para la inserción, mediante el uso de técnicas y tácticas especializadas en operaciones aeromóviles, para actuar en misiones especiales en zonas terrestres o de aguas internas. 



EXP
SEGURIDAD
MÉXICO

20
EDICIONES

EXP
SEGURIDAD
INDUSTRIAL
MÉXICO

15
EDICIONES

Powered by:

ISC INTERNATIONAL SECURITY
CONFERENCE & EXPO

18-20
ABRIL
2023

Ciudad de México
Centro Citibanamex

La mayor exhibición de productos y
soluciones de seguridad en América Latina

MÁS SEGURIDAD

GLOBAL
DEFENSE
MAGAZINE

AA.92022

Accuracy
safety

Recue Information
CS-LE-A-DR-VV

Analysis points
20.22---962081

www.exposeguridadmexico.com

www.exposeguridadindustrial.com



Los logotipos de Expo Seguridad México y Expo Seguridad Industrial México son marcas registradas de Reed Exhibitions Mexico SA de CV.

Built by
RX
In the business of
building businesses



Legalidad en los trabajos verticales con cuerdas

Los trabajos en alturas que se basen en el sistema de acceso por cuerda no son tan nuevos o conocidos, pero si están ampliamente regulados.

El trabajo con cuerdas está cada vez más en auge por su gran capacidad de resolver problemáticas de acceso para distintas labores sobre techos inclinados, fachadas, volados bajo puentes, diques, plataformas petroleras, torres eólicas, etcétera.

Es por esto que hoy, empresas buscan a especialistas de varias ramas que operen por medio del sistema de acceso por cuerdas. Sin embargo, es importante recordar que se trata de una tipología de trabajos en alturas que conlleva el alto riesgo de caídas por parte de los operadores, además de altas exposiciones a los fenómenos meteorológicos y bajos niveles de ergonomía.

La combinación de todo lo anterior determina un escenario de elevada envergadura y peligros, mismos que son bien conocidos por las autoridades de referencia que vigilan sobre la seguridad y salud ocupacional que, para empezar, obliga a definir planes de atención de emergencias y rescates, además de la constante supervisión en muchas y distintas leyes y normas.

Debido a todo lo anterior, está prohibido que una sola persona realice dichas labores, pero más allá de lo fundamental, es importante recordar que la relación contratante y contratista, así como la de patrón y empleado que se estipula para definir las diferentes responsabilidades, por supuesto es extremadamente trascendente en las labores de alto riesgo ya que su incumplimiento puede llevar consigo responsabilidades y castigos, además de accidentes graves.

Considerando que este tipo de sistema de trabajo es viejo y poco conocido, en este artículo se pretende evidenciar los puntos sobresalientes con respecto al cumplimiento legal para contratación y ejecución de trabajos que impliquen acceso por cuerda, para evitar caer en sanciones o peor aún, en accidentes fatales con consecuencias legales, derivadas de la responsabilidad por las malas decisiones tomadas; estos puntos son:

1. Jerarquización: el trabajo en cuerda es una de las labores en alturas que se reconoce por ser compleja y de mayor exposición a los riesgos, por lo cual requiere de un análisis de riesgos y factibilidad que justifique

su adopción, en lugar de otros tipos de sistemas más ergonómicos y seguros. Esto implica que el uso del sistema de acceso por cuerda debe de ser subsecuente a la determinación de condiciones que impidan trabajos con escaleras, plataformas elevadoras, andamios tipo torre o colgantes, entre otras.

Cabe resaltar que la elección del sistema de acceso correcto, es posiblemente la principal garantía o más bien vulnerabilidad para ejecutar un trabajo de manera segura, realizar una supervisión adecuada y plantear un plan de atención de emergencias eficiente. Por lo anterior, es recomendable que el sistema de acceso por cuerda sea elegido solo a partir de un análisis atento sobre la duración de las obras, factibilidad del traslado y armado de plataformas de trabajo más adecuadas para evitar accidentes y enfermedades laborales. Una vez que nos cerciemos de lo anterior, las técnicas de trabajo con cuerdas resultarán excelentes opciones para ejecutar labores de difícil acceso.

