



GLOBAL

DEFENSE

MAGAZINE

Fuerza Aérea



América Latina

Abril 2024 / Año 2 / No. 10



México y Latam / precio \$60.00MX





TED Conferencias

Casos de éxito
Mentoring



Networking

Amplia tu red de contactos



Área de exhibición

Muestra de tecnologías



Área VIP

Drink & Business
Auspiciante y sus invitados



Exhibición Bomberos

área de exhibición



Ciber Seguridad

conferencias y Exhibición



Competencia de tiro virtual

Torneo de habilidades



Seguridad Industrial

Equipos y tecnologías

Seguridad electrónica - Blindajes - Controles de acceso - Telecomunicaciones
Seguridad Física - armas y municiones - Escuelas de tiro - Servicios de custodia
Monitoreo - Cloud - Redes - Infraestructura - energía solar - Inteligencia artificial
Fibra óptica - Vehículos y flotas - Tránsito - Seguridad ciudadana - Monitoreo de procesos de producción - Alarmas - Pruebas de confianza - respaldo eléctrico
centrales de monitoreo - Seguridad informática - ciberdefensa - entre otros

SEGURIEXPO ECUADOR

FERIA INTERNACIONAL DE SEGURIDAD, REDES E INFRAESTRUCTURA
GUAYAQUIL 9 - 10 MAYO - 2024
CENTRO DE CONVENCIONES DE GUAYAQUIL



MÁS SEGURIDAD
Magazine



SilarGlobal Ferias de Tecnología

www.exposeguridadecuador.com - ventas@silarglobal.com

HUMBERTO MEJÍA HERNÁNDEZ, / DSE, CPSI
DIRECCIÓN GENERAL
humberto.mejia@globaldefense.com.mx

MARÍA ANTONIETA JUÁREZ CARREÑO
DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA
marian.juarez@globaldefense.com.mx

BEATRIZ CANALES HERNÁNDEZ
COORDINACIÓN EDITORIAL
coordinacion@globaldefense.com.mx

DGCREATIVE
DESARROLLO VISUAL Y DISEÑO

TERESA RAMÍREZ OJEDA
INFORMACIÓN
edicion@globaldefense.com.mx

CARMEN CHAMORRO
CORRESPONSAL ESPAÑA

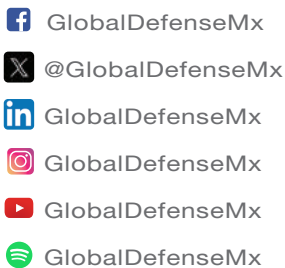
OSCAR TENORIO COLÓN
CONTABILIDAD
contabilidad@globaldefense.com.mx

JORGE MERCADO ABONCE
DIRECCIÓN JURÍDICA
Servicios Jurídicos Integrales
Anzaldo- Martínez-Mercado
juridico@globaldefense.com.mx

ASISTENCIA A CLIENTES
atencion@globaldefense.com.mx

CONTACTO:
Tel/WhatsApp: (+52) 55 1894 7067
atencion@globaldefense.com.mx
atencion@msglobal.com.mx

SÍGUENOS EN:



Global Defense Magazine Año 2, No 10, Abril 2024, Publicación mensual de **Grupo Editorial MS Global S. de R.L. de C.V.**, con domicilio en Av. Primero de Mayo No 15, Piso 11, Ofic. 1108, Col. San Andrés Atoto, Naucalpan, Estado de México, C.P. 53500, Tel: (+52) 5518947067. **Editor responsable: Humberto Mejía Hernández.** Certificado de Reserva 04-2022-050614181900-102 otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Certificado de Licitud de contenido No. 11483 y Certificado de Licitud de Título No. 13910, otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación. Autorización del Registro Postal: PP15-5134 otorgado por Sepomex. Se autoriza la reproducción citando al medio y autor del texto, previo acuerdo por escrito con el editor. Impresa en: **Grupo Mejía Impresores**, calle La Poza No. 72, Col. San Lorenzo Totolinga, Naucalpan de Juárez, Estado de México.



En México Secretarios de Defensa y Marina ¿civiles?

En muchos foros, medios de información nacionales e internacionales, así como en el sector militar se ha tocado mucho el tema de que los Secretarios (Ministros) de Defensa y Marina de México, en su momento oportuno sean de extracción civil, en lugar del General y Almirante que en cada sexenio del gobierno federal ocupan estas carteras. Hay pros y contras al respecto. Incluso se ha planteado fusionar ambas dependencias.

La utilización de las Fuerzas Armadas mexicanas en tareas ajenas a su naturaleza militar, como, por ejemplo, la construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (vacío y poco funcional) o la vigilancia del Tren Maya (poco funcional y descarrilado hace pocos días) ha despertado numerosas alarmas nacionales e internacionales, por ello la pregunta ¿El nombramiento de civiles sería una solución a diversos problemas en las dependencias?

La respuesta es sí, pero según militares y marinos, así como expertos en temas castrenses coinciden en que tener secretarías de Defensa y Marina encabezadas por civiles, incluso la fusión de ambas tendrían que analizarse muchos temas y seguir diversos procesos por su amplia complejidad, que incluso duraría más de un sexenio.

Por nuestra cultura latinoamericana e idiosincrasia, para tener una idea del perfil del potencial Secretario de María y Defensa, es necesario observar a quienes encabezan los Ministerios de Defensa en otros países de nuestro continente, ya sea Norte, Centro o Sudamérica, incluso Europa, donde por muchos años han desempeñado el cargo civiles.

Recurrentemente se menciona el caso EE.UU. como un buen ejemplo de civiles al frente del Departamento de Defensa, sin embargo, según el historial de quienes han ocupado ese cargo, una importante cantidad de ellos fueron militares en el pasado, incluso de carrera. Entonces conocen bien la vida militar y saben cómo interactuar con personal castrense.


En México, y derivado de la experiencia de países latinos en la materia, un punto importante es que los funcionarios y sus equipos contarán con recursos humanos civiles especializados en temas castrenses y supiera comunicarse fluidamente con militares.

Los titulares de las dependencias deberán contar con un amplio conocimiento sobre Fuerzas Armadas, específicamente sobre su historia, funciones, propósitos fundamentales, necesidades, inercias, dinámicas, recursos, lenguaje militar, entre otros. De preferencia ser "neutral" y no tener afiliación a algún partido político para así evitar el uso de las Fuerzas Armadas con fines electoreros.

Otro aspecto importante en esta posible transición es el avance en la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres en los altos cargos de las Fuerzas Armadas. Podría explorarse la posibilidad de que antes de la transición a una titularidad civil, se designaran a mujeres como secretarías de Defensa y de Marina, ya que la efectividad en el cargo no depende del género.

Se requiere un estudio profundo del andamiaje legal y reformar la Constitución y la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, que son abundantes en los rubros correspondientes a la Defensa y la Marina. Además, revisar y modificar la Ley Orgánica del Ejército y Fuerza Aérea Mexicanos, que en su artículo 16 plantea: "El Alto Mando del Ejército y Fuerza Aérea lo ejercerá el Secretario de la Defensa Nacional, el cual será un General de División del Ejército."

*Algunos datos tomados de Alejandro Juárez Ascencio

Sirvió ocho años en la Secretaría de Marina-Armada de México. Condecorado dos veces, una de ellas por sobresaliente actuación en enfrentamientos armados contra el crimen organizado. Sus tesis de licenciatura, maestría y Doctorado (en Historia Aplicada) del Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE) son sobre Fuerzas Armadas. El contenido de este escrito no representa la postura de ninguna de las instituciones mencionadas. 

sumario



20

Saab sinónimo mundial de innovación

Swebor acero balístico para blindaje militar y civil

38



- 10. Realizan ejercicios militares conjuntos China, Rusia e Irán
- 24. Vehículos blindados Arquus de clase mundial
- 26. Fuerza Aérea en América Latina se fortalece
- 28. Flexibilidad y control global satelital con ICEYE
- 30. SEMAR sede de Reunión de Ministros de Defensa América del Norte
- 36. Disminuye en México robo de hidrocarburos

Tour Internacional 2024



Sigue la cobertura informativa en redes sociales, sitio web y revista

¡FUERA DE GRABACIÓN!

@MatadorMejia

Humberto Mejía / DSE, CPSI

Propuestas de seguridad sexenales

Las campañas políticas empezaron. La guerra de spots está en su máximo nivel, el despilfarro de dinero (del pueblo) no tiene tope, los candidatos son los de siempre y sus promesas (ojo, no compromisos) son ya conocidos. En materia de seguridad, casi nada es nuevo o verdaderamente atractivo para el electorado, sobre todo cuando México se encuentra en medio de una crisis de violencia como nunca antes vista, peor a la registrada en los gobiernos de Felipe Calderón y Enrique Peña. Hoy, en el sexenio perdido de Andrés Manuel López Obrador (AMLO), las candidatas a sucederlo ya anunciaron sus propuestas en la materia.

Xóchitl Gálvez, candidata de la coalición opositora Fuerza y Corazón por México, niega que su estrategia de seguridad signifique regresar a la llamada "guerra contra el narco" que implementó el ex Presidente Felipe Calderón. Su propuesta vs inseguridad: Invertir en laboratorios forenses y combatir el rezago de justicia en los primeros cuatro años de gobierno; fortalecer la Guardia Nacional y hacerla 100% civil, así como duplicar a 300 mil sus elementos; construcción de una prisión de máxima seguridad y alta tecnología a la que vayan los capos y delincuentes más peligrosos (para evitar que operen desde las cárceles comunes) y fortalecer la paz y seguridad con una agencia binacional en colaboración del gobierno de EE.UU., son parte de los 15 puntos en materia de seguridad.

Aseguró no tener miedo de aplicar la fuerza del Estado para recuperar el territorio que la delincuencia organizada ha tomado; sin embargo, esto no implica una confrontación de por medio, sino tareas de inteligencia.

Dejó claro que cuando sea necesario el Ejército tendrá que defenderse. Recordó que el cargo de Presidente de México incluye también el de ser quien encabeza del Ejército. "Voy a ser una buena comandanta porque vaya que tengo agallas y capacidad para regresarle la paz y la seguridad a este país. No es mi intención dañar al Ejército o su reputación, pero no es su papel tener líneas aéreas ni administrar trenes. El Ejército tiene otro papel demasiado digno. Lo que es de los civiles a los civiles y lo que es de los militares a los militares"...

En su propuesta "República segura y con justicia", la candidata de la coalición Sigamos Haciendo Historia, Claudia Sheinbaum, plantea cinco ejes vs inseguridad y violencia: atención de las causas de la violencia, consolidación de la Guardia Nacional, fortalecimiento de la inteligencia y la investigación, coordinación con policías y fiscalías estatales y la Fiscalía General de la República, así como Reforma al Poder Judicial...

En la República Mexicana ya no hay entidad donde no se registren actos delictivos de todo tipo y contra la población e industrias: robos, asaltos, violaciones, feminicidios, "levantones" o secuestros.

Lo cierto es que Sheinbaum no la tiene sencilla en materia de seguridad, pues recordemos que precisamente en el actual gobierno federal encabezado por su jefe y benefactor Andrés Manuel López Obrador, el narco ha florecido y domina gran parte del país, ello sin contar las miles de historias de terror que registran en casi todo México; además, en medios de información EE.UU hay señalamientos de dinero del crimen organizado ACEPTADO en las campañas presidenciales de su patrón AMLO. Puede que esto incline la balanza a favor de Gálvez...

La moneda está en el aire, toca analizar a cuál candidata darle nuestro voto...

Gracias y nos leemos pronto, pero ¡Fuera de grabación! 🌐

ABRIL 2024

5

¿Todavía necesitamos a la ONU?

La Spezia, Italia.- “A sus 70 años, la ONU sigue buscando su camino” (23 de octubre de 2015)”, “La ONU ahora es inútil” (15 de abril de 2022)”, “¿La ONU todavía tiene significado?” (30 de octubre de 2023).

Se trata de títulos publicados en periódicos europeos con meses y años de diferencia, el de 2015 me sorprendió muchísimo, pero también el publicado unos meses después del inicio de la guerra en Ucrania y el otro unos meses antes del ataque de Hamás a Israel indican que la confianza en la Organización es mínima. Se habla entonces mucho de ello desde hace tiempo, con poco convencimiento sobre la necesidad de mantener un aparato tan costoso y afectado por graves enfermedades: despilfaro de dinero y poder de veto además de una estructura arcaica, con exigencias cada vez mayores, necesitado de reformas importantes, con empleados y funcionarios que en ocasiones han demostrado ser corruptibles, insensibles y recientemente incluso cómplices de crímenes brutales, evidentemente no a la altura de las tareas que fueron diseñadas después de la Segunda Guerra Mundial.

¿Es la organización capaz de gestionar crisis?

Como podemos ver, el debate sobre la capacidad de gestionar las crisis que afectan al mundo de las Naciones Unidas viene de lejos, se repite puntualmente y vuelve contemporáneo cada vez que estalla una guerra o surgen tensiones internacionales graves. En ocasión de cada conflicto, la ONU se convierte en el principal protagonista de las negociaciones dado que es prácticamente imposible impedir que las naciones recurran a las armas y por tanto las disputas deben resolverse con difíciles acciones diplomáticas.

El problema es que la organización, desde el día de su nacimiento, el 26 de junio de 1945, no ha avanzado mucho. La carta estipulaba que los adherentes se comprometían a “practicar la tolerancia y vivir pacíficamente unos con otros en relaciones de buena vecindad, unir fuerzas para mantener la paz y la seguridad internacional, asegurar mediante la aceptación de principios y el establecimiento de sistemas que la fuerza de “las armas no se habría utilizado, excepto que, por interés común, y emplear instrumentos internacionales para promover el progreso económico y social de todos los pueblos”. Bueno, eran buenas intenciones, pero desde 1945 hasta hoy las buenas intenciones han seguido siendo sólo intenciones.

La absurda presidencia del Foro de Derechos Humanos a Irán

Sin duda, la ONU unos avances lo ha logrado: ha dado trabajo a más de 115 mil personas y al menos a 60 mil funcionarios, con un gasto de alrededor de mil millones de dólares sólo para la sede de Nueva York (10 mil empleados). Su objetivo principal lo perdió por completo, el mantenimiento de la paz mundial: 80 años de actividad y 60 conflictos repartidos por todo el mundo. Pero el hecho de ser un agujero que devora miles de millones de dólares no es precisamente el peor pecado: no se han registrado éxitos en la lucha contra el

hambre en el mundo, no hay mejoras sustanciales en la lucha por los derechos humanos, de hecho, a finales de noviembre de 2023, Irán, que no está incluido en la lista de los países más liberales, recibió, por parte del Consejo de las Naciones Unidas, la presidencia del Foro Social de Derechos Humanos.

Irán es el mismo país que ha provocado la muerte de un número indeterminado de valientes mujeres sólo porque se negaron a llevar el velo. La Comisión de las Naciones Unidas sobre la Condición Jurídica y Social de la Mujer (UNCOSW) en 2017 tenía como miembro a Arabia Saudita, el país donde en aquellos años a las mujeres se les prohibía conducir un coche, y a cualquier edad estaban legalmente obligadas a tener un tutor de sexo masculino a cargo de tomar todas las decisiones en su nombre. Estamos seguros de que en las costosas reuniones se habrá discutido sobre cómo resolver el problema de la infibulación o igualdad salarial para esa parte del universo femenino. Igualmente, aberrantes son las iniciativas que desde hace décadas han llevado a conferencias monumentales de la FAO durante las cuales se sirven foiegras, langostas y vinos finos, desafiando el hambre en el mundo.

Occidente, el mayor financista, está en minoría en la asamblea

Demos un paso atrás, ¿de dónde viene toda esta serie de “fracasos” o fallos de estilo o decisiones aberrantes? George H. W. Bush fue el último presidente estadounidense en obtener que las Naciones Unidas se conformaran a sus deseos, con una intervención conjunta de países para expulsar a Saddam Hussein de Kuwait durante la primera Guerra del Golfo Pérsico. El hijo de Bush, George W Bush en cambio, quedó enredado en las mentiras sobre las armas de destrucción masiva iraquíes reveladas en una reunión del Consejo por el “desafortunado” Secretario de Estado Colin Powell. Pero en esos años, el poder de Estados Unidos todavía estaba casi intacto. Rusia, exhausta por la caída del Muro de Berlín, y China, recién salida de la crisis de la Plaza de Tienanmen, no tuvieron voz en el asunto.

Mientras tanto, lo que hoy podríamos definir como una verdadera política soberanista estaba prosperando en el círculo de neoconservadores que inspiraron a Bush hijo. Ellos encontraban insoportables los vínculos que estas instituciones supranacionales querían imponer, socavando así la soberanía nacional. A partir de ahí comenzó el desmoronamiento de algunas comisiones y organizaciones que la propia América había querido y generado, y de las que empezó a retirarse y a impugnar sus reglas y atribuciones.

Es normal que cuando se dejan huecos abiertos alguien intente interferir y casi siempre lo consigue, pero si se trata de China el resultado puede parecer obvio. Insertarse en espacios vacíos e imponer su influencia fue una operación indolora para el dragón. Ahora, la parte del mundo que ocupa el sur del globo unida en una campaña antioccidental es mayoría en el Palacio de Cristal, Sudáfrica y los países africanos, Brasil, Chile, Venezuela han demostrado su tendencia con motivo del 7 de octubre. El sistema “un país, un voto” es fácil de utilizar en la votación. Países con 700 mil habitantes como las Islas Salomón, que entraron en la órbita china en los últimos meses, tienen el mismo peso que Francia, México o India.

Los EE.UU. y los grandes países europeos que siguen siendo los mayores financiadores de esta organización, son una minoría. Culpar a Occidente, o más bien la devastadora auto culpabilización, una enfermedad que primero afectó a los nuevos Estados Unidos “dem” y ahora se está infiltrando rápida y profundamente en Europa, se ha convertido en algo normal en las oficinas y organizaciones de la calle 45 de Nueva York. Los delegados sudamericanos, asiáticos y africanos, junto con los equipos técnico-burocráticos que los dirigen, practican

Andrea Guidugli

Consultor y Periodista, OTO Melara: Director de Ventas para América Latina y España.

Miembro Federación Periodistas de la ciudad de Madrid, Periodista y Opinista acreditado por la Federación Internacional de la Prensa de Bruselas

Italia / Articulista Invitado



un fuerte tercermundismo anticapitalista y antioccidental, partidario, por ejemplo, de los continuos y sinceramente insulsos pedidos de reparación de los daños humanitarios causados por la colonización.

Tras su despedida de la UNESCO, su salida del acuerdo climático de París y del acuerdo 5+1 con Irán sobre energía nuclear, Donald Trump cerró de golpe otra puerta en la ONU, la del Consejo de Derechos Humanos. Lo hizo, acusando a la institución de ser "un protector de los violadores de los derechos humanos y una cloaca de prejuicios políticos", hipócritas, egoístas y que se burla de los derechos humanos. Las Naciones Unidas carecen ahora de ese liderazgo global típico de la política estadounidense, que, para bien o para mal, sin embargo, hizo de este organismo un instrumento supranacional de garantía descendiente de las buenas y nobles intenciones de la antigua Liga de las Naciones, también estas fuertemente deseada por Estados Unidos al final de la Primera Guerra Mundial.

