



GLOBAL

DEFENSE

MAGAZINE



DRONES

PARA DEFENSA Y SEGURIDAD NACIONAL

MAYO- JUNIO 2023 / AÑO 1 / NO. 6



MÉXICO Y LATAM / PRECIO \$60.00





**SEGURI
EXPO
ECUADOR**

IX Feria Internacional de seguridad



QUITO

11-12
MAYO **2023**

**CENTRO DE
CONVENCIONES
BICENTENARIO**

seguriexpoecuador



Smart city
Vídeo vigilancia
Incendio y alarmas
Inteligencia artificial
Blindaje y protección
Seguridad ciudadana
Telecomunicaciones
Redes e infraestructura
Seguridad Informática
Prevención de desastres
Seguridad industrial
Automatización
Protección personal
Seguridad física
Logística y Trazabilidad
Centros de monitoreo
Fuerza pública

www.seguriexpoecuador.com
info@myestrategia.com

DIRECTORIO

HUMBERTO MEJÍA HERNÁNDEZ
DIRECCIÓN GENERAL
humberto.mejia@globaldefense.com.mx

MARÍA ANTONIETA JUÁREZ CARREÑO
DIRECCIÓN COMERCIAL Y RELACIONES PÚBLICAS
marian.juarez@globaldefense.com.mx

BEATRIZ CANALES HERNÁNDEZ
COORDINACIÓN EDITORIAL
coordinacion@globaldefense.com.mx

NSS
DISEÑO Y CREATIVIDAD
diseno@globaldefense.com.mx

TERESA RAMÍREZ OJEDA
INFORMACIÓN
edicion@globaldefense.com.mx

IRENE HERRERÍAS GÓMEZ
PUBLICIDAD
publicidad@globaldefense.com.mx

CARMEN CHAMORRO
CORRESPONSAL ESPAÑA

OSCAR TENORIO COLÓN
ADMINISTRACIÓN Y CONTABILIDAD
contabilidad@globaldefense.com.mx

JORGE MERCADO ABONCE
Servicios Jurídicos Integrales
Anzaldo-Martínez-Mercado
DIRECCIÓN JURÍDICA
juridico@globaldefense.com.mx

CONTACTO:
Tel: +52 55 55272279 / +52 5528732719
WhatsApp: (+52) 551894-7067
atencion@globaldefense.com.mx
atencion@msglobal.com.mx

www.globaldefense.com.mx

 GlobalDefenseMx

 GlobalDefenseMx

 @GlobalDefenseMx

 GlobalDefenseMx

 GlobalDefenseMx

 GlobalDefenseMx

Global Defense Magazine Año 1, No. 6, mayo - junio 2023 Publicación mensual de Grupo Editorial MS Global S. de R.L. de C.V., con domicilio en Av. Primero de Mayo No. 15 Piso 11, Ofic. 1108, Col. San Andrés Atoto, Naucalpan, Estado de México, C.P. 53500, Tels: (+52) 5555272279 / (+52) 5528732719. Editor responsable: Humberto Mejía Hernández. Certificado de Reserva en trámite otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Certificado de Licitud de Contenido 04-2022-041123493800-102 y Certificado de Licitud de Título en trámite, otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Autorización del Registro Postal: en trámite otorgado por Sepomex. Se autoriza la reproducción citando al medio y autor del texto, previo acuerdo por escrito con el editor. Impresa en: Grupo Mejía Impresores, calle La Poza No.72, Col. San Lorenzo Totolinga, Naucalpan de Juárez, Estado de México, Tel. (+52) 5521663555.

REVERSA A GUARDIA NACIONAL MILITARIZADA

La Suprema Corte de Justicia de la Nación (México) tiró la reforma que transfiere al Ejército el control de la Guardia Nacional (GN). Los ministros frustran una de las grandes apuestas legislativas del actual Presidente, al resolver que la corporación policiaca debe estar bajo el mando civil de la Secretaría (Ministerio) de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), no de la Defensa Nacional (SEDENA).

La Suprema declaró inválida la reforma del Congreso que transfería al Ejército el control operativo y administrativo de la Guardia Nacional, un cuerpo policial que fue creado originalmente como una corporación de carácter civil, luego del voto de ocho de los 11 ministros, el mínimo requerido para que el máximo tribunal mexicano declare la inconstitucionalidad de una norma. La GN debe regresar al mando de la SSPC en máximo siete meses.

Los ministros Arturo Zaldívar, Yasmín Esquivel y Loretta Ortiz se opusieron al proyecto de sentencia y expresaron posturas a favor de que la Guardia Nacional permanezca bajo el mando castrense de la SEDENA, como estableció la reforma hoy anulada. Con la resolución judicial, la GN deberá volver a quedar bajo el control absoluto de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), la institución civil que, conforme el artículo 21 de la Constitución, debe hacerse cargo de las tareas de seguridad pública. Los ministros también invalidaron la facultad que se había conferido al secretario de la Defensa, General Luis Cresencio Sandoval, para definir al funcionario que debería desempeñarse como Comandante de la GN, así como el requisito de que este debería ser un militar de alto rango.

La anulación de la reforma representa un duro golpe al presidente mexicano, quien ha sostenido que el éxito de la nueva corporación policiaca depende inevitablemente de que la SEDENA la moldee con la coordinación, disciplina y honestidad propias de las Fuerzas Armadas.

El Jefe del Ejecutivo en su momento advirtió a la Corte que, si aprobaba el proyecto de sentencia se cometería “un grave error”, pues significaría condenar a la GN a la corrupción e ineficacia que ha asediado a las policías de México, caso ejemplar el de Genaro García Luna, titular de Seguridad Pública Federal, en el sexenio de Felipe Calderón (2006-2012) y que en febrero fue condenado por un jurado de Estados Unidos por los delitos de narcotráfico y delincuencia organizada.

Y ya que se tocan los temas de corrupción, SEDENA y su titular, salieron a la luz pública historias de viajes, de jets, exclusivos hoteles, partidos profesionales de basquet o béisbol, de paseos y cenas en Nueva York, Moscú o Florencia; de jornadas de “shopping” en Denver o Milán. Al parecer, todo cargado al erario público por 2 millones 489 mil de pesos mexicanos.

Y en ellas se cuentan con detalle (gracias a los correos filtrados por los hacktivistas del grupo Guacamaya), sobre los viajes oficiales del General Luis Cresencio Sandoval González, Secretario (Ministro) de la Defensa Nacional, a los que es acompañado regularmente por su familia. También se revelan de los paseos privados de la familia Sandoval Medina, organizados, planificados y vigilados por personal militar en Ciudad de México, Nueva York, Roma, Santo Domingo o Colorado, por ejemplo, aun cuando el general no viaje con ellos. Nadie de Presidencia de la República o SEDENA se ha manifestado al respecto.

16

Ofrece Motorola soluciones para diferentes mercados

18

Colaboran Leonardo y Siemens en nueva plataforma

20

Armoring Defense expande operaciones a Europa

26

Saab optimiza entrenamiento para soldados en LATAM

28

Presenta THALES vehículo multipropósito Bushmaster

30

Exitosa FAMEX 2023

40

Drones para seguridad nacional y defensa

45

En preparación Expo Defensa



TOUR INTERNACIONAL 2023



FERIA INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD



Expodefensa 2023

Feria Internacional de Defensa y Seguridad
International Defense and Security Trade Fair



SEGURIDAD EXPO

by Fisa | CHILE

SIGUE LA COBERTURA
INFORMATIVA
EN REDES SOCIALES



www.globaldefense.com.mx

Revista especializada en temas
de tecnología y equipamiento
para Seguridad Nacional y
Defensa.

SUSCRIBETE A LA REVISTA



SÍGUENOS EN:



@GlobalDefenseMx

HOY ES UNA BUENA IDEA ESCUCHAR A NUESTRAS FUERZAS ARMADAS

*“Aquel que no conoce su historia, está condenado a repetirla”.
Napoleón Bonaparte.*



*Jose Miguel “Mike” Pizarro
Articlista invitado



Miami, EE.UU.- Un análisis histórico frío, objetivo y profesional nos da evidencias de que las guerras en el mundo van en aumento y no en caída. La primera guerra mundial mató a 18 millones de seres humanos en menos de cinco años. La segunda envió a la tumba a más de 100 millones en menos de seis. Una tercera guerra mundial puede fácilmente y en cosa de semanas, evaporar a mil millones de personas. La actual guerra en Europa ha entrado hoy -con renovadas energías- en su segundo año de feroces combates e interminables batallas sin pausa ni tregua y que, por lo bajo, ya ha cobrado la vida de un cuarto de millón de ciudadanos entre soldados y víctimas civiles.

El conflicto no disminuye y por el contrario sigue sumando nuevas repúblicas a la lista de posibles participantes. Finlandia, una de las naciones más prosperas, pacíficas y modernas del planeta caracterizada por una firme política de neutralidad de más de 77 años ha decidido unirse -de la noche a la mañana- a las fuerzas de la OTAN para protegerse de lo que ellos evalúan como la inminente invasión militar rusa a su territorio. No es ninguna república bananera al mando de algún dictadorcillo revolucionario que oprime a su pueblo empobrecido e ignorante gobernando con violentos golpes de timón sin jamás recibir reclamo alguno y en donde el absurdo, el desatino y lo incomprensible son la política oficial del régimen. Finlandia en cambio posee una de las economías más prósperas de Europa, un robusto estado de bienestar, envidiables niveles de educación, así como una admirable y sana política democrática con niveles casi inexistentes de corrupción.

Han sido entonces estos juiciosos, sensatos y prudentes gobernantes los que han dado la voz de alarma, cerraron sus mil 340 kilómetros de fronteras con Rusia y han comenzado aceleradamente su proceso de rearme y preparación para la guerra, aliándose para ello con 30 naciones occidentales a pesar de las agresivas amenazas de violentas represalias de Moscú. Simultáneamente Polonia, Francia, Alemania, Inglaterra y

toda la Europa occidental han destinado en los últimos meses cientos de billones de dólares y comenzado la masiva fabricación de avanzados sistemas de armas aéreas, navales y terrestres para -con un descomunal poder combinado- tratar de disuadir al Kremlin de lanzar bombas atómicas en Polonia y Alemania. Esta, no es una novela de espionaje de John le Carré ambientada en la guerra fría. Estas son las noticias al 10. de mayo del 2023. La guerra en Europa se está expandiendo y afectará directamente a toda América Latina. Ignorar esta realidad porque no me gusta, es demencia.

En lo que respeta a nosotros y para desgracia de las repúblicas latinoamericanas, la historia ha demostrado, con irritante monotonía y exactitud que, el fenómeno de la guerra siempre ha encontrado a nuestros pueblos desinformados e indefensos ante las decisiones, muchas veces irresponsables, del gobierno de turno. No han sido pocas las ocasiones en las cuales los gobiernos latinoamericanos -constituidos casi invariablemente por acomodados ciudadanos que jamás sirvieron un minuto a su patria en uniforme- sumieron a sus pueblos en la más oscura de las ignorancias, únicamente porque no poseían preparación profesional alguna para enfrentar inteligentemente un conflicto bélico. Pánico, histeria, gritos y caos han sido escenas comunes al interior de nuestros palacios de gobierno. ¿La excusa más escuchada? Nadie estaba preparado para la crisis. Nadie la vio venir.

Cuando la guerra finalmente nos golpea con su lógica sencilla y brutal, es tradicional en nuestra cultura ver a los políticos en completo desorden apuntándose pública y dramáticamente con dedos temblorosos y acusadores. Histeria y drama, combinada con tonos discrepantes y declaraciones hostiles son seguidos por abrazos y promesas. Acto seguido y una vez que sus egos están satisfechos, los congresistas recién consideran la posibilidad de “enviar a alguien” a tomar el fusil para salir a darle pelea al enemigo invasor.



El haber dejado primero muy en claro cuál partido político fue responsable de la falta de preparación militar tiene una prioridad central en la mentalidad de nuestra clase dirigente. El hecho de emplear horas valiosas –incluso años– sin movilizar a nuestras Fuerzas Armadas frente a una inminente amenaza, son solo “tecnicismos irrelevantes” y “alarmistas” del estamento militar a quienes se les considera –en la intimidad de palacio– como una organización de hombres uniformados huérfanos de talento e intelecto.

La crítica barata del político de turno hacia los mandos militares no se trata, por supuesto, de una necesidad objetiva, sino de un acto simbólico que se ha ido instalando poco a poco en los gobiernos populistas y que, conforme avanza, adquiere casi el nivel de una necesidad de política de Estado. Los militares son “un mal necesario”, dicen los senadores del partido actualmente en el poder. La repetición del maltrato a los comandantes de las Fuerzas Armadas por parte del estamento político instalado en nuestros coloridos congresos, serían la expresión física de esa necesidad de insultar a quienes –por orden constitucional– no deben defenderse. Estas diferencias se acentúan aún más si se comparan con el “teatral drama personal” que dice sufrir cada político al momento de tomar decisiones en temas de seguridad y defensa.

La verdad es que la historia nos enseña que frente a situaciones de crisis, nuestra clase dirigente y sus colaboradores actúan –en la inmensa mayoría de los casos– con total ignorancia, ineptitud y torpeza bajo una política de abandono e inacción, pero siempre disfrazada de prudencia. En el apasionado mundo latino el orgullo ciego e irracional, las lealtades mal comprendidas y ese torcido concepto del honor selectivo, muchas veces están por encima de los valores cívicos y de

las obligaciones constitucionales. Existen incontables ejemplos de líderes políticos latinoamericanos que al momento de enfrentar una situación de crisis o una guerra han llegado a ella sin conocimiento ni experiencia militar alguna, huérfanos de un equipo de asesores experimentados y en manifiesta incompetencia intelectual para dirigir a los ejércitos de la República.

Aun así, no aprendemos la lección. Curiosamente la mayoría de los conflictos bélicos en nuestro continente han sido el resultado de intrigas extranjeras, invasiones norteamericanas y europeas o siniestras manipulaciones internacionales. De ello dieron fe las intervenciones militares norteamericanas del siglo XIX a México, Nicaragua, Cuba y Panamá. Más tarde y quizás con la intención de “profundizar” un poco más en este punto, a principios del siglo XX los Estados Unidos invadieron también Haití, República Dominicana y nuevamente México. En todos y cada uno de estos lugares la bandera norteamericana permaneció flameando durante años. En algunos casos, durante décadas.

A pesar de nuestra histórica incompetencia militar, de la evidente necesidad de un cambio y de un análisis profundo a este tema, muchos de los proyectos relacionados a la adecuada modernización de las Fuerzas Armadas sudamericanas, nunca logran evolucionar en algo más allá que el irrelevante foco de debate público del verano pasado. En el mundo latino, el diseño de la adecuada defensa nacional genera discrepancias arabescas que siguen sin resolverse y que –en términos concretos– ni siquiera hoy se tocan con la necesaria responsabilidad en América del Sur.

Centro América y el Caribe

Guerras a gran escala, revolucionarios desarrollos tecnológicos (sistemas de armas que no tenemos) y negocios

corporativos de nivel estratégico, esos que permiten acceso a China, Rusia o Estados Unidos a masivas reservas de petróleo, agua dulce, litio, territorio Antártico y fértiles regiones pobremente defendidas, han ido siempre de la mano. Contrario a las fábulas y argumentos imprudentes que circulan en la región –y que abogan por la reducción extrema de los ejércitos profesionales–, las guerras generalmente dejan al bando vencedor en condiciones de florecer económicamente y al otro en bancarrota.

Quizá ya es hora de que alguien en esta región del mundo se informe, diga basta y que los latinoamericanos empecemos realmente a entender cómo funciona ésta cada día más frecuente forma de conflicto internacional. Las guerras no van a terminar, por el contrario, las guerras están destinadas a dominar el escenario político internacional durante casi la totalidad del siglo XXI. Créanme que no exagero cuando digo que es sencillamente imperativo evaluar de forma profesional, sin pasiones y con visión estratégica, la posibilidad de poder –por primera vez en nuestra historia– quedar bien parados cuando este fenómeno social llamado guerra, visite de nuevo nuestra región. 🌐

*José Miguel “Mike” Pizarro, ex oficial del Ejército de Chile, graduado de la Academia Nacional de Estudios Políticos y Estratégicos (ANEPE). Analista de Defensa de CNN en Español, ex U.S. Marine y veterano de 4 años de la guerra en Irak. Ex oficial de artillería de montaña, comandante de tanques pesados M1A1 Abrams y ex asesor militar norteamericano en Colombia.
EE.UU.- Chile

AEROLÍNEA MILITAR “EMPRENDE” VUELO

• *Presidente de México prometió que la aerolínea militar a cargo del Ejército, estará lista para finales del 2023.*

Con abstenciones de los senadores de oposición, las comisiones de Comunicaciones y Transportes y Estudios Legislativos aprobaron el dictamen por el que se permite a empresas del Estado la administración de aerolíneas y aeropuertos al mismo tiempo, lo que aceptará la creación de una empresa aérea militar.

Los senadores de todas las bancadas acordaron los cambios en las leyes de Aviación Civil y Aeropuertos que están inherentemente relacionadas con la recuperación de la categoría 1 en seguridad aérea; no obstante, la oposición mostró sus reservas en cuanto a la facultad que se confiere al secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes quien podrá otorgar asignaciones a empresas del Estado para operar simultáneamente aeródromos y líneas aéreas.

Para evitar “complicaciones legislativas”, los senadores acordaron aprobar en lo general los cambios a las leyes

aeronáuticas, pero indicaron que, una vez turnado al pleno del Senado, se propondrán reservas para votar por separado las reformas que contemplan la figura de asignación y que permitirían el nacimiento de una aerolínea a cargo de la Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional (SEDENA).

“Con este tipo de decisiones se está buscando la militarización del país, esta posibilidad de que los militares tengan una aerolínea, no es algo que debamos estar permitiendo ni consecuentando a la ligera”, dijo durante la sesión la diputada priista Claudia Ruiz Massieu.

Cabe señalar que los cambios a la reforma en la Ley de Aviación y Aeropuertos han sido catalogados por el gobierno como necesarias para la recuperación de la categoría 1, pero también se incluyó la posibilidad para que el Estado

tenga una aerolínea, la cual, según el presidente de México estará a cargo de elementos del ejército y operará con la marca Mexicana de Aviación en el aeropuerto “Felipe Ángeles”.