2. Constitución: una vez definida la conveniencia de operar con el sistema de acceso por cuerda, es importante constituirse o cerciorarse de contar con la forma jurídica necesaria para ejecutar estos tipos de labores. Los trabajos en alturas son actividades de alto riesgo que deben ser supervisadas y atendidas con los planes de rescate mínimos requeridos y el acceso por cuerda (por su nivel de exposición y poca ergonomía), lo es aún más.

Para permitir la operación en el cumplimiento legal, lo principal es que los especialistas cuenten con las formas jurídicas adecuadas de contratación (estableciendo la figura de patrón y empleados dentro de su cuadrilla) y cuenten con el alta en las instituciones gubernamentales de seguro social para los trabajadores. Una vez garantizado lo más básico y descartada la eventualidad de trabajar con un "grupo de freelancers" donde no quedan definidas las oportunas obligaciones y responsabilidades, será importante realizar la debida contratación formal.

Este punto es lo que define una diferencia marcada entre labor profesional y práctica del alpinismo o espeleología (de donde derivan estas técnicas de acceso). Cabe



resaltar que el contratante (dueño del área) también tendrá la obligación de supervisar la operación segura por parte de los contratistas; tema bastante relevante (posiblemente se requiera de un tercero), considerando que el sistema de acceso por cuerda es -además de complejo y menos común-, muy difícil de supervisar por los lugares remotos donde solitamente se requieren las intervenciones de trabajo.

3. Credenciales: una labor de elevada envergadura y altos riesgos, requiere de una serie de requisitos por parte de la empresa que ofrece servicios por medio del sistema de acceso por cuerda, así como de todos sus empleados. Las leyes y normas de referencia por lo general, enlistan una serie de obligaciones que van desde la capacitación hasta el estado de salud de los trabajadores, pues dependiendo de los distintos procedimientos de acceso por cuerda (desde equipos que requieren de grandes esfuerzos físicos hasta el uso de motores de elevación), en algunos casos los técnicos de trabajo vertical deben reunir características de alto rendimiento (labores desgastantes y muy poco ergonómicas).

A nivel general, es importante recordar que la capacitación es obligatoria y fundamental en cualquier lugar donde estas labores sean consideradas y reguladas dentro del marco legal laboral y en la mayoría de las naciones que así lo estructuran, la formación del personal cuenta con esquemas definidos como requisitos mínimos y entidades de formación acreditadas directamente por aparatos gubernamentales.

Sobre este aspecto, también es importante indicar que estos lineamientos muy a menudo siguen criterios bastante distintos de aquellas asociaciones privadas extranjeras o internacionales, que otorgan formación general y sin tomar en cuenta los marcos legales de operación definidos por las instituciones gubernamentales correspondientes, en los distintos países.

4. Incompatibilidades: los trabajos verticales se llevan a cabo por medio de equipos de protección personal plástico, que son los mismos que permiten minimizar los

riesgos asociados a las alturas. Esto implica forzosamente la identificación de fuentes de energías que pudieran ser incompatibles con el correcto funcionamiento de ese sistema, empezando por las fuentes de calor y las energías mecánicas críticas. Sin poder ahondar en un tema de por sí ya tratado en artículos escritos anteriormente, sólo como ejemplo, será importante tomar de manera seria, las condiciones de trabajo que impliquen el uso de fuentes de ignición (soldadora), equipos de corte, tráfico vehicular en zonas de acceso, etc.

En conclusión, los trabajos en alturas que se basen en el sistema de acceso por cuerda no son tan nuevos o conocidos, pero si están ampliamente regulados, empezando por los esquemas de contratación generales y bien puntualizados con respecto al análisis de riesgos y la formación de los trabajadores requeridos.

Este panorama requiere de un pensamiento crítico, ya sea con respecto a las estructuras informales o inadecuadas con las cuales a veces algunos operan, así como con aquellos esquemas de capacitación de instituciones extranjeras o internacionales que definen técnicas de acceso por cuerdas que no cumplen con los esquemas legislativos básicos y tampoco con los criterios de seguridad industriales, pero a la vez pretenden ponerse como referencia en un sector de salud ocupacional donde tampoco tienen injerencia alguna.