El escándalo de la ONU

No es ningún secreto que la gran mayoría del personal de la ONU suele estar alineado con una de las partes. Hemos visto, por ejemplo, la cuestión palestina que tiene una capacidad única para unirse contra Israel. Entre los terroristas que el 7 de octubre masacraron a mil 200 israelíes, violaron a mujeres, decapitaron a bebés en cunas y secuestraron a más de 200 civiles judíos, se encontraban o han colaborado, al menos 12 empleados de la agencia de la ONU, que después de 100 días de investigaciones han sido despedidos, confirmando que las revelaciones israelíes eran ciertas y no eran sólo propaganda. La acusación que ha llevado a la interrupción del flujo de dinero que llega a las cajas de la organización desde hace 70 años tendrá consecuencias catastróficas para la población de Gaza, según declaraciones de sus responsables.

Nosotros creemos que tendrá consecuencias catastróficas, especialmente para los ricos líderes de Hamás, a quienes les importa muy poco el bienestar de la población, por lo que hemos podido ver y entender. Por ello, 15 países han suspendido la financiación por un total de mil 400 millones de dólares al año, a la agencia de la ONU que, con 13 mil empleados se ocupa de los programas de socorro, desarrollo, educación, asistencia sanitaria y servicios sociales y de emergencia a los 5 millones de refugiados palestinos que viven en Gaza, Cisjordania, Líbano, Siria y Jordania.

Con motivo del atentado del 7 de octubre de 2023, fecha que quedará impresa como el 11 de septiembre, la ONU no miró para otro lado, sino que intervino, pero de un modo cuanto menos repugnante. El número uno de las Naciones Unidas, es decir el actual secretario general Antonio Guterres, diplomático y ex primer ministro socialista de Portugal, a través de una declaración inequívoca, explicó su posición dejando claro al mundo que los ataques de Hamás no surgieron de la nada, sino que, según su razonamiento, serían el resultado de años y años de políticas israelíes opresivas hacia los palestinos. Por lo tanto, el Secretario General de la ONU comparte el antiguo prejuicio según el cual Israel siempre está equivocado y cada una de sus reacciones nunca es proporcionada, y que cada movimiento proveniente del lado palestino está justificado, por lo tanto, incluso el horror, la matanza de inocentes y la decapitación de niños.

Es el estribillo habitual que explica que la solidaridad hacia los israelíes dura un máximo de tres días y que sus ciudadanos siempre despiertan menos lástimas que los palestinos. El hecho de que Antonio Guterres sea un hombre de izquierda corresponde a un aspecto que no es del todo secundario porque se sabe que numerosos exponentes de las distintas izquierdas occidentales juzgan a Israel utilizando muchos


prejuicios, especialmente si el Estado judío está dirigido por líderes como Benjamín Netanyahu y por los conservadores del Likud. Guterres es libre de pensar como quiera, pero como Secretario General de un organismo supranacional que debería ser superior a las posiciones personales, no puede revelarse tan vulgarmente parcial, sobre todo si luego intenta encontrar excusas para un grupo terrorista del calibre de Hamás.

En Nueva York se sigue trabajando para formular resoluciones del Consejo de Seguridad y la dificultad es que la llamada mayoría automáticamente antisemita pide una tregua en los combates como si Israel fuera el agresor y sin reconocer ni su existencia ni su derecho a sobrevivir. Supongamos que en la ONU se llegue a una decisión firme. Israel no le tendrá en alguna cuenta y todo seguirá como antes. Además, si Israel hubiera obedecido a las resoluciones anteriores, habría probablemente desaparecido de los mapas geográficos hace mucho tiempo. Es innegable, la ONU es inútil.

Los últimos fracasos: Ucrania

Durante la guerra en Ucrania que estalló tras la agresión de un país soberano y miembro de las Naciones Unidas, la ONU no pudo hacer ninguna de las tres cosas que, en teoría, estaban a su alcance. Una resolución eficaz y unánime (aparte de Rusia obviamente) contra la condena de la invasión. Una actividad de disuasión contra Putin para abrir una verdadera mesa de negociaciones, sin dejarla en manos de algunos países, Turquía, Egipto e Israel. La aprobación del uso de la fuerza prevista también en los casos más graves. En este caso es la OTAN y no la ONU la que actúa como protagonista, pero lamentablemente la OTAN es una organización militar y no un dispensador de paz, por lo tanto, las únicas acciones tomadas han sido suministros de armamento y logística, educación y financiaciones para permitirle a Ucrania una resistencia ante la potencia nuclear rusa. De hecho, la ONU sumergida en vetos cruzados no puede más que sentarse y actuar como espectadora de esta guerra disfrazada de conflicto regional pero que ahora puede considerarse ya como el tercer conflicto mundial.

ONU, ¿organización entonces inútil?

El fracaso de la ONU está también en los objetivos que se había fijado. La agenda 2030 sobre desarrollo sostenible sólo está mínimamente en línea con los objetivos fijados para finales de la década: el 85% de los planes están retrasados o incluso en regresión. A las guerras en las que la ONU parece ahora desprovista de iniciativas, propuestas y resoluciones, así como en retirada diplomática y militar desde Ucrania hasta África Oriental, desde el Sahel hasta el Cuerno de África, se suman desafíos como la crisis económica y las cuestiones sociales residuo de la pandemia, el incremento de la pobreza y las consecuencias de la emergencia climática que multiplican la sensación de impotencia. ¿Es entonces la ONU una organización inútil? Esto es tan obvio que ni siquiera debería ser necesario demostrarlo. Su función principal es mantener la paz. Parece que nunca ha logrado defender un país atacado, excepto Corea del Sur en el 1950, pero sólo habían transcurrido cinco años desde el final de la Segunda Guerra Mundial y el comunismo era percibido como un peligro muy grave. La respuesta sentida a nuestra pregunta viene del propio Secretario General Antonio Guterres: "O comienza la reforma de las Naciones Unidas o se producirá un colapso, las instituciones en lugar de ser la solución, corren el riesgo de convertirse en parte del problema". Cambiar o disolver, ¿ese es el resultado final! 



Ventas de armamento israelí en América Latina... ¿el comienzo de una nueva relación?

“Un hombre sólo tiene derecho a mirar a otro hacia abajo,
cuando ha tratado de ayudarlo a levantarse.”

(Gabriel García Márquez)

Miami, EE.UU.- Entender como Israel llegó a convertirse en el proveedor de armas más importante de América Latina requiere forzosamente mirar hacia el interior de nuestras casas y reconocer que –en materias de “negocios” de defensa II – no siempre hemos tomado las decisiones que mejor beneficiaban a nuestros pueblos. Entonces es del todo pertinente hacernos algunas preguntas muy básicas... ¿Quién es hoy en día Israel al interior de nuestros Ministerios de Defensa? ¿Como una nación a más de 12,000 kilómetros de distancia es –en este momento– nuestro principal proveedor de armamento? ¿Por qué el mal humor del Primer Ministro israelí hacer temblar a nuestros militares? ¿Es inteligente tener solo una fuente de recursos de defensa?

A través de su historia y desde el mismo día de su creación Israel ha sido amenazado por absolutamente todos y cada uno de sus vecinos, incluyendo todos los países árabes que ni siquiera tienen frontera con Israel. Con menos de 76 años de vida el país ha vivido en guerra constante, ya sea atacando y bombardeando países vecinos o defendiéndose de invasiones masivas del norte y del sur. Sus conflictos bélicos no han sido menores y los ejércitos israelíes se han desplegado en más de cinco grandes guerras. La Primera fue la Guerra árabe-israelí de 1948, la Guerra de Suez de 1956, la Guerra de los Seis Días de 1967, la Guerra del Yom Kippur de 1973 y las múltiples invasiones al Líbano 1982, 2006, etc. El actual conflicto en Gaza es tema para otro artículo.

Quién escribe esta columna es un oficial de artillería con décadas de experiencia profesional, cuatro años en el Medio Oriente (Irak) y un ser humano que creció toda su infancia siempre rodeado de amigos judíos, muchos de ellos quienes actualmente viven en Israel. Mi admiración por el pueblo judío es inmensa y nada en este artículo puede ser interpretado de manera torcida para desviar la atención de este análisis y callar las opiniones que puedan desagradar a algún empresario más interesado en proteger sus lingotes de oro que la vida humana y los valores

occidentales de libertad, justicia y dignidad.

Sin una crítica constructiva no hay cambio, no hay progreso, no es posible ajustarse a las nuevas realidades, y sin adaptación... sólo hay muerte. Esto ocurre cuando la libertad de expresión se intimida, se amordaza, cuando se hace callar a alguien o cuando, mediante la amenaza se le chantajea para que no divulgue esto o aquello

¿Por qué hoy estamos reevaluando la calidad de nuestros proveedores?

Cada vez que ocurren eventos de nivel catastrófico e históricos, de



esos que afectan la seguridad internacional, todos los miembros de la industria de defensa, proveedores, usuarios y evaluadores debemos investigar el origen y las causas exactas de esos inusuales acontecimientos. Como la lógica y el sentido común lo exigen la única razón de existir de las Fuerzas Armadas de Israel es estar constantemente vigilantes ante cualquier maniobra o plan de ataque de los países árabes que constantemente actúan –directamente o a través de grupos terroristas- utilizando una larga y amplia variedad de agresiones no convencionales. La palabra “sorpresa” es un lujo que no se puedan dar los servicios de inteligencia israelíes.

Desde esa perspectiva, no habrá libro de historia que pueda justificar el error inexcusable y monumental que incurrieron las fuerzas militares, de seguridad y principalmente los organismos de inteligencia israelíes que nunca supieron prevenir el ataque terrorista

José Miguel “Mike” Pizarro

Ex oficial del Ejército de Chile, graduado de la Academia Nacional de Estudios Políticos y Estratégicos (ANEPE), Analista de Defensa de CNN en Español, ex U.S. Marine y veterano de 4 años de la guerra en Irak. Pizarro es un ex oficial de artillería de montaña, comandante de tanques pesados M1A1 Abrams y ex asesor militar norteamericano en Colombia.

EE.UU. / Articulista Invitado





del 7 de octubre. No existe versión en esta historia en la cual se pueda explicar cómo una nación que gasta billones y billones de dólares en sistemas de armas, inteligencia electrónica, sistemas satelitales y que se encuentra calificada por algunos como la mejor agencia de espionaje del planeta, no haya podido prevenir el ataque de un grupo de terroristas armados de cuchillos, fusiles y granadas de mano saltando alambradas en blue jeans y zapatillas.

Aquí hay muchas cosas que no cuadran. Toca tener presente que no estamos hablando de dos terroristas de elite entrenados durante una década en Rusia, Irán o Corea del Norte para infiltrarse secretamente en Israel... para nada. En cambio, acá les cayó una marea humana, una turba de 2 mil guerrilleros nacidos y criados en las calles de Gaza. El ataque se organizó bajo las narices de los guardias israelíes y se materializó a través de una ofensiva que hizo empleo de medios aéreos (parapente), navales (botes de goma) y terrestres (hombres a pie o en motocicletas) a través de siete ejes de ataque (brechas) en una ciudad que no alcanza a cubrir la mitad de Madrid.

Aun así, miles de guerrilleros —en su mayoría quinceañeros— salieron de forma sorpresiva desde el campo de prisioneros en Gaza y atacaron, casi sin encontrar resistencia alguna, a un ejército israelí desorientado, boquiabierto y pobremente preparado. La sorpresa fue total, fue masiva, fue histórica y por ello... imperdonable. ¿Por qué imperdonable? Simple. Si Israel vuelve a ser atacado en los próximos 18 meses — y todo parece indicar que así ocurrirá— es absolutamente lógico predecir que el 90% de su industria militar será reorientada a satisfacer única y exclusivamente las necesidades de sus fuerzas en combate. Ni un solo ingeniero israelí, sistema de armas, servicio post venta ni personal estará disponible para viajar al extranjero a mantener los buques de guerra, cazabombarderos o carros blindados de alguna nación sudamericana cuando Israel este en medio de un conflicto bélico luchando por su supervivencia... pero eso lo sabe hasta la señora que me vende frutas aquí en Miami. ¿Entonces por qué ahora esto es una "sorpresa" para nuestros generales?

Desde ese punto de vista, en donde la realidad no cuadra por ningún lado con el discurso, los especialistas estamos obligados a realizar un análisis frío y profesional, uno que sea de libre expresión, bien informado y que nos haga replantearnos la veracidad respecto a la altísima calidad de los sistemas de vigilancia e inteligencia israelíes. Un análisis que venga sin publicidad.

La fragilidad y los peligros de trabajar con un solo proveedor. Históricamente el gobierno israelí ha estado vendiendo armamento a toda América Latina desde los años 80. Su éxito ha llegado a ser tan extremo y sorprendente que prácticamente todos los países de la región han llegado a desarrollar un nivel de dependencia que alcanza —por lo menos— entre el 40 y el 50% de todos sus sistemas de armas, los que hoy están en manos y descansan casi completamente en el sostenimiento experto, soporte técnico y líneas logísticas autorizadas y controladas desde Tel-Aviv. ¿Los tanques alemanes, los aviones franceses y los buques de guerra italianos no fueron fabricados por

Israel? Eso es verdad, pero no importa. Gran parte del mantenimiento avanzado y los procesos de modernización de casi todos los sistemas de armas terrestres, aéreos y navales están hoy en día en manos de empresas israelíes. ¿No me cree? Léalo de nuevo.

Desde el punto de vista político, militar, estratégico, económico y logístico (incluido el sentido común que nos puede dar cualquier vecino de barrio) semejante situación es simplemente impresentable para los estados mayores de ejércitos profesionales. Sin embargo, esa es la situación actual en la región y sus efectos finalmente han quedado violentamente al descubierto cuando dos Presidentes latinoamericanos decidieron ejercer su derecho a la crítica por eventos internacionales que ellos consideran impresentables. La inesperada y violenta respuesta del actual gobierno israelí hizo que se cayeran todas las cortinas del Ministerio de Defensa en ambos países. Veamos el primer caso y sus efectos.

En octubre del año pasado el Presidente de Colombia criticó directamente a Benjamín Netanyahu, Primer Ministro israelí por el actuar desproporcionado de su artillería y por el desmedido poder de fuego en contra de edificios, campamentos e instalaciones habitacionales llenas de civiles. La reacción política de Netanyahu fue impulsiva, arrogante y desmedida. Sin mediar palabra y perfectamente conocedor de la delicada y frágil situación del pueblo colombiano — quien lucha hace décadas contra decenas de miles de guerrilleros armados hasta los dientes, contra carteles de la droga y poderosas organizaciones criminales que con sus masacres tienen de rodillas al país— decidió ordenar de forma instantánea e inmediata la suspensión de toda ayuda militar y de seguridad al pueblo colombiano.

Su decisión paralizó de forma inmediata a las fábricas de armamento ligero del Ministerio de Defensa Nacional y dejó anclada en tierra a toda su Fuerza Aérea quienes dependen de partes, piezas, repuestos y sostenimiento de ingeniería israelí para operar todos sus cazabombarderos. Asimismo, gran parte del sistema defensivo de la República de Colombia compuesto por misiles, radares, sistemas satelitales y sensores —que también inexplicablemente dependen de Israel— quedaron estancados. No es secreto que también muchísimos programas de renovación y actualización de sus sistemas de satélites para la vigilancia, aviones de combate, misiles anti-tanque, vehículos no tripulados, simuladores, artillería y vehículos blindados quedaron suspendidos al extremo que esos programas están en riesgo —en las próximas semanas— de ser completamente cancelados para comenzar un nuevo proceso licitatorio con diferentes proveedores. Esta información, que es de carácter público, la tienen también los enemigos de Colombia quienes ya están haciendo uso y abuso de esta vulnerabilidad cuyo precio lo está pagando... el pueblo de Colombia.

El segundo evento ocurrió hace tan sólo unas semanas cuando el Presidente de Chile, asombrado por el nivel de violencia de las tropas israelíes al masacrar a más de 100 mujeres y niños, y mutilar a otros 760 en un punto de entrega de alimentos, decidió suspender



la participación de empresas israelíes vendedoras de armas durante la feria aeroespacial FIDAE en Chile. Los militares chilenos alarmados por las posibles sanciones que eventualmente podría tomar el gobierno israelí de inmediato dieron la voz de alarma y realizaron un doloroso pero sincero proceso de análisis respecto de la profundidad de los niveles de vulnerabilidad que poseen las Fuerzas Armadas chilenas frente a un corte de suministro de partes, piezas, armas y municiones de parte de Israel.

Los datos que arrojan este simple análisis son aterradores. En términos sencillos, si Israel le corta el suministro de equipos y tecnologías de defensa a Chile el ejército se queda sin fusiles GALIL (los 21 mil 960 fusiles ya entregados se quedan sin cañones de repuesto y sin acceso a partes, piezas o componentes críticos.) El acuerdo firmado por la industria de armamento chilena (FAMAE) esta tan débilmente diseñado que —con tan solo un email desde Tel-Aviv— la fábrica de armamentos deja de existir en meses. Todas sus máquinas, tecnología de corte de metal, partes, piezas, repuestos, accesorios y cañones de fusil dependen única y exclusivamente de proveedores israelíes.

No hay Plan B, no existen proveedores secundarios, no hay planes de emergencia ni ingenieros chilenos capacitados para reprogramar las líneas de ensamble y fabricar fusiles M4, AR-15 o cualquier otro modelo de fusil de asalto occidental. El contrato con Israel es muy específico. Chile solo está autorizado a realizar el armado de partes irrelevantes del arma como el punto de mira, la culata de plástico y la empuñadura. La licencia solo le permite a FAMAE realizar el proceso de ensamble final de todo el material que llega desde Israel. De las 95 piezas que componen el nuevo fusil de asalto del ejército chileno, ni siquiera la mitad son fabricadas en territorio nacional.

Dato mata relato...

Una mirada rápida y sin gran profundidad hace evidente que por lo menos el 30% de los sistemas de armas del ejército (sistemas de control de fuego, cohetes artillería largo alcance, y misiles anti tanque), la Fuerza Aérea (UAV'S, radares, misiles aire-aire) y la Armada Nacional (misiles Barak) no están diseñados para ser mantenidos o modernizados —como el sentido común lo exige— a través de una amplia, variada y robusta red de proveedores internacionales que se "peleen" entre ellos por entregar los mejores precios y servicios otorgando un amplio "menú" de opciones y alternativas de abastecimiento. En cambio, y

con abierto desprecio a la lógica, el Ministerio de Defensa decidió adquirir todos sus componentes críticos a un solo proveedor ubicado al otro lado del planeta, a decenas de miles de kilómetros de distancia, con fábricas instaladas en una nación que vive en un estado de fragilidad tan extremo que en cualquier momento —por motivos de seguridad nacional y supervivencia— puede cortar totalmente, de forma instantánea y sin previo aviso el soporte logístico del cual dependen la Armada, la Fuerza Aérea y el ejército para su funcionamiento en combate.

Este grado de extrema dependencia militar en un solo proveedor —al que más encima algunos califican de "irreemplazable" y en el cual descansa la seguridad misma de la República— merece un análisis político muy profundo para determinar e identificar a los responsables de habernos dejado en un nivel de vulnerabilidad tan radical. Es aquí donde la prensa juega su papel fundamental y sagrado. Son precisamente ellos —con la investigación periodística al ejercer las libertades ciudadanas— quienes se deben entregar a la tarea de indagar en los quehaceres y sucesos al interior de nuestros palacios de gobierno.