COMPRARÁ FINLANDIA SISTEMA “HONDA DE DAVID” DE RAFAEL

El Ministerio de Defensa finlandés informó al de israelí su decisión de adquirir el sistema de armas honda de David, sistema avanzado de Defensa Aérea.

El Sistema de Armas Bandolera de David es un programa conjunto, desarrollado por la Organización de Defensa de Misiles de Israel de la IMOD en el DDR&D y la Agencia de Defensa Misiles de los Estados Unidos, con Rafael Advanced Defense Systems como contratista principal.

El sistema está diseñado para interceptar amenazas aéreas avanzadas, incluyendo misiles balísticos, aviones, aviones no tripulados y misiles de crucero.

Israel proporcionará a Finlandia el sistema David's Sling de acuerdo con el pacto, incluyendo interceptores, lanzadores y radares, que estarán conectados a los sistemas de mando y control finlandeses.

El acuerdo está valorado en aproximadamente 316 millones de euros, y debido al desarrollo conjunto del programa con los Estados Unidos, depende de la aprobación final de las exportaciones del gobierno del país norteamericano.



COMUNICACIÓN CONSTANTE SEDENA Y SSPC CON ELEMENTOS DE GUARDIA NACIONAL

• Reunión con efectivos de Campeche, Chiapas, Oaxaca, Quintana Roo, Tabasco y Yucatán.

La Guardia Nacional (GN) es un proyecto de vanguardia que seguirá fortaleciéndose, tendrá más elementos, cuarteles, y más capacitación; aseguraron los secretarios de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez, y de la Defensa Nacional, Luis Crescencio Sandoval, durante las pláticas que sostienen con personal de la corporación por todo el país.

Por instrucción del presidente de México, se reunieron con guardias nacionales de las coordinaciones estatales de Campeche, Quintana Roo, Yucatán, Chiapas, Tabasco y Oaxaca. Puntualizaron que son el orgullo del presidente y de muchos miles de mexicanos.

“Él (presidente) de su mente, de su corazón sacó el proyecto de la Guardia Nacional, que sin duda es el mejor proyecto, de vanguardia respecto de la seguridad pública de nuestro país”, señaló.

La secretaria Rodríguez y el general secretario Sandoval, acompañados por

el comandante de la Guardia Nacional, David Córdova Campos, refrendaron a los guardias nacionales que mantendrán todas las prestaciones sociales a las que el gobierno de México se ha comprometido.

La coordinadora del Gabinete de Seguridad explicó que varios estados y municipios solicitan la presencia de la corporación, pues están conscientes y convencidos de que ésta trae la pacificación del país.

Por ello, la institución actúa con inteligencia, disciplina y observancia de los derechos humanos.

Comentó que en la última encuesta del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), 77% de la población mexicana tiene confianza en la Guardia Nacional.

“Por eso, hoy queremos pedirles en nombre del gobierno mexicano, que sigan haciendo bien su trabajo, esforzándose para velar por la seguridad de las y los mexicanos”, acotó. Destacó que es admirable que en

México, con el apoyo del presidente y de la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA), la Guardia Nacional se haya consolidado en cuatro años, cuando en otros países ha tardado de 70 a 200 años.

Reiteró que la corporación seguirá encabezada por el general Córdova y respaldada por el general secretario Sandoval.



NUEVO HELICÓPTERO DONADO POR EE.UU. A FUERZA AÉREA URUGUAYA

Montevideo, Urug.- Un helicóptero procedente de Estados Unidos se incorporará a la Fuerza Aérea, anunció el Ministro de Defensa Nacional de Uruguay, Javier García en el marco de una conferencia de prensa sobre la lucha contra los incendios en la pasada temporada de verano, y donde destacó el trabajo de las Fuerzas Armadas en el apoyo a Bomberos.

“Seguramente en el segundo semestre del año podemos contar con un helicóptero más, que es fruto de la cooperación con el gobierno de los Estados Unidos, del programa de iniciativas para las operaciones de paz”.



El helicóptero que traeremos de EE.UU. -afirmó-, viene donado por el gobierno de ese país y tiene un valor aproximado (si tuviéramos que pagarlo), de 2.760.000 dólares”.

“Así que va a haber una capacidad, un helicóptero que va a venir aquí, pero va a ir a la misión de paz del Congo y que va a reponer al que está allí en misión de paz que le va a hacer mantenimiento y estará operativo para las actividades acá a nivel nacional”, precisó Javier García.

Respecto a la lucha contra incendios, participaron en conferencia de prensa el Ministro de Ganadería, Agricultura y Pesca Fernando Mattos, el director del Sistema Nacional de Emergencia (Sinae) Sergio Rico y el director nacional de Bomberos comisario general Ricardo Riaño.

Durante el verano pasado, Fuerzas Armadas uruguayas dieron apoyo a bomberos en 41 incendios, respondiendo a 65 solicitudes e involucrando a más de mil efectivos en diversas tareas.

Los medios utilizados fueron tres helicópteros, dos aviones con sensores, tres drones con cámara térmica, infrarroja y cámara RGB, 80 vehículos y realizaron monitoreo satelital.

“Dos cosas que me parecen importantes. Uno, hemos recuperado la capacidad de la Aviación Naval después de casi dos décadas, 19 años, de que no tenía las capacidades necesarias para participar en el combate a incendios, con los helicópteros Agusta Bell y con los helibaldes, este año participaron de forma muy importante en el Cerro del Toro, en Piriápolis”, afirmó el funcionario.

“Y lo otro es la participación del Servicio de Sensores Remotos de la Fuerza Aérea. Los drones, todo el sistema de cámaras térmicas que permitió, con excelente profesionalidad, dirigir el combate, es decir, saber en qué lugar precisamente había que volcar el agua y dirigir desde el aire a quienes estaban en tierra y a los medios tanto de bomberos como de la Fuerza Aérea y de la Aviación Naval, cómo combatirlos”, explicó el Ministro.

REMUEVEN EN ARGENTINA A GENERAL POR APOLOGÍA DE TERRORISMO

Buenos Aires, Arg.- El Ministro de Defensa de Argentina, Jorge Taiana decidió la inmediata remoción del General retirado Rodrigo Soloaga, Presidente de la Comisión de retirados del arma de Caballería, que en un acto llevado a cabo el pasado 25 de abril pronunció dichos que reivindicaban el terrorismo de Estado y sus responsables, lo que configura un discurso contrario a todos los principios democráticos de un estado de derecho.

Según lo citado en el expediente iniciado por el Ministro Taiana y el Director de Derechos Humanos del Ministerio de Defensa, Eduardo Jozami, “los dichos de Soloaga referidos contradicen no sólo un amplio consenso nacional que sostiene las políticas de Memoria, Verdad y Justicia que el Estado Nacional viene llevando a cabo desde el año 2003, sino también las decisiones adoptadas en reiteradas oportunidades por el Poder Legislativo y las altas autoridades de la Justicia Nacional.

Asimismo, Soloaga también infringió el artículo 1° del Código de Disciplina Militar que señala: “Todo militar debe ajustar su conducta al cumplimiento estricto de la Constitución Nacional y las demás leyes de la República, así como el acatamiento cabal de las leyes y reglamentos militares, el respeto a las órdenes del mando, la subordinación al régimen jerárquico y el cumplimiento de todas las obligaciones que surgen del estado militar”.

Taiana señaló que “a 40 años de democracia, es inaceptable y no toleraremos bajo ninguna circunstancia este tipo de manifestaciones y les ajustará la sanción disciplinaria correspondiente a quienes tengan estos pronunciamientos que atentan contra la democracia y las políticas de memoria, verdad y justicia”.



PLANEA COREA DEL SUR DUPLICAR PRODUCCIÓN DE AVIONES FA-50 FIGHTING EAGLE

Seúl, Cor.- Korea Aerospace Industries (KAI) de Corea del Sur, planea aumentar su capacidad de fabricación para el FA-50 Fighting Eagle mediante la construcción de dos líneas de producción adicionales en 2024. La medida busca satisfacer la aparente alta demanda de aviones ligeros de combate. Según los informes, varios clientes nuevos están considerando Fighting Eagles debido a su precio competitivo y plazos de entrega rápidos. La planta de producción de KAI está ensamblando actualmente FA-50 para Polonia y Tailandia, y el sexto prototipo KF-21 Boramae.

Inicialmente desarrollado para la Fuerza Aérea de la República de Corea, el FA-50 Fighting Eagle tiene una cabina de vidrio en tándem que puede transportar a dos miembros de la tripulación. Es una versión de combate ligero del avión de entrenamiento supersónico avanzado T-50 Golden Eagle. El FA-50 cuenta con un sistema de navegación inercial, computadora de misión integrada y un sistema de identificación amigo o enemigo. Fighting Eagle de Corea del Sur tiene misiles aire-aire de corto alcance AIM-9 Sidewinder y misiles tácticos aire-tierra AGM-65 Maverick.

El movimiento de KAI para duplicar su capacidad de producción es una estrategia de la compañía para impulsar las ventas en Europa, Asia, Medio Oriente e incluso Estados Unidos. Después del éxito reciente en Varsovia y Malasia, se informa que está considerando a los EE.UU. como su próximo cliente importante. La firma de Corea del Sur espera asegurar un gran contrato de la Fuerza Aérea y la Marina de los EE. UU. para 500 FA-50 Fighting Eagles.

La Fuerza Aérea había seleccionado previamente el T-7A Red Hawk de Boeing y Saab. Sin embargo, KAI se mantiene optimista de que recibirá el contrato ya que el proyecto ha estado experimentando continuos retrasos y sobrecostos. La Marina de los EE. UU. también emitió una solicitud de información para el programa de reemplazo del T-45 Goshawk, que pone gran énfasis en el cronograma de entrega.



REFUERZA MÉXICO CONTROL DE SU ESPACIO AÉREO VÍA EJÉRCITO

De urgente resolución, el pleno de la Cámara de Diputados avaló reformar, de nueva cuenta, diversas disposiciones a la ley para ampliar las facultades de las Fuerzas Armadas en materia de protección del espacio aéreo mexicano.

Dispensando todos los trámites, Morena y sus aliados aprobaron con 264 votos a favor, 213 en contra y 2 abstenciones, la iniciativa presentada por el diputado morenista, Mario Miguel Carrillo Cubillas, que modifica y deroga diversos artículos de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley Orgánica del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos, de la Ley de Aeropuertos y de la Ley de Aviación Civil, en materia de protección del espacio aéreo mexicano.

El dictamen propone determinar que las Fuerzas Armadas podrán establecer acciones para garantizar que las operaciones aéreas en el territorio nacional

no se realicen con fines ilícitos o atenten contra la seguridad nacional.


Así como participar con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) en las operaciones de búsqueda y salvamento aéreo; y, acordar, en coordinación con la SICT, las zonas de vigilancia y protección del espacio aéreo. Asimismo, contempla que la persona titular de la SEDENA ejercerá al mando de las fuerzas a través de las personas comandantes del Ejército, de la Fuerza Aérea, de las regiones militares y aéreas, de las zonas militares, de las bases aéreas militares y de las personas comandantes de unidades del Ejército o de la Fuerza Aérea, sin perjuicio de ejercerlo directamente cuando así se requiera por motivos del servicio.

Atribuciones del Ejército

Mientras que se prevé que la Fuerza Aérea tendrá a su cargo la defensa del

espacio aéreo nacional y la conducción de operaciones de inteligencia aérea, además de que podrá destinar las zonas de vigilancia y protección del espacio aéreo nacional controlando las operaciones aéreas en dicha zona, así como las zonas de identificación de defensa aérea.

Además de que podrá realizar operaciones de búsqueda y salvamento aéreo para salvaguardar la vida de las personas en el territorio nacional; y, ejercer sus atribuciones en materia de seguridad en el espacio aéreo.

Finalmente, advierte que se impondrán sanciones a la persona comandante o piloto de cualquier aeronave civil, a personas concesionarias, asignatarias, operadoras aéreas y permisionarios de servicio público de transporte aéreo, las cuales serán ejecutadas por la Agencia Federal de Aviación Civil. 

EN ACCIÓN HELICÓPTERO DE COMBATE ATAK-2 DE TÜRKIYE

El helicóptero de combate pesado mutiusos ATAK-2 de Türkiye puso en marcha su motor por primera vez. El ATAK-2 fue desarrollado por Turkish Aerospace Industries (TAI), y el contrato para el proyecto se firmó en 2019. El ingeniero jefe Mehmet Yilmaz dijo que el proyecto involucró procesos de diseño y desarrollo rápidos sin precedentes.

“Hace unos dos años, se tomó la decisión de volar temprano. También comenzamos y aceleramos nuestro trabajo en la decisión de volar temprano. Hemos estado produciendo piezas y suministrando equipos durante aproximadamente un año y llevamos a cabo el casco y el montaje final de nuestro


helicóptero en los últimos tres o cuatro meses”, mencionó Mehmet Yilmaz.

Con el éxito de la primera prueba del motor, el equipo de ingeniería se está preparando para una segunda. Dijo que antes de que el helicóptero pueda volar,



el equipo tendrá que completar una serie de pruebas difíciles de su estructura, transmisión, rotor, integración del motor, aviónica e integración del sistema eléctrico.

El helicóptero, que cuenta con un motor de 2 mil 500 caballos de fuerza, puede despegar con una carga de 11,5 toneladas. El ATAK-2 presenta una velocidad objetivo máxima de 175 nudos y puede transportar una carga útil de 1,5 toneladas, y el ingeniero jefe enfatizó que estas especificaciones le darían una gran ventaja.

También tiene equipado un cañón de 30 mm, con una cámara para proporcionar óptica a los pilotos. 



EL CISO EN LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL

 * Dr. Gustavo Guzmán Hernández
Articlista invitado

Cada vez más organizaciones a nivel mundial reconocen amenazas y probabilidad de ocurrencia de un incidente cibernético. Ante los crecientes ciberataques a nivel global, las empresas y gobiernos se encuentran más familiarizadas con la ciberseguridad y su impacto para el correcto funcionamiento y operación de los mismos. En muchas organizaciones y gobiernos, la ciberseguridad ya forma parte de la agenda estratégica y cuentan con un modelo de Gestión de Seguridad de la Información, modelos que consideran el rol de los llamados CISO's, o Chief Information Security Officers; en su mayoría desde un cargo estratégico con poder en la toma de decisiones.

Desde una perspectiva complementaria, las empresas y gobiernos han comenzado la adopción de las nuevas tecnologías para la reingeniería de sus procesos, apostando por la Transformación Digital para optimizar tiempos, costos y recursos en general, encontrando en las tecnologías e innovaciones una ruta que puede traer ventajas competitivas.

A nivel global, diversos actores se preparan para los retos que representa el uso y adopción del Cloud Computing, uso de dispositivos de IoT, Big Data y sobre todo AI (Inteligencia Artificial) y Machine Learning. Claramente, la ciberseguridad debe

figurar desde el diseño hasta la puesta en marcha, operación y monitoreo de los planes, programas y sistemas.

Por lo anterior, e independientemente del modelo organizativo de las empresas, instituciones y gobiernos, el rol del CISO resulta vital, pues una de sus principales responsabilidades es la de adoptar, operar y mantener un Modelo Estratégico de Seguridad de la Información alineado a los objetivos Institucionales o del Negocio, incluyendo los cambios y reingeniería de procesos derivados de la Transformación Digital y la Innovación.

Para garantizar la adopción exitosa, responsable y segura de la Transformación Digital, es indispensable considerar un enfoque holístico y transversal, donde todas las partes interesadas -en todos los niveles (estratégico, táctico y operativo)- estén conscientes de la importancia de su labor a nivel global y se comprometan con la protección y la seguridad, preferentemente que desarrollen una Cultura de Seguridad de la Información y se alcance un nivel de resiliencia cibernética que permita la operación continua de operaciones y servicios críticos, privilegiando la protección de las personas, infraestructuras críticas y seguridad de la información.

Las organizaciones con una madurez suficiente, cuentan ya con un rol del CISO dentro de su estructura organizativa desde hace más de dos décadas. El CISO forma parte de la Alta Dirección y con el mismo horizonte y visión de las otras Direcciones (Tecnología, Administrativa, Operativa, Sistemas, etc.), define el Modelo Estratégico de Seguridad de la Información, y es el encargado de dirigir, orientar y coordinar los esfuerzos y recursos para su implantación en toda la organización.

Por ello, no es recomendable, iniciar la Transformación Digital sin la colaboración y respaldo del CISO y su equipo de trabajo. Las consideraciones que el CISO y el equipo de trabajo pueda adicionar al Plan para la Transformación Digital en la organización serán factores clave para el éxito de la misma. En ocasiones excluir o no vincularlos puede exponer -innecesariamente- y dejar en vulnerabilidad proyectos y la puesta en marcha de los proyectos.

En este sentido, para asegurar el cumplimiento de todas las funciones y responsabilidades del CISO, este debe contar con un equipo de trabajo versado, suficiente y multidisciplinario (Seguridad Informática, Gestión de Riesgos, Continuidad del Negocio, Protección de Datos, Privacidad, entre otros,) que permita contribuir a la seguridad con un enfoque prospectivo que observe los riesgos tecnológicos, físicos y operacionales. Adicionalmente, debemos advertir que, la mala asignación de responsabilidades/funciones o una ubicación inadecuada del CISO en la estructura organizacional, también puede exponer y/o debilitar la seguridad en la organización.

Con la intervención del CISO y su equipo de trabajo, en el Plan para la Transformación Digital, se facilita enormemente incorporar la actualización de los procesos y servicios al Sistema de Gestión de Seguridad de la Información (SGSI), al Plan de Continuidad, al Plan de Recuperación y a los protocolos para la atención y respuesta de incidentes, así como en la actualización de los indicadores de evaluación y desempeño en la materia.

Por todo lo anterior, podemos señalar que para muchas organizaciones ha quedado claro que el CISO no es un gestor técnico, es un rol Directivo, que tiene una responsabilidad global sobre la implementación y gestión de la seguridad de la información. Y que, ante los retos de la Transformación Digital, desarrollo tecnológico, marcos normativos, modelos de gobierno y buenas prácticas internacionales en la materia, queda de manifiesto su importancia y relevancia en las organizaciones públicas y privadas. 🌐



*Gustavo Guzmán Hernández

Director Ejecutivo de la Red Académica en Seguridad de la Comunidad COLADCA Internacional.