Lo anterior es importante no solo para mejorar la seguridad de trabajadores y contratistas (que asumen riesgos legales), sino también para fomentar la profesionalización del sistema de acceso por cuerda en las distintas labores de construcción, instalación y mantenimiento en todos los diferentes sectores económicos e industriales. 🌐



Franco Grasso

Director de la IWR Academy y Ronin Lift México, Responsable del Área de Rescate Vertical de los Topos Birta, Director de la Escuela Nacional de Alpinismo y Rescate Alpino ItalianTREK
www.IWR-Mexico.com
Italia

Séptima carrera de Honor a los Héroes Caídos


- La universidad de la Policía de la Ciudad de México fue la sede.
- En ella participaron agentes Marshals, marines, cadetes y policías de la SSC.

En el marco de los trabajos de colaboración internacional, en la Universidad de la Policía de la Ciudad de México se llevó a cabo la “Séptima Carrera de Honor Anual de Héroes Caídos”, donde participaron cadetes y policías de la Secretaría (Ministerio) de Seguridad Ciudadana (SSC), además de personal de distintos organismos de seguridad de los Estados Unidos de América.

Esta carrera, realizada cada año a la misma hora en distintas sedes por el servicio de Marshals de Estados Unidos, tiene el objetivo de recordar y honrar a los héroes que dieron su vida al servicio de la patria y reconocer su valentía en cumplimiento del deber.

En esta ocasión se llevó a cabo en la Ciudad de México, donde participaron 50 cadetes de la Universidad de la Policía, 10 efectivos de la Subsecretaría de Inteligencia e Investigación Policial, 10 uniformados de la Unidad Metropolitana de Operaciones Especiales (UMOE), 10 del Servicio de Marshals y 10 del Cuerpo de Marines de los Estados Unidos.

La actividad inició a la 6 de la mañana donde los participantes recorrieron 5 kilómetros dentro de la Universidad.

Con estas acciones, la Secretaría de Seguridad Ciudadana fortalece los lazos de hermandad entre ambas naciones, además de brindar un espacio para recordar y honrar a aquellos que ofrecieron su vida en cumplimiento del deber. 



Reunión de titulares de seguridad de México

- El objetivo, garantizar el derecho a la libre manifestación.
- Jornada en que las mujeres podrán ejercer su derecho de manifestación con seguridad, libertad y de manera pacífica.

Ante las marchas y manifestaciones programadas para conmemorar el Día Internacional de la Mujer, la secretaria de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez, exhortó a garantizar la seguridad, libertad y paz de todas las mujeres que salen a las calles. Lo anterior durante la décima asamblea plenaria extraordinaria de la Conferencia Nacional de secretarías y secretarios de Seguridad Pública (CNSSSP).


En la reunión también participó el subsecretario de Seguridad Pública, Luis Rodríguez Bucio; el Comandante de la Guardia Nacional, David Córdova Campos; la titular de la Comisión Nacional para Prevenir y Erradicar la Violencia contra las Mujeres (CONAVIM), Fabiola Alanís, y la presidenta del Instituto Nacional de las Mujeres (INMUJERES), Nadine Gasman. Así como el titular de la Unidad de Políticas y Estrategias para la Construcción de la Paz con Entidades Federativas y Regiones de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), Carlos Augusto Morales López; la secretaria técnica de la Conferencia Nacional de secretarías y secretarios de Seguridad Pública y del Sistema Penitenciario, Aída Fabiola Valencia, y los titulares de seguridad de los estados.

La funcionaria federal Rosa Icela Rodríguez pidió garantizar el derecho a manifestarse, pero también proteger a todas las personas que pudieran verse afectadas, siempre privilegiando el diálogo. “Como ha dicho el Presidente, en este gobierno jamás se usará la fuerza pública para reprimir, agredir o afectar a las personas que expresan sus ideas de forma pacífica. México ya cambió, ya no se criminaliza la protesta social”, subrayó.

La titular de la SSPC resaltó que las causas de quienes salieron a marchar este 8 de marzo son también las del gobierno: igualdad, justicia y el derecho de niñas, jóvenes y mujeres a tener una vida libre de violencia. Recordó que el año pasado, 202 colectivos de mujeres convocaron a 171 manifestaciones en todo el país, el 90% de ellas en la Ciudad de México.

Propuso a las entidades federativas contar con un plan operativo para el despliegue de personal, sobre todo mujeres, sin armas ni toletes, sólo con escudo y equipo de protección. Además de instalar un grupo de servidoras para establecer diálogo en caso necesario; colocar áreas de protección civil, servicios médicos e instancias en derechos humanos; y garantizar la movilidad antes y después de las movilizaciones.