Son estas libertades las que hacen digna a la democracia pues, a pesar de que durante su análisis a esos contratos de defensa se encontrarán con los más diversos pretextos, también se enfrentarán a obstáculos, barreras, vallas "legales", cautelas o límites a las libertades ciudadanas, límites en definitiva a informar el absurdo y cuando se restringe el actuar informativo las libertades se estropean y se debilitan, los ciudadanos (y los militares) comienzan a ponerse sordos y a ponerse mudos porque —se les enseña con el castigo ejemplar— que nunca se deberá insistir demasiado en ello. Por esto, el periodismo y la prensa, en las condiciones modernas, especialmente el de investigación, son la vista y el oído de la ciudadanía. ¿Una operación militar de combate? Por supuesto que merece el secreto más absoluto. ¿La selección de un nuevo proveedor de armamento? Para nada y su proceso de contratación, servicios, precios y condiciones de entrega debe poseer un acceso razonable a la información por parte de la ciudadanía.

Por eso lo que ha ocurrido a Colombia ha sido algo extremo, una ofensa inaceptable, irresponsable, cruel y peligrosa y debe hacer sonar una voz de alarma al interior del cuerpo de Generales y Almirantes de cada país latinoamericano, pues es precisamente en su experiencia profesional, educación superior e intelecto en donde descansa la seguridad de la República a la cual han jurado defender. No podemos seguir con el eterno "festival de las embarradas". No señor. Ya no es tolerable que en pleno siglo 21, todavía tengamos oficiales superiores que aún no aprenden la lección y persisten en seguir tomando decisiones que continúan dejándonos en niveles tan extremos de vulnerabilidad estratégica. Su permanencia al interior de fuerzas militares modernas y profesionales... es inadmisibles y debe ser reevaluada.

Hay vientos de guerra en el horizonte, por eso el viejo lema militar de "ser más que parecer" adquiere hoy extrema y especial relevancia al comenzar este urgente proceso de evaluación de cómo hemos diseñado nuestra red internacional de proveedores de sistemas de armas.

Si realmente deseamos garantizar la seguridad nacional —en la década misma en la cual se dará inicio a un nuevo conflicto planetario— esa misión nos obliga entonces a elegir a los mejores, a supervisar su trabajo y a fiscalizar sus decisiones. Muy pronto, las tres tormentas golpearán con fuerza salvaje las puertas de nuestras naciones. La esperanza y los buenos deseos no constituyen ni representan un plan de trabajo militar en caso de guerra. Toca hacer mejor nuestro trabajo, mucho mejor. 🌐



- La nueva ronda de ayuda militar fue anunciada por Washington. El Pentágono tiene un déficit presupuestario de 10.000 millones de dólares, a ser aprobados todavía por el Congreso de EEUU.

Proporciona EE.UU. 300 millones de dólares en nueva ayuda militar a Ucrania


Washington, EE.UU.- La Casa Blanca anunció que Estados Unidos proporcionará una nueva ronda de ayuda militar a Ucrania, la cual está valorada hasta en 300 millones de dólares, lo que los funcionarios de defensa han llamado un paquete ad hoc, posible gracias a los ahorros en adquisiciones del ejército estadounidense.

Jake Sullivan, asesor de seguridad nacional, anunció en la Casa Blanca el paquete de la 55ª autoridad de reducción presidencial (PDA, por sus siglas en inglés) y dijo que incluiría rondas de artillería y municiones para HIMARS, armas que se necesitan desesperadamente en el frente ucraniano donde abunda la escasez.

La financiación de este paquete provino de ahorros obtenidos en "múltiples acciones contractuales durante varios meses" donde el Ejército pudo "comprar cosas a un mejor precio" que el presupuestado inicialmente, según altos funcionarios de defensa que hablaron con los periodistas bajo condición de anonimato sobre del anuncio de la Casa Blanca.

"Se trata de una oportunidad ad hoc o de una sola vez. No sabemos si los ahorros futuros llegarán ni cuándo, y ciertamente no podemos contar con esto como una forma de hacer negocios", aseveró uno de los altos funcionarios de defensa.

En un ejemplo proporcionado por los funcionarios, el Ejército había estimado inicialmente el costo de los cartuchos de 25 mm en 130 dólares, pero pudo negociar el precio hasta los 93 dólares.

El paquete de ayuda llega a pesar de un déficit de financiación del Pentágono de unos 10.000 millones de dólares para las armas militares estadounidenses, necesarias para reemplazar las que ya se han enviado a Ucrania, un déficit que requiere dinero adicional del Congreso para solucionarlo, según lo altos funcionarios de defensa. 

Envío España en diciembre material militar a Israel; hay embargo del gobierno

- Datos de comercio exterior muestran que en el último mes de 2023 se volvieron a enviar productos de defensa a una empresa armamentística israelí.

Madrid, Esp.- España envió material de defensa a empresas israelíes hasta diciembre 2023, a pesar de que el Ministro de Exteriores, José Manuel Albares, ha insistido varias que las exportaciones de armas al país hebreo están congeladas desde el 7 de octubre, cuando empezó el actual conflicto en Gaza.


Un importante portal español reveló hace unas semanas que en noviembre se mandó casi un millón de euros en munición a Israel. Los envíos, sin embargo, han continuado: las estadísticas oficiales del portal de comercio exterior muestran que también en diciembre se llevaron a cabo exportaciones de material de defensa a Tel Aviv, según los datos analizados por el investigador del Centre Delàs Alejandro Pozo.



En el último mes de 2023 se exportaron "estabilizadores de bombas de aviación" por un valor 125.240 euros, desde la Comunidad de Madrid. El gobierno precisa en la base de datos de comercio que, en esta ocasión, el envío a Israel tenía una "finalidad de reexportación" a Filipinas, "que es su destino final".

La Secretaría de Estado de Comercio también indicó que la exportación "corresponde a una licencia autorizada con anterioridad al 7 de octubre", un argumento similar al que ofreció hace pocas semanas. La respuesta da a entender que todas las exportaciones de armamento a Israel aprobadas antes del inicio del conflicto se acabarán enviando a pesar del embargo anunciado por el Ejecutivo.

El hecho de que la exportación estuviese autorizada no impide que se pueda revocar el permiso. Según establece el reglamento de control del comercio de material de defensa, las autorizaciones pueden cancelarse si existen "indicios racionales" de que el material puede usarse en acciones "que perturben la paz", que puedan "exacerbar tensiones" o "que puedan ser utilizados de manera contraria al respeto debido y la dignidad inherente al ser humano", entre otros preceptos.

"A pesar de haber anunciado un embargo, España sigue colaborando y comerciando con empresas israelíes que publicitan sus productos como probados en combate", apunta Pozo, en referencia a que el principal campo de pruebas de estas compañías es la Franja de Gaza. 

Realizan ejercicios militares conjuntos China, Rusia e Irán

Pekín, China.- El Ministerio de Defensa de China, informó que las Fuerzas Navales de China, Rusia e Irán desarrollan ejercicios militares conjuntos en el golfo de Omán, en un contexto regional explosivo debido a la guerra de Gaza y los ataques de los rebeldes hutíes de Yemen en el mar Rojo.

Los tres países, que comparten la voluntad de hacer frente a lo que consideran la hegemonía de Estados Unidos en la escena internacional, en marzo de 2023, desplegaron maniobras conjuntas en la región.

Las operaciones tienen el objetivo de “mantener conjuntamente la seguridad marítima regional”, afirmó el Ministerio de Defensa de China.

El país asiático movilizó un destructor, una fragata lanzamisiles y un buque de abastecimiento.

Por su parte, los medios estatales rusos informaron de la llegada al puerto iraní de Chabahar, en el sudeste, de un destacamento de la flota del Pacífico liderada por el crucero Varyag.

“El objetivo principal de las maniobras es garantizar la seguridad de la actividad económica marítima”, informó el Ministerio de Defensa ruso.

El inicio de estos ejercicios coincide con la primera jornada del Ramadán, la gran fiesta del calendario musulmán que este año viene marcada por la guerra entre Israel y el grupo terrorista Hamás en Gaza.

Este conflicto también ha llevado a los rebeldes hutíes a lanzar ataques contra el transporte marítimo en el mar Rojo, presuntamente en solidaridad con los palestinos de Gaza. 🌐



Recibió Fuerza Armada Nacional Bolivariana sistema anti drones chinos



Caracas, Venezuela.- A través de su cuenta oficial en la red social X, el Comando de Defensa Aeroespacial Integral (CODAI) de la Fuerza Armada Nacional Bolivariana (FANB) de Venezuela posteó: “Fortaleciendo el Apresto Operacional de nuestra #FANB el @CODAI_FANB capacita al personal de las Brigada de Defensa Aeroespacial Integral y realiza dotación de Sistema Antidrones, con la finalidad de establecer las medidas de control ante posibles amenazas”.

El Hunter SHH100 es un rifle bloqueador de drones diseñado por la compañía china Skyfend para detectar, identificar, localizar y mitigar las amenazas de drones. El alcance de detección de un UAV hostil puede ser de 2 km y el alcance de ataque puede llegar a los tres km.

Cuenta con una pantalla táctil visual de fácil operación, permitiéndole al operador monitorear una cobertura de banda completa desde los 400MHz hasta los 6GHz; ofreciendo de una flexibilidad táctica para operar en diversos entornos.

Importante mencionar que con esta incorporación serán las primeras armas que permitan detectar, interferir e inhabilitar las bandas de frecuencia de transmisión de video y control de vuelo de UAV. 🌐




Han muerto en Gaza más de 29 mil personas desde octubre: Hamás

El Ministerio de Salud de Gaza, administrado por Hamás (grupo considerado terrorista por la Unión Europea) informó en febrero pasado, que el número de muertos por la ofensiva israelí contra el enclave palestino ascendió a 29 mil 606 personas, en su mayoría mujeres y niños.

“La ocupación israelí cometió ocho masacres contra familias en la Franja de Gaza, lo que causó 92 muertos y 123 heridos durante las últimas 24 horas”, anunció el Ministerio, que por medio de un comunicado también precisó que el total de heridos desde el comienzo de los ataques, desatados tras una incursión del grupo terrorista en territorio israelí, llegó a 69 mil 737.

Recordó que hay víctimas todavía bajo los escombros y tiradas en los caminos, que las fuerzas israelíes impiden rescatar, lo que elevaría aún más la cifra de víctimas mortales. El servicio de emergencia de Gaza llamó a la comunidad internacional a presionar para permitir el ingreso de alimentos al enclave, luego de que uno de sus equipos rescatara a un bebé que se encontraba severamente malnutrido en la calle junto a su madre llorando, por no poder alimentarlo.

Los organismos internacionales llevan semanas advirtiendo del empeoramiento de las condiciones humanitarias en el enclave palestino y solicitando a Israel que permita la entrada de más camiones y que no ataque a las fuerzas gazatíes, dependientes de Hamás, que se encargan de mantener la seguridad y proteger los convoyes humanitarios de saqueos de bandas y de grupos de personas hambrientas.


Por su parte, el Ejército israelí continúa sus operaciones militares contra el sur de Gaza, especialmente en la localidad de Jan Yunis, donde ha matado a un número indeterminado de supuestos combatientes de Hamás. “Durante las intensas actividades en Jan Yunis en el último día, fueron muertos numerosos terroristas”, aseguró un comunicado de las Fuerzas Armadas de Israel. 



Monitorea Ejército mexicano redes sociales de críticos de militares y gobierno federal



El Ejército mexicano a través del Centro de Operaciones del Ciberespacio (COC), monitorea las redes sociales para identificar a personas que critican y publican las acciones militares y del gobierno federal. Para ello, la dependencia cuenta con el software israelí HiWire, según información plasmada en documentos obtenidos por el Colectivo Guacamaya, que reveló una investigación de Red de Defensa de los Derechos Digitales (R3D).

De acuerdo con R3D, este caso se suma al espionaje ilegal realizado por el Ejército mexicano a través del software Pegasus contra periodistas y defensores de los derechos humanos, con el cual se intervenían los celulares en los sexenios de Felipe Calderón, Enrique Peña Nieto y ahora en el de Andrés Manuel López Obrador 



Realizan Fuerzas militares maniobras en Islas Malvinas

El Reino Unido inició una serie de ejercicios militares en las Islas Malvinas, en medio de las tensiones persistentes por la soberanía de estas y el reclamo que mantiene Argentina sobre las mismas.

Unidades de infantería pertenecientes a las Fuerzas Británicas en Islas del Atlántico Sur, BFSAI estacionadas en el Complejo Mount Pleasant, estarán involucradas en maniobras militares en varias zonas del archipiélago.

Estas maniobras, algunas de ellas cerca de la capital, Puerto Argentino, contemplan el fogeo de armas y artefactos explosivos, por lo que se ha alertado a la población local para que no se alarme durante los horarios previstos y se mantenga alejada de los teatros de simulacros.

Además, las autoridades británicas han anunciado que uno de los cuatro cazas interceptores Typhoon estacionados en la base participará mediante vuelos en las proximidades de Puerto Argentino. 🌐



Primer vuelo del KAAN, caza furtivo turco de quinta generación

KAAN, el prototipo del cazabombardero de quinta generación que desarrolla Turquía, efectuó su primer vuelo de prueba que dio comienzo a las 8.50 horas, tuvo lugar en la base militar de Murted (antes Akinci) cerca de Ankara y duró 13 minutos. Ascendió a una altitud de 8000 pies y alcanzó una velocidad de 230 nudos.

Desarrollado desde 2016 por la compañía estatal TUSAS, el KAAN salió por primera vez a la pista para pruebas de rodaje en diciembre pasado y según indicaron las autoridades turcas, podría empezar a usarse en las Fuerzas Aéreas a partir de 2032.

El general turco Ismail Hakki Pekin estimó que la producción en serie del KAAN aún tardará 10 años, pero que una vez en uso, Turquía tendrá las Fuerzas Aéreas más potentes de toda la región, incluido Israel.

Recep Tayyip Erdogan, Presidente de Turquía, señaló como indicador del peso internacional de su país y su grandeza como nación para fabricar su propio armamento. 🌐





**MOTOROLA
SOLUTIONS**

¿ESTÁ LISTO PARA SU PRÓXIMA MISIÓN?

Interoperabilidad y
Convergencia



Centro de Comando
Integrado



Evidencia en
Momento



Información y Datos
Protegidos



Comunicaciones
Críticas



Videoseguridad y
Analítica de la Situación

Su equipo en el campo conectado y protegido cuando cada segundo importa
Escríbanos para conocer el más completo ecosistema de tecnologías
integradas para misión crítica:

contactenos@motorolasolutions.com



INFORME SU MISIÓN



LIDERE SU MISIÓN



GUÍE SU MISIÓN



BARRETT
a Motorola Solutions Company

Factor humano en la era digital: talento en ciberseguridad

Dentro del intercambio de ceros y unos, en el ecosistema digital, donde la ciberseguridad y las soluciones tecnológicas como los dispositivos de nueva generación se erigen como el baluarte contra las amenazas digitales, a menudo olvidamos que el mayor activo en este campo es el factor humano. La colaboración internacional en proyectos multidisciplinarios en materia de ciberseguridad ha dejado muchas lecciones aprendidas y nos ha enseñado la importancia de cultivar no solo habilidades técnicas, sino también habilidades blandas. Este llamado es una invitación a colegas y empresarios para reconocer el poder del talento humano y a invertir en el desarrollo de equipos de trabajo fuertes y resilientes.

En el mundo de la ciberseguridad, donde los algoritmos y las líneas de código son protagonistas, no podemos pasar por alto el papel crítico del equipo humano. Son los profesionales de la ciberseguridad quienes trabajan con información sensible, dedicada, confidencial y, en ocasiones, reservada. Por lo tanto, no es solo una cuestión de habilidades técnicas, sino también de ética, responsabilidad y habilidades blandas que aseguren una gestión efectiva de la información.

Las teorías contemporáneas de formación de equipos y liderazgo resaltan la necesidad de habilidades blandas en entornos técnicos. La empatía, la comunicación efectiva y la resolución de conflictos son habilidades que construyen puentes entre individuos y fortalecen la cohesión del equipo. En cada proyecto, hemos observado cómo la implementación de programas de desarrollo de habilidades blandas ha mejorado la colaboración, la creatividad y, en última instancia, la efectividad de nuestros equipos.

El liderazgo de equipos de ciberseguridad, la capacidad de motivar y guiar es fundamental en los tiempos de crisis y se vuelve esencial para impulsar el crecimiento profesional

y personal de los miembros del equipo. El liderazgo basado en la confianza y la autonomía fomenta un ambiente en el que los profesionales pueden florecer, sentirse capacitados y, por ende, desempeñarse de manera más eficaz en sus actividades y encomiendas.

En ciberseguridad y la carrera contra las amenazas digitales, la verdadera fortaleza no radica solo en el código y las soluciones tecnológicas de última generación, sino en las personas detrás de todo. La inversión en el desarrollo de talento, tanto en habilidades técnicas como blandas, es la clave para construir equipos de ciberseguridad que no solo respondan a desafíos, sino que también los anticipen y los superen con agilidad y resiliencia.

Por lo anterior, los invito a reconocer el valor humano en la ecuación de la ciberseguridad y a invertir en programas de formación y profesionalización que no solo nutran las



habilidades técnicas, sino que también impulsen habilidades blandas esenciales. Fortalezcamos la resiliencia de nuestros equipos y, en consecuencia, la seguridad de nuestras empresas y organizaciones. Recordemos que, en este contexto cambiante y volátil, no solo protegemos datos, sino la confianza y el futuro de nuestras organizaciones. 🌐

Dr. Gustavo Guzmán Hernández

Ciudad de México, México
 LinkedIn: Gustavo Guzmán Hdez.
 Tw @GustavoG_Kc
 México / Articulista Invitado



El poder la seguridad cuántica con

QuantPaths

Bogotá, Colombia.- QuantPaths® es una compañía británica dedicada al desarrollo de productos y servicios basados en tecnologías avanzadas como la inteligencia artificial, la ciberseguridad y la computación cuántica.

Sus productos superponen dichas tecnologías para alcanzar los más altos niveles de seguridad requeridos en soluciones de comunicaciones seguras, protección de redes y hardware, utilizados especialmente en gobiernos, agencias de inteligencia, seguridad y defensa nacional. Para alcanzar este hito tecnológico, el equipo científico de QuantPaths® ha desarrollado una técnica que hace posible el aseguramiento de los datos, tanto en tránsito como en reposo, desde computadoras clásicas (programación binaria), y luego transferirlos bidireccionalmente hacia computadoras cuánticas.

"A través de alianzas estratégicas con partners globales, la empresa tiene acceso a sofisticadas máquinas informáticas con tecnología cuántica para generar cúbits (bits cuánticos) mediante el uso de partículas atómicas llamadas iones. Sus algoritmos posibilitan migrar cálculos en binario a un sistema cuántico, obteniendo como mayor beneficio, una exorbitada capacidad de procesamiento y también, los más altos niveles de aseguramiento y protección de la información. Estas dos características impiden la penetración y robo de datos perpetrados por los métodos tradicionales que usan los ciberdelincuentes más avezados y experimentados. Además, permiten la resolución de problemas que actualmente no se pueden abordar con las supercomputadoras más potentes del mercado, refiere Eddie Velásquez", director Operativo de Quant Paths Ltd.