Académico y consultor en el área de Gobierno de TI, Industria 4.0 y Ciberseguridad.

Miembro de ISOC Cybersecurity SIG, asociado del Instituto Nacional de Administración Pública (NAP), y miembro del Grupo de Gobierno de TI de la Corporación Universitaria para el Desarrollo de Internet (CUDI), miembro de la Red de Ciberseguridad del BID, miembro del Comité Directivo Latinoamericano del CTF Internacional de Ciberseguridad de ENISA y del Instituto Politécnico Nacional (IPN).

gguzmanh01@gmail.com

Tw.: @GustavoG_Kc

Linkedin: Gustavo Guzmán H.

INCIBE (2023). “El libro blanco del CISO”. Instituto Nacional de Ciberseguridad (INCIBE) y la Asociación Española para el Fomento de la Seguridad de la Información, ISMS Forum Spain. Recuperado digitalmente el 16 de marzo de 2023, de: <https://www.ismsforum.es/ficheros/descargas/ellibroblancodelciso1540377171.pdf>

¿EXISTE UNA ESTRATEGIA EN LA

De acuerdo a los conceptos del general Beaufre, se puede admitir que el propósito de la estrategia

 * Prof. Dr. Antonio Celso Ribeiro Brasiliano, PhD
Articulista invitado

São Paulo, Bra.- En este breve artículo, me gustaría citar a otro estudioso de la estrategia militar, general André Beaufre, reconocido militar francés y autor del libro “Introducción a la estrategia”, un libro que es considerado por los expertos como el tratado más completo sobre arte militar, más cuidadosamente formulado y preciso.

El término estrategia durante mucho tiempo, designó sólo la ciencia y el arte de los generales. Sin embargo, con la clarividencia del general Beaufre, el concepto comenzó a extenderse a todas las áreas del conocimiento humano, cuando definió la estrategia como: “el arte de la dialéctica de las voluntades, empleando la fuerza para resolver su conflicto”.

Según los conceptos del general Beaufre, se puede admitir que el propósito de la estrategia es lograr los objetivos establecidos por la política, haciendo el mejor uso de los medios a su disposición.

Estos objetivos fijos, independientemente del área de operación, pueden ser ofensivos, defensivos o el mantenimiento del status quo. Por lo tanto, la ley general que abarca el logro de cualquier objetivo político es que, independientemente de cualquier noción de los medios por los cuales se obtendrá la decisión, el propósito de la estrategia se encuentra en el corazón de la decisión buscada. Esta decisión es la aceptación por parte del adversario de las condiciones que se le quieren imponer. En la dialéctica de las voluntades, la decisión es un evento de orden psicológico, que se produce en el adversario, con el fin de hacerle creer, que comprometerse o continuar en la lucha, es inútil. ¿Es el caso de Ucrania sobre Rusia? ¿Zelensky declaró claramente este objetivo estratégico, es decir, no ceder en ninguna circunstancia una pulgada de territorio ucraniano a Rusia? ¿Está claro para los oponentes?

En cuanto a la elección de los medios, dependerá de una confrontación entre las vulnerabilidades de Rusia y las posibilidades de Ucrania. Para que esta elección sea efectiva, es necesario hacer un análisis del efecto moral decisivo. El análisis de los medios debe profundizarse, a fin de encontrar los medios, al alcance, y capaces de conducir a la decisión buscada. En el caso de Ucrania, ¿ha buscado los medios a su disposición? ¿Ha considerado Rusia la posibilidad de que Ucrania obtenga los medios con los países de Europa occidental?

Una vez definidos objetivos y medios disponibles, se debe llevar a cabo la elaboración del plan estratégico. En este momento, se busca predecir las posibles reacciones adversas, dependiendo de las acciones previstas. Se define si la estrategia será a través de: acciones sucesivas o simultáneas, posibilidad o no de paros; tipo de actitud estratégica ya sea ofensiva o defensiva; cronología de las acciones previstas.

Finalmente, se debe elaborar el plan estratégico que permita la conquista de la decisión buscada. ¿Ha esbozado Ucrania su



plan estratégico? ¿Dejó que Rusia avanzara para ganar tiempo y luego reaccionar? ¿Preveía Rusia una acción que ella misma ya había llevado a cabo en las guerras napoleónicas y la Segunda Guerra Mundial?

De acuerdo con los medios relativos de los dos adversarios y la importancia de la decisión buscada, el plan estratégico, según Beaufre, se organizará de acuerdo con los siguientes modelos: Amenaza directa; Presión indirecta; Acciones sucesivas –cuando los medios sean limitados, el objetivo sea importante y el margen de acción sea estrecho, la decisión se buscará mediante una serie de acciones sucesivas, combinando, en caso necesario,

GUERRA UCRANIA VS. RUSIA?

es lograr los objetivos establecidos por la política, haciendo el mejor uso de los medios a su disposición.



En mi análisis, Ucrania tiene una estrategia bien definida y coordinada, cuestionando la validez de las reglas estratégicas clásicas, particularmente debido a la imposibilidad de tener estabilidad en un mundo de incertidumbre. Tiene como estrategia clara la economía de fuerzas y mantenimiento de la libertad de acción, apoyándose en el concepto de estrategia de la dialéctica de voluntades, empleando la fuerza para resolver su conflicto. La lucha entre estas dos voluntades se caracteriza como la lucha por la libertad de acción. Ucrania no puede perder esta ventaja estratégica, mientras continúa utilizando la usura de la fuerza moral para disminuir la combatividad de las tropas rusas frente a la opinión pública mundial.

Ucrania tiende a ganar esta guerra si puede distribuir racionalmente sus medios y al mismo tiempo posee los medios para llevar a cabo su propia maniobra para una acción decisiva. Esto significa que este país necesita poner en práctica la economía de fuerzas, manteniendo su libertad de acción. Hasta ahora, Zelansky ha logrado su objetivo, que en el concepto del general Beaufre es: "alcanzar el punto decisivo, gracias a la libertad de acción, obtenido por una buena economía de fuerzas". El tiempo lo dirá, pero en mi análisis, ¡Ucrania está ganando el juego! 🇺🇦

*Antonio Celso Ribeiro Brasileiro, Doctor en Filosofía en Ciencias de la Seguridad Internacional por la Cambridge International University, Inglaterra. Presidente de la Brasileiro INTERISK.
abrasiliano@brasiliano.com.br

la amenaza directa y la presión indirecta con acciones de fuerza limitada; Lasitud-. Si los medios son excesivamente débiles, el objetivo muy importante y el margen de libertad de acción grande, la decisión se busca mediante una acción en vigor, a través de un conflicto a largo plazo. El objetivo es vencer al adversario por la usura moral, por el cansancio de la tensión continua, por la lasitud; Conflicto violento. Tenemos cinco modelos, ¿cuál de estos está operando Ucrania?

¿Utiliza Ucrania acciones sucesivas y lasitud, forzando a Rusia a un conflicto de larga duración con un enfoque en la usura moral?

CELLCRYPT: CONFIDENCIALIDAD A UN CLICK

Si bien la ciberseguridad trata de evitar el robo de información valiosa, la fuga de información sigue sucediendo fuera de la Red.

 * Miguel Ángel Alcalde
Articulista invitado

Madrid, Esp.- Como se mencionó en la primera parte de este artículo, el espionaje es una actividad antigua, inevitable hacer referencia al “Arte de la Guerra”, donde el autor señala, que espiar es vital para conocer al enemigo y lograr la victoria sin luchar. Una de las principales disciplinas del espionaje es la interceptación de conversaciones, porque es una forma de obtener información valiosa y discreta: Los interlocutores no perciben que están siendo escuchados o leídos. Actividad muy frecuente llevada a cabo por gobiernos y también por organizaciones criminales.

También se hizo mención sobre organizaciones criminales que tienen acceso a diversas tecnologías que les permiten espiar, por ejemplo, con malware, temidos virus y troyanos. Incluso existen servicios en la DarkWeb que ofrecen sistemas tácticos COMINT, o datos obtenidos por ataques a las Teleoperadoras.

Para seguir bajo el mismo tenor, e ilustrar la primera parte de este artículo ya publicada, a continuación presentamos una entrevista a Rex Militello, representante de Cellcrypt USA, empresa originaria del Reino Unido que está logrando importantes contratos con gobiernos y empresas de diferentes países, como ejemplo, en septiembre del 2022 con el Gobierno de Colombia suministró este producto a Petro cuando era alcalde de Bogotá.

¿Su empresa vende sólo a los gobiernos o también a instituciones privadas?

“Vendemos a instituciones de gobierno, y a empresas privadas como Bancos, Operadoras de Telecomunicaciones, Despachos de abogados, entre otros. Disponemos de oficinas en USA; UK, Brasil, países de Oriente Medio y Pacífico. Trabajamos con distribuidores, como ha sucedido en Hispanoamérica, antes con Telefónica y ahora con NavGis”.

Al cuestionar sobre si Cellcrypt es una aplicación simple o tiene un dispositivo de teléfono inteligente seguro, y si el usuario obtiene una ventaja adicional si instala su aplicación en un teléfono inteligente “blindado”, responde:

“Es una solución software, independiente del dispositivo (iOS, Android, Windows), que dispone de protección mejorada de “datos en reposo”, sin necesidad de hardware especializado”.

¿Qué diferencia señalarías frente a soluciones como WhatsApp o Signal?

“Cuando un producto es gratis, tú eres el

producto. Las aplicaciones de consumo usan cifrado no certificado a menudo con fallas de seguridad fundamentales, por ejemplo, usan números de teléfono como identificaciones de usuario. Requiere confianza tanto en el proveedor de servicios como en su infraestructura.

Los metadatos de llamadas y mensajes son propiedad del proveedor de servicios; esto incluye a su número de teléfono, nombre de perfil, foto, estado en línea, mensaje de estado, y estado visto por última vez; e información sobre a quién, cuándo y con qué frecuencia está enviando mensajes, llamando, etcétera, y a qué grupos pertenece, datos de localización, información sobre su estado en línea, cuándo fue visto en línea por última vez, cuándo actualizó su mensaje de estado, etc. También datos del dispositivo, como modelo de hardware, información del sistema operativo, información del navegador, dirección IP, información de la red móvil, incluido el número de teléfono e identificadores del dispositivo.

Por ejemplo, Cellcrypt protege contra dispositivos de interceptación táctica (IMSI catchers, descifradores 2G, 3G, 4G, 5G) o a través de SS7 realizados por gobiernos o hackers que se introducen en los sistemas de las Telco.

Al preguntar sobre las características principales de Cellcrypt señala:



“Está certificado en USA en los principales estándares de seguridad, soporta redes con mala calidad de señal, y permite la interoperabilidad. Está certificado (NIST y NIAP) para proteger información hasta niveles de seguridad como el “US Classified Top Secret” y es utilizado por organizaciones y gobiernos de todo el mundo. Con Cellcrypt, las organizaciones administran aplicaciones, usuarios y políticas con total control de la pila de comunicación y los metadatos. Cellcrypt está diseñado para ser seguro, incluso cuando la red se ha visto comprometida de manera proactiva.

Mensajería, llamadas de voz/video y transferencias de archivos grandes están totalmente cifradas de extremo a extremo. Se pueden crear grupos seguros para enviar mensajes, llamar y compartir archivos grandes (más de 500 MB).

La autenticación mutua para todos los interlocutores elimina los riesgos de suplantación de identidad y espionaje. Posee codificación de datos avanzada para ofrecer calidad HD, incluso con anchos de banda bajos en cualquier tipo de red, por ejemplo, sobre 5G, 4G/LTE, 3G/HSDPA, 2G/EDGE, Wi-Fi y satélite. Cellcrypt además permite interoperabilidad con teléfonos fijos a través de la PBX corporativa”.

¿Su solución requiere de un smartphone también seguro, como el que ofrecen otras empresas del sector? ¿Mejoraría la protección si se instala sobre un Smartphone “blindado”?

“Nuestra solución es independiente del dispositivo (iOS, Android, Windows). Dispone de protección de los datos archivados sin necesidad de hardware especializado. No obstante, cuanto mejor es el terminal, más seguro será el ecosistema. Por ejemplo, si dispone de lectura de datos biométricos, lo aprovechamos”.

¿Protege al usuario de software malicioso como virus o troyanos?

“El propósito de nuestro producto es proteger los datos transmitidos, por lo que recomendamos de forma rutinaria el uso de productos como Lookout para proteger los dispositivos contra los ataques con código malicioso”.

¿Cómo evita que un gobierno como China bloquee las comunicaciones entre sus aplicaciones, a través de ataques al servidor centralizado? ¿Sigue el modelo de Signal utilizando servicios http genéricos de Google u otros proveedores globales?

“A diferencia de Signal, Cellcrypt es una red privada. Signal emplea servidores públicos. Cada red privada utiliza su propio conjunto de servidores, que están bajo el control del propietario de la red. Esto significa que nuestros servidores pueden ejecutarse en la nube de AWS, Azure, o incluso en un ordenador portátil con modem 4G.

Después de años de experiencia en el mercado, hemos logrado construir una plataforma que no revela nada sobre la naturaleza de la comunicación entre dispositivos y servidor, si un tercero audita el tráfico IP. No hay forma de que ese auditor o incluso el administrador de la red puedan determinar si el tráfico pertenece a un juego o una aplicación de Cellcrypt. Esto se debe a que todas las comunicaciones entre nuestros dispositivos y el servidor están cifradas con TLS/SRTP y se han implementado varias medidas para garantizar que no se filtren metadatos”.

En caso de pérdida o robo del teléfono inteligente, **¿su solución protege la confidencialidad de la información guardada**

en su aplicación? ¿Permite borrar el contenido de ese Smartphone de forma remota?

“Sí, la aplicación está protegida por contraseña. Todos los datos están cifrados dentro de la aplicación. Permite el empleo de Microsoft Active Directory, 2FA o doble identificación por contraseña y datos biométricos dependiendo del dispositivo. Ofrecemos eliminación/borrado remoto. Pero también ofrecemos al usuario un pin de eliminación para usar en casos de sufrir coacción, en cuyo caso se borrará la base de datos del Smartphone”.

Al hablar de certificaciones o credenciales obtenidas por la solución y de cuales resultan más interesantes para sus clientes para obtener la credibilidad necesaria, responde:

“Disponemos de numerosas certificaciones de seguridad, como por ejemplo las de Estados Unidos FIPS 140.2 y NIAP Common Criteria, que son las más significativas y nos habilitan para ofrecer nuestra solución a organismos estatales de este país”.

Finalmente, al preguntar al representante de Cellcrypt USA sobre si la solución es costosa y conocer un rango para una entidad estatal de unos 50 usuarios nos comenta:

“No, ofrecemos un valor muy atractivo: Si se decide por la opción de ejecutarse en nuestra infraestructura de nube privada, una empresa que quisiera desplegar la solución entre sus 50 empleados que manejan información confidencial, tendría un coste anual de aproximadamente unos 6.000 USD. Si el cliente prefiere ejecutar la plataforma en su propia infraestructura privada, tiene un coste algo superior. No hay un pedido mínimo de licencias, por lo que dos personas pueden acceder a esta solución por tan sólo 20 USD al mes”, concluye. 🌐

Fuentes:

<https://www.cellcrypt.com/>

<https://colombialicita.com/licitacion/22387593>

<https://www.semana.com/nacion/articulo/el-gobierno-petro-compro-sofisticado-software-de-encryptacion-de-llamadas-y-mensajes-de-texto-cuanto-costo-y-quienes-tendran-acceso/202211/>

Sumarios:

- 1.- En la solución gratuita como WhatsApp, el usuario es el producto.
- 3.- CellCrypt dispone de certificaciones FIPS 140.2 y NIAP Common Criteria
- 4.- Petro confía en Cellcrypt desde su alcaldía en Bogotá.

* Miguel Ángel Alcalde

Consultor de sistemas TIC para la Seguridad Pública y Defensa. En la actualidad colabora activamente con American Intelligence Group, y otras organizaciones. Ha formado parte de empresas dedicadas a la seguridad e Inteligencia como Bull, Tiburon Inc, Emeres Inc. y Expert AI.
miguel.alcalde@nobis.es



MOTOROLA SOLUTIONS

EQUIPOS CONECTADOS Y PROTEGIDOS CON SOLUCIONES DE MISIÓN CRÍTICA

- *Un completo ecosistema tecnológico integrado para defensa y seguridad pública es necesario para proporcionar una visión de 360° de las misiones.*



visualizar y responder con la máxima inteligencia situacional e interoperar en cualquier dispositivo, red y aplicación, para la seguridad en bases, operaciones militares y de seguridad pública.

Posadas añade que “Motorola tiene definidas varias soluciones para diferentes mercados. Si hablamos de seguridad, nuestra empresa cuenta con un portafolio para Seguridad Privada y otro muy específico para Seguridad Pública, el cual se enfoca en temas de misión crítica. La experiencia que hemos adquirido por más de 60 años de presencia en el mercado mexicano nos permite confirmar que la radiocomunicación es el elemento primordial cuando se trata de asegurar las comunicaciones, adicionalmente, hemos complementado nuestro portafolio con dispositivos de Banda Ancha “LTE” soluciones de video y software, todas totalmente interoperables ya que están basadas en estándares internacionales”.

Comenta también que “los productos y soluciones de Motorola Solutions se utilizan en otros sectores industriales, los cuales tienen necesidades de operación crítica como son; transporte, energía, petróleo, gas, minería, industria manufacturera y hotelera. La marca se ha reinventado a través de los años y llega a diferentes sectores dependiendo de las necesidades de los mismos y la línea de producto a utilizar.” En el ámbito federal, estatal y municipal el gobierno muestra una preocupación importante, donde se requiere que los organismos de seguridad y defensa cuenten con sistemas más robustos e interoperables, por ejemplo, la Guardia Nacional, las secretarías de la Defensa y de Marina, donde existen requerimientos de geolocalización”.

En México, las secretarías de Marina y de la Defensa Nacional son usuarios de sistemas de radiocomunicación, basados en el estándar internacional P25, pero también son usuarios de otro tipo de tecnologías de comunicación, por lo que es fundamental el asegurar que los equipos puedan comunicarse de manera

Voz, video, datos y análisis, son esenciales para garantizar la seguridad y eficiencia de las operaciones y servicios en los países. Motorola Solutions, fabricante estadounidense con más de 90 años de existencia en el mercado mundial y pionero en el desarrollo de tecnologías avanzadas de comunicación, tiene en América Latina un abanico de soluciones que eliminan las barreras operacionales para asegurar que la información se transmita a tiempo, a la persona correcta, en el momento y en el lugar adecuado

Alejandro Posadas, director general de Motorola Solutions México, en entrevista

con Global Defense, dijo que “las Fuerzas Armadas y la Fuerza Aérea Mexicanas deben prepararse con el objetivo de defender la integridad, la independencia y la soberanía de la nación; garantizar la seguridad interior y coayudar con el desarrollo nacional, haciendo cumplir la ley y el orden, por lo que el contar con las herramientas tecnológicas correctas para cada misión es indispensable”.

Pensando en las necesidades de las agencias de gobierno, Motorola creó el primer y único ecosistema tecnológico integrado de misión crítica que ayuda a difundir información valiosa para



natural y segura (encriptada). Ambas instituciones han seguido la recomendación de la federación, a través del decreto publicado por el actual presidente, en donde sugiere la modernización de la red nacional integrada de radiocomunicaciones, usando estándares abiertos como lo es APCO P25, TETRA y LTE. Hoy Motorola Solutions tiene casos de referencia importantes en donde se ha logrado usar los sistemas de la SEMAR para apoyar por ejemplo al estado de Oaxaca en el desarrollo y modernización de sus sistemas de radiocomunicación.

Nuevas tecnologías de Motorola Solutions:

- **Radio APX N50-** Llega a complementar la familia P25 en América Latina. Un radio P25 versátil y pequeño pero a la vez lo suficientemente resistente para su uso durante todo el día en entornos hostiles. Cuenta con micrófonos avanzados y control de voz básico.
- **Barrett Communications-** Tecnología HF que proporciona una cobertura segura en cualquier lugar con radiocomunicaciones de misión crítica que funcionan de forma confiable sin necesidad de infraestructura. Solución ideal para respaldar las operaciones militares y la respuesta ante desastres. Otras soluciones de seguridad y defensa:
- **Software para drones-** Plataforma para el control de vuelo de drones, la cual facilita el pilotaje local y remoto,

transmisión en vivo y administración de video con calidad para evidencia.

- **Suite de video-** Las soluciones de video seguridad, análisis de video y control de acceso, están pensadas para detectar, analizar y responder en el momento justo y con información precisa.
- **Reconocimiento de matrículas-** sistemas de cámaras con reconocimiento de placas de vehículo (LPR) que capturan placas de vehículos con fecha y coordenadas GPS del lugar de captura de la imagen.
- **Cámaras corporales-** Captura de interacciones e incidentes que suceden en el campo con total transparencia. Cámaras con resistencia comprobada, audio y video grabado y en vivo.
- **Comando y Control integrados-** Desde la llamada, hasta el cierre del caso, coordinación de flujos de trabajo totalmente integrados entre varios organismos para dar respuesta a los incidentes a medida que ocurren.



Alejandro Posadas,
Director General de Motorola
Solutions México



LEONARDO Y SIEMENS

colaboran en una nueva plataforma de oferta integrada para seguridad digital, dedicada a infraestructuras industriales

- *Objetivo: liderazgo en el mercado de la transformación industrial digital con soluciones avanzadas de ciberseguridad para infraestructuras IT/OT (Information Technology/Operational Technology) en los sectores de energía, oil & gas e industrial.*

Milán, Ita.- El objetivo del MoU (Memorando de Entendimiento) firmado por Leonardo y Siemens Digital Industries es una oferta integrada de soluciones avanzadas de ciberseguridad para tecnologías IT/OT (Tecnología de la Información/Tecnología Operacional), que es dedicada a infraestructuras industriales digitales, seguras, conectadas e integradas.

El acuerdo se creó dentro de una asociación entre las dos empresas con el objetivo de reunir habilidades específicas de desarrollo de servicios y soluciones, que tienen como objetivo proteger la infraestructura de TI/OT (infraestructuras con dispositivos de hardware y software dedicados) de sitios industriales. El área principal de intervención se referirá a la resiliencia frente a accidentes y ciberataques a los sistemas de automatización y conectividad que monitorean y supervisan activos, equipos y procesos de infraestructuras críticas.

Con el uso creciente de la digitalización, las plantas energéticas e industriales están cada vez más interconectadas y distribuidas: una revolución que ofrece oportunidades en términos de competitividad y sostenibilidad. Sin embargo, esto requiere una atención especial a los problemas relacionados con la seguridad cibernética. De hecho, un ataque informático a los sistemas “ciberfísicos” de las infraestructuras críticas puede tener graves repercusiones en la disponibilidad de los servicios esenciales para los ciudadanos y en su propia seguridad.


La colaboración entre Leonardo y Siemens permitirá una protección completa: contra inteligencia de amenazas; detección de ciberamenazas a infraestructuras OT; a su protección, tanto con servicios de monitorización y gestión de ataques basados en la experiencia del Centro de Operaciones de Seguridad Global de Leonardo, como con la integración de los sistemas tecnológicos de productos de Siemens para la prevención y respuesta a incidentes relacionados con dispositivos individuales conectados (endpoint protection).

“Gracias a este acuerdo, Leonardo y Siemens pueden crear nuevas sinergias basadas en tecnologías y habilidades complementarias, con el objetivo de desarrollar conjuntamente soluciones capaces de responder de manera más efectiva a los crecientes desafíos cibernéticos en el sector industrial y energético”, dijo Alessandro Profumo, Leonardo’s director ejecutivo. “En este sentido, continúa el camino evolutivo de Leonardo trazado en el plan estratégico Be Tomorrow 2030, cuyos objetivos son hacer de nuestra empresa la piedra angular de un ecosistema tecnológico capaz de proteger la seguridad de los

ciudadanos y promover, junto con instituciones y socios, la competitividad a largo plazo del país”.

“Estamos muy satisfechos con esta asociación que se enfoca en la ciberseguridad, un factor esencial para el desarrollo de una economía digital segura y confiable. Con tecnología innovadora que combina el mundo real y digital para garantizar la seguridad, protegiendo el know-how de las empresas y su productividad, las ayudamos a ser más competitivas. Junto a Leonardo, combinamos su indudable capacidad de integración de sistemas con nuestra tecnología, creando una sinergia y propuesta única al mercado. Nuestro objetivo, por lo tanto, es crear más valor para la industria italiana y ayudar a nuestro país en su transformación digital”, dijo Giuliano Busetto, director de Siemens Digital Industries.

El acuerdo proporciona una propuesta comercial integrada tanto con soluciones conjuntas como con productos y servicios propios de las dos empresas, para satisfacer las necesidades de los mercados de petróleo y gas, energía e industria. El acuerdo también regula la formación en ciberseguridad, con un catálogo de cursos dedicados al sector OT, que podrán aprovechar las plataformas e infraestructuras de Leonardo’s Cyber & Security Academy.

Las soluciones tecnológicas creadas también podrán formar parte de Xcelerator, plataforma digital abierta de Siemens, que incluye un completo portafolio de hardware, software y servicios digitales habilitados para el Internet de las Cosas (IoT). 





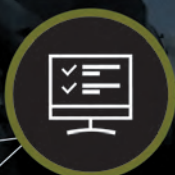
MOTOROLA
SOLUTIONS

¿ESTÁ LISTO PARA SU PRÓXIMA MISIÓN?

Interoperabilidad y
Convergencia



Centro de Comando
Integrado



Evidencia en
Momento



Información y Datos
Protegidos



Comunicaciones
Críticas



Videoseguridad y
Análisis de la Situación

Su equipo en el campo conectado y protegido cuando cada segundo importa
Escríbanos para conocer el más completo ecosistema de tecnologías
integradas para misión crítica:

contactenos@motorolasolutions.com



INFORME SU MISIÓN



LIDERE SU MISIÓN



GUÍE SU MISIÓN



BARRETT
a Motorola Solutions Company



EXPANDE OPERACIONES A EUROPA

- *La realidad es que México es un nicho predominante a nivel internacional en temas de blindaje.*

Actualmente, la industria del blindaje en México crece a pasos agigantados, y ello hace que las diferentes empresas dedicadas a este sector ofrezcan novedades en su portafolio de servicios, los cuales, tienden a la proyección internacional del negocio.

Así nos lo hacen saber los representantes de la firma Armoring Group, quienes son un sector -de la industria del blindaje- que ofrece tecnología en blindaje integral en México y Latinoamérica a través de soluciones especializadas en defensa vehicular, corporal y arquitectónico, elaborados con materiales de la más alta calidad y desarrollados a través de tecnología de punta, esto hace que sus productos sean innovadores y estén a la vanguardia para los consumidores.

Con base al crecimiento y a la demanda de sus productos la empresa de blindaje se expande e incursiona en el continente europeo, tomando como base la ciudad de Santiago de Compostela, Galicia en España.

“La empresa que hemos constituido en España, lleva por nombre ST Armoring Defense, forma parte de la filial en México. La idea de expandirnos o sumarnos al grupo, nace después de la reunión de la OTAN 22, esto nos dio un motivo más para tomar la decisión de salir de México y LATAM y alcanzar Europa, aquí identificamos un mercado potencial grande; un mercado que no está en este momento identificado con los equipos que se están manejando en México y Latinoamérica. Armoring Group, está fabricando sus chalecos en México con presencia en Latinoamérica, y creemos que la innovación y tecnología de sus equipos de protección, es punto de lanza aquí en Europa y pues que mejor lugar que empezar aquí en España, en donde ya contamos con una representación; todo se nos ha facilitado mucho por situaciones de igualdad con México”, comenta Gabriel Alonso Núñez, director general de ST Armoring Defense. Tres son las marcas con las cuales proveen a la industria: Armoring VIP, blindaje automotriz con los mejores materiales balísticos certificados. Armoring Transval, blindaje a transporte de mercancías y traslado de valores. Armoring Defense, blindaje corporal y equipo táctico para elementos de las fuerzas armadas y servidores públicos.

La empresa de blindaje cuenta con su propia planta de fabricación de productos en la Ciudad de México, en donde existen productos líderes que hoy son exportados a diferentes países de Latinoamérica y Europa.

En México, los productos líderes siguen siendo los chalecos antibalas nivel IIIA con 2 placas balísticas nivel 4. El 80% del mercado del blindaje en todos los segmentos está dominado por los chalecos, más que los cascos o autos blindados, en cuanto a volumen económico se refiere. Actualmente, sí ha habido un crecimiento en el tema del blindaje automotriz para vehículos civiles, pero todavía es un mercado pequeño, proporcionalmente debería incrementarse el blindaje de vehículos de traslado de mercancías, el blindaje como alternativa es una buena opción para los empresarios transportistas. “La realidad es que México es un nicho predominante a nivel internacional en tema de blindaje, tanto en el corporal como en el automotriz se ha vuelto

un referente a nivel mundial. Es bastante estratégica la posición geográfica, que tenemos, que sobra decirlo, pero la realidad es que poseemos una ventaja competitiva importante debido a la proveeduría cercana a Estados Unidos y al liderazgo en Latinoamérica, independientemente de la gran experiencia que estamos adquiriendo como país en temas de seguridad por la problemática que vivimos día a día”, refirió Gabriel Hernández Baca, CEO de Armoring Defense en México.

El panorama del blindaje en el caso de México y Latinoamérica sigue creciendo en el fortalecimiento y equipamiento de las corporaciones policiacas titulares en los últimos 20 años. El tema en Europa es distinto, es un mercado confiado en sus condiciones de seguridad; tanto a nivel interior como a nivel militar.

“En este momento, estamos trabajando en España con el blindaje corporal, te hablo de casco, chaleco que puede ser con placa o sin placa balística, lo cual nos va a dar un nivel de diferenciador en seguridad. Somos temporalmente una oficina de importación de material de protección balístico y estamos trabajando con algunas identidades gubernamentales para poder desarrollar y tener nuestra propia fábrica aquí en Galicia.

Hemos identificado que el resto de Europa tiene una red comercial a la que podemos acceder y ser parte de la unión europea. Como empresa, en este momento, tenemos licitaciones en Republica Checa, Eslovenia, Francia, España, Alemania, Bélgica y Macedonia, que van desde cascos, escudos y chalecos, hasta equipos de protección anti-mina. Como vemos, el continente europeo que está conformado por 27 países y aproximadamente 440 millones de habitantes, es un mercado potencial muy interesante para nosotros”, finaliza Gabriel Núñez.

Por su parte, Gabriel Hernández, a manera de conclusión comenta: “En Centro y Sudamérica nos encontramos en crecimiento constante y seguimos buscando entrar a nuevos mercados. Estamos llevando a cabo una labor comercial importante en República Dominicana, Ecuador, Perú, Chile, Colombia y El Salvador. Actualmente estos países conforman un porcentaje importante del negocio, son mercados en donde ya tenemos operaciones”.





ARMORING
DEFENSE

Soluciones de blindaje corporal,
vehicular y accesorios tácticos

Nuestra misión:
**Ser tu analista de
defensa táctica.**

◆ **MÉXICO**
Lago Onega 236,
Anáhuac 1a sección,
Miguel Hidalgo,
C.P. 11320, CDMX
Tel: +52 55 1957 7956

◆ **ESPAÑA**
Pza. Camilo Díaz Baliño
Nº 17 Portal 1, Escalera 1, Puerta 1,
Complem. Despacho 8
C.P. 15704,
Santiago de Compostela, Galicia
Tel: +34 672 36 71 03

© +52 55 1957 7956

f @ armoringroup

www.armoringroup.com

Powered by





ANTECEDENTES DEL CRISTAL LAMINADO QUE ORIGINÓ EL VIDRIO BALÍSTICO

Las versiones actuales de cristal a prueba de balas utilizan una variedad de materiales además de capas de vidrio, polivinilos, policarbonatos y acrílicos que ayudan en mucho a añadir fuerza adicional, así como capacidades de absorción de la energía cinética de los proyectiles.

 * Lic. Ricardo Gúzman
Articulista invitado

Para crear un acristalamiento lo suficientemente fuerte como para detener las explosiones y las balas, se requieren de dos avances tecnológicos: el templado y laminado. El primer ejemplo de vidrio endurecido apareció a principios del siglo XVII cuando en el reinado de Carlos II de Inglaterra, el príncipe Rupert descubre el fenómeno de templado del cristal haciendo gotear vidrio fundido en agua fría. El resultado son gotitas de vidrio puro que pueden soportar fuerzas increíbles por el juego de esfuerzos de compresión y tracción, incluso al ser golpeadas con elementos contundentes que, si el vidrio se rompe, lo haga en trozos granulares pequeños en lugar de astillas. Las esferas de Rupert o Lágrimas holandesas se hicieron en Mecklenburg (Norte de Alemania) a inicios de 1625 según datos históricos. Aunque con toda certeza el príncipe no inventó las gotas si tuvo un papel importante, por lo menos en su difusión al entregar el hallazgo, primero al Rey de Inglaterra que a su vez lo entregó a la Royal Society, incluso se infiere que este descubrimiento habría ayudado a formular la misma Ley de Hook.

Como muchos de los inventos, la casualidad jugó un papel importante en este caso, cuando en 1903 Édouard Bénédictus quien fuera químico, pintor, compositor y por esa casualidad inventor, encontró la solución para fabricar un cristal de seguridad. El hecho fue que en su laboratorio de química encontró un recipiente de cristal roto, aún así, conservaba su forma original.

Indagando supo que el matraz roto contenía un celuloide líquido que se había evaporado. El compuesto era colodión, que es una solución de nitrocelulosa en forma de barniz que seca con rapidez por ser una mezcla de éter y alcohol y deja una película transparente al evaporarse. Se dice que inicialmente no le generó interés alguno, sin embargo, se dice que retomó este hallazgo al leer una nota periodística que informaba sobre una víctima en un accidente automovilístico que había muerto a causa de las heridas provocadas por el cristal de su vehículo.


Recordemos que los primeros vehículos no tenían cristales y los conductores usaban gafas para protegerse del viento y piedras sueltas. A principios del Siglo XX se comenzaron a introducir los primeros parabrisas de protección, estos estaban compuestos por dos hojas de cristal horizontales abatibles, cuando la mitad superior se ensuciaba, el conductor podía plegarla y seguir adelante. Eran poco seguros, pues en un accidente se rompían en peligrosos trozos y causaban lesiones en los ocupantes, lo que también comenzó a provocar numerosas heridas, muertes y por consiguiente demandas. Por este motivo, cuando aparecieron los primeros coches cerrados con cristales en los cuatro lados, muchas personas tenían miedo a subirse en ellos.

Retomando la combinación de materiales Bénédictus hizo un sándwich y oficialmente había inventado el primer cristal de

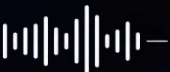
seguridad de la historia. El 25 de noviembre de 1909 presentó una patente para un proceso de vidrio laminado basado en esta idea y el 7 de julio de 1911 fundó la Sociedad del Vidrio Tríplice, que es como llamó al invento, pero por los elevados costos de producción nadie mostró interés en su aplicación. Fue hasta 1919 que Henry Ford comenzó a incorporarlos en su línea de producción. Su implantación en la industria del automóvil en general todavía tardaría dos décadas, debido a los altos costos y a su tendencia a decolorarse por las inclemencias del clima y el envejecimiento. En el año 1936 Karl L. Fix registra una patente para algunas mejoras en su cristal anti reflejante con una nueva formulación en el laminado. El descubrimiento del polivinil butiral por Carleton Ellis en 1938, permitió fabricar vidrios laminados cromáticamente estables, lo que abrió definitivamente la industria del automóvil a este producto.

Tanto el vidrio templado como el cristal laminado se fueron mejorando para hacerlos más resistentes y seguros, pero solos no tienen propiedades para detener una munición. Sin embargo, juntos lograron la creación de los cristales resistentes a balas. Las versiones actuales de cristal a prueba de balas utilizan una variedad de materiales además de capas de vidrio, polivinilos, policarbonatos y acrílicos que ayudan en mucho a añadir fuerza adicional, así como capacidades de absorción de la energía cinética de los proyectiles.

Mientras que una bala perforará la capa exterior de vidrio de policarbonato laminado, las capas internas absorben la energía de la bala evitando que penetre a través de toda la pieza de vidrio. El reto actual es combatir al enemigo principal que es el peso, debido a los grosores requeridos para detener municiones de alta energía cinética además de evitar en lo posible la

distorsión por las curvaturas. No obstante, la actual tecnología permite seguir desarrollando nuevos materiales que hagan los cristales más ligeros y seguros. 



• Escucha  •



NUESTROS PODCAST

a través de Spotify



 GLOBAL
DEFENSE
MAGAZINE

MÁS SEGURIDAD 
Revista

SOLDADOS “INVISIBLES” PARA LAS BATALLAS DEL FUTURO

- *En la defensa, los uniformes militares invisibles son un hecho que promete marcar un antes y un después en la forma de librar las batallas del futuro.*
- *El enfoque mostró cómo se podían combinar nuevas tecnologías con soluciones preexistentes para resolver el problema de una manera rentable y rápida.*

El gobierno de Estados Unidos investiga y desarrolla uniformes militares invisibles. Esta investigación promete ser una revolución mundial en lo que concierne a tecnología bélica. Este desarrollo se realiza en conjunto con la canadiense, HyperStealth, empresa que diseña camuflajes y ha confeccionado más de 2 millones de uniformes militares. Poco más de 3 mil vehículos y aviones de combate utilizan sus diseños en todo el mundo.

El proyecto tiene por objeto camuflar los uniformes militares a través de una tela capaz de cambiarles el color dependiendo del ambiente. Los especialistas que están trabajando en esta idea desde 2012, han elegido 10 prototipos de uniformes. Las prendas podrían soportar cualquier clima o ambiente geográfico.

Rusia desde 2015 también realiza este tipo de investigaciones, lo que permite a los efectivos camuflarse gracias a una tecnología capaz de dotar de propiedades radioabsorbentes a toda clase de materiales sin alterar sus propiedades, como la masa y el volumen. Los militares que estén uniformados con esta tecnología no serán detectados por los radares de inteligencia enemigos. El secreto está en someter al tejido del uniforme a un tratamiento especial para recubrirlo con un fluoropolímero que tiene propiedades especiales.

Por su parte, el ejército británico hizo lo propio con estas innovaciones. Llevó a cabo ensayos con el complejo de camuflaje inteligente que hace invisibles a los soldados frente a los aparatos ópticos y termales. Las Fuerzas Armadas británicas anticiparon que dotarán a sus tropas de estos sistemas de camuflaje de alta tecnología.

Materiales

Para poder ocultar un objeto de los dispositivos de termovisión, se necesita un mínimo contraste entre la radiación del cuerpo y la radiación del entorno. Para ello, los científicos crearon una estructura de camuflaje formada por tres capas, cuya reflectividad se adapta a cualquier entorno. La capa interna está compuesta de un material termoaislante que reduce la radiación de calor del objeto. La capa externa está formada con membranas de acetato de celulosa y nanopartículas, y la lámina intermedia está confeccionada con un material que tiene propiedades de enfriamiento. La última lámina cuenta con una resistencia al calor de hasta 150 grados y es la que proporciona el contraste mínimo de radiación que se necesita para que el uniforme funcione de manera óptima.

Según los investigadores de HyperStealth, en las pruebas se demostró que el material de camuflaje posee propiedades de enmascaramiento en un amplio rango espectral infrarrojo. Esto implica que los objetos que emanan calor pueden estar protegidos de los sistemas de detección que utilizan iluminación natural o artificial.

Funcionamiento

El material por el cual se logra la flexión de luz (cambio de




dirección de una onda luminosa) se denomina “Quantum Stealth”. Al doblar las ondas de luz alrededor del objetivo lo vuelve completamente invisible. El material elimina no solo las firmas visuales, infrarrojas (visión nocturna) y térmicas, sino también la sombra del objetivo.

Los componentes textiles inteligentes (interactivos) son incrustados con alguna forma de tecnología que se puede ajustar a su entorno o usuario. La mayoría de las investigaciones en esta área se realizan con nanotecnología o metamateriales, es decir, un material artificial que presenta propiedades electromagnéticas inusuales que proceden de la estructura diseñada y no de su composición, o sea que son distintas de las de sus constituyentes.

El enfoque mostró cómo se podían combinar nuevas tecnologías con soluciones preexistentes para resolver el problema de una manera rentable y rápida. Pequeñas modificaciones en el sistema permitirán en un futuro cercano un camuflaje móvil, que el uniforme permanezca enmascarado durante el movimiento. El costo de la tecnología, peso de la fuente de alimentación y tiempo limitado de activación, podría ser una limitante.

A pesar de que su implementación es un hecho, se sabe muy poco sobre la tecnología aplicada y sobre cómo se logra el efecto de invisibilidad. Al tratarse de tecnología militar, hay mucho hermetismo y confidencialidad respecto de cómo funcionan estos uniformes.

Se han llevado a cabo distintos tipos de pruebas para comprobar la veracidad del material fotográfico y fílmico que muestra los uniformes invisibles en funcionamiento. En los tests, participaron las Fuerzas Armadas de EE.UU. y Canadá, así como el Equipo Federal de Respuesta a Emergencias contra el Terrorismo de los Estados Unidos. Su conclusión fue que el material probatorio no está manipulado. 



AMBA

ASOCIACIÓN MEXICANA DE
BLINDADORES DE AUTOMOTORES



www.amba.com.mx

AUTOSAFE
blindajes



BLINDAJES EPEL



**GLOBAL
ARMOR**
BLINDAJES



Blindaje Táctico de Calidad Mundial

SAAB OPTIMIZA ENTRENAMIENTO Y SIMULACIÓN DE COMBATE PARA SOLDADOS EN LATAM

• La filosofía de formación de Saab se basa en la flexibilidad y fidelidad de la formación impartida por un equipo de expertos con visión a futuro. La misión es ofrecer al usuario una experiencia de formación excelente y realista.



Saab tiene una amplia experiencia en la colaboración e innovación con clientes en LATAM y a nivel mundial. El desarrollo de proyectos de cooperación industrial mutuamente beneficiosos en los países donde opera es su modelo de negocio y parte fundamental de su éxito. Un ejemplo es su sistema de entrenamiento y simulación, el cual se destaca por adaptarse a las necesidades específicas de las fuerzas militares latinoamericanas y globales, perfeccionando su preparación ante las amenazas actuales y futuras.

“En un mundo más incierto y tecnológicamente cambiante, la innovación es esencial para responder a los desafíos de la defensa. Sin embargo, ningún país o empresa tiene la capacidad de construir sistemas de defensa avanzados de forma eficiente por sí solo. Esto requiere la colaboración con otros países e industrias y es lo que hacemos con nuestros sistemas de entrenamiento y simulación. Saab contribuye de forma significativa a optimizar costo, tiempo y tecnología para satisfacer las necesidades particulares”, afirma Tristan Lecrivain, Jefe de la Oficina Regional de Ventas de Saab para los países de habla hispana en LATAM.

En Brasil, el fabricante lleva casi dos décadas suministrando sistemas de simulación y entrenamiento en vivo de doble acción (Force-on-Force) a las Fuerzas Armadas brasileñas. Los

contratos cubren el entrenamiento de tropas de infantería ligera, utilizando el BT47, una simulación láser unidireccional, así como el entrenamiento de tropas blindadas y mecanizadas, utilizando el sofisticado sistema BT46.

A su vez, en 2021, firmó tres importantes contratos para el Centro de Entrenamiento de Combate (CTC), lo que demuestra la posición de liderazgo de Saab en el mercado como proveedor global de apoyo y capacidades de entrenamiento en vivo para las fuerzas terrestres. El cuerpo de Marines de EE.UU., el Ejército de Tierra de los Países Bajos y las Fuerzas Armadas de Polonia están equipados con soluciones de entrenamiento de la marca que son interoperables con la OTAN y otros aliados, al tiempo que garantizan que obtienen el entrenamiento más realista y de vanguardia disponible en el mercado.

Con clientes de entrenamiento en vivo en más de 25 naciones de todo el mundo, la familia que utiliza las soluciones de entrenamiento de Saab sigue creciendo, lo cual sitúa a la compañía en una posición única para avanzar en la región latinoamericana. 

***Beatriz Canales
Hernández**



PRESENTA THALES EN MÉXICO BUSHMASTER, VEHÍCULO PROTEGIDO MULTIPROPÓSITO

- Se trata de una unidad táctica con variedad de perfiles en misiones de seguridad y defensa.
- Con diseño y producción australiana llegan a México los vehículos 4 x 4 con alta protección balística y contra explosiones.

México es uno país que cuenta con la industria automotriz más avanzada, y por ende se ubica dentro de las cinco naciones más importantes en este sector. Actualmente se encuentra en uno de los momentos clave para su crecimiento, por lo que su éxito y desarrollo dependerá del trabajo conjunto del sector público y privado. En materia de seguridad y defensa, THALES aprovecha esta coyuntura para introducir su vehículo táctico Bushmaster en México.

Bushmaster, fue diseñado y producido en Australia, el concepto de diseño partió de la premisa “proteger la vida de la tripulación” ante las diversas amenazas que enfrentan hoy por hoy en los diferentes teatros de operaciones contra explosiones y brinda un alto nivel de protección balística. En cuanto al nivel de blindaje que presentan estos vehículos tácticos, está acorde con el nivel de peligro de cada escenario de operaciones y también con el tipo de función que va a cumplir la unidad, la cual fue concebida como multipropósito.

“Es un vehículo 4 x 4 de transporte de tropas, incluso para importantes misiones de las Naciones Unidas; con capacidad para 10 elementos, el conductor y comandante en la parte delantera y 8 elementos segura y cómodamente acomodados en la parte trasera. El Bushmaster es multipropósito (variedad de perfiles de misión de seguridad y defensa con alrededor de 12 variantes); en este momento tenemos el transporte de tropas, aunque también diversos países utilizan otras configuraciones como es la variante de ambulancia.

Este modelo se empezó a producir en el año 2000, con diversas variantes que se fueron mejorando de acuerdo a la retroalimentación de operaciones de los usuarios y esta es una de las últimas versiones, a la fecha se han producido 1200 unidades que se encuentran operando en fuerzas de nueve países de diferentes continentes, incluyendo Ucrania. Bushmaster es un concepto de diseño que no parte de un chasis comercial adaptado; es un mono-casco completo, sobre el cual se instala la suspensión, transmisión, motor y demás elementos motrices debidamente protegidos, lo cual garantiza la resiliencia de la unidad, garantizando una amplia movilidad en todo tipo de terreno al mismo tiempo protegiendo los ocupantes. Cuenta con un motor diésel de alto rendimiento y adaptado por los ingenieros de THALES para las duras condiciones de operación. Todo lo anterior sin olvidar el confort de la tripulación con sillas ergonómicas y aire acondicionado/calefacción de alto poder que permite reducir el estrés de la misión.

Una de las razones por las cuales es un éxito y que esté ya en nueve países (especialmente en Ucrania y la experiencia en Afganistán e Iraq) es su construcción en V para disipación de ondas explosivas que le da su alta protección contra artefactos explosivos improvisados, minas y las características de los materiales permiten garantizar su alta protección balística incluyendo armas cortas y armas largas de alta velocidad”,



comenta para Global Defense, Álvaro Carvajal, director de exportaciones para THALES Australia.

La empresa THALES realizó una alianza, acuerdo de colaboración cuyo objetivo es la comercialización de este vehículo en México y abarcar la industrialización por medio de Grupo Andrade y THALES Australia. Esta nueva capacidad permitirá atender el mercado local y regional con los consecuentes beneficios para el mercado natural de este tipo de producto altamente especializado.

“El peso aproximado de este vehículo es de 11.5 toneladas con una capacidad de carga útil de 5 mil kilos, consolidando un peso total aproximado de alrededor de 15.5 toneladas. Este automotor ha pasado por todas las pruebas necesarias tanto de laboratorio como operacionales, y debido a su nivel de protección y blindaje no es susceptible de modificación en cuanto a ampliarlo o reducirlo, básicamente lo que está dentro y afuera es lo que cambia la variante del Bushmaster y en respuesta a la misión que tenga encomendada”, acotó Álvaro Carvajal.



Álvaro Carvajal
Director de Exportaciones
para THALES Australia

16° CONGRESO INTERNACIONAL DE CENTROS DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

RIVIERA NAYARIT | 11-13 OCTUBRE

HOTEL PARADISE VILLAGE

MÁS INFORMACIÓN

FERNANDA HIDALGO

fernanda.hidalgo@911latinoamerica.org

(477) 133 4724

LIZBETH RAMÍREZ

lizbethrmz@911latinoamerica.org

(477) 128 3489





EXITOSA VERSIÓN 2023 DE FAMEX

- *Evento aeronáutico calificado como el más importante de América Latina.*
- *El objetivo, reunir a los líderes de los sectores aeroespacial, defensa, seguridad y civil para favorecer el intercambio comercial e impulsar el crecimiento de la industria aeroespacial en México.*

Tecámac, Edomex. – Se llevó a cabo la 5/a edición de la Feria Aeroespacial México 2023 (FAMEX 2023), en la Base Aérea Militar No. 1, ubicada en Santa Lucía, evento aeronáutico calificado como el más importante de América Latina, cuyo acostumbrado espectáculo aéreo, estuvo abierto al público en general el pasado 29 de abril.

FAMEX, es una actividad comercial de ámbito aeroespacial de defensa, seguridad y civil, cuyo objetivo es reunir a los líderes de estos sectores para favorecer el intercambio comercial e impulsar el crecimiento de la industria aeroespacial en México. La feria es organizada por la Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional, a través de la Fuerza Aérea Mexicana (FAM).

Como parte de la agenda en esta edición, la Feria Aeroespacial presentó las siguientes actividades:

- Seminario de Inversión Extranjera.
- Encuentro México-Francia.
- Aerospace Summit.
- Congreso de Mujeres Líderes de la Sociedad e Industria Aeronáutica.
- Cumbre de rectores.
- Encuentro de Seguridad Aérea.
- Seminario de Migración a la Industria Aeroespacial.
- Foro de Educación Aeroespacial.
- Ciclo de Conferencias Técnicas.
- Así como exposición estática y vuelo de aeronaves.

Se hace mención que para el espectáculo aéreo participaron alrededor de 51 aeronaves de la Fuerza Aérea Mexicana, así como elementos de la Brigada de Fusileros Paracaidistas y de Fuerzas Especiales del Ejército Mexicano. Asimismo, el Ejército Mexicano hizo una demostración de paracaidistas y en lo alto de los aviones T-6C llevaron a cabo el pase con bandera y la



formación de la Flor de Lis; mientras que el F5 deleitó con sus maniobras aéreas.

Como dato adicional, el primer día de actividades FAMEX cumplió las expectativas previstas por el General Javier Sandoval, presidente del Comité de la Feria con la llegada de 18 mil personas, así como superando la asistencia de países visitantes, universidades, miembros diplomáticos y militares.

En esta edición, FAMEX-2023 buscó incentivar la Inversión Extranjera Directa, la generación de empleos y fomentar la capacitación y desarrollo de capital humano. Los esperamos en la edición FAMEX 2024.

*Beatriz Canales Hernández





LEONARDO EN DSEI JAPÓN

SOCIO PARA SOLUCIONES DE DEFENSA MULTIDOMINIO INNOVADORAS Y DE ALTA TECNOLOGÍA

- *Un punto destacado es la colaboración en el marco del Programa Aéreo de Combate Global (GCAP).*
- *GCAP fortalecerá las alianzas entre Leonardo y la industria japonesa.*

Tokio, Japón.- Leonardo participó en DSEI Japón (Tokio, 15-17 de marzo de 2023). Importante evento del sector de defensa en la región de Asia-Pacífico, y exhibió tecnologías, productos y sistemas para la industria aeroespacial, defensa y seguridad. Un proyecto clave que se destaca es GCAP, el Programa Aéreo de Combate Global, es la misión de crear un avión de combate de sexta generación que estará en el corazón de un futuro sistema de sistemas. Este proyecto innovador hará que Leonardo desempeñe un papel central dentro de la colaboración transformadora entre Italia, Japón y el Reino Unido.

Leonardo está presente en Japón desde hace más de 40 años, durante los cuales más de 160 helicópteros han sido elegidos por la Fuerza Marítima de Autodefensa, la Guardia Costera y los departamentos que llevan a cabo misiones de extinción de incendios y SAR (búsqueda y rescate). Con una oficina en Tokio, Leonardo se enorgullece de haber desarrollado sólidas relaciones con los clientes y la

industria japonesa a lo largo de los años, que van más allá del simple suministro de productos y servicios. Hoy, estas estrechas colaboraciones incluyen asociaciones y acuerdos de licencia con socios industriales japoneses como Kawasaki Heavy Industries, Mitsubishi Electric, Japan Radio Corporation y Japan Steel Works. Además, Leonardo colabora en el país con centros de reparación, mantenimiento y revisión, distribuidores, revendedores y promotores para brindar respuestas rápidas a los clientes en Japón.

En DSEI Japón, el foco de atención estuvo en GCAP, programa para desarrollar un avión de combate de sexta generación. Este proyecto, en el que Italia, Japón y el Reino Unido trabajarán juntos tanto en el gobierno como en la industria, incluye a Leonardo como socio estratégico. GCAP verá a Leonardo reforzar su presencia estratégica en Japón y representa uno de los proyectos internacionales con más visión de futuro para la industria aeroespacial, defensa y seguridad.

Guglielmo Maviglia, director global Combat Air Programme, Leonardo, dijo: “GCAP es el abanderado de la revolución tecnológica que caracterizará a nuestro sector durante los próximos cincuenta años. Protegerá y fortalecerá la soberanía tecnológica e industrial de los países socios, garantizará la prosperidad, salvaguardará las habilidades distintivas, creará empleo e impulsará la competitividad. Será un gran desafío, porque la aeronave formará el corazón de un sistema de sistemas multidominio, con las plataformas centrales y otros activos interconectados como parte de un todo integrado. Los elementos del sistema abarcarán desde plataformas no tripuladas hasta armas avanzadas, capaces de comunicarse en los cinco dominios: tierra, mar, aire, cibernético y espacial”.

Uno de los roles clave que desempeña Leonardo dentro del programa GCAP se relaciona con el desarrollo de sensores tácticos de sexta generación. Este dominio se denomina ISANKE & ICS

(Integrated Sensing and Non-Kinetic Effects & Integrated Communications System). Leonardo en el Reino Unido e Italia está desarrollando ISANKE & ICS en asociación con Mitsubishi Electric de Japón y Elettronica de Italia. El nuevo enfoque pasa del modelo aéreo de combate tradicional de sensores aéreos individuales para proporcionar una capacidad de detección, fusión y autoprotección totalmente integrada que se basa en una telaraña de nodos de detección y efecto en cada plataforma.

Mientras tanto, en el “Laboratorio de batalla” de Leonardo, el estudio y la evaluación del futuro sistema de combate aéreo de sexta generación ya están en marcha, y se están desarrollando y probando tecnologías habilitadoras. Para apoyar esto, Leonardo ha creado un entorno de vanguardia que combina sistemas físicos, realidad sintética e inmersiva. El objetivo es validar nuevos conceptos operativos mucho antes de que un demostrador o prototipo volador esté disponible. El simulador digital reproduce el aspecto que podría tener una cabina de combate de sexta generación, donde solo palanca y acelerador de un avión son “físicos” y todo es virtual/usando realidad aumentada. Esta revolucionaria interfaz brindará al piloto una experiencia inmersiva al operar el caza del futuro.

El papel de Leonardo en el desarrollo de aeronaves y los servicios de formación también estará representado por el M-346, un avión que permite a los pilotos en prácticas desarrollar los conocimientos, habilidades y procedimientos necesarios para pasar a los modernos aviones de combate. El M-346 está en el centro de la nueva Escuela Internacional de Entrenamiento de Vuelo (IFTTS), creada por Leonardo y la Fuerza Aérea Italiana y elegida por la Fuerza de Autodefensa Aérea de Japón para entrenar a sus alumnos pilotos.

El IFTS, centro de excelencia reconocido internacionalmente, también ha sido elegido por las fuerzas aéreas de Qatar, Alemania y Singapur -entre otras- y seleccionado como campus insignia para el proyecto NFTE (NATO Flying Training in Europe). La plataforma M-346 es un sistema de entrenamiento avanzado totalmente integrado. Incluye un sistema completo de simuladores y dispositivos de entrenamiento en tierra, así como un entorno plenamente operativo en vivo, virtual y constructivo (LVC) desarrollado internamente por Leonardo. El M-346 prepara a los futuros pilotos aéreos de combate para enfrentarse a los escenarios operativos más complejos y exigentes a los que se enfrentarán mientras operen cazas de la generación actual y futura.

En representación de la gama de helicópteros de Leonardo en DSEI Japón se encuentra el helicóptero multimisión AW139M, la versión militar del conocido AW139. Es la plataforma ideal para misiones gubernamentales y militares, en todas las condiciones climáticas y ambientales.

Combinando tecnología avanzada y alta potencia, el AW139M realiza una amplia gama de misiones que incluyen apoyo de teatro, transporte táctico de tropas, apoyo logístico, apoyo cercano, extinción de incendios, comando y control, evacuación médica, búsqueda y rescate en combate (CSAR), patrulla marítima y territorio nacional. seguridad.

Leonardo es un jugador global en el sector de la electrónica de defensa y promocionó una serie de productos avanzados relevantes para el mercado de Asia Pacífico en DSEI Japón. Una capacidad clave es el señuelo desechable activo BriteCloud. BriteCloud es único en el mercado de contramedidas aéreas de combate, ya que incluye la tecnología de interferencia DRFM de última generación en un consumible compacto que se puede lanzar desde dispensadores de contramedidas estándar.


A diferencia del chaff y las bengalas tradicionales, BriteCloud emplea una sofisticada capacidad de guerra electrónica a bordo diseñada para contrarrestar las amenazas guiadas por radar. Además, en el campo de las contramedidas se ha demostrado que Miysis DIRCM (Contramedida infrarroja dirigida) de Leonardo proporciona una protección

estándar de oro contra misiles infrarrojos (IR) ‘buscadores de calor’, como los lanzados por Man-Portable Air Defense Systems. (MANPADS). Aprovechando las décadas de herencia DIRCM de la compañía, la velocidad y la energía del sistema Miysis le permite derrotar múltiples misiles entrantes simultáneos. Múltiples usuarios de la OTAN y fuera de la OTAN han seleccionado Miysis por su capacidad para derrotar amenazas de última generación.

Asimismo, exhibió radares multidominio fijos y móviles (aire, tierra, mar) que incorporan tecnología AESA (Active Electronically Scanned Array), utilizados para tareas de vigilancia y defensa. Estos radares pueden detectar, clasificar y rastrear múltiples objetivos simultáneamente.

Los sistemas IFF (Identification Friend/Foe) permiten a la tripulación reconocer fuerzas amigas en tiempo real, a través de un intercambio de señales encriptadas, e identificar amenazas potenciales. Esta tecnología, en la que Leonardo es líder mundial, ya ha sido elegida por las Fuerzas Terrestres de Autodefensa de Japón.

Finalmente, Leonardo presentó la familia de municiones Vulcano en DSEI Japón, incluida la versión terrestre de calibre 155 mm y la variante naval de 127 mm.

La munición no guiada sigue una trayectoria balística convencional con un alcance de hasta 70 km, mientras que el alcance de las versiones guiadas alcanza los 100 km. 



LOGRA AIRBUS MANEJO AUTÓNOMO Y CONTROLADO EN VUELO DE DRON DESDE AVIÓN CISTERNA DESDE AVIÓN CISTERNA

Huelva, Esp.— Airbus Defence and Space y su filial, Airbus UpNext, han logrado un manejo autónomo y controlado en vuelo de un dron utilizando un A310 MRTT.

En un primer paso hacia el vuelo autónomo en formación y el reabastecimiento autónomo aire-aire (A4R), las tecnologías demuestran un avance significativo para las futuras operaciones aéreas en las que participen activos tripulados y no tripulados.

Estas soluciones europeas de vanguardia podrían reducir la fatiga de las tripulaciones y la posibilidad de tener errores humanos, así como minimizar los costos de formación de las tripulaciones y proporcionar operaciones más eficaces.

“El éxito de esta primera campaña de ensayos de vuelo prepara el camino para el desarrollo de tecnologías autónomas y no tripuladas de reabastecimiento en vuelo”, declaró Jean Brice Dumont, responsable de Sistemas Aéreos Militares de Airbus Defence and Space. “Aunque estamos en una fase temprana, lo hemos conseguido en tan sólo un año y estamos en el camino correcto para el trabajo en equipos tripulados-no tripulados y las futuras operaciones de las fuerzas aéreas, donde aviones de combate y misiones volarán conjuntamente con enjambres de drones”.

Conocidas como Auto'Mate, las tecnologías se integraron en un banco de pruebas en vuelo A310 MRTT, que despegó de Getafe (España) el 21 de marzo, y en varios drones objetivo DT-25, que actuaron como aviones receptores y volaron desde el Centro de Ensayos de Arenosillo (CEDEA) en Huelva (España).

Sobre las aguas del Golfo de Cádiz, el control del dron pasó de una estación terrestre al A310 MRTT, guiando de forma autónoma al DT-25 hasta la posición de repostaje en vuelo.

Durante casi seis horas de vuelo de prueba, los cuatro receptores lanzados sucesivamente fueron controlados y comandados secuencialmente gracias a algoritmos de inteligencia artificial y control cooperativo, sin interacción humana. Los distintos receptores fueron

evasión de colisiones al avión cisterna y al receptor o receptores.

Estas tecnologías pioneras, desarrolladas por un equipo europeo de España, Alemania y Francia, seguirán aumentando la brecha de capacidades entre




controlados y guiados hasta una distancia mínima de 150 pies (unos 45 metros) del A310 MRTT.

La tecnología del demostrador Auto'Mate se centra en tres pilares:

Navegación Relativa Precisa para determinar con exactitud la posición relativa, la velocidad y las actitudes entre el avión cisterna y el receptor; **Comunicación intravuelo** entre plataformas para permitir el intercambio de información entre los distintos activos, aumentando la autonomía del sistema de sistemas; **Algoritmos de Control Cooperativo** para proporcionar funciones de orientación, coordinación, consenso y

competidores, además de reutilizarse en proyectos tecnológicos clave, como el Future Combat Air System (FCAS).

A finales de 2023 está prevista una segunda campaña en la que se explorará el uso de sensores de navegación basados en inteligencia artificial y algoritmos mejorados para el vuelo autónomo en formación. Además, también habrá dos drones simulados volando en las proximidades del A310 MRTT para demostrar las operaciones autónomas multirreceptor y los algoritmos de evasión de colisiones. 

PRESENTA AIRBUS HELICOPTERS, PRIMERAS VERSIONES MILITARES DEL H125

- *MAG Aerospace diseñará y certificará una instalación de armamento flexible que permita una rápida reconfiguración*
- *Las aeronaves se fabrican en EE.UU.*

Grand Prairie, Texas, EE.UU.- Airbus Helicopters presenta las primeras configuraciones militares del H125 de fabricación estadounidense, conocidas como AH-125 y MH-125 Ares, que se unen a la gama de helicópteros militares de Airbus. Estas aeronaves con capacidad de combate presentarán opciones militarizadas diseñadas para satisfacer las necesidades de aliados, socios militares y parapúblicos de todo el mundo.

El AH-125 Ares servirá como la variante armada del helicóptero, mientras que el MH-125 Ares será configurado como un helicóptero polivalente capaz de una amplia gama de operaciones. Estas versiones complementan la extensa gama de helicópteros militares producidos por Airbus, incluido el H125M.


“Los helicópteros AH-125 y MH-125 Ares ofrecerán la capacidad, fiabilidad y flexibilidad que necesitan los aliados y socios de Estados Unidos para llevar a cabo una amplia gama de misiones de ala rotatoria, que van desde el ataque ligero a la respuesta ante catástrofes y otras misiones parapúblicas”, declaró Scott Tumpak, vicepresidente de la línea de negocio Militar de Airbus U.S. Space and Defense. “Representan la última evolución de la familia de helicópteros H125 de Airbus, y se producirán en Estados Unidos en las instalaciones de Airbus Helicopters, Inc. en Columbus, Mississippi”, agregó.

A nivel mundial, la familia H125 representa casi el 80% del mercado de monomotores y cuenta con el mayor número de modificaciones certificadas (certificados de tipo suplementario) disponibles. Con la nueva incorporación de capacidades de armamento flexible, el helicóptero H125 se puede reconfigurar fácilmente entre múltiples conjuntos de misiones en menos de 30 minutos, que van desde ataque ligero, asalto aéreo, búsqueda y rescate, evacuación de heridos y respuesta ante catástrofes, así como otras operaciones de combate y parapúblicas.

MAG Aerospace se encargará del diseño, ingeniería, certificación y fabricación de las instalaciones de armamento. Los helicópteros serán compatibles con una amplia gama de armamento, como un cañón de calibre .50 (12,7 mm), cohetes no guiados, y armas guiadas de precisión como opción de mejora. La instalación permite el vuelo a puertas abiertas durante toda la misión.

“MAG Aerospace está encantada de asociarse con Airbus para combinar nuestras capacidades únicas de ingeniería y modificación de plataformas con el líder mundial en el mercado de helicópteros monomotor. Es un honor trabajar con Airbus y ampliar nuestra capacidad para servir a nuestros socios en Estados Unidos y en todo el mundo”, dijo Matt Bartlett, presidente de MAG Aerospace.

El H125 es el helicóptero más vendido del mundo, con un largo historial de uso por parte de las fuerzas de seguridad y los organismos gubernamentales estadounidenses. En la actualidad, el H125 es el helicóptero ligero utilizado por el Servicio de Aduanas y Protección de Fronteras de Estados Unidos, con más de 100 aviones de la familia H125 en servicio, lo que convierte al gobierno estadounidense en el mayor cliente y operador de la aeronave.

Airbus proporciona una gama de helicópteros fiables y versátiles al gobierno y al ejército de EE.UU., permitiéndoles llevar a cabo una amplia variedad de misiones. Se han entregado más de 480 helicópteros UH-72A y UH-72B Lakota al Ejército y la Guardia Nacional de EE.UU. desde que comenzó el programa en 2006. Airbus también sigue prestando apoyo a la flota de casi 100 helicópteros MH-65 de la Guardia Costera de EE.UU., que desempeñan un papel fundamental en las misiones de seguridad nacional, interdicción de drogas y salvamento de la USCG. 





DRONES COMERCIALES, MILITARES Y DEFENSA VS SISTEMAS ANTI-DRONES EL JUEGO DEL GATO CONTRA EL RATÓN

• *Los drones de aficionados y las versiones militares fabricadas con piezas comerciales han cambiado la economía de guerra.*

 * Dr. Miguel Ángel Rosales Alvarado
Articulista invitado

En artículos anteriores se han presentado referencias a los nuevos tipos de amenazas aéreas perpetradas por drones, desde usos ilegales hasta los últimos ataques masivos realizados por Rusia en Kiev contra los propios civiles. Lo cual, hace recordar los bombarderos en 1944 de los V2 nazis a Londres, no obstante, las convenciones que restringen los actos bélicos hacia la población civil.

Sin embargo, los recientes acontecimientos en el conflicto ruso-ucraniano ha puesto de nueva cuenta en tela de juicio la humanidad de la guerra respecto a las ventajas armamentísticas del agresor, para lograr asesinatos selectivos como matanzas masivas. Tal como se muestra en el artículo “La Democratización de los Drones Militares ponen la Guerra al Alcance de Todos”, publicado por MIT Technology Review, 2023, las restricciones de los EUA para la comercialización de sus drones militares Predator (\$20 M dls) han sido superadas por UAVs con prestaciones similares ensamblados con piezas de libre venta en el mercado internacional de microcomponentes electrónicos.

Precisamente, este el caso de la Bayraktar TB2 turco, el Orlan-10 ruso, o el Shahed-136 iraní con valores respectivos al € 1M,


110K, 20K de euros (aproximado). Inclusive, la modificación de los drones comerciales han reducido los costos a unos cientos de dólares, de tal manera que la empresa china DJI quien acapara el 80% de la venta global de drones comerciales ha cancelado cualquier distribución tanto para Rusia como Ucrania, ya que la facilidad para ser modificados para lanzar granadas, explosivos o artillados con armas de fuego, escala la violencia en los conflictos con muy bajos costos para el perpetrador pero con pérdidas altas y significativas para la parte agredida.

Alrededor del mundo se suman casos en países tan diversos como Afganistán, Armenia, Azerbaiyán, Burkina Faso, Etiopía, Libia, México, Togo, Siria, territorios donde grupos paramilitares, cárteles, ejércitos no-regulares pueden con poco dinero superar las capacidades logísticas y tácticas de los grandes ejércitos nacionales aniquilar efectivos, civiles, así como afectar infraestructuras, cadenas de suministros, entre otros elementos cruciales para la supremacía de guerra.

Por ello, como antídoto, empresas reconocidas de la industria global de Defensa han desarrollado una diversidad de sistemas de inhibición de RPAS puestas a pruebas por autoridades civiles,

militares, policiales, aeroportuarias como son los casos de las Pruebas de Asturias-2020, (Ministerio del Interior, Defensa, Guardia Civil, Policía Nacional), Pruebas de Oslo (INTERPOL-Policía Noruega), así como el Informe de Evaluación OTAN NEMO TRIALS 2022, ranquean como las mejores empresas ATL, INDRA, ITE-KENTAURUS, LEONARDO, THALES, SAAB.

Sin embargo, cabe destacar que entre las mencionadas, los mejores desarrollos se encuentran entre las empresas especializadas en drónica a costos razonablemente asequibles, comercialmente frente a las grandes corporaciones que sólo amplían las funciones a sus sistemas de detección balística convencionales, lo cual incrementa los precios en decenas de millones de dólares sin asegurar en muchos casos el éxito en la protección de la amenaza aérea o su simple aplicación entre la población civil.

Por ejemplo, algunos de estos sistemas son capaces de detectar un misil a kilómetros de distancia, pero dar un falso positivo en la detección de un dron por un ave; o tener la capacidad de freír un enjambre de drones mediante microondas en el campo de batalla, pero no emplearse así en un campo o evento deportivo. Por lo tanto, a pesar de la competencia, la selectividad del mercado se inclina en definitiva por los anti-drones basados en radiofrecuencias a costes altamente competitivos, capaces de hacer frente a los drones militares, o comerciales adaptados para usos bélicos e ilegales. 

*Miguel Ángel Rosales Alvarado
Director Ejecutivo México & LATAM, ITE-KENTAURUS. Ex-Profesor de Geopolítica, Estado Mayor Aéreo, Escuela Superior de Guerra, (UDEFA). Doctor en Gobierno y Cultura de las Organizaciones, Universidad de Navarra. Maestro en Administración Pública, Instituto Nacional de Administración Pública; Licenciado en Filosofía, Universidad Panamericana. Especializado en temas de emprendimiento en los sectores público-privados, Ciberseguridad y Defensa. marosales.mx@ite-es.com





DRONES, SOLUCIONES TÁCTICAS CON VARIEDAD DE PERFILES

Hoy, contar con herramientas tecnológicas que coadyuven a la protección de misiones de seguridad y defensa a nivel mundial, es el propósito de todo gobierno.

El vehículo aéreo no tripulado, (VANT) o sistemas aéreos no tripulados (UAS por sus siglas en inglés) mejor conocido como “dron”, tiene una amplia variedad de usos a nivel global.

Los drones son especialmente útiles para el control y monitoreo de espacios aéreos y actividades de defensa. Su portabilidad y autonomía les permiten ser utilizados para la exploración de zonas poco accesibles desde la perspectiva del ser humano.

Hoy, dedicaremos este espacio para conocer la tecnología que los diferentes actores que a nivel mundial está desarrollando para su fabricación y uso, y que actualmente utiliza la Defensa Nacional en diferentes actividades de seguridad en México, América Latina y Europa, donde se está intensificando el uso de drones sofisticados para la vigilancia estratégica, seguridad pública, operaciones tácticas del ejército y fuerzas marítimas, así como de operaciones de inteligencia contra las organizaciones criminales, incluso en la guerra.

Usos, características y funciones

Importante es conocer las características de las UAS, comprender su uso, cómo se controlan de manera remota (software y GPS) para operar de manera autónoma, de forma tal que se puedan aprovechar las funciones con las que cuentan.

Con una amplia variedad de formas, tamaños, configuraciones y características, son utilizados en el entorno militar, ya sea para el reconocimiento táctico a gran altura, vigilancia del campo de batalla o guerra electrónica y civil, fuerzas navales (rastreo de submarinos), de manifestaciones, control de la contaminación e incendios forestales, entre muchos otros usos.

“Hidra Technologies es una empresa mexicana con presencia global desde hace 20 años con sede en Jalisco. La oferta de drones que hoy tenemos, están diseñados y fabricados con tecnología 100% de México, los cuales son usados en nuestro

FEINDEF

FERIA INTERNACIONAL
DE DEFENSA Y SEGURIDAD DE ESPAÑA



FEINDEF 23

Feria Internacional
de Defensa y Seguridad de España

La Defensa de nuestra Seguridad

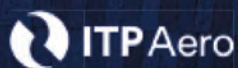


17-19 MAYO 2023
MADRID, ESPAÑA

GLOBAL SPONSOR

indra

GOLD SPONSORS



SILVER SPONSORS



THALES

GENERAL DYNAMICS
European Land Systems
Santa Bárbara Sistemas

GENERAL SPONSORS



ORACLE



Organiza



Con el apoyo institucional de



país y Latinoamérica, dirigidos a temas de defensa y seguridad pública.

Para términos de defensa, contamos con algo de equipo bélico, no fabricado en México, pero sí con diseño mexicano, como nuestro M40 Bluefish, un UAV kamikaze, el cual se ofrece en otras partes del mundo donde son necesarias estas herramientas. Para equipo de inteligencia y seguridad pública tenemos nuestro S-45 Báalam, el cual lleva ya mucho tiempo usándose en México y empezando su uso en otras partes de Latinoamérica.

Somos una empresa con presencia de nuestros productos a nivel gubernamental en Europa, Medio Oriente, África, Asia y partes de Latam. Ofrecemos una solución específica a sus necesidades, un traje a la medida”, Iván Vázquez, ejecutivo comercial.



“Secure Corp. desarrolla e implementa tecnologías para el gobierno y sector privado. Hoy estamos presentando una nueva tecnología, colaboración entre Canadá, México y Francia con componentes de Japón, China y Estados Unidos. Es una mezcla de varias tecnologías para el mercado de México. Se trata de un dron híbrido que despegue y aterriza verticalmente, eléctrico, con la mejor autonomía en todo el mercado -7 horas-, elaborado 100% de fibra de carbón, solo usa un rotor para volar y es completamente silencioso, ideal para las aplicaciones militares, policíacas y de seguridad urbana.

Las ventajas de este equipo es la velocidad en su recorrido, la Ciudad de México, por ejemplo, puede ser recorrida en menos de media hora, su velocidad máxima es de 140 km/h, siempre en línea recta, ventaja conveniente para la seguridad estatal y federal como dron estratégico. Los alcances que tiene el láser para proyectar la imagen deseada, permiten ver a través del bosque o selva, lo que consiente observar si existe infraestructura escondida bajo los árboles -lo que podrían ser campamentos o laboratorios escondidos del narcotráfico-, esto representa ventajas para el gobierno estatal y federal contra el crimen organizado.

Por sus características es perfecto para estrategias de Defensa en territorio nacional mexicano. Estamos enfocando su venta en México, Colombia, Centroamérica, el Caribe; en términos de defensa y de seguridad pública, es necesario en los países antes mencionados”, Dan Stevens, director general, empresa de Applied Security Technology.



“En GeoEarth, empresa mexicana de ingeniería especializada en proveer soluciones geoespaciales, realizamos servicios satelitales en dos sentidos. Uno de ellos en la seguridad ambiental, para lo cual contamos con un dron que realiza fotogrametría, despegue de manera vertical y no ocupa pista de aterrizaje; equipado con una cámara de 60 megapíxeles y una autonomía de 60 minutos, lo que permite hacer una vigilancia de varias zonas, es un servicio recurrido en municipios para actualizar su cartografía. Tecnología con la que también podemos detectar la ubicación de cenotes o posibles vestigios arqueológicos; detecta en tiempo real derrames petroleros, gas, así como otros temas ambientales en materia de seguridad.

En cuanto al sector defensa o industria militar, nos enfocamos en drones de largo alcance que sean de fácil mantenimiento. Estamos especializados por zonas a través de la tecnología satelital por imágenes con radar de precisión para uso exclusivo militar (LIDAR, imágenes satelitales, escáner 3D y BIM). Las fuerzas tácticas cuentan con el apoyo de estas naves no tripuladas que cubran extensiones de tierra en infrarrojo en zoom para hacer avanzada (fotogrametría en red) en zonas de vigilancia específica (sembradíos clandestinos o personas armadas). En México somos representantes de L3 Harris, lo que nos permite ofrecer el servicio de drones con apoyo satelital tanto para seguridad pública o seguridad ambiental”, Luis Eduardo Sevilla, director de operaciones.



“Precisión GPS, tiene más de 10 años en el rubro del manejo de drones de ingeniería para diferentes áreas. Actualmente hemos incursionado en lo que es seguridad, vigilancia y monitoreo de áreas protegidas para gobierno, policías municipales y catástrofes. Dentro de las verticales que manejamos, tenemos drones de escaneo en apoyo de la ingeniería marina y militar; los cuales determinan si barcos o aviones tienen su estructura

integra; en el caso de los barcos los escaneos de infraestructura resuelven si puede seguir navegando, llegar a puerto o reemplazo de piezas.

Nuestros drones son de despegue vertical, lo que los hace propicios para cualquier área de difícil de acceso y cuentan con cámaras térmicas infrarrojas, con alcances de hasta 100 km de distancia. Los drones utilizados en defensa buscan más tiempo de vuelo, mayor alcance en el sensor, que no se note su presencia, lo más discreto posible; en la policía es todo lo contrario.

Los drones que tenemos son de gama muy alta para seguridad, solicitados por policías municipales, guardia nacional, y próximamente la armada de México. También hemos equipado de esta tecnología a la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano, Sedatu, Comisión de Recursos Naturales, Corena, y policía metropolitana, cuyo entrenamiento es impartido por nosotros en la ciudad de Guadalajara, en donde se producen”, Rubén Ramos, encargado del área geoespacial.



Los UAS son fabricados con las tecnologías más innovadoras y avanzadas, equipados con cámaras de video de alta definición, de fotografía fija, cámaras hiperspectrales, sensores térmicos, sistemas fotogramétricos o de detección de gases de efecto invernadero, dependiendo de la misión para la cual sean requeridos. Ser proveedor del gobierno federal y estatal, así como de algunos gobiernos extranjeros es un reto,

“UMS Skeldar, desarrolla una solución de guerra antisubmarina basada en UAS, esto a través de la firma de un acuerdo de cooperación con Ultra Maritime, seleccionado y adjudicado a través del programa de Innovación para la Excelencia y la Seguridad de la Defensa (IDEaS) del Departamento de Defensa Nacional (DND), que explorará el desarrollo de una capacidad de dispensación de sonoboyas ASW, basada en el sistema de aeronave no tripulada (UAS) SKELDAR V-200, para las Fuerzas Armadas Canadienses (CAF).

Este innovador programa examinará cómo puede utilizarse un UAS de tamaño medio para desplegar sonoboyas con el fin de rastrear submarinos potencialmente hostiles que operen en mar abierto o cerca de zonas costeras y que puedan suponer una amenaza para las flotas de la Armada CAF u otras fuerzas. El SKELDAR V-200 es la plataforma elegida por múltiples fuerzas navales de la OTAN gracias a sus capacidades de recopilación de información cuando está equipado con múltiples sensores.

“En UMS estamos orgullosos de nuestro liderazgo en innovación cuando se trata de avances en plataformas UAS de

ala rotatoria. Nuestra plataforma es un buen ejemplo de ello, con capacidad para realizar vuelos automáticos a distancia, superar las seis horas de vuelo gracias a su robusto motor de combustible pesado y ofrecer un alto grado de mantenibilidad y tiempos de respuesta mínimos. Estas credenciales creemos que encajan perfectamente en este programa”, Richard Hjelmsberg, Vicepresidente de Desarrollo Comercial.



“Grupo Lomax, es una empresa mexicana de aeronáutica con división de drones, los cuales distribuimos y realizando servicios con estos drones. La marca con la trabajamos de manera cercana es DGA Enterprise, el cual cubre básicamente seguridad, topografía, inspecciones. Los UAS se pueden utilizar de acuerdo a tus necesidades.

Tenemos equipos específicos para defensa, el más popular es el Mavic 3, con cámara termal que ayuda a tener todos los temas de seguridad cubiertos y en cualquier situación. Matrix 300 con diferentes sensores que puedes utilizar y modular de una manera más completa. La tecnología es China, aunque también tenemos otros equipos que vienen de otros países como Alemania, pero mayormente trabajamos con proveedores chinos.

Actualmente vendemos un poco más de equipos al tema de seguridad y defensa, pero también en temas de topografía, arquitectura y construcción, cuyos drones han sido de gran ayuda, destacando bastante”, Sara Salazar, jefa de marketing.



“Wesley se dedica a integrar tecnología de seguridad en drones. Estos UAS están dirigidos al sector militar o naval, con características muy adecuadas para este ramo. Estos vuelan a 100 km/h, resisten vientos de 45 km/h y su vuelo es muy silencioso; captan todas las señales celulares del área con Bluetooth y Wi-Fi.

En la tecnología que ocupamos están implicados países como Israel, Francia y otros países. Se fabrican en Europa, en especial en los Países Bajos y apenas lo estamos introduciendo en

México, causando mucho interés por todas sus características en defensa e inteligencia de reconocimiento”, Eduardo Rueda, representante.



Sistema antidron

Debido a que la industria de los drones está creciendo a un ritmo acelerado como herramienta de apoyo y gestión de los diferentes sectores, su uso ha incrementado las amenazas de seguridad en los diferentes gobiernos. Por tal motivo, se han creado los sistemas antidrones, que permite el bloquear o eliminar del espacio aéreo a un dron “no” autorizado; esto con el fin de garantizar la seguridad de los ciudadanos, así como de la defensa aeroportuaria.

“Kentaurus, es especialista en fabricación de drones y antidrones militares. En dispositivos móviles trabajamos con gadget fusiles -antidrones- en donde conseguimos inhibir frecuencias y del mando control con varias opciones, obligando al dron volver a casa, incluso captura o bloqueo de toda su señal de video, datos y GPS. Como es un sistema militar -antidron-, trabajamos con gobiernos en países como Ucrania -por la guerra-, México, EUA (ambos países con gran demanda en ataques diarios), España, Portugal, Europa, empezando con Sudamérica y Centroamérica.

La fabricación de estos fusiles está hecha en España, cuyos servicios los están adquiriendo países que tienen problemas con drones, que actualmente cada día por desgracia está yendo a más; entonces necesitan de este servicio para detenerlos. Nuestro producto está fabricado para hacer descender a cualquier dron que sea sospechoso, comerciales, de carreras, iraníes, rusos, al final son frecuencias y tenemos todas las frecuencias para poder atacarlas y defendernos”, David Martínez, CEO de la compañía.



Certificaciones

Con respecto a este punto, varias son las posturas de los fabricantes de UAS, ya que no existe una certificación especializada clara o necesaria para la manipulación de estos

drones. Aunque para los de uso exclusivo de las Fuerzas Armadas y de Marina, es necesario un entrenamiento para los pilotos que en su momento operarán dichos vehículos no tripulados, por lo que es necesario se lleve a cabo una regulación en un corto plazo en nuestro país.

En un mundo de transformación digital, la tecnología sigue siendo la herramienta que da pie al desarrollo de tecnologías especializadas en temas de defensa y de seguridad para el gobierno federal y sus distintas instancias. La misión es ofrecer al usuario soluciones para salvaguardar el orden, pero desde el punto de vista de las amenazas actuales y futuras.

***Beatriz Canales Hernández**



8th INTERNATIONAL POLICE EXPO™
www.internationalpoliceexpo.com

Organised by:
NEXGEN
www.nexgenexhibitions.com
Nexgen Exhibitions Pvt. Ltd.

7th INDIA
HOMELAND SECURITY
www.homelandsecurityexpo.in EXPO

26 ▶ 27 JULY 2023

HALL NO. 8, 9 & 10,
PRAGATI MAIDAN, NEW DELHI, INDIA



EXHIBITION PROFILE

Defense | Internal Security, Police & Civil Defense | Armored & Special Purpose Vehicles | Emergency, Disaster & Rescue Management | Arms & Ammunition | Forensic & Investigation Technology | Surveillance & Tracking System | Traffic Systems / Transport Security | Communication, IT and Cyber Safety | Access Control | Fire Fighting | Occupational Safety & Security | Welfare Sports & Healthcare

7th ANNUAL POLICE TECHNOLOGY CONFERENCE

26 JULY, 2023

For Space Booking Contact Us

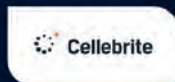
Email : info@internationalpoliceexpo.com / ashish@nexgenexhibitions.com

Mob: +91-7533018555

Supporting Partners

Lanyard Partner

Media Partners



INDUSTRIA PAGARÁ UNA QUINTA PARTE DEL FUTURO PORTAAVIONES DE FRANCIA

- *Fuerte aumento del presupuesto militar para 2019-2025, lo que refleja la respuesta francesa a la invasión Rusa de Ucrania.*
- *El futuro buque de guerra era una señal de importancia política, manteniendo el lugar de Francia con los EE.UU. y el Reino Unido en el selecto club de operadores de portaaviones con armas nucleares.*

París, Fran.- El proyecto de ley de presupuesto militar de siete años ha destinado una financiación inicial de 5.000 millones de euros (5.500 millones de dólares) para un portaaviones de nueva generación, y la construcción del buque de guerra comenzará a finales de 2025 o principios de 2026, mencionó el Ministro de Defensa francés Sébastien Lecornu. Un portaaviones de propulsión nuclear es uno de los proyectos clave en el presupuesto militar propuesto para 2024-2030, que asciende a 413.000 millones de euros. Se trata de un fuerte aumento del presupuesto militar de 295.000 millones de euros para 2019-2025, lo que refleja la respuesta francesa a la invasión rusa de Ucrania.

“Comenzará la construcción hacia fines de 2025 o principios de 2026”, dijo el Ministro. El Ministerio de las Fuerzas Armadas aprobará el diseño preliminar detallado del portaaviones a fines de este mes, comentó, y las pruebas en el mar se llevarán a cabo en 2036-2037. El presidente Emmanuel Macron bautizará el buque de guerra, mencionó que sucederá al portaaviones Charles de Gaulle de propulsión nuclear. El futuro operador será una “catedral tecnológica”, acotó el ministro Lecornu.


El contratista principal, Naval Group, el astillero Chantiers de l'Atlantique y otras compañías acordaron contribuir con un total de 1.000 millones de euros para construir el buque de guerra, para evitar retrasar el lanzamiento del programa. “No tenía otra opción”, dice el informe, y agrega que el Ministerio de las Fuerzas Armadas había pedido un adelanto en efectivo, y si cada empresa aportaba su parte, TechnicAtome no tendría que hacer una contribución financiera. El portaaviones, que será operado por 2 mil marineros, pesará unas 75.000 toneladas, transportará unos 30 aviones de combate que incluirán el Rafale en los futuros estándares F5 o F6, y el planeado New Generation Fighter.

También habrá aviones espía Hawkeye, helicópteros y drones de combate y vigilancia. Existe un debate sobre si se debe construir un portaaviones de este tipo, que según se informa tiene un valor de 10.000 millones de euros y el buque de guerra corre el riesgo de ser hundido por misiles supersónicos enemigos lanzados a miles de kilómetros de distancia. No tenía sentido tener un barco que sería “obsoleto”, carecía de pertinencia y costaba demasiado, dijo a France 2 un ex general de la fuerza aérea, Bernard Norlain.

Mientras tanto, Camille Grand, ex alto funcionario de la OTAN, menciona que se necesitaba un buque de guerra para proteger los intereses franceses en el extranjero, con casi 2 millones de ciudadanos franceses viviendo en los océanos

Atlántico, Índico y Pacífico. Una fuente de la industria de defensa dijo que el futuro buque de guerra era una señal de importancia política, manteniendo el lugar de Francia con los EE.UU. y el Reino Unido en el selecto club de operadores de portaaviones, en la línea de las tres naciones armadas con armas nucleares, y cada una con un puesto permanente. en el consejo de seguridad de la ONU. La construcción de la caldera nuclear para el portaaviones también ayudó a mantener la industria nuclear civil francesa y a unir a la nación en torno a un programa que evocaba los principios gaullistas de la independencia francesa, dijo la fuente de la industria.

El portaaviones estará protegido por su propio brazo aéreo de flota, así como por fragatas de defensa aérea y submarinos de ataque en el grupo de ataque del portaaviones. El barco permitirá a la armada francesa mantener su lugar como potencia de primer rango con la armada de los EE.UU., y los servicios aliados compartirán el liderazgo de los grupos de ataque naval que navegan en el Océano Índico.

El portaaviones planificado es un “factor importante de autonomía estratégica”, que junto con la disuasión nuclear ayudó a convertir a Francia en “una potencia diplomática y militar de primer orden”, dijo un informe del Senado francés, publicado el 24 de junio de 2020. “Esta autonomía estratégica nos permite defender nuestros intereses en todos los continentes y en todos los océanos, dice el mismo. “Debe ser preservado”. El hecho de que el futuro portaaviones dependa de catapultas electromagnéticas construidas en Estados Unidos no planteó ningún problema importante para la búsqueda francesa de autonomía estratégica, según el informe. 



EN MARCHA 9ª EDICIÓN DE EXPODEFENSA EN COLOMBIA

- *Dedicada a los profesionales de Seguridad y Defensa en los países de América Latina, desde misiones estratégicas tradicionales a “nuevos retos y amenazas” en la región.*
- *Del 5 al 7 de diciembre de 2023, Bogotá, Colombia atenderá Expodefensa, la feria internacional de Seguridad y Defensa de América Latina.*

París, Fran.- Bajo el Alto Patronato del Ministerio de Defensa de Colombia, la novena edición de la feria internacional Expodefensa de Seguridad y Defensa en América Latina, se abrirá a los profesionales del 5 al 7 de diciembre de 2023 en Bogotá, Colombia.

Como evento dedicado a las cuestiones de Seguridad y Defensa en esta región del mundo, en apoyo a la estabilidad interior y a la protección de su población, Expodefensa presentará lo último en tecnología, equipos y soluciones relacionadas con la seguridad y la defensa para las Fuerzas Armadas y policía.

Con sus 22 países, América Latina está inmersa en una nueva dinámica política que tiende al fortalecimiento del Estado para mejorar la seguridad pública en sus aspectos territoriales, medioambientales y socioeconómicos.

El pensamiento estratégico en América Latina se centra hoy en la gestión de los problemas convergentes a los que se enfrentan los distintos países de la región: protección territorial, vigilancia de las fronteras, crimen organizado, tráfico de estupefacientes y amenazas medioambientales.

Frente a estos nuevos retos de seguridad, ¿evolucionará la misión estratégica de las Fuerzas Armadas hacia una mayor dualidad de las capacidades de Seguridad y Defensa en la región? ¿Qué enfoques de convergencia de capacidades pueden preverse en apoyo de sinergias reforzadas entre las fuerzas militares y la seguridad civil? ¿Cómo pueden crearse las condiciones para una seguridad global más sólida en América Latina?

Expodefensa tratará de dar respuesta a todas estas cuestiones, a través de la reunión de más de 11mil participantes profesionales, entre ellos cerca de 250 expositores internacionales y más de 90 delegaciones oficiales procedentes de 24 países.

Como escaparate para soluciones multidominio (tierra, aire, mar, espacio y ciberespacio), Expodefensa permitirá a los gobiernos y a todas las partes interesadas de las fuerzas militares, policiales y de protección civil crear las condiciones para una seguridad global en América Latina, y aprovechar todas las oportunidades que ofrecen tecnología, equipos y lecciones aprendidas de las recientes crisis, a través de los intercambios en el ámbito de la doctrina y formación.


Este evento de 2023 presentará temas emergentes en cuanto a las gamas ofrecidas, específicos del contexto político, económico y geoestratégico regional e internacional:

- El ámbito espacial, como oportunidad creciente en términos de seguridad y defensa en la región.
- La salvaguarda de las reservas naturales y las especies protegidas en el marco de la lucha contra el cambio climático.

- La coordinación de la toma de decisiones y el despliegue de recursos, como parte de la respuesta y la gestión de las crisis.

Así pues, se prestará especial atención a los nuevos retos en materia de Seguridad y Defensa en el continente, centrándose en: equipos de inteligencia de alerta, tecnología espacial, recursos para gestionar todo tipo de crisis, incluyendo catástrofes naturales y medioambientales, medios para proteger las tierras salvajes y biodiversidad.

Expodefensa en cifras

- Más de 11 mil participantes profesionales.
- 250 expositores de 25 países.
- Más de 90 delegaciones oficiales de 24 países latinoamericanos, entre ellas un 31 % de delegaciones colombianas.
- 20 charlas y talleres de “Seguridad y Defensa” con ponentes internacionales. 





LA VERDADERA HISTORIA DE LOS RIFLES DE ASALTO

Durante una conferencia que impartí en el evento SOTER Bogotá, hablamos muy brevemente sobre los Fusiles de Asalto, y dije (como si todos supieran de lo que estaba hablando) que eso fue un invento que nos llegó desde la Alemania Nazi, y que ha sido uno de los mayores logros de la propaganda y el mercadeo en todo el mundo.

 * Dr. Javier Miranda
Articulista invitado

Bogotá, Col.- Un día después del evento, me doy cuenta de que debí tomarme un par de minutos más para ampliar la explicación a la audiencia. Pero como no podemos echar el tiempo atrás, entonces aprovecho y lo hago por este medio.

Algo que muchas personas tienen en común, especialmente los políticos que están en contra de las armas legales, es que no pueden ni saben como clasificar que es un arma de fuego, y por supuesto mucho menos, un arma que parece de guerra (pero que no lo es); especialmente en Estados Unidos, en donde los congresistas han dicho cosas tan absurdas como que son las “armas que pueden disparar proyectiles buscadores de calor”, o que son “armas semiautomáticas que tienen la capacidad de disparar automáticamente 3600 balas por segundo”. También claramente indican que no deberían estar en calle porque estas “armas hacían que el homicidio automáticamente fuera legal” y por supuesto la que más se escucha “es que son armas fantasma” (ghost guns).

De primera mano sé que por estas latitudes nuestros políticos e incluso desde la propia Industria Militar Colombiana (Indumil) que se supone es referente de conocimiento y no solo para

Colombia, también piensan cosas tan absurdas como esas, pero que gracias a Dios no se atreven a decirlas “tan” en público, porque en privado es otra cosa.

¿Qué es un Arma de Asalto?

Y aquí entra la historia. Los términos “rifle de asalto” o “arma de asalto” fueron términos propagandísticos. Sí, así es: propaganda pura y dura.

Entre la primera (PGM) y la segunda guerra mundial (SGM), los soldados de infantería sólo tenían dos opciones: usaban fusiles grandes y pesados o usaban ametralladoras desde dentro de las trincheras. Recordemos que hasta la SGM, la guerra fue peleada desde trincheras. Por supuesto, los alemanes que pelearon en ambas guerras se dieron cuenta de que tener únicamente dos tipos de armas no era suficiente.

Las batallas eran lentas y muy desgastantes en cuestiones de logística, porque si no se avanza y el ejército se queda estancado en una sola posición, se agotan los recursos más rápidamente porque, estos deben venir desde los centros logísticos hasta el frente de batalla. Por el contrario, si el ejército se mueve con algo

de regularidad, se puede utilizar los recursos locales a medida que se van encontrando.

En el fragor de la mitad de la SGM, los alemanes lanzaron un tipo de ofensiva llamado Blitzkrieg, que se traduce literalmente como «guerra relámpago» y tenía como propósito realizar combates rápidos y efectivos; pero las fuerzas de Hitler se encontraron con el mismo problema: el poder de maniobra de un Fusil (para esos tiempos el Mausser K-98) y una Ametralladora (la MG-34) no eran apropiadas para los entornos urbanos, con los que se encontraban a medida que iban avanzando.

En su búsqueda de «agilizar el combate» en el campo de batalla, los ingenieros alemanes empezaron a desarrollar armas livianas y ligeras construidas a partir de los cartuchos existentes en la época. A esos desarrollos hoy se les conoce como «pistolas ametralladoras», y tal vez la primera de esas locuras funcionales cortas fue la MP-18 (MP del alemán MaschinenPistole). Para controlar el retroceso, ganar distancia y mejorar la ergonomía del disparo, a estas pistolas ametralladoras les diseñaron cañones más largos, agarradera vertical delantera y una culata: con eso nace la definición moderna de una Subametralladora. Con respecto a la otra arma, la ametralladora MG-34 que era emplazada y usaba trípode, se convirtió a su vez en la mucho más portátil MG-42, siendo esta un poco más pequeña, portátil y con bípode.

Entonces, para 1938 ya teníamos (en general) tres tipos de armas para la guerra: Fusiles, Ametralladoras y MaschinenPistole (también llamadas subfusiles en España) pero pasó lo inevitable: como las subametralladoras emplean munición de pistola y en aquel entonces eran solo de fuego automático, su bajo alcance, baja letalidad y alto consumo de munición hizo que fueran muy costosas en comparación a su beneficio, y por poco desecharan su desarrollo.

Lo que Hitler pidió muy amablemente

El lugar de rendirse, empezaron a buscar una solución para los tres problemas que tenían las MP: poca distancia, alto consumo y baja letalidad. Y por supuesto, las respuestas no se hicieron esperar y de inmediato se empezó con un nuevo proyecto denominado «MaschinenKarabiner» o MKB para abreviar. Los tres problemas que tenían con las MP, se solucionaron fácilmente con las MKB, en la medida en la que fueron diseñados los muy útiles selectores de fuego, y un cartucho intermedio; que resultó no siendo tan grande como el cartucho de fusil, pero tampoco tan pequeño como el cartucho de pistola.

Fruto del diseño y todo este esfuerzo nace en 1942 la MK-42 (MKB), y con esto ya tenían cuatro armas para la batalla: Fusiles, Ametralladoras, Subametralladoras y MaschinenKarabiner (hoy llamadas Carabinas).

Por supuesto, a punta de pruebas y errores se demostró que el cartucho utilizado por la MK-42, el 7,92 x 33 mm, presentaba muchas fallas al momento de su operación. Como buenos ingenieros, los alemanes decidieron seguir adelante hasta lograr el propósito de Mein Fuhrer (que supongo se los pidió amablemente) de resolver todas las fallas.

Con una mejora en el diseño del cartucho, también llegó un nuevo desarrollo: la MK-44 (MaschinenKarabiner modelo 1944).

¿Pero y el Asalto?

Como fundamento de la guerra relámpago (Blitzkrieg), sumado a los nuevos cartuchos y a los nuevos desarrollos, se empezó a incrementar el uso de estas nuevas armas de asalto (Sturmgewehr), creando pelotones conocidos como «Sturmtruppen» (tropas de asalto) que se supone incorporaban

mucha maniobrabilidad y mucha potencia de fuego en el campo de batalla. A estos soldados los dotaron en su mayoría con la MK-44, que por su utilización fue rebautizada en 1944 como «STG-44 Sturmgewehr» o «Arma de Asalto Modelo 1944», porque -aunque parezca lógico- era un Arma diseñada para las Tropas de Asalto. (Favor no confundir a los «Sturmtruppen» del «Reich» con los «Storm Troopers» del «Imperio», aunque es claro de donde sacó George Lucas la idea.)

Si leyeron hasta aquí, ya suponen por donde vamos, ¿cierto? Entonces en resumen: para 1944 la Alemania de Hitler tenía Tropas de Asalto (Sturmtruppen) dotadas con Armas de Asalto (Sturmgewehr) realizando Guerras Relámpago (Blitzkrieg). ¿Qué será lo que queda faltando? Pues fácil, hacerle saber a los aliados que Alemania tiene lo mejor de lo mejor, y que con esto van a ganar la guerra muy rápidamente aplastando a los aliados. ¿Y qué se requiere para eso? Propaganda: que todos sepan lo bien preparados que están los alemanes, y en consecuencia actúen con miedo.


Ni corto ni perezoso, Joseph Goebbels, Ministro de Comunicaciones y Propaganda Nazi, aprovechó para replicar a diestra y siniestra sobre las nuevas capacidades del Ejército alemán, y trató de meter miedo por todos lados a los ejércitos aliados: Alemania contaba con Sturmtruppen armados con Sturmgewehr para las Blitzkrieg, y eso tuvo que sonar aterrador en aquellos tiempos. Y el mismísimo Goebbels acuña la icónica frase «Arma de Asalto» (Sturmgewehr) y la rodea de romance y triunfalismo, La SGM finaliza en mayo de 1945, así que la capacidad de estas tropas nunca pudo ser verdaderamente probado; y la propaganda que todo lo que esto implicaba (Sturmtruppen, Sturmgewehr y Blitzkrieg) quedó literalmente enterrada con el armisticio.

La historia moderna

El término «arma de asalto» estuvo encajonado desde 1945, hasta finales de los años 80 (1985 a 1990). Durante ese tiempo nunca se escuchó a nadie más hablar de las armas de asalto, hasta cuando es desengavetado por la prensa para referirse a las Carabinas AR-15 civiles que se parecían a los Fusiles M-16 militares. Como ya sabemos para los políticos y la prensa: si se parece, es porque es lo mismo.

Algunos periodistas y políticos de los 90 se encontraron con una encrucijada: no sabían como llamar a estos elementos «AR» que parecían armas militares y que no podían (o sabían) como catalogar. Entonces, fieles a su discurso, tomaron la sigla AR que realmente significa «Fabricado por ARmalite» y la convirtieron en «Assault Rifle» (AR -Rifle de Asalto) y ahí empieza la confusión más grande de los tiempos modernos.

La frase «Rifle de Asalto» acuñada en 1944 por Goebbels —y guardada desde entonces— cae como anillo al dedo para los propósitos de liberales, progresistas y periodistas (de esta misma línea de pensamiento) que traen al presente la propaganda Nazi de las guerras relámpago, pero con civiles armados con «armas que parecen militares». En una movida astuta, motivada exactamente por lo mismo que hizo la propaganda Nazi 45 años atrás: infundir miedo en el público y darle poder a sus líderes políticos.

En conclusión, esta es la razón por la cual ni los políticos ni la prensa han logrado nunca definir que es un «rifle de asalto» o un «fusil de asalto», porque el término se acuñó como parte de la propaganda Nazi para ganar la Segunda Guerra Mundial. No tiene un sustento técnico ni hace parte de la identificación o notación de las armas de fuego, y desde entonces y hasta hoy no ha sido más que eso: Propaganda. 

ABREN A NUEVOS SOCIOS, ESPAÑA, FRANCIA Y ALEMANIA EL CAZA FCAS

• Firmaron para avanzar el futuro sistema aéreo de combate (FCAS), un proyecto para el que el gobierno español ha comprometido 2.500 millones de euros

Madrid, Esp.- Presentaron España, Francia y Alemania, la firma del contrato del programa FCAS (Future Combat Air System o Futuro Sistema Aéreo de Combate) por casi 8.000 millones de euros (repartidos entre los tres socios) y con un horizonte de lanzamiento a 2040. Un costoso y sofisticado proyecto de tecnología, punta para el que Madrid, París y Berlín están dispuestos a embarcar nuevos países aliados.


Esta “presentación en sociedad” del FCAS, como la definió la ministra de Defensa de España, Margarita Robles, se produce cuatro meses después de que se rubricara el acuerdo entre los líderes industriales nacionales —Indra, en España; Dassault, en Francia, y Airbus, en Alemania— que van a impulsar las diversas partes de un proyecto. Con este acto en el cuartel general del Ejército del Aire en Madrid, al que asistieron los ministros del ramo francés, Sébastien Lecornu, y alemán, Boris Pistorius, se espera demostrar que existe la voluntad política para acelerar un programa que, ideado en 2017 y lanzado dos años más tarde, ha pasado por numerosas crisis y demoras.

“El gobierno español se ha comprometido con un presupuesto de 2.500 millones de euros. Eso pone de relieve la importancia que le damos a este proyecto y hoy hemos acordado que vamos a seguir impulsándolo sin prisa pero sin ninguna pausa. Hemos quedado en ir haciendo reuniones periódicas que pongan de relieve ese compromiso político e industrial”, dijo Robles en el acto de firma, donde recaló los beneficios militares, industriales, tecnológicos y laborales de una operación de este calado.

El FCAS es más que un mero avión de combate. Se trata de una plataforma tecnológica que integra un caza de 6ª generación con un equipo de drones, sensores y comunicaciones (una nube de combate) con el que se aspira a plantar cara, militar y comercial, al F-35 estadounidense. En paralelo, hay otros proyectos similares, como el que persiguen Reino Unido, Japón e Italia (GCAP o Programa de Combate Aéreo Global), los estadounidenses de Boeing F/A-XX y NGAD, o el Mikoyan MiG-41 ruso. Ante el tamaño del desafío y la creciente competencia, la ministra Robles ha reiterado que los actuales

accionistas del programa están dispuestos a incorporar nuevos países socios.

“Somos respetuosos de otros proyectos. Estamos abiertos a la posibilidad de que otros países puedan incorporarse. La disponibilidad es total y absoluta”, aseguró Robles, junto a sus homólogos. Aunque la entrada de un nuevo socio internacional aliviará el financiamiento, la experiencia del programa demuestra que ha sido complicado integrar las aspiraciones políticas, económicas y militares a las particularidades de tres naciones con necesidades muy distintas, plazos ajustados y muchas empresas interesadas —sólo en España, además Indra a la cabeza, están Airbus, ITP Aero, GMV, Sener y Tecnobit—.

Hasta la fecha, se han invertido unos 300 millones en los primeros diseños del FCAS, la llamada fase 1A. Con este espaldarazo político se da comienzo a la fase 1B, a la que se destinarán los primeros 3.000 millones de euros con el objetivo de desarrollar los demostradores y sus componentes en unos tres años y medio; y la fase 2, donde se estima invertir otros 5.000 millones, con las primeras pruebas de vuelo en torno a 2028-2029. No hay cifras definitivas, pero el desembolso final para ver el sistema completamente operativo podría rondar los 100.000 millones y, aunque los socios han insistido en que se va a cumplir el calendario, nadie descarta que se puedan sufrir serios retrasos. 



ESS+

FERIA INTERNACIONAL
DE SEGURIDAD

16-18 AGOSTO 2023

Corferias · Bogotá D.C.

ABRIENDO NUEVOS CAMINOS

La Feria Internacional de Seguridad ESS+ experimentó el éxito del reencuentro regional de la industria.
Una feria para Latinoamérica.

Escanee este código QR y conozca las razones por las cuales participar en ESS+ es una buena decisión.

Reserve su stand



MEDIOS ALIADOS

MÁS SEGURIDAD

GLOBAL DEFENSE

SEGUIDAD ELECTRÓNICA

ACCESOS AUTOMATIZADOS

SEGUIDAD INDUSTRIAL

SEGUIDAD CONTRA INCENDIOS

CIBERSEGURIDAD

COMUNICACIONES

ORGANIZAN:



WWW.SECURITYFAIR.COM

Sea parte del primer encuentro
de seguridad en el Noroeste de México



“Innovación y
convergencia tecnológica”

16-17

NOVIEMBRE

2023

BAJA CALIFORNIA CENTER
CONGRESOS Y EXPOSICIONES

Playas de Rosarito, B.C.

1er.
Foro
DE PROFESIONALES
EN SEGURIDAD



MÁS SEGURIDAD

- Exposición
- Conferencias especializadas
- Demostraciones prácticas en vivo
- 5,500 mts cuadrados de exhibición

¡RESERVE HOY MISMO SU STAND!



Expo-Seg Noroeste