Invitó a tener presente el Decálogo por la Libertad de Expresión en el marco de la Protesta Social, que entre sus principales puntos están:

El gobierno de México respeta el derecho de todas las personas cuando disienten o son minoría; tampoco discrimina ni criminaliza la protesta social; garantiza la libertad de expresarnos, sin afectar los derechos de terceros ni promover la guerra, el odio o la violencia, entre otros. 



8th INTERNATIONAL POLICE EXPO™
www.internationalpoliceexpo.com

Organised by
NEXGEN
www.nexgenexhibitions.com
Nexgen Exhibitions Pvt. Ltd.

7th INDIA
HOMELAND SECURITY
www.homelandsecurityexpo.in EXPO

26 > 27 JULY 2023

HALL NO. 8, 9 & 10,
PRAGATI MAIDAN, NEW DELHI, INDIA



EXHIBITION PROFILE

Defense | Internal Security, Police & Civil Defense | Armored & Special Purpose Vehicles | Emergency, Disaster & Rescue Management | Arms & Ammunition | Forensic & Investigation Technology | Surveillance & Tracking System | Traffic Systems / Transport Security | Communication, IT and Cyber Safety | Access Control | Fire Fighting | Occupational Safety & Security | Welfare Sports & Healthcare

7th ANNUAL POLICE TECHNOLOGY
CONFERENCE

26 JULY, 2023

For Space Booking Contact Us

Email : info@internationalpoliceexpo.com / ashish@nexgenexhibitions.com

Mob: +91-7533018555

Supporting Partners

Lanyard Partner

Media Partners



Seguridad y resguardo en armerías para armas de fuego

Una de las estrategias por excelencia es la defensa en profundidad, la cual, nos permite implementar un diseño de seguridad y resguardo robusto.

Buenos Aires, Arg.- En las organizaciones de defensa y seguridad de la nación como lo son las fuerzas armadas, fuerzas policíacas, inteligencia, entre otras, un archivo o recurso de gran valor para el cumplimiento de la misión son las armas de fuego.

Estas son de trascendental importancia para el apresto operacional y la realización de sus operaciones de defensa, orden interno y seguridad de los ciudadanos.

Asimismo, lo son para el cumplimiento de los objetivos propuestos por las empresas de seguridad privada con uso de armas de fuego; transporte de valores, seguridad bancaria, protección ejecutiva, custodio de mercadería, etc. En este sentido, estas organizaciones deben implementar estrategias para proporcionar adecuadas medidas pasivas y activas de prevención y protección.

Con el fin de lograr este cometido, tanto en las organizaciones públicas como privadas, deben gestionar y priorizar el cumplimiento (compliance) de la legislación y reglamentación vigente en cada país, e indudablemente del compromiso y liderazgo de la gobernanza (gerencia, dirección, jefatura, etc.).

Una de las estrategias por excelencia es la defensa en profundidad, la cual, nos permite implementar un diseño de seguridad y resguardo robusto, proporcionando medidas de prevención y protección e incluir el enfoque del modelo de las 4Ds de la seguridad (Disuadir, Detectar, Demorar y Detener), logrando integrar barreras físicas y lógicas.

Elementos del modelo 4Ds de la seguridad:

1. **Disuadir:** medidas de prevención implementadas para que el adversario desista de su propósito, evite continuar con su objetivo modificando su conducta.

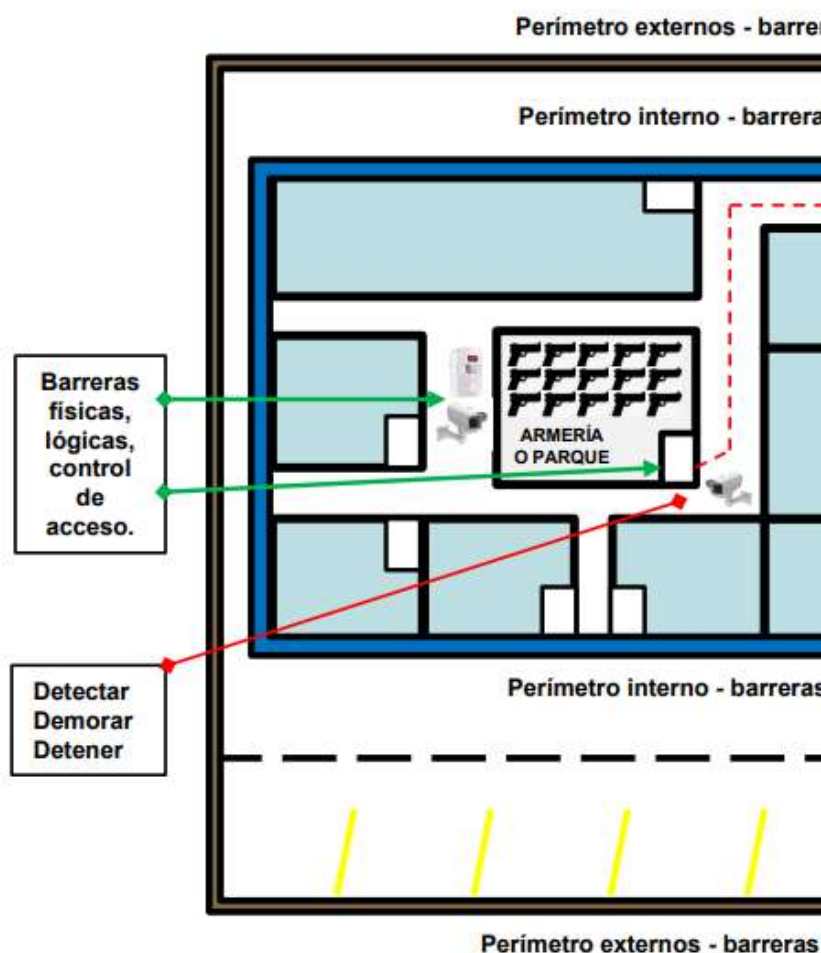
2. **Detectar:** son medidas de protección para descubrir o captar oportunamente alguna posible intrusión, minimizando el factor sorpresa del adversario.

3. **Demorar:** son las medidas empleadas para ocasionar al adversario tardanza o retraso mitigando la probabilidad de que logre su objetivo.

4. **Detener:** son todas aquellas respuestas que logran interrumpir la acción del adversario, con la finalidad de eliminar la consecución de su objetivo.

Defensa en profundidad: es una estrategia o doctrina militar milenaria, la cual, consiste en colocar múltiples líneas de defensa (barreras), en vez de una línea muy resistente, con la finalidad de debilitar, contrarrestar y detener el avance del enemigo (adversario).

La implementación de esta estrategia ha sido tan eficaz que hoy por hoy es utilizada en los diseños de seguridad



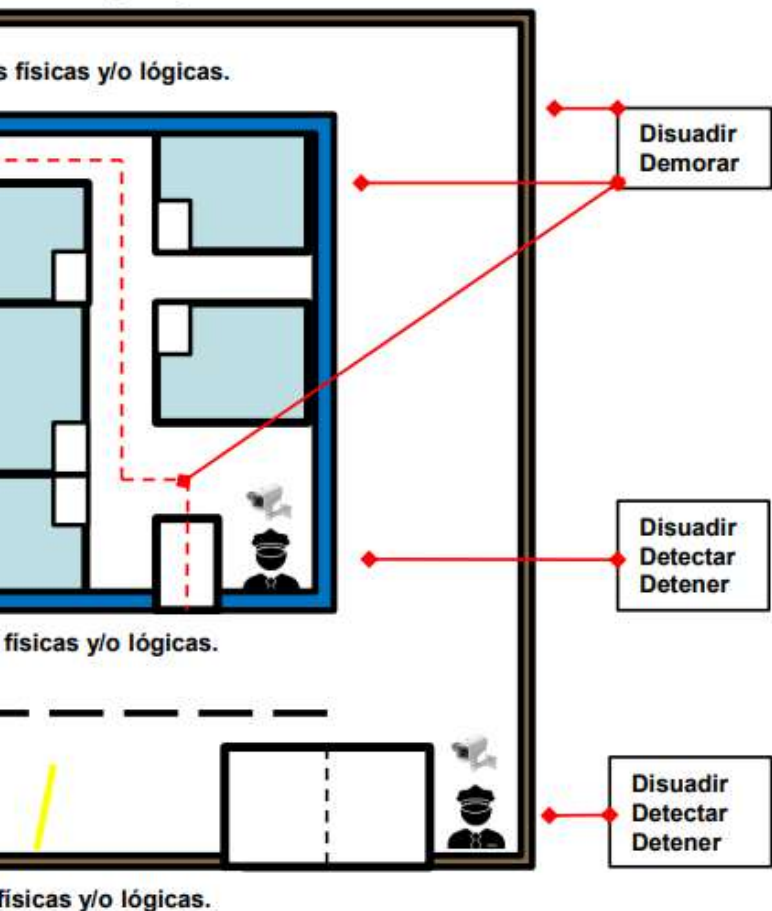
física, seguridad de la información y/o ciberseguridad e incluso en la seguridad en las plantas de energía nuclear (DenP).