Por su lado, la compañía ha lanzado al mercado el primer smartphone convencional llamado QuantPhone® que usa además de la seguridad estándar a QuantWall®, que es una barrera construida con cúbits, que lo hace inaccesible e infranqueable ante ataques de ransomware, programas malignos, phishing o software espía, toda vez que se encuentra en el intermedio de la comunicación punto a punto.

Dicha barrera es proveída por una computadora cuántica que transforma los bits a un estado de partículas cuánticas en cada dispositivo. Este dispositivo usa una App para comunicaciones seguras con capas de encriptación post-cuántica certificada y también, un servicio propio de datos en itinerancia con cobertura global, evitando así la tediosa gestión ante operadoras locales.

El equipo de desarrollo de QuantPaths® -asevera Eddie Velásquez- promete en un futuro, implementar sus algoritmos en computadoras portátiles, tabletas y servidores, ampliando el espectro de la seguridad en la industria Oil & Gas, infraestructura crítica, aeroespacial, manufactura y sector financiero, que requieren de la máxima seguridad de sus activos digitales y físicos.🌐



info@quantpaths.com

Aumento de las escaramuzas para 2024: ¡los puntos de tensión se pueden ampliar!

El mundo se ha vuelto significativamente menos pacífico en la última década, con conflictos en múltiples regiones del planeta.

Los conflictos activos están en su nivel más alto en décadas. Aunque es difícil atribuirlo a una sola causa, los cambios a largo plazo en el poder geopolítico, la fragilidad económica y los límites en la eficacia y capacidad de los mecanismos internacionales de seguridad han contribuido a este aumento.

Los conflictos armados interestatales son un nuevo participante en el contexto de la geopolítica. Los puntos de estrés serán capaces de absorber la atención y dividir los recursos de las grandes potencias a lo largo del de los próximos dos años, degradando la seguridad mundial y desestabilizando el sistema financiero y las cadenas de suministro. Si bien la guerra entre dos Estados, en la definición estricta, sigue siendo relativamente rara, esto podría contribuir al contagio del conflicto, lo que llevaría a crisis humanitarias en rápida expansión que desbordarán la capacidad de respuesta.

Podemos citar tres macro factores para que los conflictos en los puntos de tensión tengan un agravamiento y, en consecuencia, un efecto contagio sobre las potencias que están apoyando la logística:

- Es posible una escalada en los tres puntos de tensión en el mundo: Ucrania, Israel y Taiwán, con ramificaciones de alto riesgo para el orden geopolítico, la economía global y la seguridad.
- Las tendencias geográficas, ideológicas, socioeconómicas y ambientales pueden converger para desencadenar nuevas y resurgentes hostilidades, amplificando la fragilidad del Estado.
- A medida que el mundo se vuelve más multipolar, un conjunto cada vez mayor de potencias clave llenará el vacío, lo que podría erosionar las barreras protectoras para la contención de conflictos.

La escalada en cualquiera de estos puntos críticos perturbaría radicalmente las cadenas de suministro globales, los mercados financieros, la dinámica de seguridad y la estabilidad amenazando visceralmente la sensación de seguridad de las personas en todo el mundo.

Durante los próximos dos años, la guerra en Ucrania podría alternar esporádicamente entre la intensificación y una nueva congelación. A pesar de las sanciones,

Rusia siguió beneficiándose de los beneficios energéticos y de las exportaciones de materias primas, y esto podría aumentar aún más si el conflicto en Oriente Medio se extiende. El sentimiento proruso o neutral en Europa Central y Oriental podría frenar el apoyo de los aliados europeos de Ucrania, mientras que el apoyo de Estados Unidos podría disminuir bajo presiones internas, otras prioridades internacionales o bajo un nuevo gobierno. Las divisiones globales sobre el conflicto en Oriente Medio también podrían complicar los esfuerzos de Ucrania por mantener la unidad con los aliados al tiempo que se gana el apoyo del Sur Global.

Si el conflicto se intensifica, es aún más probable que lo haga a través de métodos convencionales en lugar de nucleares. Pero también podría expandirse a países vecinos. Si bien los escenarios posteriores al conflicto tanto para Ucrania como para Rusia son difíciles de predecir, la guerra podría "volver a congelarse" en un conflicto prolongado y esporádico que podría durar años o incluso décadas.

Las tres áreas se encuentran en una encrucijada geopolítica, donde las grandes potencias tienen intereses creados: petróleo y rutas comerciales en Oriente Medio, estabilidad y equilibrio de poder en Europa del Este, y cadenas de suministro tecnológicas avanzadas en Asia Oriental. Cada uno de ellos podría conducir a una desestabilización regional más amplia, atrayendo directamente a las principales potencias y agravando el conflicto. Los tres también involucran directamente a potencias reconocidas



Antonio Celso Ribeiro Brasileiro

PhD, Doctor en filosofía en ciencias de la seguridad internacional, pela Cambridge International University, Inglaterra. Presidente de la Brasileiro INTERISK.
abrasilianobrasiliano.com.br.

Brasil / Articulista Invitado






como poseedoras de capacidades nucleares.

La escalada del conflicto en Oriente Medio es una fuente de considerable incertidumbre y se corre el riesgo de que se produzcan nuevos enfrentamientos directos o indirectos entre las potencias mundiales.

Si el conflicto entre Israel y Gaza se desestabiliza y se convierte en una guerra regional más amplia, será posible una intervención más amplia de las principales potencias, incluidos Irán y Occidente. Además de las posibles perturbaciones masivas en los precios mundiales de la energía y las cadenas de suministro, la escalada podría dividir la atención y los recursos de Europa y Estados Unidos entre Ucrania e Israel. La magnitud de la intervención de los países del Golfo o de Occidente es incierta. Es probable que continúe polarizándose internamente y que tenga una influencia política significativa.

Tercer Factor Macro, con redes de información instantánea y algoritmos de refuerzo, el simbolismo de los puntos

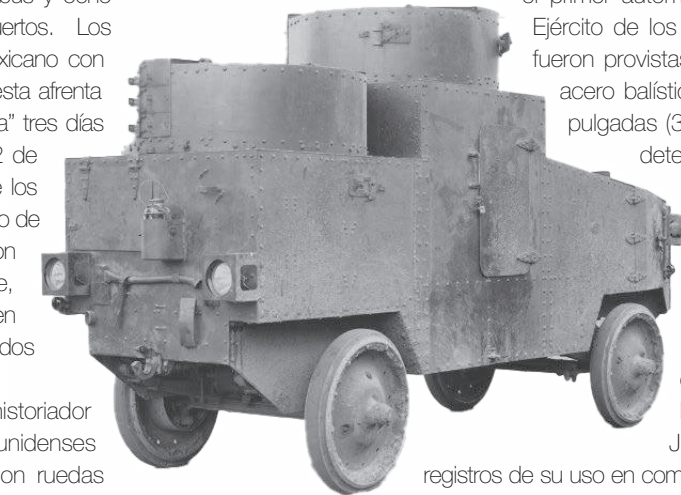
de estrés de alto riesgo podría desencadenar el contagio más allá de las geografías de conflicto. En algunos casos, los agravios ideológicos profundamente arraigados están en la raíz de las hostilidades, y estas divisiones repercuten en las comunidades y los partidos políticos de otros lugares. Esto va más allá de las divisiones religiosas y étnicas y se enfrenta a desafíos más amplios para los sistemas de gobierno. Las identidades nacionales, el derecho internacional y los valores democráticos están siendo cuestionados, lo que contribuye a los disturbios civiles, amenazando los derechos humanos y reavivando la violencia, incluso en las democracias avanzadas y entre el norte y el sur global.

Por ello, las empresas, países y comunidades deben estar alertas y monitorear enfáticamente estos tres puntos de tensión, con el fin de identificar los riesgos y sus impactos en las economías, el medio ambiente, las posibles interrupciones de sus cadenas de suministro, así como la inestabilidad en la seguridad internacional. 



El vehículo blindado Jeffery 1, Pancho Villa y el incidente de El Carrizal

En la segunda década del siglo XX México vivía una etapa de reacomodos políticos, se había consumado la victoria del Ejército Constitucionalista de Venustiano Carranza, Washington reconoció al gobierno del líder revolucionario. Esto enfureció a Francisco Villa quien se sintió traicionado por el Presidente estadounidense Woodrow Wilson al pensar que apoyaría a su movimiento rebelde.



Por este hecho, las fuerzas de Villa atacaron Columbus la madrugada del 9 de marzo de 1916, saquearon casas y quemaron negocios, dejando una docena de residentes de Columbus y ocho soldados estadounidenses muertos. Los Villistas regresaron a territorio mexicano con total impunidad. La respuesta a esta afrenta fue la llamada "Expedición Punitiva" tres días después del ataque Villista. El 12 de marzo comenzó el despliegue de los primeros 5 mil soldados del Ejército de Estados Unidos de América, con todos sus recursos a su alcance, equipados con lo más moderno en armas y llamativos vehículos blindados incluyendo un escuadrón aéreo.

Según la narración del historiador Juan de Dios Olivas, "los estadounidenses llevaban monstruos de metal con ruedas nunca antes vistos que penetraron territorio mexicano por el noroeste de Chihuahua, seguidos de camiones cargados con soldados, motocicletas con ametralladoras y centenares de jinetes, así como tropas a pie". Fue la primera ocasión en que el Ejército norteamericano usó la tecnología bélica más moderna de la época y experimentó tácticas que emplearía más adelante en conflictos mundiales posteriormente.

Precisamente uno de los vehículos que se mencionan es el famoso Jeffery 1 que fue el primer desarrollo blindado construido totalmente en Estados Unidos para el Ejército, las primeras versiones fueron asignadas para los agrupamientos de la Guardia Nacional. En 1916 el vehículo fue diseñado y construido por Rock Island Arsenal que es un histórico complejo militar del Ejército de los Estados Unidos, de 383 hectáreas ubicado en la Arsenal Island, una isla originalmente conocida como Rock Island situada en el río Mississippi, entre las ciudades de Davenport, Iowa y Rock Island, Illinois.

Además del Jeffery 1, ha fabricado equipo militar y artillería desde la década de 1880. En 1919-1920, ahí se manufacturaron 100 de los tanques angloamericanos Mark VIII (Liberty), aunque demasiado tarde para participar en la Primera Guerra Mundial. En la época de la Segunda Guerra Mundial en el Rock Island Arsenal, se fabricaron los 112 carros medios M2 Medium Tank, y parte de los M3 Lee, así como carros ligeros M3 Stuart.

El chasis del camión Jeffery Quad con tracción en las cuatro ruedas se utilizó de forma independiente para construir diferentes tipos de vehículos blindados. Uno de estos diseños, el Jeffery No. 1 llegó a ser el primer automotor blindado aceptado al servicio del Ejército de los Estados Unidos. Las placas de acero fueron provistas por Bethlehem Steel Corporation. El acero balístico usado tenía espesores de entre .15 pulgadas (3.8 mm) y .2 pulgadas (5.1 mm) podían detener un calibre 30.06 encamisado. Estaba equipado con dos torretas que se operaban manualmente provistas de ametralladoras calibre .30.

En marzo de 1916 el automotor se unió a otros modelos de Mack Trucks, Locomobile y el White 4x2 Model en la fallida expedición punitiva contra Pancho Villa dirigida por el General John J. Pershing en México, aunque no hay registros de su uso en combate. Se dice que su fracaso se debió a que durante las avanzadas los vehículos levantaban grandes nubes de polvo que alertaban al enemigo, dando tiempo de reacción y fuga. A partir de 1917, el Jeffery 1 pasó el resto de su vida activa en Maryland antes de ser dado de baja. Sin embargo, otras fuentes y fotografías parecen indicar que siguió siendo utilizado en las mismas tareas en la frontera con México, como mínimo hasta 1919, donde se tiene constancia de su presencia durante el incidente llamado Batalla de Ciudad Juárez.

Habían pasado meses desde el inicio de la expedición punitiva, el Presidente Wilson se había dado cuenta del error de la apresurada reacción de perseguir a Villa con un Ejército masivo con lo costoso de mantener un operativo que involucraba más de 10 mil soldados, 3 mil caballos, más de mil mulas, gastos estratosféricos, y por primera vez en la historia del Ejército norteamericano, poner fuera de su territorio, vehículos de motor, camiones, motocicletas y aviones.

Aun así, los estadounidenses movilizaron dos escuadrones del Decimo Regimiento de Caballería que terminaron enfrentándose a tropas mexicanas quienes los derrotaron en El Carrizal. Al final, el conflicto se solucionó de manera pacífica en las reuniones diplomáticas de Atlantic City en septiembre de 1916. En febrero de 1917, junto con toda su maquinaria bélica moderna, se fueron por donde llegaron.

La lección la había aprendido en 1862 el Ejército profesional del Segundo Imperio Francés en la batalla del 5 de mayo en Puebla, y esta vez le tocó al poderoso Ejército norteamericano en el que ellos denominan con el eufemismo el "incidente de El Carrizal", Chihuahua, porque como dice el historiador Paco Ignacio Taibo II, "una cosa es tener al Ejército más poderoso del momento, y otra cosa es ponerlo en México".

Lic. Ricardo Guzmán

Director de operaciones en Vinculo Estrategas Comerciales. Amplia experiencia en el ámbito del blindaje automotriz y colaborador comercial a nivel gerencial y directivo en las más importantes blindadoras de México
rguzman@vinculoec.com.mx

México / Articulista Invitado



PARA SALVAGUARDAR A LA GENTE Y A LA SOCIEDAD

Protegiendo su espacio aéreo



En el mundo complejo de hoy, con amenazas existentes y emergentes, preservar las fronteras, salvaguardar la soberanía y proteger a la ciudadanía es un reto cada vez mayor y más complejo. El sistema de defensa antiaérea RBS 70 NG y los radares Giraffe AMB, 1X y 4A, ayudan a las naciones a vigilar y defender su espacio aéreo.

Características principales del RBS 70 NG:

- Guiado láser inmune a interferencias
- Alcance efectivo > 9000 m
- Despliegue rápido: en menos de 45 segundos

saab.com/RBS70NG



SAAB



Es

SAAB

sinónimo mundial
de innovación para

Seguridad y Defensa



Bogotá, Colombia.- La compañía escandinava Saab, se ha distinguido por ser un productor innovador en materia de defensa, sus soluciones se venden prácticamente en todo el mundo y En América Latina, sus soluciones protegen a las Fuerzas Armadas en la mayoría de los países. Su presencia es vasta en Brasil, Argentina, Ecuador, Chile, México, Perú, Colombia, sus productos están en operación en todos los dominios: aire, tierra, marítimo y aviación civil.

En entrevista exclusiva de **Global Defense** con Tristan Lecrivain, Director Regional de Saab para países de habla hispana en América

• La firma cuenta con un **portafolio diverso de productos y soluciones que abarcan misiones clave para las Fuerzas Armadas en los ámbitos terrestre, aéreo y naval.**

Latina, detalla la fortalezas de la marca en el mercado mundial de los sectores de Seguridad y Defensa.

¿Cuántos años lleva Saab en América Latina?

- Durante más de 50 años, hemos mantenido un diálogo constante con clientes latinoamericanos para apoyarlos en sus necesidades, brindar la mejor asistencia posible a lo largo de todo el proceso, desde la fase de prefactibilidad hasta la ejecución del proyecto y el seguimiento continuo. Por ejemplo, en la década de 1950,





comenzamos a entregar a la Aeronáutica Civil de Brasil aviones Saab 90 Scandia. En la década de 1980, Saab amplió su presencia en la región entregando sistemas de defensa antiaérea de corto alcance RBS 70 (primera generación) a las fuerzas armadas argentinas, los cuales aún están operativos hoy después de casi 40 años.

En la década del 2000, suministramos sistemas sin retroceso anticarro y antipersonal de las familias AT4 y Carl Gustav a países sudamericanos, así como soluciones de alerta temprana y control Erieye AEWG a México y Brasil, que aún están operativas para la vigilancia del espacio aéreo en la actualidad.

Actualmente, en Brasil, tenemos oficinas en São Paulo, Brasilia, Anápolis y Río de Janeiro, con operaciones en São Bernardo do Campo, que alberga la fábrica de estructuras aeroespaciales de Gripen y un laboratorio de mantenimiento para sistemas de guerra electrónica y radares avanzados. Además, en la planta de Embraer en Gavião Peixoto, hemos instalado el centro de transferencia de tecnología en Brasil con el Gripen Design and Development Center (GDDN), el Gripen Flight Test Center (GFTC) y la línea de producción.

En los países de habla hispana, hemos abierto oficinas en Bogotá y Santiago de Chile, con el objetivo de expandir aún más nuestra presencia en la región.

¿Principales soluciones de Saab para América Latina?

- Saab cuenta con un portafolio diverso de productos y soluciones que abarcan misiones clave para las Fuerzas Armadas en los ámbitos terrestre, aéreo y naval. Aunque el programa Gripen en Brasil ha sido un logro notable, destacan otros dos proyectos:

- Un contrato formalizado el año pasado para sistemas de defensa antiaérea de corto alcance RBS 70 NG, misiles y simuladores para las Fuerzas Armadas argentinas, proporcionándoles el sistema de defensa antiaérea de corto alcance más moderno del mercado.
- Un contrato con la Armada de Colombia para sistemas ROV Saab Seaeye, que desempeñaron un papel significativo en la búsqueda y descubrimiento del legendario galeón español San José, hundido hace más de 300 años.
- Con más de 900 sistemas de vehículos entregados a nivel mundial, el ROV Saab Seaeye se puede utilizar para investigación científica, aplicaciones militares, así como inspección submarina y trabajos ambientales en todos los sectores submarinos.
- Durante más de 50 años, Saab ha demostrado la experiencia para ser el socio estratégico que necesitan las marinas del mundo, y esperamos ampliar nuestra relación con la Armada de Colombia en la construcción de la primera fragata fabricada en Colombia.

¿Valores agregados de Saab en sus productos?

- Saab aporta una amplia experiencia en colaborar con clientes a nivel mundial, centrándose en la innovación y la colaboración. Nuestro modelo de negocio gira en torno a proyectos de

cooperación industrial mutuamente beneficiosos en los países donde operamos. Reconocemos la necesidad estratégica de que los países latinoamericanos desarrollen sus capacidades de defensa, abarcando áreas como radar, armamento, gestión del tráfico aéreo y, por supuesto, aviones de combate.

En un mundo cada vez más incierto y con cambios tecnológicos acelerados, la innovación es esencial para responder a las amenazas actuales y futuras. Sin embargo, ningún país o empresa puede construir sistemas de defensa avanzados eficientemente por sí solo. Saab opera con el modelo de triple hélice, promoviendo la colaboración internacional entre la industria, la academia y el gobierno para fomentar la innovación.

Las inversiones en Defensa también deben promover la independencia y generar crecimiento económico e industrial en el país. Cuando Saab colabora con las naciones clientes, la empresa facilita la cooperación y el establecimiento de relaciones industriales duraderas, creando beneficios mutuos.

El programa Gripen en Brasil es la mayor exportación de Suecia y el programa de transferencia de tecnología más extenso en curso en Brasil, involucrando a muchos socios industriales locales significativos. Esto nos ha permitido crecer en el mercado y contribuir al desarrollo industrial local. Como resultado, la industria brasileña ahora forma parte de la cadena de suministro global de Saab.

Estamos interesados en expandir esta cooperación industrial en la región, colaborando con actores locales, transfiriendo conocimientos y contribuyendo al crecimiento y la competitividad de la industria local.

¿Innovación tecnológica y lanzamientos de productos de Saab?

- Para Saab, la innovación va más allá de los productos o la tecnología que vendemos. Abarca nuestra estructura empresarial, cómo generamos ganancias y la experiencia del cliente. Nuestro marco de innovación, objetivo 2024, se centra en la gestión de la innovación, el apoyo al rendimiento innovador y el fomento de una cultura propicia para la innovación.

• **En América Latina la empresa tiene más de 50 años de presencia.**



Sin embargo, al analizar las oportunidades a corto y mediano plazo en la región, esta tendencia podría cambiar significativamente. Vemos un potencial sustancial para nuestras soluciones navieras en proyectos de renovación de patrulleras y fragatas, así como en gestión del tráfico aéreo, defensa aérea y sistemas de simulación.

Saab está bien posicionada en programas que abarcan la vigilancia del espacio aéreo y la protección de fronteras con radares 3D de la familia Giraffe y sistemas AEW/C (S2000 y Globaleye).

Para cerrar, Tristan Lecrivain, Director Regional de Saab, destacó que con las crecientes amenazas en todo el mundo, los clientes exigen soluciones rápidas y precisas, por ello Saab busca un diálogo constante con los clientes latinoamericanos para apoyar sus necesidades, llevar a cabo con éxito sus análisis, estudios y programas.

En cuanto a las necesidades específicas relacionadas con proyectos y programas, se observa una nueva tendencia donde los requisitos han cambiado. Ahora se necesitan soluciones que prioricen no solo la calidad, sino también el peso, la agilidad y la movilidad, por ejemplo.

Además, en la última década, las compras militares tienden cada vez más hacia adquisiciones de uso dual (civil y militar) y soluciones que sirven simultáneamente a múltiples funciones. 🌐

A medida que el mundo se vuelve más incierto y el cambio tecnológico se acelera, Saab continúa innovando para renovar nuestro negocio y prosperar. Nuestro marco de innovación tiene como objetivo permitir el progreso hacia nuevas oportunidades a través de la gestión de la innovación, el apoyo al rendimiento innovador y la promoción de una cultura propicia para la innovación.

¿Qué país latinoamericano adquiere más productos de Saab?

- Las soluciones de Saab protegen a las Fuerzas Armadas en la mayoría de los países latinoamericanos, con presencia en Brasil, Argentina, Ecuador, Chile, México, Perú, Colombia, entre otros. Cada uno de nuestros clientes es importante, y nuestros productos están en operación en todos los dominios: aire, tierra, marítimo y aviación civil.

Se utilizan diversas soluciones de Saab, desde el sistema de alerta temprana y control AEW/C Erieye en Brasil y México, embarcaciones de interdicción CB90 en la Marina peruana, sistemas de inspección submarina ROV en Colombia, centros de entrenamiento y simulación en el Ejército chileno, hasta sistemas de defensa aérea de corto alcance RBS70NG en las Fuerzas Armadas de Brasil y Argentina. Por lo tanto, se puede decir que ningún país adquiere más productos de Saab que otro.

¿Cuáles son los principales productos de Saab en países de América Latina de habla hispana?

- Actualmente, uno de los productos más vendidos en la región es el sistema sin retroceso antitanque/antipersonal AT4 y Carl Gustaf con su munición de 84 mm. Saab tiene una larga historia en esta área en la región, y estos sistemas han estado en operación en Sudamérica durante más de 20 años. Los usuarios están en proceso de renovar sus sistemas, lo que debería aumentar sus capacidades y existencias con la última generación de sistemas, como el Carl Gustaf M4.



Tristan Lecrivain,
Director Regional
de Saab para
países de habla
hispana en
América Latina

Vehículos blindados Arquus de clase mundial

uego de la fusión de las marcas Renault Trucks Defense, Acmat y Panhard, en 2017 nació Arquus, con sede en Francia; es una agrupación alternativa tecnológica a la creciente complejidad geoestratégica del mercado. Este fabricante de vehículos blindados para uso militar y policial es socio de diversas Fuerzas Armadas en el mundo desde hace más de un siglo, los vehículos Arquus han entrado en acción en todos los conflictos mundiales, desde la Primera Guerra Mundial hasta las actuales operaciones de mantenimiento de la paz.

En entrevista exclusiva con **Global Defense**, el gerente de ventas para los países latinoamericanos de Arquus, deja ver que es la firma a nivel mundial y en especial su participación en América Latina, continente donde sus vehículos son ampliamente solicitados.

¿Cuántos años lleva Arquus en el mundo y en especial en América Latina?

- Arquus nació en 2017, pero su historia se remonta mucho más atrás. Arquus es la fusión de Renault Trucks Defense, Acmat y Panhard. Esta agrupación nace como respuesta a la creciente complejidad geoestratégica del mercado.

Socio de las Fuerzas Armadas desde hace más de un siglo, los vehículos Arquus han entrado en acción en todos los conflictos mundiales, desde la Primera Guerra Mundial hasta las actuales operaciones de mantenimiento de la paz.

Renault, Berliet, Latil y Panhard, sin olvidar Somua, Acmat y Auverland, forman parte del ADN de Arquus. Es heredera de una larga línea de expertos en el diseño y la producción de vehículos blindados, lo que le ha permitido convertirse en el líder europeo en automotores blindados y en un actor de referencia en tecnologías innovadoras aplicadas a la defensa.

La historia de Arquus en América Latina empezó en la década de 1980 con la entrega de vehículos Panhard. Así, Ecuador fue



equipado con un ERC, seguido por México con dos vehículos: el ERC Sagaie y el VBL. Estos vehículos, que siguen en servicio hoy en día, son muy versátiles en sus misiones. En las últimas décadas, Arquus ha seguido desarrollando sus relaciones con otros países latinoamericanos como Brasil y Chile.

¿Cuáles son las principales soluciones de Arquus para América Latina?

- América Latina se enfrenta hoy principalmente a amenazas a la seguridad interior más que a ataques en sus territorios nacionales, con una limitación importante: la diversidad del terreno de operaciones.

Nuestros vehículos Arquus se desenvuelven bien en todo tipo de terreno operativo, especialmente en zonas urbanas. También hemos desarrollado una gama dedicada a la seguridad y equipamos a Fuerzas de Intervención francesas como el GIGN, el RAID y la BRI.

Además de los vehículos ERC y VBL entregados en los años ochenta, Arquus equipa desde los años 2000 a las Fuerzas de Seguridad Interior con vehículos especializados en misiones de seguridad, como el mantenimiento del orden o la vigilancia de fronteras. Así, el ejemplar SHERPA se vendió principalmente en su versión "escalera de asalto" a las Fuerzas brasileñas, mexicanas y chilenas. Durante el mismo periodo, Chile adquirió los PVP (Pequeño Vehículo Protegido) y recientemente, el BASTION para equipar a sus carabineros.

Respecto al mercado mexicano, ¿hay productos de la marca vendidos aquí o existen planes para incursionar?

- Arquus lleva más de 40 años trabajando con las Fuerzas de Seguridad mexicanas con los ERC, VBL y SHERPA. Conocemos las necesidades de México en materia de seguridad interior y ofrecemos las soluciones más





garantizar la disponibilidad operativa y reducir el tiempo entre fallas (tiempo logístico de envío de equipos entre Francia y el país del cliente). La generación de empleo local y la transferencia de formación contribuyen a crear puestos de trabajo locales altamente calificados.

Importante puntualizar el tema de la innovación tecnológica y lanzamientos de productos de Arquus planeados para América Latina, las cuales se ofrecen a todos los clientes en la medida en que cumplan los requisitos del pliego de condiciones. "Actualmente avanzando mucho en la hibridación de vehículos para garantizar su rendimiento energético y, al mismo tiempo, aumentar su sigilo y limitar las

emisiones de CO2", confirma el directivo.

"La movilidad de los vehículos también es un tema central. Ahora podemos ofrecer vehículos con 4 ejes independientes, como por ejemplo el FORTRESS, para aumentar la movilidad y agilidad de estos vehículos", afirma.

¿Cómo aumentar la movilidad de un vehículo manteniendo su nivel de protección?

- Esta es una de nuestras preocupaciones actuales, y estamos investigando nuevos materiales de protección más ligeros pero que ofrezcan el mismo nivel de protección o más.

Arquus tiene capacidad para añadir sensores electrónicos a sus plataformas. Nuestra experiencia como integradores de sistemas nos permite equipar los vehículos con las últimas innovaciones en COMINT (inteligencia de comunicación) e IMINT (inteligencia de imágenes). También podemos equipar nuestras gamas de vehículos con otros sensores, como radares y detectores de los disparos.

¿Qué país latinoamericano adquiere más productos de Arquus?

- Los tres clientes históricos son México, Ecuador y Chile, y el tamaño y la naturaleza de las amenazas en cada país

adecuadas.

Hoy en día, México manifiesta la necesidad de sustituir los HUMVEE estadounidenses por la adquisición de vehículos altamente protegidos, especialmente para la lucha contra el narcotráfico y el crimen organizado. El vehículo FORTRESS de Arquus es ideal para este tipo de misiones.

De acuerdo con el gerente de ventas para los países latinoamericanos, los valores agregados de Arquus en sus productos frente a los de la competencia son fáciles de identificar. Arquus puede distinguirse de otras empresas de varias maneras. En primer lugar, en los propios vehículos, los cuales tienen un nivel muy alto de protección, ya sea balística, antiminas o IED. La robustez también es un punto fuerte, ya que están contruidos sobre chasis militares capaces de soportar cargas útiles muy elevadas. La mayoría de los vehículos son "Combat Proven", es decir, han sido probados en combate en diferentes campos de intervención. A modo de recordatorio, la firma equipa el 90% de los vehículos de ruedas del Ejército francés.

Por otro lado, cuando la cantidad lo justifica, puede vender chasis al viento o rodante y ayudar a los clientes a desarrollar localmente una carrocería blindada o la integración de sistemas electrónicos complementarios, ya procedan de Arquus o de otros proveedores.

"Además, somos muy competitivos en asistencia gracias a un nivel de fiabilidad demostrado. Nuestra experiencia mundial en asistencia está vinculada a la presencia de nuestra empresa matriz, Volvo Trucks, en los cinco continentes. Arquus también es capaz de apoyar sus vehículos en 60 países. El soporte de nuestros automotores está integrado en nuestras ventas y se adapta a la amplitud de la flota suministrada. Por último, podemos montar localmente talleres de mantenimiento del nivel 1 a 4, e integrar la capacitación necesaria para el personal local", refiere el directivo.

Esta localización permite a la empresa responder con mayor flexibilidad a la demanda de los clientes y contesta a dos objetivos:



determinarán las necesidades de equipamiento.

Para Arquus es importante que las fuerzas de seguridad puedan realizar su trabajo en condiciones óptimas de protección y movilidad.

Para Arquus es prioridad cubrir los requisitos de los compradores latinos, por ello adapta sus vehículos a las necesidades de cada cliente. En América Latina, no se trata solo de suministrar automotores para operaciones de defensa sino también para misiones de seguridad interior, como la lucha contra el crimen organizado o el narcotráfico. Desde hace algunos años hay a un incremento de estas amenazas, de ahí la importancia de que las fuerzas de seguridad interior estén bien equipadas, así Arquus desempeña un papel de salvavidas.

Ofrece la totalidad o parte de los vehículos (kit de movilidad - vehículo de A a Z). También es integrador de sistemas de su BU Homet o de otras empresas para adaptar la movilidad, comunicación, observación y detección de amenazas, con el fin de ofrecer un vehículo perfectamente adaptado a sus misiones.

El a los nuestros clientes no termina con la entrega de las unidades, ofrece también mantenimiento en cualquier parte del mundo donde se encuentren. Dispone de un auténtico centro internacional para el envío de piezas de repuesto, incluso puede mantener o modernizar los vehículos en las instalaciones de Arquus.

¿De cuántos productos se integra el portafolios de Arquus para los sectores defensa y seguridad y cuáles son los productos principales para estos nichos de mercado?

Arquus dispone de 2 gamas principales: de defensa histórica y de seguridad más reciente, vinculada a la evolución de las amenazas dentro de los Estados.

Defensa:

- Camiones tácticos: VLRA
- La gama SHERPA: SHERPA LIGHT, SHERPA CARRIER, STATION WAGON, SCOUT. Se trata de una familia completa de vehículos tácticos ligeros de muy altas prestaciones en términos de movilidad, protección y transporte.
- Vehículos de reconocimiento y patrulla: SCARABEE -- VBL
- La gama de APC: BASTION - FORTRESS MK2 - GRIFFON (en GME* con Nexter y Thales)
- Vehículos blindados medios: el VAB MK3 en 4 configuraciones diferentes
- Vehículos de Fuerzas Especiales: AREG - SHERPA SABRE - BASTION PATSAS

Seguridad:

- Control de fronteras y patrullas: SHERPA LIGHT SCOUT
- Fuerzas especiales y lucha antiterrorista: SCARABEE - Escalera de asalto SHERPA LIGHT
- Fuerzas del orden y transporte de tropas: SHERPA LIGHT Policía - BASTION - FORTRESS MK2 - VAB MK3 "law enforcement"

Para cerrar, el ejecutivo menciona que todos los vehículos son personalizados y adaptados a las misiones que se les asignan y a las necesidades operacionales de las distintas unidades. Por ejemplo, todos pueden ofrecerse en versión ambulancia.

*GME: Groupement Momentané d'Entreprise (agrupación temporal de empresas) 

Escucha 

NUESTRO PODCAST

a través de Spotify



Se fortalecen con nuevas tecnologías Fuerzas Aéreas de América Latina

En América Latina las innovaciones tecnológicas de los fabricantes, así como compras o donaciones de aviones militares estarán en auge el resto de 2024 en varios países, los cuales aumentan su capacidad armamentista ante riesgos globales con otros países vecinos o amenazas internas como el terrorismo o crimen organizado.

En el presente texto, mostramos algunas de las actividades comerciales que determinados gobiernos y empresas de países latinos están realizando al respecto.

Comprará Argentina 24 aviones de combate F-16

Se firmó Carta de Intención por parte del Ministerio de Defensa argentino para la compra de 24 cazas F-16A/B Fighting Falcon a Dinamarca. El acuerdo fue rubricado en el marco de una reunión llevada a cabo en el Edificio Libertador, sede del Ministerio de Defensa argentino, entre el titular de la cartera, Luis Petri, y su par danés, Troels Lund Poulsen.

Esta Carta de Intención sienta las bases para la futura firma de un contrato de venta que concretaría la adquisición de los aviones de combate para la Fuerza Aérea Argentina (FAA). Esta operación contó con la necesaria coordinación y autorización de Washington, dado que se trata de sistemas de origen estadounidense. Así, la voluntad de los EE.UU. quedó plasmada a través de las autorizaciones emitidas por el Departamento de Estado y la posterior aprobación por parte del Congreso Norteamericano.

Este acuerdo no solo refuerza las capacidades de defensa argentinas, sino que también fortalece los vínculos de cooperación con la Casa Blanca en el marco de un contexto de acercamiento por parte de Cancillería con Washington.

Recibió Fuerza Aérea de Ecuador un Hércules C-130H transferido por EE.UU.

Un avión de transporte Lockheed C-130H Hércules, que perteneció a la Fuerza Aérea de Estados Unidos, arribó a la Base Aérea Latacunga (Ecuador) para incorporarse a la Fuerza Aérea Ecuatoriana (FAE). La aeronave, matriculada FAE 898, fue entregada por el gobierno de estadounidense de acuerdo

• Países del continente americano adquieren nuevas aeronaves y/o reciben donaciones de gobiernos extranjeros.

a la donación anunciada por la jefa del Comando Sur de los EE.UU., General Laura Richardson.

Se trata de un C-130H que perteneció a la Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF) bajo la matrícula USAF 74-1689, y a la Fuerza Aérea Afgana con la característica 1689 desde enero de 2012.

La FAE supo operar durante más de 40 años a 3 C-130H, 4 C-130B y un L-100-30 Hércules, asignados al Ala de Transporte N.11 de la Base Aérea Cotopaxi. La nueva unidad incorporada se sumará al Ala de Transporte N.11, que actualmente opera un único Hércules L-100-30. Cabe destacar que en virtud del asedio de organizaciones narcotraficantes a la seguridad interior del Ecuador, el gobierno de los EE.UU. destinará un total de USD 93,4 millones con el objetivo de fortalecer las capacidades de seguridad y defensa, a devengarse a lo largo de cinco años.



Fuerza Aérea Hondureña visita al Escuadrón VMFT-401 en Estados Unidos

Autoridades de ambos países se reunieron para trabajar conjuntamente en la modernización de los aviones F-5 del país centroamericano, por ello integrantes de la Fuerza Aérea Hondureña (FAH) inspeccionan los aviones F-5N Tiger II del Escuadrón VMFT401.

La visita de la Fuerza Aérea Hondureña al VMFT-401 ayudará a facilitar el intercambio de conocimientos sobre la adquisición de piezas y el proceso de capacitación de pilotos y mantenimiento del F-5. La FAH vuela el avión F-5 y está en el proceso de modernizar su stock actual de aviones.



Foto: Sargento Gabriel Durand

Fuerza Aérea de Chile muestra su flota

La Fuerza Aérea de Chile (FACH) es una de las más modernas a nivel regional. Cuenta con dos tipos de aviones Caza, los F-16C/D block 50 y F-16A/B MLU, y los F-5E/F Tigre III, modernizados por la empresa israelí IAI.

En el segmento de helicópteros, la FACH reemplazó los antiguos y veteranos Bell UH-1H por los Sikorsky Black Hawk. Las capacidades de reabastecimiento aéreo están garantizadas por los Boeing KC-135 (ex USAF) y un Hércules KC-130. Hay que destacar que, recientemente, la Fuerza reemplazó al mítico y legendario Boeing EC-707 "Cóndor" (el primero en la región en materia de AWACS) por los Boeing E3-D Sentry ex RAF.

Junto a la Fuerza Aérea Brasileña, la FACH encabeza la modernización regional en materia de poder aéreo.



Colaborarán Embraer y ST Engineering en proyectos de defensa para Asia-Pacífico y LATAM

Embraer de Brasil y ST Engineering de Singapur, acordaron explorar conjuntamente alternativas de colaboración futura en áreas clave identificadas, como las actividades de ingeniería aeroespacial,

mantenimiento y servicios de apoyo para el avión de transporte multimisión C-390 Millennium en la región Asia-Pacífico.

La cooperación se basa en un Memorando de Entendimiento (MoU) firmado en febrero y refuerza la creciente presencia de Embraer en el ecosistema aeroespacial y de defensa a través de asociaciones estratégicas.

Además de enfocarse en mejorar las posibilidades de venta del C-390 Millennium en la región de Asia-Pacífico, ambas compañías cooperarán en productos y servicios que incluyen radares y sistemas terrestres, C4ISTAR, seguridad fronteriza, simulación y metodologías avanzadas de producción que apoyarán la cartera de capacidades de ST Engineering en Sudamérica.