Algunos puntos que se podrían tener en cuenta para implementar un diseño de seguridad y resguardo en armerías o parques para armas de fuego:

- Considerar establecer una adecuada ubicación de la armería o parque, la cual, debería ser de difícil acceso y que sus paredes nunca estén colindantes con el perímetro.
- Construida(o) de un material robusto (concreto o similar), poseer una sola puerta de acceso (acero o hierro), con cerradura de seguridad de llaves no copiables y permitir el acceso a sólo personal autorizado.
- Implementar procedimientos para el adecuado y formal registro del trasiego (salida y entrada) de las armas de fuego, cargadores, munición, etc., ya que, esta herramienta nos facilitará control, trazabilidad e histórico de la movilidad del material que se encuentra en calidad de resguardo.
- Integrar sistemas lógicos de seguridad, video vigilancia (CCTv), detector de impacto y/o movimiento, sistemas contra incendios, entre otros.



as físicas y/o lógicas.



Leonardo Taly
Profesional del Área de la Seguridad
leonardotaly@gmail.com
Venezuela



FEINDEF 23, más de 400 expositores y 100% del espacio ocupado

- A semanas de su celebración pone punto final a la comercialización de espacios con más de 400 empresas, un nuevo récord en sus cifras respecto a la edición de 2021.
- El nuevo espacio Innova for Def & Sec pretende convertirse en un referente nacional e internacional en el campo de la innovación y el emprendimiento.

Madrid, Esp.- La Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España (FEINDEF) ha puesto punto y final a la comercialización de sus espacios expositivos para la tercera edición FEINDEF 23 que tendrá lugar los días 17, 18 y 19 de mayo de 2023 en IFEMA (Madrid). A tan solo siete semanas para su celebración, son más de 400 empresas las que ya han reservado su espacio, lo que supone el 100% del espacio total.

Un éxito sin precedentes que confirma la evolución positiva de un certamen cada vez más reconocido internacionalmente, no solo en el sector de la defensa y seguridad sino también entre la sociedad general.


En su afán por convertirse en una de las ferias de referencia mundial en Defensa, FEINDEF 23 contará con un espacio de 40.000m2 de exposición, cerca de 400 expositores de 25 países y más de 100 delegaciones internacionales, superando de manera destacada las cifras de las anteriores ediciones y posicionándose como una de las ferias de referencia de España y Europa.

Organizada por la Fundación Feindef, es la única feria en España del sector de Defensa y Seguridad apoyada institucionalmente por el Ministerio de

Defensa, posicionándose como el evento de Defensa y Seguridad más importante celebrado en España, que se abre al mundo ofreciendo nuevas oportunidades de negocio.

Innova for Def & Sec, referente para la innovación y el emprendimiento

Conocedora de la importancia que tienen las startups para el desarrollo económico y social de nuestro país, la Fundación FEINDEF introduce en la III edición de esta cita de referencia de la Defensa y Seguridad en nuestro país, espacio dedicado exclusivamente a la innovación y el emprendimiento en dicho ámbito.

Innova for Def & Sec, nace como embrión del ecosistema emprendedor de Defensa y Seguridad tan necesario en el sector y con una clara vocación de apoyo al talento joven. Se concibe para convertirse en un referente nacional e internacional en el campo de la innovación y el emprendimiento para soluciones y tecnologías de "doble uso" y en un punto de encuentro anual de emprendedores y empresas innovadoras interesados en el mercado de Defensa y Seguridad. 



FEINDEF 23

Feria Internacional
de Defensa y Seguridad de España

La Defensa de nuestra Seguridad



17-19 MAYO 2023
MADRID, ESPAÑA

GLOBAL SPONSOR

indra

GOLD SPONSORS



SILVER SPONSORS



THALES

GENERAL DYNAMICS
European Land Systems
Santa Bárbara Sistemas

GENERAL SPONSORS



Organiza



Con el apoyo institucional de





Reunión y agrupaciones sectoriales para feria 2023

- Organizaciones de defensa, seguridad y emergencias.
- Los asistentes se mostraron satisfechos con los resultados del salón, y manifestaron su apoyo a esta nueva cita.

Silleda, Esp.- La Feria Internacional de Seguridad, Defensa y Emergencias (SEDEXPO), trabaja de cara a su segunda edición, la cual tendrá lugar del 28 al 30 de noviembre de 2023 en la Feria Internacional de Galicia ABANCA.

Así, con el objetivo de avanzar en su organización, la entidad ferial mantuvo una reunión telemática con el ámbito asociativo vinculado con los sectores implicados en el certamen.

En su transcurso se evaluaron los resultados de la prima convocatoria, la cual contó con 285 firmas representadas por 90 expositores directos y recibió cerca de 3 mil visitantes, con respecto a la reunión, los asistentes se mostraron satisfechos. Asimismo, se analizaron diversos aspectos de la nueva edición con el objetivo de mejorar y convertir la feria en un efectivo punto de encuentro para empresas, entidades y profesionales.

Apoyo al certamen

El encuentro contó con la participación de destacadas asociaciones y colectivos, los cuales estuvieron acompañados por el jefe del Servicio de Emergencias de Pontevedra de la Xunta de Galicia, Miguel Ángel Pérez Dubois, además de un equipo de la Feira Internacional de Galicia ABANCA.

Todos ellos manifestaron su apoyo a SEDEXPO y se mostraron dispuestos a colaborar activamente en esta nueva cita. Así lo hicieron los representantes de la Asociación de Directores de Seguridad Integral (ADSI), Alianza Española de Seguridad y Crisis (AESYC), Asociación Internacional de Miembros y Cuerpos de Seguridad y Emergencias (AIMCSE), Asociación de Directores de Seguridad (ADISPO), Asociación Nacional de Profesores Acreditados de Seguridad Privada (ANPASP), Asociación Profesional de Técnicos de Bomberos (APTB), Asociación Española de Compañías Privadas de Seguridad (ASECOPS), Asociación Internacional de Seguridad ASIS España, Clúster de la Industria de Defensa, Federación Española de Empresas de Seguridad (FES) y Plataforma Española de Seguridad Integral (PESI).



ESS+

FERIA INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD

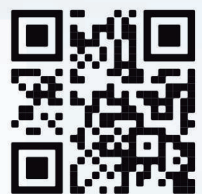
16-18 AGOSTO 2023

Corferias · Bogotá D.C.

ABRIENDO NUEVOS CAMINOS

La Feria Internacional de Seguridad ESS+ experimentó el éxito del reencuentro regional de la industria.
Una feria para Latinoamérica.

Escanee este código QR y conozca las razones por las cuales participar en ESS+ es una buena decisión.
Reserve su stand



GREMIOS ALIADOS



INDUSTRIA
LATINOAMERICANA
DE SEGURIDAD



MEDIOS ALIADOS

MÁS SEGURIDAD



SEGUIDAD
ELECTRÓNICA

ACCESOS
AUTOMATIZADOS

SEGUIDAD
INDUSTRIAL

SEGUIDAD CONTRA
INCENDIOS

CIBERSEGURIDAD

COMUNICACIONES

ORGANIZAN:



WWW.SECURITYFAIR.COM

Sea parte del primer encuentro
de seguridad en el Noroeste de México



EXPO
SEG **1er.**
EDICIÓN
NOROESTE

**“Innovación y
convergencia tecnológica”**

JULIO
20 Y 21
2023
BAJA CALIFORNIA CENTER
CONGRESOS Y EXPOSICIONES

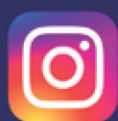
Playas de Rosarito, B.C.

1er.
Foro
**DE PROFESIONALES
EN SEGURIDAD**



- Exposición
- Conferencias especializadas
- Demostraciones prácticas en vivo
- 5,500 mts cuadrados de exhibición

¡RESERVE HOY MISMO SU STAND!



Expo-Seg Noroeste