Bosco da Costa Junior, presidente y CEO de Embraer Defensa & Seguridad, destacó: "vemos fuertes sinergias entre las capacidades de ST Engineering en defensa y el sector MRO; y la línea completa de soluciones integradas de Embraer Defensa & Seguridad. El C-390 Millennium es un producto emblemático para Embraer Defense & Security, y recibió mucha atención en el reciente Salón Aeronáutico de Singapur. Esperamos aumentar nuestra base de clientes en la región."



Amplía Fuerza Aérea Paraguaya capacidades para mantenimiento de flota de AT-27 Tucano

Empezó la inspección de nivel parque de una de las aeronaves AT-27 Tucano de la Fuerza Aérea Paraguaya (FAP), luego de los trabajos de reacondicionamiento y puesta a punto del hangar que cuenta el Grupo Aerotáctico en la Base Aérea Silvio Pettrossi.

El renovado hangar, servirá para que los técnicos de la FAP, con el asesoramiento de los técnicos de la Fuerza Aérea Brasileña, a través de la Misión Técnica Aeronáutica Brasileña, realicen la inspección a nivel de parque programada (INPP) de la aeronave Tucano matrícula 1057. Actualmente la FAP cuenta con seis Tucanos operativos, además de cinco T35 Pillán de fabricación chilena, que sirven como aeronaves de adiestramiento y tienen base operativa en la ciudad de Concepción.

Recientemente, la empresa brasileña Embraer, realizó una oferta formal para equipar a la FAP con A-29 Super Tucano, que además contempla el armado de un nuevo hangar para la capacitación y mantenimiento de las aeronaves a ser adquiridas. Esta ampliación de capacidades que realiza la FAP viene en línea a lo que próximamente podría ser la adquisición de los Super Tucano.🌐



QuantPaths
Seguridad global cuántica.

www.quantpaths.com

**La era
cuántica ya
está aquí**

+1 (786) 450 3600
info@quantpaths.com

Flexibilidad y control global con tecnología satelital ICEYE

Bogotá, Colombia.- En el vasto y cambiante escenario global, la capacidad de observar y controlar los territorios se ha convertido en una prioridad crítica para Estados Nacionales, Fuerzas Armadas y organizaciones gubernamentales en todo el mundo. En esta búsqueda de soluciones innovadoras, ICEYE emerge como un actor clave, ofreciendo sistemas completos de satélites SAR con un nivel de flexibilidad pionero, que revoluciona la forma en que se accede y se utiliza la capacidad satelital.

Entrevistado durante la reciente Expodefensa 2024, Álvaro Rufatt, director regional de ICEYE para Latinoamérica, destaca la capacidad única de la empresa para proporcionar imágenes de radar de alta calidad en cualquier momento y lugar, sin importar las condiciones climáticas o la hora del día.

Con una flota de más de 32 satélites, la firma tiene presencia global, permitiendo a sus clientes observar y monitorear cualquier lugar del mundo con precisión y rapidez sin precedentes varias veces al día. "Esta tecnología es fundamental para instituciones como la UNAM en México, por ejemplo, que necesitaba observar el sargazo en la región de Yucatán, o para empresas privadas como las petroleras, que requieren imágenes rápidas y claras de siniestros como derrames de petróleo en alta mar", afirma el directivo.

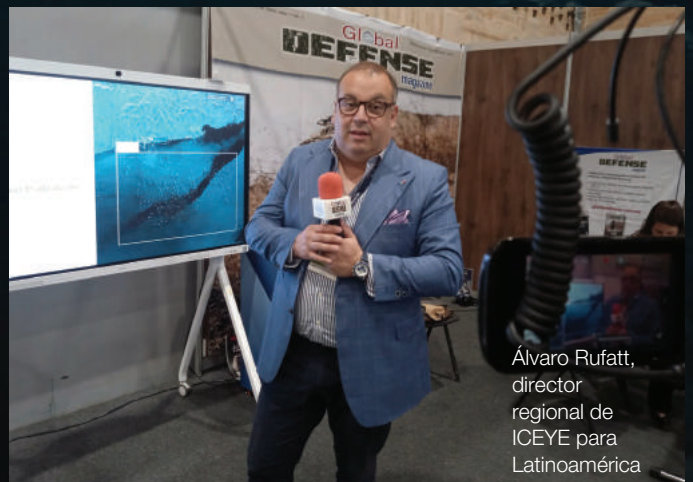
El 90% de los clientes son Estados Nacionales, Ejércitos, Fuerzas Armadas y otras instituciones gubernamentales que buscan tener una visión clara y actualizada de sus territorios. Asimismo, desempeña un papel crucial en situaciones de emergencia como tornados, huracanes o días nublados, donde su capacidad para "ver" a través de las nubes y humo, resulta invaluable.

Las aplicaciones de ICEYE son diversas y abarcan desde la localización de barcos perdidos en alta mar hasta el control de fronteras, inundaciones y la monitorización de infraestructuras críticas. La flexibilidad de sus servicios permite adaptarse a una amplia gama de presupuestos y necesidades, lo que hace que la solución sea una opción atractiva para una variedad de clientes, tanto gubernamentales como privados.

En Latinoamérica, ha establecido una sólida presencia en México, Colombia, Chile, Perú, Argentina, Brasil y Panamá. Con planes ambiciosos de expansión, la empresa proyecta lanzar entre 14 y 16 satélites adicionales en 2024, y más en 2025, lo que reforzará aún más su capacidad para ofrecer servicios de observación y control de clase mundial en la región y más allá.

En un mundo cada vez más interconectado y dependiente de la información en tiempo real, la empresa se posiciona como un socio estratégico indispensable para aquellos que buscan mantenerse a la vanguardia en la gestión y protección de sus territorios y recursos. Con su tecnología innovadora y su enfoque centrado en el cliente, ICEYE continúa marcando el camino hacia un futuro donde la observación y el control global sean accesibles para todos.

"Nos adaptamos a cualquier presupuesto y podemos ofrecer el servicio a cualquier organización sin importar si requiere de una o varias imágenes para el logro de sus objetivos o para resolver algún tema", señala Álvaro Rufatt, director regional de ICEYE para Latinoamérica. 🌐



Álvaro Rufatt,
director
regional de
ICEYE para
Latinoamérica

FIDAE 2024

OPORTUNIDADES SIN LÍMITES



DEFENSA



MANTENIMIENTO DE AERONAVES



AVIACIÓN CIVIL



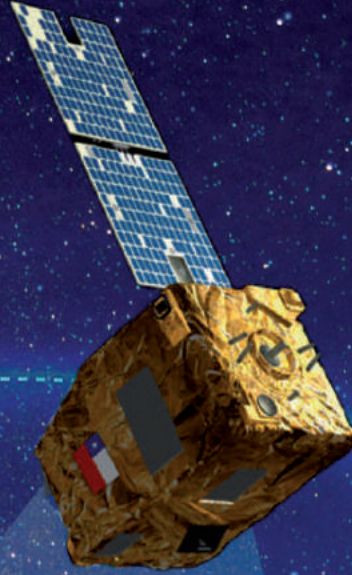
HOMELAND SECURITY



TECNOLOGÍA ESPACIAL



SERVICIOS AEROPORTUARIOS



9-14

ABRIL 2024

AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ
SANTIAGO - CHILE

FERIA INTERNACIONAL DEL AIRE
Y DEL ESPACIO

WWW.FIDAE.CL



MÁS SEGURIDAD
Magazine



APOYADO POR EL GOBIERNO DE CHILE ORGANIZADO POR LA FUERZA AÉREA DE CHILE

SEMAR sede de la Quinta Reunión de Ministros de Defensa de América del Norte

La Secretaría (Ministerio) de Marina a través de la Armada de México informó que se llevó a cabo la Quinta Reunión de Ministros de Defensa de América del Norte en formato virtual, en la que por primera ocasión le correspondió a esta Secretaría ser anfitrión del evento.

Se contó con la participación de Bill Blair, Ministro del Departamento de Defensa Nacional de Canadá; Lloyd Austin, Secretario de Defensa de los Estados Unidos de América; el General Luis Crescencio Sandoval González, Secretario de la Defensa Nacional; y el Almirante José Rafael Ojeda Durán, Secretario de Marina y Alto Mando de la Armada de México, anfitrión de la reunión.

Cabe mencionar, que este evento ministerial es llevado a cabo bienalmente y tiene como objetivo principal incrementar la capacidad de colaboración en materia de defensa de los países de la región de América del Norte, mediante el análisis y diálogo sobre las amenazas y retos comunes, a fin de incrementar el entendimiento mutuo y acordar guías estratégicas de cooperación en defensa regional.

En esta reunión ministerial, se abordaron los temas: análisis de amenazas continentales, comunicaciones seguras, cooperación en ciberdefensa, foros de defensa hemisférica, operaciones de paz, ayuda humanitaria y respuesta a desastres, así como cooperación en defensa con Centroamérica y el Caribe.

Asimismo, mediante los diálogos realizados, los participantes ratificaron las guías estratégicas para avanzar en los compromi-



dos mutuos con la seguridad y defensa de la región de América del Norte, considerando que este foro de alto nivel es un vehículo fundamental para promover la cooperación trilateral en defensa.

De esta manera, la Secretaría de Marina y la Armada de México, mantienen la firme voluntad y compromiso de trabajar en conjunto con las organizaciones del sector de defensa de naciones amigas y socios estratégicos, para enfrentar retos comunes, y abordar de manera cooperativa los desafíos hemisféricos y globales en defensa, garantizando así la seguridad y bienestar de la región de América del Norte, así como la integridad y el bienestar de sus ciudadanos. 🌐



- El país proyecta construir dos portaaviones de propulsión nuclear. Busca disuadir a los países vecinos y desplazar la presencia militar estadounidense a escala internacional.

Camina China a ser súperpotencia militar en el Pacífico

Pekín, China.- En el Pacífico sur existe una amenaza de guerra debido a Taiwán. La República Popular China quiere anexionar la que considera una provincia renegada, por la fuerza de las armas, si es necesario.

El primer ministro chino, Li Qiang, en su informe a la Asamblea Popular, reiteró la determinación de Pekín de "impulsar resueltamente la reunificación de China". Según Pekín, la amenaza potencial reside en el hecho de que la República de China, como se denomina oficialmente Taiwán, recibe garantías de seguridad de EE. UU. Cinco portaaviones estadounidenses patrullan actualmente en el Pacífico, pero expertos creen que Pekín no solo va por el Estrecho de Taiwán, sino por el dominio de todo el Pacífico sur.

Pekín estaría ampliando considerablemente su armada (aún débil). El punto más al sur del Mar de China Meridional está a unos 2.000 kilómetros del continente. Y Pekín quiere ampliar aún más su radio de acción, con sus portaaviones.

Dos portaaviones en servicio, dos más en construcción

En la armada china operan dos portaaviones. El Liaoning (casco número 16), comprado por China a Ucrania en 1998 para usarlo como hotel, fue entregado en 2012 a la Armada china tras ser reconvertido en portaaviones. El otro, Shandong (número de casco 17) es una copia de producción nacional del Liaoning y navega en el Mar de China Meridional desde 2019.

El Fujian (número de casco 18) sigue actualmente en quilla en un astillero de Shanghái. Al igual que sus dos predecesores, tiene propulsión convencional. Se espera que el portaaviones entre en servicio en 2025. China estaría construyendo un cuarto portaaviones. "No tengo conocimiento de ninguna dificultad técnica con este cuarto portaaviones", confirmó indirectamente los rumores el almirante Yuan Huazhi, al margen de la Asamblea Popular Nacional.

A la pregunta de si el portaaviones ya estaría equipado con propulsión nuclear, el responsable político de más alto rango de la Armada china respondió: "Informaremos al público a su debido tiempo". Sin embargo, el presunto número de identificación del barco 19 sigue sin ser mencionado en la prensa oficial.



Antes del inicio de la Asamblea Popular, los medios de Hong Kong y Taiwán informaron que se habían construido otros dos portaaviones de propulsión nuclear con los números de casco 20 y 21, simultáneamente en dos astilleros. Cada uno tiene dos reactores de sales líquidas de torio que generan energía mediante fisión nuclear.

"Estamos construyendo portaaviones, no para compararnos con Estados Unidos; y desde luego no para hacer la guerra a Estados Unidos. Queremos usarlos para defender nuestra soberanía e integridad territorial", dijo el almirante Yuan Huazhi.

Aumentará gasto militar chino

En 2024, el gasto militar absoluto de China aumentará un 7,2% respecto de 2023, hasta alcanzar el equivalente a 215.500 millones de euros. Y si la economía alcanzara un crecimiento del 5% en el año en curso, el presupuesto para defensa representaría el 1,2% del PIB. Según el Instituto Internacional de Estudios para la Paz de Estocolmo (SIPRI), esta cifra sitúa a China en el segundo puesto mundial en gasto de defensa, después de EE.UU.

Con los portaaviones de propulsión nuclear, "una armada moderna ya no necesita cadenas de islas como bases de aprovisionamiento para repostar a fin de controlar el vasto Pacífico", dice Charles Martin-Shields, del Instituto Alemán de Desarrollo. Una de las razones del aumento de las tensiones militares, según los expertos, es que William Lai Ching-te, crítico con China, asumirá la presidencia de Taipéi en mayo.

Los portaaviones chinos siguen navegando en sus propias aguas. Pero el almirante Yuan ya insinúa que la armada china podría dirigirse pronto hacia objetivos lejanos. Y China podría probar su capacidad militar en la crisis en Oriente Medio. 

Ofrece SEMAR trabajo y educación a familiares de desaparecidos por “Otis”



• El Almirante Rafael Ojeda, titular de la dependencia reportó que siguen 31 personas como desaparecidas.

La Secretaría (Ministerio) de Marina ofreció trabajo y educación a familiares de personas que desaparecieron tras el impacto del huracán Otis en Acapulco, informó el titular de la dependencia, Almirante Rafael Ojeda Durán. Explicó que hasta la fecha siguen sin ser localizadas 31 personas.

“En lo que se refiere a lo que estamos haciendo nosotros, se van a hacer contrataciones de familiares de los desaparecidos dentro de la Secretaría. Apoyaremos para que dos jóvenes familiares de esas personas puedan ingresar a nuestros lugares de educación naval”, subrayó.

El Secretario (Ministro) afirmó que la SEMAR continuará con la búsqueda de las personas desaparecidas, tanto en la mar como en la costa, así como con intervenciones aéreas.

Explicó que las secretarías (Ministerios) del Trabajo está analizando la cuestión jurídica para la entrega de pensiones e indemnizaciones y, a la par, la del Bienestar está atendiendo las necesidades de las familias.

“Está atendiendo y va a visitar cada una de las casas para ver qué tipo de apoyo se les puede proporcionar”, apuntó.

El Almirante Ojeda Durán informó que a la fecha se han llevado a cabo 85 búsquedas, 56 marítimas, 19 en tierra y 10 aéreas.

El equipo y personal empleado en estas búsquedas son cinco drones submarinos, dos ecosondas, siete embarcaciones con ecosonda y 70 buzos que han realizado 9 mil 956 inmersiones. 🌐




Transferirán Países Bajos y Bélgica tres buques de guerra a Ucrania



La Armada de Ucrania recibirá tres dragaminas de clase Tripartita que sumará a su flota como parte de un programa conjunto con Bélgica y los Países Bajos. El traslado de los barcos irá acompañado de la formación de la tripulación: en Bélgica, en la Academia Naval, y en los Países Bajos, directamente a bordo. Esta iniciativa forma parte del continuo apoyo de los países occidentales a la parte ucraniana en el aspecto naval.

Dos de los tres dragaminas serán proporcionados por los Paí-

ses Bajos y otro por Bélgica. Estos barcos se encuentran entre los que deberían ser reemplazados por unidades más modernas en las flotas de estos países máximo en 2025. El inicio de la formación de los marineros ucranianos estaba previsto el año pasado. Se informó que los barcos complementarán a los dragaminas británicos "Chernigov" y "Cherkasy" que ya forman parte de la flota ucraniana, que Kiev recibió en 2021 y que aún no han entrado en funcionamiento activo. 



Escucha 

NUESTRO PODCAST

a través de Spotify



Realiza pruebas de misiles VLS, nueva fragata turca MiLGEM TCG Estambul

Estambul Turquía.- El TCG Estambul es el primero de las fragatas istif-clase desarrolladas bajo el programa MiLGEM, con ocho buques del diseño ahora en contrato. Recientemente encargado al servicio de la Armada turca, la primera de las fragatas de misiles guiados de Estambul, TCG Istanbul (F-515), llevó a cabo su lanzamiento inaugural de pruebas de misiles desde su sistema de lanzamiento vertical MIDLAS (VLS). Fabricado por el constructor naval turco STM, el TCG Istanbul, que ha realizado pruebas de aceptación del mar, disparó el misil HISAR-D RF, que también vio poner el sistema de gestión de combate ADVENT del barco, desarrollado por Havelan, a través de sus pasos.

El hito ha sido hablado por funcionarios turcos, ya que ha visto el lanzamiento de un misil turco fabricado por Roc-

pecto de operaciones de combate naval, con capacidades antisubmarinas, anti-superficies y anti-guerra aérea.

La indigenización de los equipos de defensa ha sido un foco clave para la clase Istif, con TCG Istanbul con la presentación, así como sus sistemas VLS, CMS y misiles, el radar Cenk-S AESA de origen turco y el Sistema de Armas Aéreas de Gokdeniz de Aselsan. Sin embargo, algunos equipos marinos provienen de proveedores extranjeros, y General Electric Marine firma un acuerdo en 2023 para suministrar sus turbinas de gas LM2500 para ser instaladas en buques posteriores de la clase istif. En abril de 2023 se celebró una ceremonia para el primer corte de chapa metálica de las tres fragatas adicionales de clase i (TCG Izmir, TCG Icel y TCG Izmit). La intención es completar la construcción de las tres fragatas en un plazo de 36 meses y entregarlas a



ketsan, a partir de sistemas VLS y CMS de diseño autóctono y origen. El contrato para la construcción del TCG Istanbul, el primer barco en el proyecto de fragata MiLGEM i-class en el marco de la Fase 2 del programa de corbeta de clase MiLGEM - se firmó en abril de 2019 entre STM y la Agencia de la Industria de Defensa (SSB). La embarcación fue lanzada en enero de 2021 y puesta a la mar aloja por primera vez en junio de 2023 para pruebas.

La clase de Estambul, también conocida como las ifragatas istif o i-class desplaza alrededor de 2 mil 400 toneladas, alrededor de un 30% más que las corbatas de clase Ada, y ligeramente más larga a 113m, en comparación con la Ada de 100 metros. Según el fabricante STM, las fragatas de clase de Estambul son capaces de realizar todo el es-

la Marina Turca, afirma STM, con el buque que se construirá simultáneamente.

El programa MiLGEM está supervisando el desarrollo de una serie de clases de buques de guerra de superficie para la Marina Turca, con un contrato firmado en abril de 2023 para otras tres ifragatas iclass al mismo diseño de TCG Istanbul. En enero de 2024, el Comité Ejecutivo de la Industria de Defensa decidió ampliar el proyecto MiLGEM con la construcción de otras cuatro fragatas i-class (numerosas 9o12), aumentando el número que se construiría en el programa a ocho buques. También está construyendo una serie de corbetes de clase Ada para Pakistán, en un acuerdo que data de 2018 en las primeras etapas del programa MiLGEM. 🌐



Somos el centro de negocios para las industrias de defensa, construcción naval y de seguridad en Latinoamérica.

Participa del principal encuentro profesional del sector, la vitrina perfecta para mostrar tus nuevos desarrollos tecnológicos e innovaciones.

3 - 6 DICIEMBRE
TERMINAL DE PASAJEROS
PUERTO VALPARAÍSO - CHILE

XIII EXHIBICIÓN Y CONGRESO INTERNACIONAL
NAVAL Y MARÍTIMA PARA LATINOAMÉRICA.

Participa como
Expositor y/o
Auspiciador



[CONGRESO INTERNACIONAL]

Los desafíos para la industria de defensa en el nuevo orden internacional.

[14.500]
M² de superficie

[+88]
Empresas Expositoras

[+7.000]
Visitas Profesionales

[+35]
Países Participantes

[+500]
Reuniones de Negocios

¡Contáctanos! ✉ info@exponaval.cl ☎ +56 9 4481 6922

Registro visitantes disponible en www.exponaval.cl

ORGANIZA Y PRODUCE



PATROCINAN



AUSPICIA





Disminuye el robo de hidrocarburo

94.2%: SSPC

Desde el inicio de la administración federal a la fecha, el robo de hidrocarburos ha disminuido 94.2%, lo cual significa ahorros para el gobierno de la República, reportó la Secretaria (Ministra) de Seguridad y Protección Ciudadana, Rosa Icela Rodríguez.

Al presentar el informe mensual de seguridad en la conferencia matutina del Presidente de México, la funcionaria federal precisó que se evita el desvío de miles de barriles al día por el mercado ilícito de combustible.

Comentó que al inicio de la administración se robaban 81 mil barriles diarios, lo cual representa un ahorro estimado de 312 mil 389 millones de pesos al 31 de enero de 2024.

“Estos recursos significan ingresos para el gobierno federal, que son utilizados en programas de bienestar y obra pública”, expuso.

En la conferencia estuvieron los Secretarios (Ministros) de Gobernación, Luisa María Alcalde; de la Defensa Nacional, Luis Crescencio Sandoval; de Marina, Rafael Ojeda; el Subsecretario de Seguridad Pública, Luis Rodríguez Bucio, y el Comandante de la Guardia Nacional, David Córdova.

La Secretaria Rodríguez explicó que sobre homicidio doloso, durante el sexenio, hubo una disminución del 20%, por lo cual se mantiene la tendencia a la baja.

Agregó que en los 50 municipios prioritarios el homicidio doloso cayó 18.2%, respecto a diciembre de 2018.

Recordó que seis entidades concentran el 48% del total de este delito, Guanajuato, Estado de México, Baja California, Chihuahua, Michoacán y Jalisco.

Apuntó que los delitos del fuero federal disminuyeron 33.6% en comparación con diciembre de 2018.

De acuerdo con el reporte de las fiscalías estatales, refirió que en enero el robo en sus distintas modalidades se redujo 24.9%, en comparación con diciembre de 2018, y el hurto de vehículos cayó 45.5%, en el mismo periodo.

La titular de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) agregó que el feminicidio disminuyó 42.6%.

Señaló que en enero el secuestro disminuyó 78.3%, en relación con el mismo mes de 2019, por lo que reconoció el trabajo entre la Coordinación Nacional Antisecuestro (CONASE) y las Unidades Especializadas en Combate al Secuestro (UECS).

En estos esfuerzos se logró la liberación de 2 mil 942 víctimas, la detención de 5 mil 950 secuestradores y la desarticulación de 654 bandas.

Finalmente, comentó que, en la prevención de toma de casetas, en enero se evitó la pérdida de mil 799 millones de pesos en el primer mes del año. 🌐





Powered by



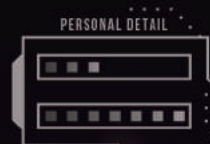
Premier Sponsor



■ Centro Citibanamex

16-18 de Abril 2024

REGISTRO ABIERTO



Por primera vez
SIA Education @ ESM
¡Adquiere tu pase!



www.exposeguridadmexico.com

El logotipo de Expo Seguridad México es una marca registrada de Reed Exhibitions Mexico SA de CV.

Patrocinador
Corporativo



Built by



In the business of
building businesses



SWEBOR LATAM, servicios diversificados para el sector defensa

En México, América Latina y Europa, la marca ha trascendido por su gran calidad en la producción de aceros y requerimientos del cliente para el sector balístico.

Swebor Latam ha sumado más de 40 años -a nivel internacional- de experiencia y conocimientos en la producción de acero, hoy 100% como fabricante y comercializador de aceros balísticos para el mercado de México y Latinoamérica desde 2019.

Actualmente la operación de la firma en México es de 90% con aceros balísticos en diferentes grados de dureza (440 a 650 HBW), bajo la marca Swebor Armor. La experiencia de la empresa ha servido para que se desarrollen en diferentes segmentos, con una participación muy activa, donde el principal es el blindaje automotriz a través de talleres o empresas brindadoras, personas físicas, empresas o gobierno. Asimismo, cubre las necesidades para la elaboración de equipo táctico para la Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional (SEDENA), a través de terceros dedicados a la fabricación de equipo militar.

La empresa tiene diversificados sus servicios en México, con segmentos enfocados a vehículos civiles o militares (tácticos), a lo que su composición comercial se dirige también a otros países de Latinoamérica.

"En otros países de igual manera hay un consumo importante en niveles vs rifles de asalto. Particularmente, por ejemplo, Ecuador que ha tenido un boom en crecimiento en los últimos tres años, de igual forma Chile, países que no tenían y no estaban involucrados en ningún tema de inseguridad de este nivel, y que hoy están viviendo; y desde hace tres años -de forma creciente- protegen sus unidades particulares o vehículos contra la delincuencia por asalto en calle. Ecuador ha crecido para blindaje vs armas largas como R-15 con munición de alta velocidad (5.56 x 45 M-193). Hemos tenido participación en Colombia, embarcado a Venezuela, Haití. Y alguna operación con Brasil", asintió Federico Forastieri, director general de Swebor LATAM.

Las necesidades de los clientes en los diferentes países a los que llega la marca con sus productos son muchas, Por ello es importante contar con materiales suficientes en las áreas de stock para proveer a la industria que la demanda de manera inmediata, donde México es el país que abastece a toda América Latina.

"En orden de frecuencia de consumo de actividad, hablamos de Ecuador, Chile y Colombia, después de México como principal consumidor de Swebor Armor. Me atrevo a decir que en general, el consumo de México en acero balístico, no se compara con ninguno de los países en Latinoamérica, incluyendo Brasil, por mucho el mayor blindador en Latam, del orden de que, si en México se blindan 4 mil unidades al año, en Brasil se blindan alrededor de 15 mil unidades en niveles para arma corta (NIJ III A) con acero inoxidable (no certificado), no utilizan acero al carbono para blindar, salvo cuando blindan niveles tácticos o para armas largas".



"Desarrollamos y proponemos soluciones de blindaje, siempre es a través de terceros, empresas que están trabajando, ya sea con policías regionales o federales. No dudo que en un futuro próximo estemos mucho más activos o pegados al tema defensa. Nuestra principal participación es en Emiratos Árabes, por ejemplo, y las regiones con mayor conflicto e inseguridad. Allá es otro mundo de blindaje, enfocado a equipos tácticos y armas largas, las grandes empresas que participan en Europa y Medio Oriente siempre están activos con la industria de la defensa. Al final, aquí no sucede.

En Europa trabajamos con el sector defensa de diferentes gobiernos. Contamos con un grupo de técnicos eslovenos y suecos, con liderazgo a nivel mundial, que están muy dinámicos en todas las áreas, sea de defensa o de blindaje vehicular y táctico, primordialmente que eso es lo que más hay en toda esa zona", acotó el directivo.

La cobertura de la empresa a través de la proveeduría de acero en el mercado mexicano y Latinoamericano es extensa, ha logrado un crecimiento importante, lo que ha llevado a Swebor LATAM a trabajar con las blindadoras más reconocidas actualmente con el registro y certificación de la Dirección de Seguridad Privada, dependiente de las secretarías (Ministerios) de Seguridad Ciudadana local y federal, con una participación activa del 60% del mercado, y creciendo constantemente.

La participación de la empresa en la industria del blindaje es fuerte, a lo que Federico Forastieri, director general de Swebor Latam concluye: "Toda aquella empresa ya sea blindadora de vehículos tácticos, arquitectónica o de transporte, siempre debe cuidar que todos los materiales que adquieran bajo compra, sean de alta tecnología y de marcas reconocidas mundialmente, con certificación balística; para no incurrir en problemas de siniestros que puedan llevarlos a un cuestionamiento de la adquisición o requerimiento de materiales. Swebor Armor cuenta con todas las certificaciones a nivel mundial y es un participante activo en los principales mercados, actualmente más demandantes de aceros balísticos".



Federico Forastieri
directivo de
Swebor

Swebor Armor
Hechos para durar
contacto@swebor.mx

SWEBOR ARMOR

HECHO PARA DURAR



SWEBOR



@Swebot.lat



Swebot lat



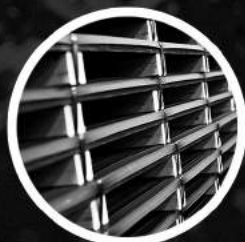
Swebot_lat



@Swebot_lat



Swebot



5521634234



contacto@swebor.mx



www.swebor.mx



Santa Fe No. 170 Int.5-2-06, Col. Santa Fe,
Alcaldía Álvaro Obregón, CDMX

Entrenamiento en el manejo de armas de fuego: la clave para la seguridad y la eficacia

Bogotá, Colombia.- En Colombia, y estoy seguro de que en todos nuestros países, una de las áreas que continúa presentando carencias preocupantes es el entrenamiento en el manejo de armas de fuego legales. Esta falta de preparación no solo pone en riesgo la seguridad del individuo que porta un arma legal, sino que también puede tener consecuencias graves en situaciones críticas.

Es más que probable que la intención de los terroristas fuera la de causar el mayor terror posible entre la sociedad



utilizando como altavoz a los medios de comunicación. Con la toma de rehenes y su posterior agonía hasta una muerte segura, se hubieran asegurado alargar la noticia y causar un mayor impacto.

En países en donde la presencia de armas legales es parte de la realidad cotidiana, es fundamental comprender que el entrenamiento adecuado es la piedra angular para maximizar la seguridad y eficacia en su uso.

Javier A Miranda

Instructor de fundamentos de tiros, perito examinador de armas de fuego, investigador balístico forense, analista técnico de la industria militar de Colombia.

Colombia / Articulista Invitado



El entrenamiento en el manejo de armas de fuego legales no debe limitarse a un curso básico obligatorio al adquirir legalmente un arma. Más allá de cumplir con los requisitos legales, el verdadero compromiso con la seguridad implica una dedicación continua a mejorar las habilidades y conocimientos relacionados con el arma. Este enfoque es esencial para garantizar que en situaciones de emergencia, el individuo esté preparado no solo para actuar, sino para hacerlo con ventaja.

No se trata únicamente de disparar algunos cartuchos contra una silueta de papel en un campo de tiro. El entrenamiento implica ser asertivo, entender en profundidad el funcionamiento del arma y utilizarla de manera correcta, y en las más variadas situaciones. La ventaja no radica en la cantidad de municiones o en el calibre del arma, sino en la destreza y habilidad que se haya adquirido a través del entrenamiento.

Desarrollo de habilidades prácticas y éticas

El manejo seguro de armas de fuego legales debe ir de la mano con un fuerte enfoque en la responsabilidad y la ética. No solo se trata de ser capaz de disparar con precisión, sino también de tomar decisiones éticas y legales en momentos de peligro. El entrenamiento no solo se enfoca en el uso legal del arma, sino también en desarrollar habilidades de comunicación, toma de decisiones bajo presión y evaluación de amenazas. En otras palabras, el entrenamiento también debe ir enfocado a saber cuándo no disparar.

En muchos países, incluyendo Colombia, existen regulaciones y requisitos legales para adquirir y poseer armas de fuego legales. Sin embargo, es responsabilidad de cada individuo tomar la iniciativa de recibir una formación adecuada y continuar con el entrenamiento incluso después





de haber cumplido con los requisitos básicos. La inversión de tiempo y recursos en el entrenamiento adecuado puede marcar la diferencia en un momento crítico.

Compromiso con la seguridad personal y colectiva

La seguridad no es un accidente, es el resultado de una preparación constante y consciente. En lugar de ver el entrenamiento como una obligación impuesta por el Estado, debemos considerarlo como una inversión en nuestra propia seguridad y en la de quienes nos rodean.

La responsabilidad de portar un arma de fuego conlleva la obligación de estar preparado para cualquier eventualidad, y entender que estas eventualidades pueden presentarse en un sinnúmero de lugares que van, desde el garaje de mi casa hasta mi local comercial; pasando, por supuesto, por la calle, la oficina, el carro o el centro comercial.

El entrenamiento en el manejo de armas de fuego debe ir más allá de la mera cumplimentación de requisitos. Es una responsabilidad que nace del compromiso con la seguridad personal y colectiva. Asistir regularmente a los polígonos de tiro, practicar el tiro con ambas manos o con una mano, aprender a desenfundar el arma de manera eficiente y familiarizarse con diferentes escenarios son acciones esenciales para mejorar las habilidades de manejo.

La responsabilidad de los ciudadanos armados

Cuando nos convertimos en poseedores de armas de fuego, asumimos una responsabilidad que va más allá de su mero uso. Es nuestra obligación estar en constante preparación para cualquier situación que pueda surgir. ¿Cómo reaccionar ante un intento de robo en nuestro hogar? ¿Cómo actuar en medio de una situación de amenaza en la calle? Estas preguntas no pueden ser respondidas únicamente con la teoría, sino que requieren de una práctica constante y una comprensión profunda de las capacidades y limitaciones del arma que poseemos.

Es crucial entender que el Estado no puede obligarnos a entrenar, esta es una responsabilidad que debe surgir desde nuestro propio compromiso con la seguridad. Tomar cursos, practicar regularmente y estar siempre preparados son acciones que pueden marcar la diferencia entre la vida y la muerte en situaciones críticas; porque recordemos que cada vez que desenfundamos nuestras armas legales o cada vez que hacemos un disparo, de inmediato se activa el aparato judicial; porque bien han de saber que

cualquier cosa que suceda con un arma, de inmediato se convierte en delito.

Preparación constante para situaciones impredecibles

El entrenamiento en el manejo de armas de fuego es crucial para garantizar la seguridad, eficacia y responsabilidad de quienes las poseen. No basta con adquirir un arma legalmente, sino que se requiere un compromiso continuo con la preparación y el perfeccionamiento de habilidades prácticas y éticas. No basta con adquirir un arma legalmente, sino que debemos invertir tiempo y esfuerzo en practicar y adquirir habilidades prácticas.

Recordemos que la seguridad no es solo una cuestión individual, sino que tiene un impacto directo en la sociedad en su conjunto. Un individuo bien entrenado no solo se protege a sí mismo, sino que también contribuye a un entorno más seguro para todos. El entrenamiento en el manejo de armas de fuego es crucial para maximizar la seguridad y eficacia de su uso.

Entonces, ¿qué podemos hacer? ¡Entrenemos, muchachos! Invirtamos en nuestro propio entrenamiento, estemos preparados para afrontar cualquier situación que pueda presentarse y actuemos siempre con responsabilidad y ética en el manejo de armas de fuego legales. Porque al final del día, la seguridad no es un juego, es una responsabilidad que todos debemos tomar en serio.

Al entrenar constantemente, nos convertimos en individuos más responsables y preparados para afrontar situaciones que impliquen el uso legal de un arma de fuego. Entonces, ¡entrenemos, muchachos! 🌍





Entrega ARQUUS cinco ejemplares BASTION a Carabineros de Chile

Santiago, Chile.- El nuevo contrato, que entró en vigor el 28 de diciembre de 2023, tiene por objeto reforzar el parque de los vehículos de la policía chilena con la producción y entrega de cinco vehículos BASTION. El contrato refuerza la cooperación y confirma la buena relación comercial entre los Carabineros chilenos y Arquus. Prevista su entrega en 2024, la producción de los BASTION ya ha comenzado en el Centro de Excelencia de Arquus Limoges para la producción de nuevos vehículos.


La llegada de los BASTION a la policía chilena es una base importante para modernizar su flota de vehículos y mejorar sus capacidades operativas. Complementan la gama de vehículos Arquus ya presentes en Chile: entrega en 2009 de un Pequeño Vehículo Protegido (PVP) y en 2014 de un SHERPA APC Escalera. Los BASTION serán destinados a la macrozona sur de la Araucanía.

BASTION: una referencia para vehículos de reconocimiento y combate

Desarrollado desde 2012, el BASTION fue diseñado específicamente para responder a las exigencias de robustez y movilidad excepcional de los clientes. Hoy, reconocido y homologado, es uno de los vehículos de referencia en los teatros de operaciones de todo el mundo.

El BASTION es el automotor ideal para garantizar la eficacia operativa y la supervivencia de los soldados sobre el terreno, gracias a la optimización del tríptico "protección, peso, movilidad".

La acertada integración de estas tres características en el diseño del BASTION garantiza una sinergia eficaz, que permite al vehículo cumplir los requisitos operativos al mismo tiempo que maximiza la seguridad y la movilidad de las fuerzas sobre el terreno.

Al montar una carrocería mecano soldada en el chasis del BASTION, Arquus ha desarrollado una solución sencilla, rústica, fácilmente industrializable y sostenible, que ofrece una gran adaptabilidad con las flotas de Vehículos Ligeros de Reconocimiento y Apoyo (LRRSV) existentes en todo el mundo. 

Detalles técnicos:

Con un peso bruto nominal del vehículo (GVWR) de 12 toneladas y una capacidad de transporte de hasta 10 personas (2+8), el BASTION cuenta con una protección reforzada contra amenazas balísticas y de minas. Su facilidad de uso y mantenimiento, combinada con su gran versatilidad, hacen del BASTION un éxito en numerosas misiones.

Desde 2020, el BASTION está equipado con una versión remoto-rizada con un motor de cuatro cilindros de 270 CV. Ofrece una velocidad sin precedentes y capacidades campo a través, potenciando su capacidad en todos los teatros de operaciones.



SAVE THE DATE!



SEGURIDADEXPO[®]

by Fisa | CHILE

25 - 27 SEPT. 2024

METROPOLITAN SANTIAGO

**PARTICIPA EN ESTA NUEVA VERSIÓN Y
CONECTA CON LOS LÍDERES DEL SECTOR**



¡Visita nuestro sitio web!

Exhibe tus soluciones en productos, servicios y equipamiento.

¡Hablemos! Y agenda una reunión con nosotros

✉ info@seguridadexpo.cl

☎ +56 9 4481 6922



@seguridadexpo



METROPOLITAN SANTIAGO,
San Josemaría Escrivá de Balaguer 5.600,
Vitacura, Santiago - Chile

www.seguridadexpo.cl

ORGANIZA Y PRODUCE





Avanza TECNOSEC DRONExpo contenidos y expositores de la feria

Madrid, España.- En esta Feria se darán cita más de un centenar de empresas expositoras de comunicaciones seguras, Inteligencia Artificial, ciberseguridad y ciclo del dato, biometría, plataformas, sensores y sistemas antidrón, entre otras tecnologías de vanguardia demandadas por los cuerpos de seguridad e inteligencia, así como empresas de infraestructuras críticas.

Pueden consultar un avance de expositores de la feria, así como el material y novedades que se presentarán a los más de 4 mil profesionales que visitarán el Pabellón de Cristal de Madrid.

Las conferencias y mesas redondas de TECNOSEC recogerán tendencias tecnológicas y previsiones de mercado en temas tan candentes como las herramientas que usan las instituciones y empresas como respuesta a las nuevas ciberamenazas; los nuevos retos, aplicaciones y límites que presenta el imparable avance de la inteligencia artificial en todos los campos; la gestión de las comunicaciones seguras desde la perspectiva del cifrado e interceptación.

Igualmente, diferentes responsable de cuerpos e instituciones de seguridad de inteligencia presentarán los proyectos en los que se hallan inmersos y las necesidades de nuevos desarrollos tecnológicos para incorporar a sus servicios, tanto desde el punto de vista operativo como desde la logística e I+D.

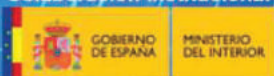
En la sala de conferencias de DRONExpo se abordará la fabricación nacional de plataformas, software y sensores de cara a avanzar hacia una soberanía e independencia estratégica en este campo; los desarrollos y gestión coordinada de los sistemas antidrón; la movilidad aérea urbana y sus avances dentro del entorno normativos; o últimos desarrollos Lidar e IA en la inspección de infraestructuras críticas. Queda todavía espacio disponible para formar parte del grupo de empresas expositoras, y asimismo está abierto el registro de visitantes para que los profesionales se inscriban de manera gratuita en el evento global de los sectores seguridad, inteligencia y drones. 🌐

- La tercera edición de TECNOSEC DRONExpo de los próximos 8 y 9 de mayo en Madrid abrirá sus puertas con los últimos desarrollos tecnológicos en los campos de seguridad, inteligencia, drones y antidrones.



TECNOSSEC dronexpo

Colaboración Institucional



III Feria de Altas Tecnologías de Seguridad e Inteligencia, Drones y Antidrones

8 y 9 MAYO 2024

PABELLÓN DE CRISTAL
MADRID, ESPAÑA

Medios aliados:

MÁS SEGURIDAD
Magazine



www.tecnosec.es www.dronexpo.es

APTIÉ Tecnologías e Industrias Estratégicas

El Ejército español está preparado para hacer frente a las amenazas actuales

Madrid, España.- Los héroes de carne y hueso... ¿existen? Poner rostro humano al militar español que salvó vidas en el complejo turístico, Le Campement, cerca de Bamako en Malí, no es tarea ardua cuando tropiezas con la humildad personificada. El Comandante (actualmente, Teniente Coronel del Ejército de Tierra, Centro de Adiestramiento de San Gregorio), Miguel Ángel Franco Fernández, con un arma corta y 14 cartuchos, fue capaz de neutralizar el ataque yihadista, perpetrado el 18 de junio del 2017. Bajo un sol africano intenso, a la hora de la siesta, junto a 12 miembros de la Misión de Adiestramiento de la UE, la intervención reacción-acción de este militar hizo que, los disparos del Grupo de Apoyo al Islam y los Musulmanes, el Jama'at Nasr Al-Islam wal Muslimin, no arrojara más víctimas de las que hubo. El "héroe del bañador rojo", como popularmente se le conoce y tal y como ejecutó el operativo, fue homenajeado en la sede del CESEDEN (Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional), recientemente, junto a la presidencia de una Ministra de Defensa emocionada, Margarita Robles, quien procedió al bautismo oficial del libro, "Nadie lo va a hacer por ti", escrito por este héroe de las Fuerzas Armadas españolas.

Es más que probable que la intención de los terroristas fuera la de causar el mayor terror posible entre la sociedad utilizando como altavoz a los medios de comunicación. Con la toma de rehenes y su posterior agonía hasta una muerte segura, se hubieran asegurado alargar la noticia y causar un mayor impacto.

Aquel día, a pesar de encontrarme en un día de descanso participando de una actividad de descompresión, no pudieron completar su objetivo gracias a una pronta reacción y posterior acción. Dentro del recinto, aparte de 12 militares de la UE, había miembros de la operación Barkhane, dos oficiales de Naciones Unidas, empresarios occidentales que operan en Malí y autóctonos. El precio de la entrada al resort era de unos cinco euros al cambio. Sumaríamos unas 50 personas. En lo relativo a los resultados de la investigación cuento con pocos datos. Aparte de la ya mencionada autoría reivindicada por un grupo terrorista de ideología salafista yihadista que surgió en 2017, de la muerte de cinco de los atacantes y de la sospecha de colaboración de dos malienses de corta edad que aparecieron en una aldea cercana, desorientados y con materiales incendiarios, no trascendió más información a los medios.

Sé que la Audiencia Nacional solicitó informes a las autoridades malienses cuando se tramitó mi condición de víctima del terrorismo y que resultó algo dificultoso obtenerlos, nada más.

¿Usted como militar, destacado en misiones, se plantea la cuestión moral de matar, el uso legal de la fuerza ante la violencia letal que lleva a la muerte?

Como ser humano, todo soldado tiene un código moral que marca su conducta en su comportamiento ante la sociedad en la que se integra. Entre ellos, puede estar el seguir un mandamiento fundamental

de su religión como el de no matarás. En mi caso, uno de los preceptos que guía mis actuaciones es el de la protección de las personas en situación desfavorecida o de debilidad. Ahora bien, cuando esa protección exige el uso de la fuerza (incluida la letal) para proteger vidas inocentes en riesgo de muerte el debate moral se suaviza.

Para evitar que las cuestiones éticas puedan restar eficacia al

• La Ministra de Defensa presentó en el CESEDEN el libro del Teniente Coronel, Miguel Ángel Franco Fernández, conocido como el "héroe del bañador rojo"



combate, este juicio debe haberse realizado con anterioridad a otros niveles de la decisión. Las denominadas reglas de enfrentamiento no las marca el combatiente sino que, para cada operación, vienen recogidas en un acuerdo de marcado carácter legal amparado por los convenios internacionales.

Se trata de liberar a los actuantes de esa responsabilidad a la hora de decidir sobre la legitimidad del uso de la fuerza en situaciones críticas, en donde se tienen que tomar decisiones casi automáticas.

Cuando actuamos en un conflicto, coloquialmente hablando, los deberes los tenemos que llevar hechos desde casa y, llegada esa situación límite, debemos proceder conforme a las premisas que otros han depurado, aprobado y consensuado. Con ello, se libera al actuante de ese debate moral o ético.

Mi debate moral en el caso del ataque en Malí fue relativamente fácil pues ante la situación desfavorable de la presencia de militares desarmados, mujeres y niños en ese resort, las acciones de protección para salvar sus vidas estaban plenamente justificadas.

Alude a una acción temprana en su actuación y trasladándolo a la actualidad ¿Cuál es su opinión personal sobre las capacidades del Ejército español y la UE frente a los desafíos

Carmen Chamorro

- Directiva del CIP/ACPE
- Diplomada en Relaciones Internacionales y Terrorismo Global por SEI

España / Corresponsal



y amenazas actuales?

Tras mi experiencia internacional, compartiendo misión con contingentes de otros países, debo decir que la sociedad puede estar tranquila y orgullosa de contar con los mejores y más admirados profesionales en el ámbito de la seguridad. Creo que contamos con un Ejército muy preparado y en condiciones de ser empleado en las misiones más demandantes que España necesite.

La sociedad espera que sus Fuerzas Armadas se adiestren en tiempo de paz de manera permanente para su uso en el espectro del conflicto que sea necesario y así soy testigo de que se realiza, con una gran profesionalidad.

¿Ha contemplado el fracaso que supone el tratar de implantar los postulados y doctrinas europeas en países menos desarrollados, como los del continente africano?

He estado en muchos conflictos. El reloj con el que medimos el tiempo en África no coincide con el nuestro; los ritmos son distintos. Tácticamente me he enfrentado a esa realidad. En Kósovo, se trataba de impartir cursos multiétnicos pero ellos no estaban preparados para reconciliarse, por mucho que lo intentáramos. De un lado, los que habían padecido un enfrentamiento armado directo y de otro, los hijos de una nueva generación. La UE tenía sus plazos de entrenamiento de las Fuerzas somalíes pero el receptor no estaba lo suficientemente preparado, para según qué adiestramiento. Nos enfrentamos a otro tipo de mentalidades con estructuras de clanes muy complejas, sin órdenes de estructura vertical. Implantar doctrinas europeas resultaba complicado, cuando no se entienden conceptos tales como el de la propiedad, o la prestación de servicios. Se requiere mucha empatía, imaginación, ponerse en la piel del otro, paciencia, comprensión, inteligencia emocional. No ser parte de un problema si no de la solución. Los esfuerzos dan frutos a medio o largo plazo.

Entiendo que en este libro podemos observar su experiencia para afrontar situaciones críticas. El terrorismo campa a sus anchas ante la debilidad institucional, ¿esta situación podría extrapolarse a cualquier país de la UE?

Me refiero a la teoría de "los espacios vacíos". Dentro de los países en los que hay debilidad en las estructuras que conforman un estado, evidentemente, el terrorista (el que ejerce el poder por la fuerza) ocupa esos espacios. Los países europeos estamos a años luz por la Democracia consolidada y el Estado de Derecho. No hay comparación posible con países desestructurados como Libia. Incluso con naciones de varios gobiernos que actúan en el mismo territorio, con intereses en redes no lícitas que basan su economía en lo arcaico. Ahí no hay Ejército regular que aporte seguridad.

Ha pasado de la acción militar sobre el terreno a la docencia, mandando el Batallón de Alumnos de la Academia en la pandemia. ¿Ha tenido la ocasión de conocer a S.A.R la Princesa Leonor? ¿En qué escenario se encuentra más cómodo?

Mi filosofía de vida me invita a sacar lo positivo de las cosas y a encontrarme a gusto en lo

que toque hacer en cada momento. Una situación familiar que afecta a mi hermana discapacitada ha hecho necesario que me haga cargo de ella durante los dos últimos años y haya tenido que levantar el pie del acelerador en lo relativo a los despliegues en zona de operaciones. Tras un destino de dos años al frente de un Batallón de alumnos de la Academia General Militar, ahora asesoro en la optimización del adiestramiento de las unidades del Ejército de Tierra que vienen a desarrollar sus ejercicios al campo de maniobras de San Gregorio. De todas formas, ya tengo las miras puestas en una octava misión en el extranjero que es donde más realizado me siento como militar. En cuanto a S.A.R la princesa Leonor, le hice llegar un ejemplar de mi libro con la esperanza de que le sirva de guía en su futura misión como primera soldado de España. Me consta, por antiguos compañeros, que está haciendo un papel excepcional durante tu periodo de formación inicial en la milicia.

¿Qué aportará este libro a la sociedad y cuál es la intencionalidad como autor?

Me gustaría que este libro sirviera de motivación e inspiración para la sociedad, en especial para su juventud. Es un título provocador para tratar de hacer que el lector vea los beneficios que supone salir de su zona de confort. Inicial un camino que le lleve a ser mejor persona o mejor profesional. Junto con el coautor Michel Suñén hemos tratado de aglutinar en siete capítulos todos aquellos rasgos de la personalidad, virtudes, cualidades, en definitiva, los valores que requiere "estar preparado". El libro es un recorrido desde mi infancia hasta la persona que soy ahora. A través de anécdotas personales y referentes, he estudiado, de forma exhaustiva, qué cosas son necesarias para estar llegando a ser quien soy.

¿Cómo transcurre cada 18 de Junio de su vida?

Los 18 de junio son días especiales en mi vida. Me suelo poner el bañador rojo que llevaba ese día. Hago algún guiño en mis redes sociales para homenajear a los que se están en esos momentos batiéndose el cobre por ahí, lejos de los suyos. Mi conciencia está tranquila porque hice lo que se esperaba de mí y cumplí las expectativas depositadas en mí. Esto me hace estar sereno. Aquel momento lo he normalizado y vivo en paz y armonía por haber sido capaz de salvar vidas de inocentes.

¿Puede definirme el concepto de héroe? ¿Qué es un héroe para usted?

Me cuesta auto reconocerme como un héroe. Hay un término teórico que le define como la persona que, en una situación crítica, irrumpe poniendo en riesgo su propia vida, para defender a los que no están preparados para abordar esa situación. Es esa persona que realiza una acción extraordinaria. Surge de forma inesperada en la concentración de dos factores: la preparación y la oportunidad. En ese fatídico día, 18 de junio del 2017, se juntaron ambas cosas. Cuando echo la mirada atrás, sé que actué de forma eficaz. No cambiaría nada.

Estar preparado es la esencia. 



Europa del Este aspira comandar a la



Se avecina el cambio de mando en la OTAN y los partidarios de la Primera Ministra de Estonia, Kaja Kallas, y del Presidente de Rumania, Klaus Iohannis, esperan que aún sea posible posicionarse para suceder al saliente Primer Ministro neerlandés Mark Rutte.

Se sabe que Rutte es considerado el candidato con más opciones por la mayoría de los aliados. Todo parecería indicar que será él quien reemplace en octubre próximo al noruego Jens Stoltenberg, el segundo Secretario General con más años de servicio en la historia, quien se retirará con una década de trabajo a sus espaldas.

La OTAN quiere que la decisión se tome antes de que la Unión Europea (UE) comience a barajar los escaños del Parlamento Europeo tras las elecciones de junio y de las votaciones presidenciales en Estados Unidos en noviembre. Sin embargo, la noción de que esto ya estaba cerrado parece verse sacudida por el creciente apoyo que recibe Kallas en redes sociales y un reporte de una importante agencia de noticias, afirma que el Presidente de Rumania también quiere pelear por el puesto.

Rutte ha sido elogiado por su extensa carrera política, pero cuando se trata de la OTAN, no posee algunas características que muchos quisieran ver en un nuevo secretario general. Por ejemplo, que sea mujer o que provenga de Europa del Este. Incluso se considera relevante que pertenezca a un país que cumpla con el objetivo de la OTAN de gastar 2% del PIB en Defensa, algo que Países Bajos no hace, a diferencia de Estonia y Rumania.

También pide tener en cuenta las expectativas de que el próximo secretario general no sea de Europa del Norte, como el noruego Stoltenberg y sus antecesores Anders Fogh Rasmussen, de Dinamarca, y Jaap de Hoop Scheffer, de Países Bajos. "Desde hace 25 años tenemos países de Europa Central y Oriental en la OTAN y nunca han tenido un secretario general", dijo Tallis.

De este último punto se hizo eco Cristian Dorobantu, asesor de seguridad y defensa del Parlamento rumano, quien cree que el Presidente saliente de su país sería quien mejor encarnaría esos atributos. "En Europa del Este hay una sensación respecto a la postura de la OTAN frente a Rusia. Ha sido demasiado suave, incluidas las sanciones, las acciones, la ayuda que está enviando a Ucrania y toda la situación en general".

Para competir, cualquier potencial secretario general debe ser nominado por el embajador de su país ante la OTAN. Por el momento, no se sabe si Iohannis pidió formalmente que su nombre sea presentado, lo que ha llevado a especular que podría estar más interesado en aumentar la visibilidad de su nombre para aspirar a otros cargos que se abrirán tras las elecciones del Parlamento Europeo,

como las presidencias de la Comisión Europea y del Consejo Europeo.

Tampoco está claro si el nombre de Kallas ha sido planteado formalmente a la OTAN, pese a que sus comentarios públicos muestran su deseo de aspirar al puesto. Lo mismo se aplica para la Ministra de Exteriores de Letonia, Krisjanis Karins, quien ha roto la regla no escrita de no hacer campaña para el cargo. Los funcionarios de la OTAN insisten en que el único candidato oficial es Rutte.

Ben Tallis, miembro del Consejo Alemán de Relaciones Exteriores, contribuyó a impulsar la candidatura de Kallas tras la Conferencia de Seguridad de Múnich a mediados de febrero. Para él, el estilo de liderazgo franco de la Estonia es lo que necesita la OTAN.

Otras voces prominentes se han sumado a esta corriente, entre ellas Andrew Michta, director de la Iniciativa Estratégica Scowcroft del Consejo Atlántico, para quien Rutte "no es el candidato correcto". Michta prefiere a alguien de uno de los aliados del flanco oriental, que "entiende la naturaleza existencial de la amenaza" rusa. "Aún hay tiempo para corregir el rumbo", afirmó.

Tallis sugiere que el impulso suscitado en X (antes Twitter) empujó la aparentemente abrupta decisión de Estados Unidos, Reino Unido, Francia y Alemania de anunciar su apoyo a Rutte en los últimos días. Para él, esto es un esfuerzo por desalentar la disidencia que podría demorar el consenso en torno a Rutte. "El hecho de que un candidato (Kallas) tan creíble este obteniendo una oleada de apoyo popular es aterrador para gente que quiere arreglar esto dentro de una elite", apuntó.

Tallis estima que el método opaco de elegir al nuevo jefe de la OTAN es un problema más importante que la viabilidad de cualquier aspirante al puesto. "Están tratando de frenar este proceso, y si lo hacen, solo crearán problemas en el futuro. La gente se ha involucrado en las políticas de defensa en los últimos dos años más que antes y quiere sentirse representada en este proceso, no excluida de él", afirmó. 🌐

Fuente de tecnologías de última generación

Sea parte de la edición de aniversario de ESS+ y participe de las **nuevas y renovadas actividades**



ESS+Show case

Lanzamiento de nuevos productos espacio físico



ESS+Bussines agenda

Rueda de negocios
Expositor • expositor • visitante



ESS+Convergnnet events

Eventos de la Industria



ESS+Academy

Capsulas tecnológicas



ESS+Hackers eticos 2º

Versión de Hackers
Vs Dispositivos



Promoción global



ESS+Time line

30 años de éxito para una feria sostenible



ESS+CORFERIAS APP



CONTÁCTENOS Y SEA PARTE DE ESTA EDICIÓN ESPECIAL



ADRIANA MÁRQUEZ
Directora Comercial
amarquez@securityfaircolombia.com
Cel.: +57310 334 16 69
Tel.: +57601 7039104 - 7042492

PATRICIA ACOSTA
Directora ESS+
pacosta@securityfaircolombia.com
Cel.: +57310 884 84 66
Tel.: +57601 7039104 - 7042492

POWERED BY



ORGANIZAN



GREMIOS ALIADOS



MEDIOS ALIADOS



securityfaircolombia.com





FERIA INTERNACIONAL DE SEGURIDAD & CONFERENCIAS

MAYO 22 - 24

2024

Lima - Perú

FISICA & ELECTRÓNICA

PERSONAL (EPP)

INCENDIO & RESCATE

COMUNICACIONES

VIGILANCIA & PROTECCION

SERENAZGO & POLICÍA

VIAL

CIBERNÉTICA



¡Separe su Stand Hoy!

www.thaiscorp.com/seguritec

Informes:

THAIS CORPORATION

thais@thaiscorp.com

+51 989-177-352

Oficialización:



Prensa Asociada:

MÁS SEGURIDAD
Magazine



Sede:

