



GLOBAL

DEFENSE

MAGAZINE

Industria naval Armada en *movimiento*

www.globaldefense.com.mx



Nov-Dic 2024 / año 2 / No. 13



México y Latam / precio \$60.00MX



www.globaldefense.com.mx

CIBERSEGURIDAD
SEGURIDAD
SAFETY
REDES
FIRE



**SEGURI
EXPO
ECUADOR**

XI Feria internacional de seguridad



22-23 2025
MAYO

CENTRO DE
CONVENCIONES
METROPOLITANO

seguriexpoecuador



QUITO

FERIAS | Silar
CONGRESOS | Global
MARKETING

MEMBER
**SEGU
EXPO
NEXUS**

RED DE CONEXIONES & NEGOCIOS PARA
PROFESIONALES Y EMPRESAS DE LA
INDUSTRIA DE LA SEGURIDAD EN
LATINOAMERICA

www.exposeguridadecuador.com
info@myestrategia.com

HUMBERTO MEJÍA HERNANDEZ
DIRECCIÓN GENERAL
humberto@globaldefense.com.mx

MARÍA ANTONIETA JUÁREZ CARREÑO
DIRECCIÓN COMERCIAL Y RELACIONES PÚBLICAS
marie.juarez@globaldefense.com.mx

BEATRIZ CANALES HERNÁNDEZ
COORDINACIÓN EDITORIAL
coordinacion@globaldefense.com.mx

SERGIO GIOVANI REYES POZO
COORDINACIÓN DISEÑO
diseno@globaldefense.com.mx

TERESA RAMÍREZ OJEDA
INFORMACIÓN
edicion@globaldefense.com.mx

CARMEN CHAMORRO
CORRESPONSAL ESPAÑA
corresponsal@globaldefense.com.mx

OSCAR TENORIO COLÓN
ADMINISTRACIÓN Y CONTABILIDAD
contabilidad@globaldefense.com.mx

JORGE MERCADO ABONCE
SERVICIOS JURÍDICOS INTEGRALES
ANAZALDO-MARTÍNEZ-MERCADO
DIRECCIÓN JURÍDICA
juridico@globaldefense.com.mx

ASISTENCIA A CLIENTES
atencion@globaldefense.com.mx

CONTACTO
WhatsApp: +52 55 1894 7067
atencion@globaldefense.com.mx
atencion@msglobal.com.mx

SIGUENOS EN:

 GlobalDefenseMx

 GlobalDefenseMx

 GlobalDefenseMx

 GlobalDefenseMx

 @GlobalDefenseMx

 GlobalDefenseMx

Industria naval militar en América Latina

El ciclo expansivo de la industria global de defensa está activo una vez más. Se dice que, por motivos históricos, políticos y económicos, las Fuerzas Armadas latinoamericanas (con sus excepciones) quedaron relegadas en las prioridades de los sucesivos gobiernos. Hoy se ve un tímido rearme en algunos países como Argentina, Chile, Brasil y Colombia, mientras que otras naciones como México están detenidas por cuestiones de "austeridad". En Europa, la industria española tiene un marco favorable de oportunidades de negocio con Latinoamérica, algunos astilleros tienen puesta la mirada en estas tierras del continente americano con una vasta oferta tecnológica.

Hace pocos años, los expertos en industria de defensa afirmaban que desde hace mucho tiempo América Latina dejó de ser un mercado natural para los fabricantes exportadores de Europa.

Se dice que es fácil encontrar documentos oficiales del gobierno de España donde se menciona al continente americano como una región de especial relevancia. Según el Ministerio de Asuntos Exteriores, "ha constituido siempre una prioridad para la política exterior nacional". La presidencia rotatoria del Consejo Europeo en el segundo semestre de 2023 llegó con los titulares de que Madrid iba a priorizar, relanzar, reforzar o engrasar la relación de Europa con Hispanoamérica. Pero, como ya señalaron entonces los especialistas, las prioridades están (y han estado desde hace décadas) en otros horizontes políticos (UE) y militares (OTAN).

Importante mencionar el momento en el que la industria de defensa española trabajó con intensidad el mercado latinoamericano. Durante la Guerra Fría, las Fuerzas Armadas de la región hispanoamericana compraron blindados, aviones de combate, fragatas y submarinos para defender su soberanía nacional frente a los conflictos con sus vecinos.

Un claro ejemplo de lo anterior es que la industria naval española llegó a vender incluso más que la aeronáutica. Los astilleros españoles lograron exportar a Hispanoamérica diferentes series de patrulleros en los años 80. En la primera mitad de la década, la entonces llamada Empresa Nacional Bazán construyó seis patrulleros oceánicos para la Armada de México, conocidos como clase Uribe; y por las mismas fechas, construyó cinco patrulleros oceánicos para la Prefectura Naval Argentina, conocidos como clase Halcón.

Desde 2022, varias Armadas de Sudamérica salieron a los mercados internacionales a buscar nuevos diseños de patrulleros y buques de combate. Chile y Colombia se unieron para compartir gastos en la compra de un diseño para ser construido por la industria local. El ganador fue la empresa alemana Fassmer. Argentina encargó cuatro patrulleros clase Gowind a la industria francesa.

Por su parte, México buscó un diseño de fragata a la que denominó Patrullero Oceánico de Largo Alcance. El diseño ganador resultó ser uno de la familia Sigma, del astillero holandés Damen. Se trata de una familia bien conocida en España porque la Marina Real de Marruecos cuenta con tres fragatas de la familia Sigma. Así, tanto México como Marruecos coinciden en disponer de una fragata Sigma 10514. Es el mismo diseño elegido por Colombia para su programa de nuevas fragatas multimisión y construidas localmente por Cotecmar.

Sin lugar a dudas dichos programas de patrulleros y fragatas encargadas a astilleros europeos muestran que sí hay un mercado para los diseños avanzados en el que, por cierto, España lleva tiempo sin participar y las explicaciones no son únicamente de carácter técnico. Las compras de las Fuerzas Armadas latinoamericanas siempre invariablemente siempre conllevan temas tecnológicos, económicos, diplomáticos e industriales, entre otros.

Los países latinos anteponen los vínculos geopolíticos, diseño avanzado, transferencia de tecnologías y conocimientos antes de hacer una compra. Para que los fabricantes europeos puedan participar en estas negociaciones, es necesario que cuenten con presencia sólida y continua en la región, vínculos bilaterales fuertes y lazos estrechos entre las Fuerzas Armadas, lo demás se desarrolla por sí solo.

Por cierto, astilleros españoles con alto prestigio internacional como AISTER, ya miran hacia México y América Latina con una oferta tecnológica bastante atractiva para Fuerzas Armadas y cuerpos de seguridad estatales y municipales. 

CONTENIDO

14

Vigilaron 9 mil militares Cumbre G20

15

SEDENA cambia su acrónimo a "Defensa"

19

DuPont nuevos estándares para chalecos balísticos

20

Computación cuántica: QuantPaths

33

BAE Systems modernizará buque USS Wasp

34

CB90: Buque de combate de Saab

36

Patrullera HS60 de AISTER, lanzamiento mundial

43

Motorola Solutions adquiere 3f Software





Humberto Mejía Hernández

Industria naval en México: interesantes hallazgos

La industria naval en México ha registrado diversas inversiones en los últimos 12 años, con un enfoque en la modernización de infraestructura portuaria y el desarrollo de proyectos estratégicos. En materia de Armada, algunas de las inversiones más destacadas se dieron durante el sexenio de Enrique Peña Nieto (2012-2018), contrario a lo ocurrido en la administración (dicen algunos, “perdida”) de Andrés Manuel López Obrador (2018-2024), que sólo destinó capital a obras civiles.

Con Peña Nieto, en 2012 se anunció que la industria naval mexicana alcanzaría una inversión acumulada de más de 1,000 millones de dólares en los siguientes dos o tres años, impulsada por la renovación de la flota de Petróleos Mexicanos (Pemex). Experimentó avances significativos, especialmente en la construcción de embarcaciones por parte de la Secretaría (Ministerio) de Marina Armada de México (SEMAR).

Construcción naval:

- **Patrullas Costeras:** Se construyeron ocho patrullas costeras, incluyendo la ARM “Palenque” (PC-333), “Mitla” (PC-334), “Uxmal” (PC-335), “Tajín” (PC-336), “Tulum” (PC-337), “Monte Albán” (PC-338) y “Bonampak” (PC-339). Embarcaciones diseñadas para operaciones de vigilancia, interdicción, disuasión, búsqueda y rescate, así como para combatir actividades ilícitas y salvaguardar la vida humana en las zonas marinas mexicanas.
- **Buques de apoyo logístico:** Se finalizaron dos buques de apoyo logístico: ARM “Libertador” (BAL-02) y “Isla María Madre” (BAL-II), construidos en el Astillero de Marina No. 6 en Guaymas, Sonora. Están destinados a proporcionar soporte logístico en operaciones navales.
- **Patrullas Interceptoras:** Se completó la construcción de dos patrullas interceptoras Clase Polaris II, ARM “Circini” (PI-1416) y “Gienah” (PI-1417), en el Astillero de Marina No. 3 en Coatzacoalcos, Veracruz. Estas unidades están diseñadas para operaciones de intercepción rápida en alta mar.
- **Buques de vigilancia oceánica:** Se inició la construcción de cuatro buques de vigilancia oceánica Clase Oaxaca, incluyendo el ARM “Chiapas” (PO-165), “Hidalgo” (PO-166) y “Jalisco” (PO-167), en el Astillero de Marina No. 20. Estos buques están destinados a operaciones de vigilancia y patrullaje en aguas oceánicas.
- **Patrulla Oceánica de Largo Alcance (POLA):** Uno de los proyectos más destacados fue la construcción de la Patrulla Oceánica de Largo Alcance (POLA), ARM “Reformador” (PO-101). Buque, considerado la primera fragata mexicana, tuvo una inversión aproximada de 10,000 millones de pesos. La construcción se realizó

en colaboración con la empresa holandesa Damen Shipyards y fue abanderada el 23 de noviembre de 2018 en el Astillero de Marina No. 20. La POLA está equipada para realizar operaciones de vigilancia, protección del tráfico marítimo y defensa de la soberanía nacional en aguas profundas.

Durante el sexenio de Enrique Peña Nieto, la industria naval mexicana, bajo la dirección de la SEMAR, logró avances significativos en la construcción y modernización de su flota, fortaleciendo la capacidad operativa y la proyección del poder marítimo de México.

Con López Obrador, en 2020 se implementaron los Sistemas Intermodales Portuarios Costeros (SIPCOs) con el objetivo de incentivar la construcción de infraestructura portuaria y el establecimiento de industrias en zonas costeras, mejorando la conectividad multimodal y consolidando la red de infraestructura portuaria.

En 2022 se anunció la construcción de un gasoducto en el Istmo de Tehuantepec con una inversión de 19,000 millones de pesos, como parte del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, proyecto para modernizar los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos.

En 2023 se informó que se habían invertido 70,000 millones de pesos en el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, con el objetivo de convertir a los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos en los más grandes del país. Para cuestiones de Armada, ¡pues no hubo nada!

Para el acervo: Hasta 2024, la Armada de México cuenta con 87 mil 556 efectivos. Su flota incluye más de 189 buques y alrededor de 130 aeronaves para operaciones de defensa, seguridad marítima, protección de instalaciones estratégicas y asistencia en desastres naturales. Desempeña un papel crucial en la lucha contra el narcotráfico y el crimen organizado, así como en operaciones de búsqueda y rescate. Ha participado en proyectos de infraestructura nacional, como construcción de trenes, carreteras, hospitales y puertos.

La Presidenta de México, Claudia Sheinbaum, ha destacado el carácter humanista de las Fuerzas Armadas y su subordinación al poder civil democráticamente electo, pero de inversión en la materia, aún no ha anunciado nada... 🗣️

Gracias y nos leemos pronto, pero ¡Fuera de Grabación!

América Latina y su larga lista de adquisiciones pendientes

2024 – 2030

“Si tu enemigo está seguro con todos sus recursos militares, prepárate para él. Su ataque es inminente. Si el agresor tiene una fuerza superior, evítalo. Si tu oponente es temperamental, busca irritarlo para que pierda su balance. Finge ser débil para que tu enemigo se embriague de arrogancia y cometa errores. Si está tranquilo y sereno, acósalo, no le des descanso. Si sus fuerzas están unidas y consolidadas, dispérsalas y destrúyelas por separado. Si el líder y sus súbditos están de acuerdo, genera profundas divisiones internas entre ellos. Atácalo con velocidad y violencia donde no esté preparado y lleva el puño de tus fuerzas exactamente donde no te esperan.”

Sun Tzu, El Arte de la Guerra

Parte 2 de 3

Miami, EE.UU.- Tras más de 40 años de negligencia y abandono por parte de todos los gobiernos que habían pasado por la Casa Rosada, Argentina, finalmente ha comenzado el tan esperado proceso de reequipamiento y modernización de sus Fuerzas Armadas. La reciente compra de una completa flota de cazabombarderos F-16 representa el inicio de una nueva etapa y da la señal de partida para que el resto de los países de la región tomen conciencia del supremo atraso tecnológico en que se encuentran sus Fuerzas Armadas y comiencen a equiparlas.

Colombia

Fuerza Aérea: producto de una postura política crítica del gobierno del Presidente Gustavo Petro, respecto de la forma como el gobierno israelí está llevando adelante su guerra en territorio palestino, la administración de Benjamín Netanyahu finalmente terminó sancionando con dureza a Colombia suspendiendo por completo la entrega de soporte técnico, repuestos críticos, partes y piezas, venta de armamentos y asistencia especializada para mantener en vuelo a la totalidad de los cazabombarderos Kafir colombianos.

Al 1 de agosto y tras meses de abandono y asfíxia logística ninguno de ellos se encuentra en condiciones de levantar el vuelo dejando a la totalidad del espacio aéreo colombiano en la más completa indefensión y vulnerabilidad frente a cualquier tipo de incidente o incursión de cualquier tipo de aeronave de combate moderna de países vecinos o extracontinentales.

Al momento de publicar este artículo la Fuerza Aérea Colombiana se encuentra en una situación incluso más extrema y delicada que la brasileña y debe adquirir —aún con mayor rapidez— al menos 24 cazabombarderos de segunda mano en países que también puedan entregar en meses los sistemas de sostenimiento logístico, planes de modernización, entrenamiento, experiencia, doctrina de combate y la instalación de armamentos avanzados capaces de detectar y derribar la flota de cazabombarderos Sukhoi rusos desplegados hace muchos años en Venezuela. (Turquía, Corea del Sur, Canadá y Emiratos aparecen como posibles proveedores para Colombia y Brasil). Ahora bien, si también consideramos que Colombia carece casi por completo de modernos radares de vigilancia estratégica, no posee sistemas de misiles de defensa aérea de largo alcance (ni tampoco cuenta con aeronaves de alerta temprana, no posee sistemas avanzados de C4ISR o la tecnología para instalarlos en Colombia bajo un mando conjunto) y que todos estos programas dependían de contratos con empresas israelíes, entonces la sorpresiva cancelación de toda relación comercial entre Bogotá y Tel-Aviv libera los fondos del Ministerio de Defensa Colombiano para buscar esas capacidades y sistemas de defensa aérea en otras naciones aliadas en Europa, en los Estados Unidos, Asia o Medio Oriente.

En estos momentos -y por lejos- Colombia representa el mercado de mayor volumen, un elevado nivel de urgencia y posee una amplia variedad de fondos disponibles para la adquisición de sistemas de armas aéreos, navales y terrestres. La gravedad de las amenazas que enfrenta Colombia pone en riesgo la existencia misma de la nación en el evento de un posible enfrentamiento bélico materializado por la más que evidente posible invasión de la rica provincia

de La Guajira por parte de un vecino inmensamente mejor equipado y ampliamente entrenado durante décadas por instructores rusos, militares chinos y asesores iraníes.

Si a ello le sumamos la combinación fatal que representa el apoyo directo que podrían dar a las fuerzas invasoras los más de 25 mil guerrilleros FARC / ELN y los 18 mil miembros de los diversos cárteles



de la droga (todos armados con modernos fusiles de asalto, drones de ataque, ametralladoras, granadas y miles de millones de dólares) las Fuerzas Armadas colombianas podrían verse cercadas —en menos de dos semanas- por al menos tres frentes de batalla de forma simultánea. La necesidad de miles de drones en sus versiones de ataque, reconocimiento, C4ISR, como también sistemas de detección y derribo de todo tipo de aeronaves no tripuladas en Colombia es masiva y solo comparable a las necesidades del mercado mexicano.

Infantería de Marina Colombiana

Con más de 53 mil efectivos, la Infantería de Marina colombiana es la fuerza anfibia occidental (experta en combate en ríos y selva) más grande del planeta detrás solo de los Estados Unidos. Con una reputación que destaca por su alto grado de profesionalismo, disciplina y efectividad en combate, la mayor parte de sus operaciones se llevan a cabo con medios de transporte fluviales -como lanchas rápidas artilladas- que cada año deben recibir nuevas unidades para reemplazar las destruidas en combate.

Con el fin de incrementar su efectividad en batalla y modernizar sus procedimientos tácticos, actualmente la Infantería de Marina necesita de al menos 120 lanchas artilladas (y blindadas) específicamente diseñadas para complejas operaciones de combate en zonas costeras y de ríos. La llegada de prestigiosas empresas dispuestas a fabricar estas avanzadas lanchas de combate en alianza con COTECMAR será una noticia muy bien recibida no solo por la



Infantería de Marina, sino también por la Guardia Costera, la Armada Nacional, unidades de Fuerzas Especiales del Ejército y la Policía Nacional, quienes también emplean esos medios para transportarse y combatir en la selva. Recordemos que el 80% de las operaciones de combate en Colombia se realizan en zonas selváticas cercanas a ríos, lagos, playas y zonas costeras, en consecuencia, la implementación de una moderna flota de poderosas lanchas de asalto equipadas con drones de reconocimiento y ataque, sistemas C4ISR, capacidad de transporte de Fuerzas Especiales y amplio poder de fuego podría fácilmente generar las economías de escala,

la eficiencia en batalla, la interoperabilidad y el necesario empleo conjunto de la fuerza para hacer retroceder a las poderosas guerrillas colombianas que controlan inmensos territorios y en donde históricamente -cuando las Fuerzas Armadas han decidido utilizar helicópteros- solo han podido llegar con limitados medios, insuficiente poder de fuego y por escasos momentos.

Ejército de Colombia

Con más de 361 mil efectivos, el Ejército Nacional de Colombia es la fuerza terrestre de habla hispana de mayor tamaño en el planeta, superando incluso a la suma total de todas las ramas de las Fuerzas Armadas de Brasil. Basta con saber leer un mapa e inmediatamente nos daremos cuenta de que, por el tipo de geografía (acceso a dos océanos) y la complejidad del terreno (selva, Amazonas, ríos y cordones montañosos impasables) Colombia está constantemente expuesta a una amplia gama de amenazas que nacen de múltiples factores político-estratégicos que afectan su volátil entorno.

En términos de necesidades urgentes e inmediatas el Ejército está pasando por un momento de vulnerabilidad crítica en donde todas sus unidades de primera línea están siendo bombardeadas desde el aire por decenas de drones lanza granadas que fácilmente detectan, persiguen y golpean -con letal certeza y eficacia- a las tropas prácticamente indefensas en el terreno. La francamente inexplicable ausencia de cualquier sistema anti-drone para proteger tropas, vehículos, aeropuertos y bases militares adelantadas, representa una oportunidad activa y urgente para empresas europeas y norteamericanas capaces de proporcionar una rápida solución.

Tan grande es el nivel de amenaza de los drones bajo el control de los cárteles del narcotráfico y sus fuerzas guerrilleras que es del todo probable que -en las próximas semanas- estos grupos ilegales los utilicen para bombardear y destruir helicópteros posados en las pista de vuelo de Tolomaidá (40+ helicópteros formados uno detrás de otro) y simultáneamente empleen drones pesados agrícolas (esos de ocho rotores) para estrellarlos contra las aspas de los helicópteros Blackhawk en maniobras de aterrizaje nocturno al acercarse a las bases aéreas de Río Negro, Tres Esquinas y Melgar. (Para evitar ser derribados los drones con explosivos ingresarían a las bases colombianas volando bajo la barriga de los helicópteros militares impidiendo que las armas anti-drone puedan disparar por temor de bloquear completamente los sistemas de vuelo de los helicópteros en aterrizaje nocturno.)

Su fuerza terrestre necesita con extrema urgencia de una robusta flota de al menos 144 tanques pesados (MBT) para proteger su frontera norte, así como también de 120 piezas de artillería autopropulsada M-109 (o sistemas equivalentes) sumados a varios regimientos de artillería con misiles antiaéreos que, en combinación con la también inexistente flota de mil 800 vehículos blindados 6x6 y 8x8 de transporte de infantería mecanizada, deben entregarle a un inmenso Ejército de más de 361 mil hombres y 47 brigadas de infantería, la capacidad de maniobra y el poder de fuego necesarios para garantizar la victoria en el combate convencional frente a evidentes amenazas extranjeras que se materializarán durante esta misma década.

El Ejército colombiano, por su tamaño, experiencia en batalla y cercanía con los Estados Unidos y Europa, es un aliado estratégico de vital importancia en América Latina, y una nación que debe contar con los mejores sistemas de armas para garantizar la estabilidad de la República y la libertad de su pueblo. La ausencia de todos estos sistemas de armas tan básicos y urgentes es sospechosa, y requiere de una mirada internacional de apoyo y soporte a su industria de defensa.

Armada Nacional

Recordemos que Colombia goza del estatus de aliado preferencial estratégico no miembro de la OTAN. Por su natural alianza militar y comercial con los Estados Unidos y con muchas naciones de Europa Occidental, Colombia genera -como resultado de su cercanía geográfica- la necesaria seguridad y estabilidad en el Mar Caribe y en ambos costados del Canal de Panamá. Lamentablemente Colombia carece de una Marina de Guerra robusta, poderosa y moderna que le permita garantizar el dominio en sus zonas de operaciones en el Océano Pacífico o en el Mar Caribe.

La Armada Nacional no posee destructores, ni fragatas misileras modernas, ni submarinos de ataque avanzados debidamente equipados y en condiciones de enfrentarse exitosamente con una marina de guerra moderna. Asimismo, necesita de helicópteros pesados equipados con misiles antibuque, pues en general carece de los medios de combate (sistemas ofensivos de última tecnología) recomendados para ejercer algún grado de disuasión creíble. Por el contrario, el diminuto y francamente inexplicable tamaño de su Armada, la que solo posee el poder de combate de una sobre exigida Guardia Costera, solo genera el interés de agresores externos que saben podrían fácilmente operar en aguas territoriales colombianas sin enfrentar consecuencias de gran peso o costo en batalla.

Considerando sus actuales inventarios es evidente la necesidad de adquirir al menos ocho modernas fragatas misileras de segunda mano con amplias capacidades antiaéreas y antisubmarinas, así como también la urgente creación de una fuerza aeronaval de 18 helicópteros pesados de ataque. (Opciones como el S-70B SeaHawk, o el Eurocopter AS532SC Cougar especialmente diseñados para la lucha antisubmarina y antibuque están fácilmente disponibles para Colombia.)

Chile

Fuerza Aérea: La política de defensa de la República de Chile requiere mantener constantemente un pie de fuerza capaz de enfrentar simultáneamente a tres naciones adversarias y derrotarlas decisivamente en aire, mar y tierra antes que estas fuerzas agresoras tengan la posibilidad de ingresar a territorio chileno. Esa política es conocida hace décadas al interior del Ministerio de Defensa como *Hipótesis Vecinal 3* o HV3. La reciente adquisición de aviones F-16 por parte de Argentina rompe -desde el particular punto de vista de Santiago- el delicado balance estratégico lo cual obliga de forma inmediata a la adquisición de al menos 24 aeronaves adicionales F-16 modernizadas al nivel block 50.



Considerando las excelentes relaciones político-militares entre Chile y Turquía es previsible ver el inicio de conversaciones para la posible compra de 24 aeronaves al gobierno de Ankara antes del final de la presente década. Desde su reciente ingreso a América Latina, Turquía ha demostrado ser un aliado comercial serio, confiable y tecnológicamente muy superior, pero por sobre todo un socio estratégico que no teme buscar contratos de coproducción, transferencia tecnológica o el ensamble final de todos sus productos y sistemas de armas.

Asimismo, es esperable en el periodo 2025 - 2026 la compra de una flota de al menos 12 a 36 vehículos aéreos de combate no tripulados (UCAV) de gran altitud y larga resistencia (HALE) fabricados por la empresa de defensa turca Baykar así como también la veloz puesta en órbita de nueve satélites FASat-Delta adicionales a los cuatro actualmente en el espacio. Con una flota o

constelación de 13 satélites independientes la Fuerza Aérea de Chile (FACH) poseerá un nivel de resolución de 72 centímetros en literalmente todas las superficies terrestres y marítimas de interés para la defensa nacional.

Ejército de Chile

Es probable que durante los próximos 12 meses el gobierno de Chile sea "sancionado" por la actual administración de Benjamín Netanyahu en Israel. En términos prácticos esto significa que Chile podría perder más del 40% de sus proveedores de sistemas aéreos, terrestres, sistemas de armas de infantería, sistemas electrónicos, de telecomunicaciones, aeronaves no pilotadas, tecnologías satelitales y una larga lista de equipos tácticos, partes, piezas y repuestos críticos fabricados o distribuidos únicamente por empresas israelíes.

En el anverso, la buena noticia es que el cuerpo de generales del Ejército chileno ha tomado nota de esta grave y delicada situación. Por ende, es del todo predecible que estos altos oficiales han aprendido la lección y, en consecuencia, generarán planes de trabajo y líneas de sostenimiento y soporte logístico en donde nunca más la seguridad de sus pertrechos de combate descansará única y exclusivamente en la buena fe de un solo proveedor.

Desde ese punto de vista Chile se convierte en el segundo mercado de mayor tamaño en América Latina para las empresas europeas y norteamericanas dedicadas a la venta de todo tipo de sistemas de armas aéreas, navales y terrestres. Basta con dar una rápida mirada a la lista de los actuales proveedores israelíes para entender con rapidez quienes podrían ser los nuevos vendedores europeos que reemplacen a algunas de estas empresas.

Países como España, Francia, Turquía, Australia y Alemania aparecen como primeros en las nuevas listas de proveedores robustos y con la capacidad industrial de entregar con rapidez aquellos equipos y pertrechos que son necesitados con mayor urgencia. En los próximos años es del todo probable que seremos testigos de un profundo giro en las políticas de adquisiciones de defensa de la República de Chile. Aplicar las lecciones aprendidas, adaptarse al cambio modernizando doctrinas y formatos de trabajo es un deber del alto mando para garantizar la seguridad de la República frente a las crecientes nuevas amenazas y complejos escenarios regionales. El Ejército de Chile promete sorprender con nuevas adquisiciones para potenciar sus brigadas de infantería mecanizada, fortalecer su aviación de Ejército con helicópteros de ataque y acelerar los programas de modernización de sus poderosas formaciones blindadas .

Los programas y proyectos de las Fuerzas Armadas de México, Argentina, Ecuador y del Perú serán expuestos en el siguiente informe denominado Parte 3. 



José Miguel "Mike" Pizarro

Ex oficial del Ejército de Chile, graduado de la Academia Nacional de Estudios Políticos y Estratégicos (ANEPE), Analista de Defensa de CNN en Español, ex U.S. Marine y veterano de 4 años de la guerra en Irak. Pizarro es un ex oficial de artillería de montaña, comandante de tanques pesados M1A1 Abrams y ex asesor militar norteamericano en Colombia.

EE.UU.

Articulista Invitado

Expertos en **soluciones** **menos lesivas**



100 Aprinsa



200 Aprinsa

Modelos: 100 y 200

Equipo de control electrónico inteligente

Están preparadas para detener actividades violentas e ilegales de individuos, mientras no causa efectos mortales al sospechoso. Ideal para ser usado en recorridos de vigilancia en las calles y estaciones de tráfico, hospitales, cortes de justicia, prisiones, etc.



Cartucho

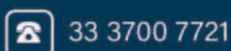
Batería

Funda

USB tipo C

Caja de Protección

- ✓ **Seguro de usar:** Tecnología probada durante décadas sin efectos mortales
- ✓ **Rápido de usar:** Efectivamente controla al sospechoso inmediatamente
- ✓ **Fácil de usar:** Paraliza al sospechoso por contacto o a distancia al apretar el gatillo, apuntando el láser
- ✓ **Listo para usar:** Precio razonable



direccion@aprinsa.net

¿Por qué “Heckler & Koch” (H&K) Comenzó a fabricar fusiles tipo M4/M16?

Bogotá, Colombia.- El proyecto comenzó en 2001 cuando surgió la idea de mejorar la carabina M4 (de uso militar). Las Fuerzas Armadas de EE.UU. estaban al tanto del éxito de “Heckler & Koch” (H&K) al resolver los problemas del SA80 británico y estaban interesados en lo que H&K podía proponer para mejorar la carabina M4.

Los expertos con amplia experiencia en el M4, incluso en operaciones especiales, sabían que la versión estándar de la M4 tenía varios problemas cuando se usaba en operaciones extendidas dentro de SOCOM (Comando Conjunto de Operaciones Especiales) de los Estados Unidos. Muchos de estos problemas se debían a que la carabina se utilizaba fuera de sus parámetros de diseño. Si el M4 se mantenía bien lubricado, usaba munición militar (M855 y M193), se empleaban cargadores en buen estado y se disparaba en modo semi-automático, funcionaba correctamente.



Sin embargo, cuando se intentaba llevar el arma más allá de estos límites, como en condiciones extremas de disparo, fuego automático prolongado o sin lubricación, surgían inconvenientes. También, los intentos de hacer versiones con cañones más cortos de 14.5 pulgadas y el uso de supresores representaban problemas importantes, lo cual era bien conocido por los expertos.

El diseño original del M4 es una modificación del sistema AR15/M16 con cañón de 20 pulgadas. El M4 lleva este diseño al límite de su vida útil y fiabilidad. Cualquier requerimiento más allá de ese límite de diseño necesitaba un rediseño o la creación de un arma nueva.

¿Y cómo entra H&K en el negocio?

H&K intentó varias veces ofrecer modificaciones de los rifles M4 a grupos clave dentro del ejército de EE. UU., pero no tuvo éxito. La idea de H&K era tomar carabinas M4 propiedad del gobierno

estadounidense, analizarlas y mejorarlas, siguiendo un proceso similar al que se utilizó en el programa SA80. Este proyecto no tendría costo para el gobierno, con la condición de que no existiera ninguna obligación de compra de lo que H&K desarrollara. Es decir, si al gobierno no le gustaba el resultado, simplemente podría rechazarlo.

Las modificaciones comenzaron con grabaciones en video a alta velocidad del funcionamiento de las carabinas M4. Tras estudiar el ciclo de disparo, se implementaron una serie de cambios para solucionar diversos problemas del arma. Un componente clave que ya se había utilizado en el programa SA80 fue el cargador.

Desde el principio, el objetivo principal fue adaptar el sistema de gas por pistón de la G36 al M4, siendo este el núcleo del trabajo. Los ingenieros de H&K en Oberndorf valoraron muchas características del sistema AR15/M16/M4, con la intención de conservar tantas de sus buenas características como fuera posible, solo modificando lo que realmente requería mejoras.

Los ingenieros de H&K, al igual que otros expertos en la industria de armas, consideraban que el sistema directo de gas del AR no era el más eficiente para un arma militar. A pesar de ello, el M4 tuvo éxito, pero no por su sistema de gas. Se pensó que el sistema de gas de la G36 sería una combinación ideal si se lograba adaptar al M4. Este sistema funciona muy bien como sistema operativo a gas y, en retrospectiva, se considera que debería haber sido el sistema original del AR.

Es un sistema mejorado, tipo AR180/G43/SVT40, que ofrece características únicas que ningún otro sistema posee. Los expertos lo consideran el mejor sistema a gas para un arma disparada desde el hombro, y H&K está muy orgulloso de este sistema, usándolo en sus rifles G36, XM8, H&K416 y H&K417, lo que lo convierte en uno de los puntos fuertes de esas armas.

¿Cuál fue el trabajo de H&K?

Inicialmente, las modificaciones al M4 fueron simples, utilizando muchos componentes originales, como el percutor y el extractor. Desde el principio, se notó que la durabilidad de estos componentes clave era mucho mayor. Sin embargo, pronto se descubrió el verdadero problema oculto en el sistema de gas directo del AR: el calor. El calor generado por los gases canalizados al portacerrojo no solo seca el lubricante y deja residuos carbonosos, sino que también reduce drásticamente la vida útil de los componentes clave del mecanismo operativo.

En cambio, con el sistema de pistón del G36, las partes operativas se mantienen mucho más frías, lo que extiende significativamente su vida útil. Por ejemplo, no se sabe cuántos disparos puede soportar un percutor o extractor en el H&K416, ya que no se ha visto ninguno romperse, incluso después de más de 26,000 disparos sin daños en las partes o el cañón. Las ventajas del sistema de pistón sobre el sistema de gas directo son notorias y solo se pueden apreciar completamente al ver el desempeño del arma.

Una vez que el sistema de pistón estuvo listo, los ingenieros de H&K se enfocaron en desarrollar un sistema de riel flotante libre removible. Este debía permitir el acceso al pistón para su mantenimiento y asegurar que los dispositivos montados en los rieles, como láseres IR, mantuvieran su cero después del desmontaje. Esto fue un reto considerable y hubo dudas sobre si se podría lograr.

Lo que H&K presentó sorprendió a todos, demostrando que estaban en una liga propia en términos de ingeniería. El diseño resultante fue simple pero ingenioso, cumpliendo exactamente con los requisitos establecidos, incorporando características únicas y mostrando la excelencia en ingeniería y manufactura.

Con esta demostración, la unidad no dudó, y después de una exitosa prueba de resistencia con 15,000 disparos sobre uno de los primeros H&K416 con cañón corto (10 pulgadas), se hizo un pedido de varios cientos de rifles. Estas carabinas han estado en combate continuo desde su salida de la fábrica en Oberndorf. Ningún rifle de asalto en la historia moderna ha pasado tan rápidamente desde el desarrollo hasta las pruebas y operaciones sostenidas como lo ha hecho el H&K416.

¡Y llegó el éxito!

Una vez desplegadas las H&K416 en las Fuerzas Armadas de EE.UU., solo se detectaron algunos detalles que necesitaban ajustes. Uno de ellos fue el perfil pesado debajo de las guardas, que hacía que el arma se sintiera más pesada cuando se le añadían accesorios. Este peso extra era una consecuencia del diseño original del M4, creado para soportar una alta tasa de fuego, especialmente en sectores de SOCOM que disparan mucho en modo automático.

Para resolverlo, se diseñó un perfil más ligero, reduciendo el peso del cañón en 7 onzas. Además, algunos usuarios informaron sobre disparos accidentales al usar municiones no militares, como ciertos tipos de frangibles de .223/5.56mm. Este problema se debía a la mayor energía del cierre portacerrojo, en parte debido a la ausencia de los anillos de gas en el resorte del buffer, que en el H&K416 cuenta con un resorte más fuerte.



Para solucionar esto, H&K diseñó un sistema de seguridad para el percutor similar al que se utiliza en el UMP45 ACP SMG. Este sistema también se usa en el H&K417. Además, se están mejorando los acabados de la superficie y continuando con el refinamiento del arma, como es común en todas las armas de H&K.

Según los expertos, el H&K416 genera solo una décima parte de los residuos carbonosos en el receptor, portacerrojo y cerrojo, en comparación con las armas de gas directo tipo AR. Esto significa que disparar 1000 tiros con un H&K416 es similar a disparar 100 tiros con un AR15/M16/M4 convencional. Si se usa un supresor, esta proporción aumenta aproximadamente en un cuarto, generando más residuos carbonosos en un arma con sistema de gas directo. 🌐



Javier A. Miranda R.

Criminalista e Investigador Judicial. Instructor Fundamentos de Tiro. Examinador de Armas N.I.J. Perito Balístico e Identificador de Armas. Certificado en Seguridad y Protección personal. Ex-analista técnico Indumil

Colombia

Articulista Invitado

¿Debe considerarse siempre un genocidio?

▪ La guerra en Oriente Medio provocó inmediatamente, apenas tres meses después de su inicio, la acusación de genocidio contra la única democracia de la región, Israel, objeto de un feroz ataque contra su población el 7 de octubre de 2023. A continuación, razonamos sobre los significados del término y sus implicaciones futuras para el estado judío.

Parte 1 de 2

La Spezia, Italia.- La elección de Donald Trump como Presidente de Estados Unidos ha suscitado comentarios de prensa y políticos sobre los dos principales conflictos de alta intensidad en curso en los últimos dos años, los más peligrosos y también sangrientos. Ucrania y Palestina. Muchos de los que ven positivamente la elección del “magnate” americano piensan o esperan que pueda poner fin a las dos guerras. Para quienes lo ven como una catástrofe global, en realidad no hay muchos cambios. Guerra antes, guerra después. Pero, mientras el mundo entero se ve obligado a enfrentar un creciente y violento antisemitismo (los hechos de Ámsterdam son un ejemplo iluminante), el Papa le hecha algo de gasolina al incendio con su nuevo libro “La esperanza nunca decepciona”. Una sola línea del libro se ha convertido inmediatamente en el tema de los titulares de primera página en los diarios de todo el mundo. El pontífice, en lo que es su trabajo, sugiere que debe ser investigado el presumido genocidio cometido por Israel sobre los palestinos en Gaza. Pero vamos con orden.

¿Qué y cuántas otras guerras hay en el mundo?

Mientras tanto, es decir, en los últimos dos años, todos los demás conflictos ciertamente han pasado a las páginas interiores de los periódicos, si no olvidados, en las noticias de la televisión. Hay 56 conflictos activos en el mundo, la cifra más alta jamás registrada desde el final de la Segunda Guerra Mundial, cifra que surge de la edición 2024 del Índice de Paz Global, publicado en junio de este año. ¿Sabías que Haití, Brasil, Colombia, México y Honduras se encuentran en los primeros lugares? Pero también Myanmar y Sudán, y nuevamente India y Pakistán (en una beligerancia oculta desde la caída del Imperio Británico). ¿Quién sabe, por ejemplo,

qué está pasando actualmente en Siria o Yemen? Ya no hablamos de Siria, por ejemplo. Años de asedios, cientos de miles de muertos, muchos de ellos por hambre y sed, barrios enteros desaparecidos, ciudades arrasadas, deportaciones y asesinatos de etnias, cristianos, sunitas, yacidas, diásporas de poblaciones que presionaron y luego “invadieron” a Turquía, a la que Europa paga generosamente para mantener a los refugiados en su casa, sin permitirles filtrarse en los países limítrofes donde tendrían fácil acceso a la Comunidad Europea.

En el mundo occidental existe una profunda y constante negación de lo ocurrido en Siria. Primero se negó la “revolución siria”, y ahora se niega lo que es en todos los aspectos el genocidio de un pueblo o de varios pueblos. Una indiferencia resultante de la emergencia terrorista, de la ideología que une el radicalismo de derecha e izquierda en el antiamericanismo, de la teología de la geopolítica soviética según la cual Moscú y sus aliados árabes siempre tienen razón. Así hemos llegado al punto de no ver las masacres. Ciertamente no hubo manifestaciones callejeras en Europa o en las universidades americanas de la “Ivy League”, la izquierda italiana, por ejemplo, siempre dispuesta a manifestarse por casi cualquier cosa, no le ha dado alguna importancia a esta tragedia. Si utilizamos los motores de búsqueda, los nombres de Irak, Libia y Etiopía todavía aparecen en los ordenadores y en los



medios de comunicación. Desde hace varias décadas, Somalia ya no es un país, igualmente a lo que pasa en Libia ahora, donde se enfrentan bandas armadas que circulan en sus furgonetas armadas con ametralladoras y donde las poblaciones ciertamente no pueden vivir una vida normal, entre ataques, enfrentamientos y asesinatos. Si nos trasladamos al continente americano, nos encontramos a Colombia, que tras una falsa paz con las organizaciones narcoterroristas sólo ha limpiado la imagen de un gran número de criminales, pero el país todavía no es seguro y no se puede definir en paz. En noviembre de 2022, el Presidente Petro sancionó la Ley 2272 que define la política de Paz Total, que prioriza el inicio de diálogos y negociaciones con el ELN, FARC-EMC, Segunda Marquetalia

norteamericano. Todo lo anterior, que hemos reducido al mínimo por razones de espacio, es un gran caldo de cultivo para crímenes de guerra, de lesa humanidad y genocidio. Y es precisamente del crimen de genocidio del que queremos hablar en este artículo.

Es fácil decir genocidio, pero a menudo está equivocado

En enero de este año, después de sólo tres meses de intensos bombardeos y operaciones militares de altísima intensidad, Israel ya comenzaba a ser acusado de un genocidio feroz perpetrado contra la población palestina, mientras que la invasión rusa de Ucrania ya había acalorado el debate sobre la definición y las condiciones por acusar al Presidente ruso de genocidio. “Cada día se hace más evidente que Putin está tratando de barrer incluso la idea misma de que podemos ser ucranianos”, dijo el Presidente estadounidense Joe Biden, quizás exagerando un poco, el 12 de abril 2024. Mientras tanto, Putin ha rechazado estos cargos y la Corte Internacional de Justicia aún tiene que pronunciarse sobre si la invasión rusa de Ucrania fue un acto de genocidio según la definición legal del término.

Genocidio es una palabra nueva, creada cuando la historia ya estaba llena de genocidios. Ha sido un judío polaco, Raphael Lemkin, que ya había estudiado la



y bandas criminales. Lo anterior muestra la importancia y voluntad del gobierno para lograr distintos diálogos que ayuden a fortalecer la pacificación y transformación de los territorios. Sin embargo, se ha observado que, del discurso a la práctica, la ejecución de la política es mucho más complicada de lo que parece. En Europa nadie habla de la situación colombiana. Exactamente como de México, que a pesar de ser uno de los paraderos más reconocidos del mundo para el turismo, es uno de los países considerados en guerra. Es una guerra diferente a las demás, podemos definirla de bajo nivel, entre el gobierno y los cárteles de la droga, si no fuera porque miles de muertos, generalmente masacrados, derraman sangre en las calles del país

masacre de armenios en el Imperio Otomano durante la Primera Guerra Mundial y que había perdido a 49 miembros de su familia durante la Segunda, a inventarse el neologismo combinando un término griego, *ghénos* (raza, linaje), con un sufijo latino, *cidium* (de caedere, cortar, matar). Sin embargo, el significado que debía darse a esta nueva palabra fue inmediatamente debatido y evidentemente se presta a un buen número de interpretaciones. La “Convención para la prevención y la represión del delito de genocidio”, adoptada por unanimidad por la Asamblea General de las Naciones Unidas el 9 de diciembre de 1948, establece en su artículo 2 que “genocidio significa actos y acciones cometidos con el **propósito de destruir, total o parcialmente** parte, un grupo nacional, étnico, racial o religioso, y que enumeramos aquí exactamente como lo define la ONU:

- a) Asesinato de miembros del grupo;
- b) Lesiones graves a la integridad física o psíquica de los miembros del grupo;
- c) Someter deliberadamente al grupo a condiciones de vida destinadas a provocar su destrucción física, total o parcial;
- d) Medidas encaminadas a prevenir los nacimientos dentro del grupo;
- e) Traslado forzoso de niños de un grupo a otro.

Los elementos fundamentales cuya presencia califica el delito de genocidio son:

- La intención o planificación de la eliminación del grupo humano objetivo;
- El Estado como agente organizador de dicha planificación;
- Uno o más actos criminales dirigidos contra personas como miembros de un grupo nacional, étnico, racial o religioso.

Todos los diferentes tipos de crímenes enumerados son genocidio cuando existe la intención de destruir y eliminar. En la Alemania nazi, por ejemplo, el deseo de exterminio estuvo claro desde el principio y se confirmó en la famosa “solución final”. Obviamente, esta voluntad no se expresa o se oculta, se niega y siempre se desmiente decididamente, porque la eliminación indiscriminada de un grupo entero se percibe con razón como el apogeo de la espiral de violencia criminal.

En el genocidio, entendido como destrucción, existe también el intento de eliminar no sólo a la población sino también su memoria cultural. A menudo continúa después de la masacre, para eliminar a la víctima del crimen, primero de la faz de la tierra y luego de la memoria colectiva. El grupo por eliminar suele identificarse primero por “lo que hace”, luego se le atribuye una connotación negativa, a menudo criminal por lo que es o lo que representa, tras lo cual se elimina el concepto de peligro para sus valores, su cultura, su religión, seguridad, etnicidad. Finalmente, segregación y luego eliminación.

Legalmente, el genocidio es diferente de los **crímenes de guerra**, que tienen lugar exclusivamente en el contexto de un conflicto armado e incluyen asesinatos, toma de rehenes y acciones que causan trauma o muerte. Sin embargo, los **crímenes contra la humanidad** también pueden ocurrir en tiempos de paz e incluyen asesinato, esclavitud y persecución basada en factores como el género, el origen étnico o la religión. Pero, aunque todos estos crímenes pueden involucrar a un número muy grande de personas, sólo podemos hablar de genocidio si están dirigidos contra grupos específicos de personas con la intención de “destruirlas total o parcialmente”. Dado que el genocidio es difícil de procesar, la comunidad internacional tiende a acusar a individuos de otros crímenes. Continuará. 



Andrea Guidugli

Consultor y Periodista, OTO Melara:
Director de Ventas para América Latina y España.

Miembro Federación Periodistas de la ciudad de Madrid, Periodista y Opiniónista acreditado por la Federación Internacional de la Prensa de Bruselas

Italia

Articlista Invitado



CNB

CONGRESO NACIONAL
DEL BLINDAJE 2025



Expertos que
hablarán sobre
diversos temas de
blindaje



De exhibición para
las marcas líderes
en el mercado del
blindaje



Tomadores de
decisión en
temas de
blindaje



Espacio único de
profesionalización y
networking

Vive esta experiencia inigualable de **networking, inspiración y aprendizaje** al compartir con líderes de Blindaje y protección.



**INSCRÍBETE AHORA
CON EL CÓDIGO**

GLOBAL DEFENSE

**Y RECIBE 10% DE
DESCUENTO EN TU
INSCRIPCIÓN**

ALGUNOS EJES TEMÁTICOS

Importancia del blindaje

Modalidades de ataque

Vidrios blindados

Blindaje corporal

Protección ejecutiva

Blindaje táctico

Runflats – movilidad

Sistemas de autoprotección

Normas balísticas



WWW.CONGRESONACIONALDELBLINDAJE.COM.MX

**26 Y 27
FEBRERO 2025**

CIUDAD DE MÉXICO

Vigilaron 9 mil militares Cumbre del G20 en Brasil

Río de Janeiro.- Informó el Ministerio de Defensa brasileño que desplegó un operativo de 9 mil militares para reforzar la seguridad de la Cumbre del G20 que tuvo lugar los días 18 y 19 de noviembre, en esta ciudad que acogió un total de 56 delegaciones de los 19 países miembros, la Unión Africana y la Unión Europea.

A través del Decreto N° 12.243 firmado por el Presidente de la República, Luiz Inácio Lula da Silva, se aprobó una nueva operación de Garantía de la Ley y el Orden (GLO) para garantizar la seguridad durante la Cumbre del G20.



Concretamente, efectivos de la Armada, Ejército y Fuerza Aérea se encargaron de proteger, en colaboración con los órganos de seguridad pública federal y del estado de Río de Janeiro, el perímetro externo del Museo de Arte Moderno, el puerto deportivo Marina da Glória, el monumento a Estácio de Sá y los alojamientos de las delegaciones de los jefes de Estado, entre otros lugares de interés.

En el operativo del GLO, Defensa activó el Comando Operativo Conjunto Redentor a cuyo mando se encontró el General Kleber Nunes de Vasconcellos, a través de él:

- La Armada vigiló las aguas marítimas e interiores y el acceso a los puertos de Río de Janeiro.
- El Ejército apoyó la defensa, prevención y gestión de posibles impactos relacionados con las ciberamenazas.
- La Fuerza Aérea controló el espacio aéreo, así como la seguridad de las áreas de los aeropuertos de Galeão y Santos Dumont.

El GLO de la Cumbre del G20 finalizó el 21 de noviembre. Con anterioridad, este instrumento para preservar el orden público se activó entre noviembre de 2023 y junio de 2024 de cara a realizar acciones preventivas y represivas contra el crimen organizado en los puertos de Itaguaí, Río de Janeiro y Santos y en los aeropuertos de Guarulhos y Galeão. 

Coordinación efectiva entre autoridades federales y estatales: SEMAR

• Se reunieron titulares de las secretarías de Seguridad y Protección Ciudadana, Marina y gobierno estatal de Quintana Roo.

Cancún, Quintana Roo.- La Secretaría (Ministerio) de Marina (SEMAR) informó que en coordinación con el gobierno del estado de Quintana Roo y la Secretaría (Ministerio) de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), sostuvieron una reunión en las instalaciones del Complejo de Seguridad C5 en Cancún.

Citada reunión estuvo presidida por Mara Lezama Espinosa, gobernadora del estado de Quintana Roo; Omar García Harfuch, Secretario (Ministro) de Seguridad y Protección Ciudadana; y el Almirante Raymundo Pedro Morales Ángeles, Secretario (Ministro) de Marina y Alto Mando de la Armada de México, además de autoridades civiles y navales integrantes de la Estrategia de Seguridad Nacional y su aplicación estatal.

Cabe destacar que los secretarios de Seguridad y Protección Ciudadana, Omar García Harfuch y de Marina, Almirante Raymundo Pedro Morales Ángeles, presentaron la estrategia que se aplicará en el gobierno de Claudia Sheinbaum Pardo, Presidenta de México y Comandanta Suprema de las Fuerzas Armadas.

Es importante mencionar que esta estrategia contempla cuatro ejes: Atención a las Causas, Consolidación de la Guardia Nacional, Fortalecimiento de Inteligencia e Investigación y Coordinación Absoluta en el Gabinete de Seguridad con las Entidades Federativas; misma que plantea su aplicación estatal como prioridad conjunta de los tres niveles de gobierno, misma que busca reducir delitos como homicidios dolosos, extorsión, robo con violencia, entre otros; inclusive con operaciones vía marítima principalmente en la zona costera turística de Cancún neutralizando redes criminales y mejorando la seguridad en la región. 



Ministro de Defensa de EE.UU. elegido por Trump, “posible amenaza interna”

▪ Un compañero de servicio de Pete Hegseth sonó la alarma por un tatuaje que lleva el presentador de Fox News en su bíceps: una frase usada por grupos de supremacía blanca y nacionalismo cristiano.

Washington D. C., EE.UU.- El veterano de la Guardia Nacional del Ejército y presentador de Fox News Pete Hegseth, nominado por el Presidente electo de los Estados Unidos, Donald Trump, para dirigir el Departamento de Defensa, fue señalado como una posible “amenaza interna” por un compañero de servicio debido a un tatuaje en su bíceps que está asociado con grupos de supremacía blanca.



Pete Hegseth, quien ha restado importancia al papel de los miembros militares y veteranos en el ataque del 6 de enero de 2021 y criticó los esfuerzos posteriores del Pentágono para abordar el extremismo en las filas, aseveró que su unidad de la Guardia Nacional del Distrito de Columbia lo retiró de la custodia de la toma de posesión de Joe Biden en enero de 2021. Dijo que fue identificado injustamente como un extremista debido a un tatuaje de una cruz en su pecho.

Un miembro de la Guardia que era el gerente de seguridad de la unidad y estaba en un equipo antiterrorista en ese momento, compartió con una agencia de noticias, un correo electrónico que envió a la dirección de la unidad señalando un tatuaje diferente que dice “Deus Vult” que ha sido usado por supremacistas blancos, preocupado de que fuera un indicio de una “amenaza interna”.

Si Hegseth asume el cargo, significaría que alguien que ha dicho que es falso que el extremismo sea un problema en el Ejército supervisaría un departamento en expansión cuyo liderazgo reaccionó con alarma cuando gente con equipo táctico irrumpió en el Capitolio de Estados Unidos el 6 de enero en una formación de estilo militar. También ha mostrado apoyo a los miembros del Ejército acusados de crímenes de guerra y ha criticado el sistema de justicia militar. 

SEDENA cambia su acrónimo a “Defensa”

▪ El cambio, luego de 87 años de uso.
▪ No modifica la identificación que tienen los órganos que componen el Estado Mayor de la Secretaría de la Defensa Nacional, como son la Fuerza Aérea Mexicana y Ejército Mexicano.

La Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional (SEDENA) cambió de acrónimo, luego de 87 años cuando oficialmente se creó la institución castrense, por lo que se identificará como “Defensa”, por ello ya se transformó la imagen institucional que aparece en su página web.

Se dio a conocer que con autorización de la Presidenta de la República y Comandanta Suprema de las Fuerzas Armadas, el acrónimo SEDENA para identificar a la Secretaría de la Defensa Nacional, fue sustituido por la palabra Defensa.

Se explicó que lo anterior, obedece a que la palabra “Defensa”, se asocia de una mejor manera a la institución con su misión primigenia, referente a la defensa exterior de la federación contenida en el artículo 89, Fracción VI de la Carta Magna; y además, vincula a la institución con su atribución de formular y ejecutar los planes y órdenes para la defensa del país cuando sea necesario, establecida en

el artículo 29, Fracción VI de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal.

Según la “Defensa”, este cambio permitirá a la sociedad mexicana e instituciones nacionales e internacionales, tener más claridad de la función principal de la Secretaría de la Defensa Nacional y una mayor comprensión y coordinación de todas las actividades que se realizan en este rubro en beneficio de los mexicanos.

Ello no modifica la identificación que tienen los órganos que componen el Estado Mayor de la Secretaría de la Defensa Nacional (Defensa), como son la Fuerza Aérea Mexicana y Ejército Mexicano. 



Nombran nuevo comandante de la Guardia Nacional

Han cambiado los mandos de las Fuerzas Armadas y hay nuevos titulares de las diferentes dependencias de la Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional (Defensa), incluyendo a la Guardia Nacional que, en medio de una decisión bastante controvertida, pasó de ser una institución de mando civil a una con mando militar.

El nuevo Secretario de la Defensa, General Ricardo Trevilla Trejo, recién designó al titular de la Guardia Nacional, el General de Brigada Hernán Cortés Hernández.

El General Cortés fue nombrado como el primer jefe militar de la Guardia Nacional tras la adscripción de esta al mando de la Defensa, siendo ahora el tercer cuerpo de las Fuerzas Armadas junto con el Ejército y la Fuerza Aérea.

Egresado del Heroico Colegio Militar, fungió como subdirector de la institución y director del Centro de Investigación y Desarrollo del Ejército y Fuerza Aérea. Nació el 4 de octubre de 1964 en Guadalajara, Jalisco.

El General Cortés ha sido Militar y Aéreo Adjunto a la Embajada de México en Alemania y Polonia, con sede en la ciudad de Bonn, Alemania. Fue también agregado Militar y Aéreo Adjunto a la Embajada de México en Francia, Bélgica, y los Países Bajos. 



ALPHA[®]
UNMANNED SYSTEMS

participa en demostración “Manned-Unmanned Teaming” en el Foro 2E+I

Madrid, España.- En el marco de la 7ª edición del Foro 2E+I, evento liderado por el Ejército de Tierra Español que tuvo lugar los días 2 y 3 de octubre en el Museo del Ejército y la Academia de Infantería en Toledo, Alpha Unmanned Systems (AUS) participó en el desarrollo de una demostración dinámica que se engloba en el concepto de Manned-Unmanned Teaming (MUM-T), una tecnología clave para el futuro de las operaciones aéreas en entornos complejos junto a Airbus Helicopters España.



Durante la demostración, helicópteros Airbus H135 del Ejército de Tierra volaron junto a los UAV de ala rotatoria Alpha A900, comandados directamente en vuelo desde la cabina de mando de los H135, demostrando así la interoperabilidad y las ventajas de integrar vehículos aéreos tripulados y no tripulados en operaciones coordinadas.

El ejercicio subraya la seguridad, eficiencia y el valor estratégico del concepto MUM-T, que promete revolucionar la doctrina de uso de los helicópteros, ya que supone un multiplicador de capacidades tanto para el futuro de las operaciones militares como civiles.

Eric Freeman, CEO de Alpha Unmanned Systems, declaró: “Como empresa española, estamos encantados de apoyar a nuestras Fuerzas Armadas y a Airbus Helicopters con nuestro A900, un helicóptero UAV de última generación. Esta asociación subraya nuestro compromiso con el avance de las capacidades de defensa en España”.

Alpha Unmanned Systems apuesta por aumentar las capacidades operacionales de las Fuerzas Armadas Españolas a través de la innovación, tecnología e incorporación de vehículos no tripulados a las operaciones futuras como complemento a los helicópteros militares. 

Colombia comprará aviones de combate Saab JAS Gripen

Oсло, Suecia.- Colombia comprará una flota de aviones de combate JAS Gripen fabricados por Saab SAABb.ST, informó el noticiero Ekot de la radio pública sueca SR, citando fuentes anónimas.



El precio de las acciones de Saab subía un 3,4% en Estocolmo a las 1506 GMT tras la noticia.

“Hemos tomado nota de la información en los medios, pero no podemos hacer más comentarios en este momento. Hemos tenido previamente un diálogo con Colombia sobre la venta de Gripen, pero actualmente no hay contrato”, dijo un portavoz de Saab.

No estaba inmediatamente claro cuántos aviones podría encargarse Colombia al contratista de defensa sueco.

Saab AB ha buscado impulsar las ventas del caza Gripen en América Latina, incluidos Colombia y Perú, desde una base de producción en Brasil que se desarrolló en asociación con Embraer SA.

Colombia ha planeado durante mucho tiempo reemplazar su envejecida flota de aviones de guerra Kfir de fabricación israelí, pero las conversaciones celebradas en 2022 con Saab y su rival francés Dassault Aviation finalmente fracasaron, dijo el Ministro de Defensa del país a principios del año pasado. 

FIDAE afianza relaciones con empresas del Homeland Security

• En el marco del evento Seguridad Expo 2024.

Santiago, Chile.- El director ejecutivo de la Feria Internacional del Aire y del Espacio (FIDAE) Coronel de Aviación (A) Carlos Salazar, y el gerente comercial de la feria, Comandante de Escuadrilla (AD) Emanuel González, fueron invitados como representantes de la Exhibición Aeroespacial, de Defensa y Seguridad de mayor trayectoria y reconocimiento de América Latina, a la inauguración octava versión Seguridad Expo 2024, realizada en Santiago de Chile.

En consideración a que Homeland Security es uno de los rubros que abarca FIDAE, es que la delegación asistió al evento donde tuvo la oportunidad de reunirse con empresas del sector con el objetivo de afianzar los lazos en el área de la seguridad interna, que cada día adquiere mayor relevancia en los países de la región.

Es así como FIDAE continúa con el programa de promoción (tanto a nivel nacional como internacional), de su vigésima cuarta edición la cual se realizará del 7 al 12 de abril de 2026 al costado norte del Aeropuerto Arturo Merino Benítez, en Santiago de Chile, consolidándola como la principal plataforma de negocios de la industria y puerta de entrada un mercado emergente como lo es el latinoamericano. 





El vehículo del "sucesor de Pedro" 4 décadas de papamóviles blindados

A lo largo de la historia han existido diversos vehículos habilitados para el traslado del Papa en turno con varios diseños, marcas, estilos y tipos de unidades, la historia de estos se remonta a más de dos siglos. Sin embargo, no fue sino hasta el atentado que sufrió Juan Pablo II el 13 de mayo de 1981 en la Plaza de San Pedro, perpetrado por el Turco Mehmet Ali Agca quien disparó contra el Papa en cuatro ocasiones que la seguridad del sumo pontífice se convirtió en asunto de primera importancia mundial. En el museo Mercedes de Stuttgart se expone el primer vehículo que usó Wojtyla en Alemania y el primero que fue blindado para proteger su vida.

A partir del atentado se han producido decenas de vehículos blindados para los viajes internacionales con la característica de contar siempre con un habitáculo que le permite saludar a las multitudes. Según Pepe Forte, editor del canal de autos iFriedEgg.com, muchos fabricantes de automóviles comenzaron a fabricar unidades para las necesidades de desplazamiento del Papa desde comienzos del siglo pasado. Ford está entre las primeras armadoras que proveyó al supremo vicario de un vehículo a motor. La lista de fabricantes que han hecho coches papales incluye a Cadillac, Land Rover, Fiat, Toyota y otras. Pero sin duda la de mayor tradición en esto es Mercedes Benz.

Menciona Pepe Forte en su sitio web que existe una variedad de "Carros Santos" dependiendo de la ocasión. El Vaticano los elige de acuerdo con el nivel de seguridad requerido, la duración y velocidad del viaje, su cercanía al público y el volumen de éste. En 1982 por ejemplo, Juan Pablo II se desplazó en el Reino Unido sobre un camión Leyland modificado con unas 24 toneladas, es el más pesado de los papamóviles hasta hoy. En 1988 fue donado al British Commercial Vehicle Museum en Lancashire y subastado en 2006 a un coleccionista privado en 70 mil dólares. En el mismo año, pero en España Wojtyla utilizó un Range Rover blindado, al que se le añadió una parrilla delantera parecida a la de Rolls Royce. De seis toneladas y media, es uno de los papamóviles más recordados en todo el mundo. En la primera visita a Argentina tuvo a su disposición un vehículo Ford 350 modelo 1981, en el que se trabajó a sobremarchas. En su segunda visita de 1987, ahora en la Ciudad de Córdoba, la planta Renault fabricó un papamóvil sobre el Renault Trafic de 1986, al que le adaptó una cajuela de cristal blindada y dos estribos para acompañantes. Posteriormente ese mismo vehículo fue trasladado a Brasil para el mismo propósito. En Chile en abril de 1987 usó un vehículo producido sobre una plataforma de minibús Mercedes Benz al que la empresa chilena Metalpar blindó con acero balístico y coronó con una cúpula de cristales blindados importados. En ese mismo año para el viaje a Estados Unidos, un par de papamóviles fueron transportados a Washington D.C. El Servicio Secreto exigió modificarlos para tener acceso desde el área de conducción a la cabina papal blindada. En 1984 en Canadá, el fabricante Thibault Fire Engines Company de Pierreville adaptó una cabina blindada sobre una camioneta GMC Sierra. Se fabricaron varios de este tipo incluso uno de ellos lo utilizó en su visita a Cuba en 1998.

En Venezuela usó un Land Cruiser de Toyota que se dijo que estaba tan satisfecho con el, que pensó en llevárselo al Vaticano. Mención especial merece el fabricado en El Salvador en 1983 que es de los de mayor talla producidos, fue solicitado a la maestría militar. Su base fue un camión Ford 700 de 1982. Fue apenas terminado cuatro días antes de la llegada del Papa polaco. Pesaba 8 toneladas con una altura de 3,40 metros. Portugal también aportó su papamóvil. La firma nacional UMM creó el transporte para su Santidad a partir del chasis largo del Alter II de 5 puertas. En 1995 en Filipinas el Vaticano se sirvió del fabricante local Francisco Motor Corporation, se hizo con contribuciones populares, también era blindado y la Guardia Suiza le dio el visto bueno a prueba de disparos y bombas.

El papamóvil que usó Benedicto XVI fue el último que usó Juan Pablo II, un Mercedes Benz clase M 430 de la serie del 2002. A finales del 2012 Dieter Zetsche, CEO de Daimler-Benz personalmente entregó a Benedicto XVI un nuevo papamóvil, que tiene una recámara más amplia, con pilares negros que le embellecen y enmarcan mejor a su distinguido pasajero. El blindaje transparente es mayor y tipo anti-reflejo. El vehículo basado otra vez en la clase M, se fabricó en la planta de Tuscaloosa en Alabama, Estados Unidos, luego enviado a Alemania donde es convertido en el papamóvil. La repentina renuncia de Benedicto trajo un cambio con la llegada de Francisco, un hombre de proverbial austeridad. El tiempo dirá si habrá una continuidad con la producción de vehículos blindados para la seguridad de quien ostente el máximo cargo de la iglesia católica. 🌐



Lic. Ricardo Guzmán

Director de operaciones en vínculo estrategias comerciales. Amplia experiencia en el ámbito del blindaje automotriz y colaborador comercial a nivel gerencial y directivo en las más importantes blindadoras de México

rguzman@vinculoec.com.mx

México

Articulista Invitado





presenta nuevos estándares y métodos de ensayo para **chalecos balísticos**

• Optimiza confort y movilidad

En los últimos años, la industria de los equipos de protección personal ha experimentado avances significativos, especialmente en el desarrollo de chalecos balísticos que ofrecen mayor protección sin sacrificar el confort o la movilidad.

DuPont introdujo nuevos estándares y métodos de ensayo diseñados específicamente para evaluar estos aspectos fundamentales que, hasta hace poco, no se medían de manera exhaustiva. Esta innovación responde a una creciente necesidad en el mercado, donde los usuarios demandan equipos que además de ofrecer un nivel de protección óptimo, también sean cómodos de usar durante periodos prolongados.

El mercado global de equipos de protección personal (EPP) está experimentando un crecimiento constante y se prevé que alcance cerca de los 51 mil millones de dólares en 2029. Este crecimiento está impulsado por una tasa compuesta anual del 13% durante el periodo comprendido entre 2024 y 2029.

La creciente demanda por contar con soluciones de seguridad más eficientes e innovadoras en diferentes industrias es uno de los factores clave de este incremento. En este contexto, los chalecos balísticos juegan un papel crucial, ya que se utilizan no solo en el ámbito militar, sino también en cuerpos de seguridad, fuerzas policiales y en algunos sectores industriales de alto riesgo.



Innovadores métodos de ensayo:

Con el objetivo de maximizar el confort y la movilidad sin comprometer el rendimiento balístico, DuPont ha desarrollado tres métodos de ensayo revolucionarios que permiten medir aspectos cruciales del desempeño de los chalecos balísticos:

- **EP (Edge Pressure test):** Este ensayo está diseñado para medir la presión en los bordes del chaleco, que es una de las principales causas de incomodidad en los usuarios. Al replicar los dolores en brazos y hombros provocados por el uso prolongado del chaleco, el EP permite evaluar cómo afecta el diseño del chaleco a la comodidad general del usuario. Este método es particularmente útil para mejorar la ergonomía del equipo.
- **LCB (Lower Costal Bending test):** Este método se enfoca en medir las limitaciones de movilidad que impone el chaleco balístico. Mediante el análisis de los movimientos de flexión, se evalúa cómo las restricciones afectan la movilidad del usuario. Un chaleco que limite significativamente los movimientos puede reducir la eficiencia operativa y aumentar el riesgo de lesiones. Por lo tanto, esta prueba resulta clave para asegurar que el usuario mantenga una alta capacidad de movimiento.

- **DCC (Double Curvature Compression test):** Simula la curvatura natural del cuerpo humano, evaluando cómo el chaleco se ajusta y responde a las formas anatómicas del usuario. Al medir la compresión sobre las áreas de doble curvatura del cuerpo, este ensayo ayuda a mejorar el diseño del chaleco para que se ajuste de manera más natural, proporcionando así un confort superior sin sacrificar la protección.

Estos métodos de evaluación representan un gran avance en la industria, ya que ofrecen una medición cuantitativa y precisa de aspectos que antes eran subjetivos o difíciles de medir. Además, son fáciles de implementar en el proceso de desarrollo de nuevos chalecos, lo que garantiza que los futuros productos sigan mejorando en términos de ergonomía y rendimiento.

Cuando los usuarios, ya sean organismos gubernamentales, empresas de seguridad privada o fuerzas militares, seleccionan un chaleco balístico, deben considerar varios factores fundamentales. Uno de los más importantes es el desempeño balístico, ya que este criterio garantiza que el chaleco ofrezca una protección efectiva contra diferentes tipos de amenazas.

Otro factor esencial es el precio. Las organizaciones buscan un equilibrio entre costo y beneficio, lo que significa que un chaleco debe ofrecer una excelente relación calidad-precio. Es decir, debe ser asequible sin comprometer su nivel de protección y durabilidad. En este sentido, la innovación en el diseño y la fabricación es clave para reducir costos sin reducir la seguridad.

El confort también es un aspecto crucial. Los chalecos balísticos deben ser cómodos de llevar durante largos periodos, especialmente en situaciones donde los usuarios necesitan mantener la concentración y la agilidad. Por último, la movilidad es otro criterio indispensable. Un chaleco que restrinja demasiado los movimientos del usuario puede afectar negativamente su capacidad para reaccionar en situaciones críticas.

DuPont continúa a la vanguardia de la innovación en la industria de chalecos balísticos. Con la introducción de los nuevos métodos de ensayo EP, LCB y DCC, la empresa está estableciendo nuevos estándares en la evaluación del confort y la movilidad de estos equipos.

En un mercado que sigue creciendo y evolucionando, la capacidad de innovar y adaptarse a las necesidades de los usuarios finales es fundamental. DuPont se compromete a seguir desarrollando soluciones de vanguardia que no solo garanticen la seguridad, sino que también mejoren la calidad de vida y el desempeño de aquellos que dependen de estos equipos para su protección diaria. 🌐



Beneficios de la **computación cuántica** en la ciberseguridad

Bogotá, Colombia.- En el ámbito de la ciberseguridad, la “seguridad cuántica” es crucial porque la computación cuántica puede amenazar el cifrado binario actual. Este nuevo campo busca crear algoritmos que resistan la tecnología cuántica para proteger las comunicaciones digitales. También, la tecnología cuántica está transformando la ciberseguridad al ofrecer una protección sin precedentes mediante claves basadas en la mecánica cuántica, que superan a la criptografía tradicional.

Las computadoras cuánticas funcionan bajo principios de física cuántica y, aunque todavía son una amenaza potencial, podrían descifrar métodos criptográficos comunes en el futuro. Se considera necesario un avance tecnológico significativo antes de que estas computadoras puedan desafiar los estándares de cifrado actuales. Con las computadoras cuánticas a punto de romper la criptografía tradicional, es urgente innovar en seguridad cuántica, motivo por el cual instituciones como el NIST apoyan este enfoque para asegurar una infraestructura cibernética capaz de resistir el poder computacional de la tecnología cuántica y proteger nuestro futuro digital.

Ejemplos como las filtraciones de datos en Yahoo, Aadhaar y Alibaba muestran los riesgos digitales cuando no se está alerta. Los datos personales pueden ser extremadamente valiosos y, a menudo, las empresas comprometen la privacidad. Estos incidentes generan inquietud entre los expertos sobre cómo las computadoras cuánticas podrían afectar los sistemas criptográficos actuales.

Por tal razón, el NIST está impulsando el desarrollo de algoritmos “cuánticamente seguros”, buscando introducirlos en la próxima década, influido por la NSA, que recomendó prepararse para un cambio hacia algoritmos resistentes a la computación cuántica. Esto se debe al tiempo que toma implementar nuevos estándares de cifrado.

En este sentido, la *criptografía poscuántica* se enfoca en crear protocolos que resistan potenciales ataques de computadoras cuánticas. Este concepto nació en la década de 1980, y los ordenadores cuánticos tienen el potencial de realizar cálculos mucho más rápido, lo que representa un reto para los métodos de cifrado actuales.

Las claves cuánticas permiten una distribución segura de la información, ya que cualquier intento de interceptación alteraría su estado y revelaría al intruso. Estas claves también son resistentes “teóricamente” a los ataques de computadoras cuánticas, lo que asegura la integridad de los datos a largo plazo. La implementación de claves cuánticas en comunicaciones móviles requiere un proceso avanzado, que incluye desarrollar hardware y software adecuados, asegurar la compatibilidad

```

def _operation = "MIRROR_Z":
    mirror_mod.use_x = False
    mirror_mod.use_y = True
    mirror_mod.use_z = False
elif _operation == "MIRROR_Z":
    mirror_mod.use_x = False
    mirror_mod.use_y = False
    mirror_mod.use_z = True

#selection at the end -add back the deselected mirror modifier object
mirror_ob.select= 1
modifier_ob.select=1
bpy.context.scene.objects.active = modifier_ob
print("Selected" + str(modifier_ob)) # modifier ob is the active ob
mirror_ob.select = 0
name = bpy.context.selected_objects[0]
bpy.data.objects[name].select = 1

```



con redes móviles, realizar pruebas y certificaciones, colaborar con fabricantes y operadores, así como educar a los usuarios sobre sus beneficios.

Finalmente, en la actualidad encontramos a QuantPaths® Ltd trabajando en este campo. La empresa basada en Londres (Reino Unido) desarrolla soluciones cuánticas para la seguridad de las comunicaciones, destacándose su teléfono inteligente

QuantPhone®, que utiliza encriptación cuántica para proteger llamadas y datos, ofreciendo seguridad superior para usuarios que manejan información sensible.

Los beneficios de QuantPhone® incluyen encriptación cuántica, protección de datos, resistencia a futuros avances tecnológicos y confianza para usuarios críticos. En resumen, QuantPaths®, a través de QuantPhone®, proporciona una solución avanzada que asegura la confidencialidad y la integridad de las comunicaciones móviles. 🌐



Eddie Velásquez Ortiz
COO, QuantPaths® Ltd.
coo@quantpaths.com
www.quantpaths.com

Proteja sus datos e infraestructura
y comuníquese globalmente de
manera segura

Claves criptográficas cuánticas y multicapas de seguridad
para proteger sus datos sensibles y hacerlos inmunes
ante cualquier **amenaza cibernética.**

Conflicto en Oriente Medio:

12 meses de muerte y trauma sin ganadores

São Paulo, Brasil.- Después de 12 meses de conflicto entre Israel y Hamas, y Hezbollah e Irán, hoy no sabemos quién es el ganador de facto y de jure, debido al daño directo y colateral que las fuerzas combatientes se han infligido mutuamente.

Clausewitz escribió, en su libro *Sobre la guerra*, que en todas las guerras debe haber objetivos claros y específicos integrados con un plan para mantener las victorias en el campo de batalla. En otras palabras, es necesario asegurarse de que el ejército victorioso libere al pueblo de su “monarca” despiadado y cruel. Por esta razón, Napoleón entró en las ciudades siendo recibido con los brazos abiertos por la población. Donde esto no sucedió, donde el pueblo mismo luchó en las calles, en los callejones, en las estepas heladas, Napoleón terminó perdiendo la guerra. Así fue como Napoleón fue derrotado en Rusia. A pesar de su astucia, no vio que una guerra de guerrillas se libra con la voluntad del pueblo, a pesar de que el ejército victorioso piensa que ganar la batalla es ganar la guerra. Esto sucedió con Estados Unidos en Vietnam, Irak y Afganistán; también ocurrió con Rusia en Afganistán y con Israel, en las dos invasiones que llevó a cabo, en 1979 y 1982.

La historia nos enseña que cuando se intenta destruir a un grupo, entonces otros dos grupos parecen estar listos para entrar en acción. No es posible acabar con una ideología simplemente teniendo como estrategia la tierra arrasada. Nunca ha funcionado en la historia de la humanidad. Los israelíes deberían saberlo muy bien, porque fueron esclavos de Egipto y nunca abandonaron su fe e ideología. ¿Por qué cree que ahora los palestinos abandonarán su ideología? ¡Solo mira dentro de ti y ve cuál será el futuro!

El problema central son los palestinos apátridas. Un error fundamental de las naciones de todo el mundo que se escudan en protocolos y acuerdos de paz. Estos acuerdos nunca han funcionado y nunca funcionarán, porque nunca resuelven el problema. Siempre posponen.

Es increíble cómo las naciones con sus líderes no quieren “agitar

el avispero”, pero todos pagan la factura con los conflictos en el Medio Oriente. Por ejemplo, con el éxodo forzado de víctimas de la guerra.

Debemos entender que los palestinos y árabes apátridas en Cisjordania viven bajo la presión de los asentamientos y las restricciones israelíes. Condeno enérgicamente lo que Hamás ha hecho, asesinatos, mutilaciones, secuestros, abusos sexuales de cualquier israelí que pudiera tener en sus manos, sin ningún propósito o narrativa. Fue una acción que considero animal y cobarde. Pero también la forma en que Israel reaccionó en la Franja de Gaza y el Líbano fue excesiva y sanguinaria. También lo condeno, porque terminó faltando el respeto al derecho internacional. Israel, de ser una víctima, ahora se convierte en un torturador.

El gobierno de Netanyahu lo ha logrado, rompiendo una ideología que mantenía unido al pueblo judío de todo el mundo. Hoy tenemos polarización en Israel. Hubo una ruptura de un dogma, el dogma de ser justo, honesto de carácter y pelear una buena batalla. Lucha haciendo lo correcto, luchando por tu país. De hecho, todos los judíos de cualquier parte del mundo regresaron a Israel para pelear la buena batalla. ¿Sigue existiendo esto? ¡No sé! El tiempo lo dirá, porque cuando pierde su glamour, cuando pierde su ideología, el país tiene la moral baja.

The Global Cooperation Barometer 2024

INSIGHT REPORT
JANUARY 2024



Comercio y capital: creció durante la pandemia y se desaceleró a partir de 2023, pero las tensiones geopolíticas hacen que el futuro sea incierto; Innovación y tecnología: el flujo de datos y los estudiantes internacionales impulsan la cooperación hasta 2020, pero surgen nuevas dificultades para cooperar y trabajar juntos; Clima y capital natural: la cooperación crece en función de la necesidad acuciante y los compromisos asumidos, pero también aumentan las emisiones; Salud y Bienestar: ha avanzado mucho debido a la pandemia, pero está volviendo a los patrones históricos, debido a la retención del conocimiento; Paz y seguridad: analiza el impacto de la cooperación mundial en la prevención y resolución de conflictos.

La atención se centra en prevenir las muertes y mejorar las consecuencias negativas a largo plazo de los conflictos mediante operaciones multilaterales de mantenimiento de la paz y esfuerzos internacionales de estabilización.

La tendencia de la cooperación en materia de paz y seguridad muestra un descenso considerable a partir de 2016.

Todo esto podría evitarse si Israel ayudara a crear un Estado palestino. Esto favorecería la unidad. Dos pueblos unidos, entre el río Jordán y el mar Rojo. Han sido 77 años los que el pueblo palestino ha estado luchando por tener un terreno al que llamar su patria. ¡Y nadie hace nada!

El actual gobierno de Israel, en manos del Primer Ministro Benjamin Netanyahu, necesita una narrativa limpia en Gaza. Esta es la guerra más baja y sangrienta en la que Israel haya participado. Los socios supremacistas judíos de extrema derecha de Netanyahu le han dicho que derrocarán a su gobierno si acepta detener la guerra en Gaza antes de la "victoria total" contra Hamas o si intenta llevar a la Autoridad Palestina de Cisjordania, que abrazó el proceso de paz de Oslo, para gobernar Gaza en lugar de Hamas. algo que Hamás teme mucho.

La ausencia de una narrativa impacta en la veta de la estrategia de Israel. Cuanto más Israel tenga un socio palestino legítimo, mayores serán las posibilidades de que no tenga problemas eternos y sucesivos. Con la postura de ayudar a tener un Estado palestino, Israel tendría como aliados a un mayor número de palestinos y podría poner fin a esta eterna lucha entre dos pueblos que merecen la paz.

Si no resuelve el problema, Israel está limpiando el hielo y, lo que es peor, exhibe a su pueblo, así como al pueblo palestino. A diferencia de los israelíes, los palestinos carecen del apoyo de las naciones, porque hoy están completamente vulnerables, desesperados, sin infraestructura, sin hogar y sin un terreno al que llamar su patria.

A mediano plazo, no veo soluciones fáciles. Por el contrario, si leemos el Barómetro de Cooperación Mundial de enero de 2024, elaborado por el Foro Mundial, veremos que las cinco dimensiones utilizadas como indicadores nos presentan un escenario poco halagüeño.

Existe la percepción de que la Tercera Guerra Mundial ya ha comenzado, ya que cada guerra mundial comienza localizada y luego se expande.

¡Espero que el mundo pueda sobrevivir a esta crisis! ¡Suerte y éxito para nosotros! 🌍



Antonio Celso Ribeiro
Brasiliano

PhD, Doctor en Filosofía en Ciencias de la Seguridad Internacional, Cambridge International University, Inglaterra.
Presidente de Brasiliano INTERISK.
abrasiliano@brasiliano.com.br

Brasil
Articulista Invitado



Personas desplazadas por la fuerza:

2012 = 42 millones
2022 = 82 millones

El número de ciberataques se ha cuadruplicado y los impactos han aumentado en más de un 340%

El número de conflictos ha disminuido, pero el número de muertes ha aumentado:

2014 = 150.000
2022 = 240.000

Los conflictos se han vuelto más destructivos

En los últimos años no se han producido intentos de resolución efectiva.



Cooperación multisectorial para la resiliencia cibernética

Es posible observar largas secuelas en las organizaciones después de sufrir el impacto de los ataques cibernéticos, estos se manifiestan en diversos países y gobiernos alrededor del mundo. Esta situación ha afectado profundamente los recursos financieros y humanos de muchas organizaciones. Se han implementado medidas extraordinarias para contrarrestar estas amenazas sofisticadas y crecientes, sin embargo, en ciertos casos, estas han logrado debilitar las capacidades de algunas organizaciones para enfrentarlas.

Los riesgos y amenazas persisten, y crecen en sofisticación e impacto, afectando tanto a personas como a entidades públicas y privadas. Estas amenazas, en combinación con los efectos pospandemia, siguen obstaculizando el logro de objetivos estratégicos, generando nuevos desafíos que requieren de un enfoque ágil y coordinado. Para enfrentar este panorama, es fundamental redirigir los recursos hacia la mitigación de vulnerabilidades, priorizando áreas de oportunidad que fortalezcan la gestión de riesgos y seguridad.

En este sentido, la cooperación entre actores diversos se ha convertido en un factor crucial para el desarrollo de capacidades cibernéticas tanto ofensivas como defensivas. Los esfuerzos de colaboración entre empresas, gobiernos y el sector académico promueven la creación de alianzas estratégicas que aceleran la innovación y potencian el cumplimiento de objetivos de seguridad. Estas redes de colaboración permiten el intercambio efectivo de información y recursos, fortaleciendo las capacidades colectivas frente a las amenazas cibernéticas. Por ejemplo, la ENISA y el CICTE de la OEA han subrayado la importancia de compartir inteligencia y recursos entre sectores, ya que esto contribuye al incremento de la resiliencia en las organizaciones.

Adoptar un enfoque sistémico en la colaboración facilita el abordaje estratégico de las amenazas, ya que considera la organización de manera integral, involucrando a todas las partes interesadas y maximizando la efectividad en todos los niveles: estratégico, táctico y operativo. Las redes de colaboración permiten a las organizaciones públicas y privadas crear estructuras formales e informales que fomentan el intercambio de conocimientos, incrementando así la competitividad. Como señalan el SANS Institute y (ISC)², la cooperación permite que se optimicen los flujos de trabajo, perfeccionen habilidades y conocimientos de los profesionales en ciberseguridad y que se maduren competencias críticas, como la detección y respuesta a ciberincidentes.

En Latinoamérica y el Caribe, las redes de colaboración han sido especialmente relevantes, con la participación destacada de instituciones académicas en múltiples sectores. Estas instituciones aportan el conocimiento y la metodología necesaria para enfrentar retos complejos de manera interdisciplinaria, apoyando a sectores que van desde el transporte y la manufactura, hasta el ámbito gubernamental y militar. Por ejemplo, la colaboración con MITRE en el desarrollo de capacidades en gestión de riesgos y seguridad cibernética ha sido clave para mejorar la capacitación y preparar a las organizaciones frente a amenazas avanzadas.

Es evidente que la integración en redes académicas y profesionales es una decisión estratégica que añade valor a cualquier organización. Estas redes

facilitan la cooperación y el intercambio de conocimientos respaldados por la investigación científica y tecnológica. Tal colaboración incrementa la resiliencia y permite a las organizaciones avanzar hacia el cumplimiento de sus metas, incluso en tiempos de crisis.

En síntesis, las organizaciones que eligen participar activamente en redes de cooperación y alianzas académicas experimentan beneficios tangibles, como el fortalecimiento de sus capacidades operativas y el desarrollo de habilidades críticas. La cooperación intersectorial se ha establecido como una estrategia esencial para enfrentar desafíos en el entorno digital, y su impacto positivo se refleja en una mayor resiliencia organizacional y en un cumplimiento más efectivo de los objetivos en el contexto actual de ciberseguridad. 



Dr. Gustavo Guzmán Hernández,
gguzmanh01@gmail.com
Tw @GustavoG.Kc
México
Articulista Invitado



ARMORING
DEFENSE

Soluciones de blindaje corporal,
vehicular y accesorios tácticos

Nuestra misión:
**Ser tu analista de
defensa táctica.**

◆ **MÉXICO**
Lago Omega 236,
Anáhuac 1a sección,
Miguel Hidalgo,
C.P. 11320, CDMX
Tel: +52 55 1957 7956

◆ **ESPAÑA**
Pza. Camilo Díaz Baliño
Nº 17 Portal 1, Escalera 1, Puerta 1,
Complem. Despacho 8
C.P. 15704,
Santiago de Compostela, Galicia
Tel: +34 672 36 71 03

© +52 55 1957 7956

 @armoringroup

www.armoringroup.com

Powered by





SAAB

recibe pedido del **Ejército Británico**

• Para apoyar entrenamiento en vivo en Omán.

Oslo, Suecia.- Saab firmó una enmienda de £20 millones al contrato de Entrenamiento en Vivo Instrumentado (ILT-D) suscrito en abril de 2024 con el Ministerio de Defensa del Reino Unido. Proveerá equipos y servicios de apoyo para el entrenamiento del Ejército Británico en Omán. Las entregas se realizarán entre 2024 y 2025.

El pedido incluye el equipo de simulación y entrenamiento más avanzado de Saab, con un sistema de alta fidelidad que reproduce de forma realista y precisa los enfrentamientos de entrenamiento, asegurando que la actividad sea medible y se pueda revisar y mejorar los resultados. La solución operará como parte de la capacidad existente de Simulación de Compromisos Tácticos (TES) del Ministerio de Defensa.

Saab también proporcionará servicios de entrenamiento para garantizar una disponibilidad y rendimiento óptimos en todas las etapas. Además, gestionará el entorno de Control del Ejercicio (ExCon), incluyendo los datos capturados para apoyar la medición objetiva del entrenamiento.

Andy Fraser, director general de Saab Reino Unido, comentó: “Nos complace continuar con nuestro apoyo de larga data a los sistemas de entrenamiento del Ejército Británico tanto en el Reino Unido como a nivel internacional. La interoperabilidad es el núcleo de las

soluciones de entrenamiento y simulación de Saab, y este contrato permitirá una cooperación fluida con el Ejército Real de Omán y otros aliados y socios internacionales clave.”

Simón Pearce, líder de la Cartera de Sistemas de Entrenamiento y Simulación para Equipo y Apoyo de Defensa, la autoridad contratante, añadió: “Esta enmienda significativa al contrato solidifica aún más la fuerte asociación entre el Ejército Británico, el Ejército Real de Omán y Saab. Demuestra nuestro compromiso de proporcionar un entrenamiento de primera clase para nuestras fuerzas, alineado con la evolución de la guerra y el Programa de Transformación del Entrenamiento Colectivo.”

El sistema del Ejército Británico puede desplegarse globalmente, ofreciendo la flexibilidad de apoyar el entrenamiento fuera de Omán. El equipo de simulación en vivo de Saab se integra con otros sistemas que usan los estándares aplicables de la OTAN. 





MOTOROLA
SOLUTIONS

¿ESTÁ LISTO PARA SU PRÓXIMA MISIÓN?

Interoperabilidad y
Convergencia



Centro de Comando
Integrado



Evidencia en
Momento



Información y Datos
Protegidos



Comunicaciones
Críticas



Videoseguridad y
Análítica de la Situación

Su equipo en el campo conectado y protegido cuando cada segundo importa
Escríbanos para conocer el más completo ecosistema de tecnologías integradas para misión crítica:

contactenos@motorolasolutions.com



INFORME SU MISIÓN



LIDERE SU MISIÓN



GUÍE SU MISIÓN



BARRETT
a Motorola Solutions Company

Mejorará Alemania variante A7A1 del Leopard 2 con “escudo invisible”

Berlín, Alemania.- Algunas de las principales potencias militares del planeta están invirtiendo considerables sumas de dinero para actualizar vehículos blindados de gran peso, como es el caso del Leopard 2. Alemania se dice lista para mejorar la última variante del Leopard 2, la A7A1.

Las Fuerzas Armadas de Alemania (Bundeswehr) están listas para llevar la variante A7A1 al siguiente nivel. Al menos 17 unidades se actualicen en la primera etapa con un “escudo invisible” que les permitirá protegerse de ataques con misiles.

Se trata del sistema Trophy fabricado por la compañía israelí Rafael. Cada unidad móvil de Trophy cuenta con cuatro sensores de radar y dos unidades de lanzamiento. El sistema está controlado por un ordenador que ofrece respuestas en milisegundos.

Cuando un Leopard 2 cuente con este sistema será capaz de identificar amenazas a varios kilómetros de distancia. El tanque con el sistema

Trophy analizará la trayectoria del misil guiado. Si determina que va a impactar contra él, optará por neutralizarlo.

Se activarán las unidades de lanzamiento Trophy para interceptar el misil entrante. Por su parte, el blindaje del tanque seguirá siendo clave para amenazas a corta distancia, como disparos con municiones de determinado calibre por fuerzas terrestres.

Si bien Trophy ya es utilizado en diferentes vehículos de las fuerzas armadas israelíes, la Bundeswehr tuvo que poner en marcha un proceso de desarrollo especial para adaptarlo al Leopard 2, que incluyó rediseñar la torreta del tanque. 



Pandur II: propuesta para equipar al Ejército Argentino con nuevo VCBR 8x8

El Ejército Argentino busca concretar en el corto plazo la selección e incorporación de un nuevo Vehículo de Combate Blindado a Rueda (VCBR) 8x8. En el marco de la próxima visita a Israel, del Ministro de Defensa de la República Argentina Luis Petri, diversas empresas de ese país promueven sus propuestas basadas en el VCBR 8x8 Pandur II, fabricado por la empresa checa Tatra Defense Vehicles, con Elbit Systems como proveedor de equipos y sistemas de armamento.

La visita del del Ministro de Defensa de la República Argentina, Luis Petri, ha estado en agenda durante los últimos meses. El recrudecimiento del conflicto en la Franja de Gaza y su expansión con operaciones terrestres en el sur del Líbano pospusieron la realización de esta visita oficial, cuyo objetivo principal es profundizar el vínculo bilateral entre ambos países.

El Pandur II se presenta como una completa familia de VCBR 8x8 (con versiones 6x6) que equipa a los Ejércitos de Indonesia, Filipinas, Portugal y la República Checa. En asociación con empresas israelíes, encargadas de la provisión de sistemas de sensores y torres de armamento, Tatra Defence Vehicle ofrece una amplia familia de versiones para usuarios internacionales, haciendo alusión a la compatibilidad de la plataforma con la nueva familia de torre no tripulada UT-30 de Elbit Systems, como otros sistemas de combate de la firma israelí.

Empresas israelíes se están posicionando como proveedores clave de nuevo equipamiento y capacidades para las Fuerzas Armadas Argentinas en general, y para el Ejército en particular. Ejemplo de ello es la concreción de las primeras entregas de municiones merodeadoras de la familia HERO, provistas por la firma Uvision.

Destacan las propuestas de IWI con su fusil ARAD 7, presentado como opción para iniciar el reemplazo de los antiguos FAL en dotación de la fuerza. Es importante señalar la participación de la empresa Elbit Systems en el principal

programa de modernización del Ejército Argentino, mediante la provisión de kits de actualización para el Tanque Argentino Mediano (TAM), orientados a la versión TAM 2CA2. Elbit Systems presentó propuestas para la provisión de nuevos misiles antitanque (ATGM) y planes de actualización para los vehículos de combate de transporte de personal (VCTP) de la familia TAM.

Con estos antecedentes, y teniendo presente la celeridad que desde el Ejército Argentino busca imponer para la definición de una de las propuestas para el Programa VCBR 8x8, desde Elbit Systems, asociada con Tatra Defense Vehicles, viene impulsado al Pandur II como futuro Vehículo de Combate Blindado a Rueda de la fuerza.

No obstante, al día de la fecha el Programa VCBR 8x8 carece de una definición oficial. Una de las últimas voces que brindaron novedades al respecto, fue el propio Jefe del Ejército Argentino, General de División Carlos Alberto Presti, quién indicó: "El proyecto de vehículos blindados a rueda 8x8 está en etapa muy avanzada, con la evaluación de distintos modelos, conforme a nuestras necesidades. Lógicamente, la selección de un sistema de armas de esta envergadura, inédito para el Ejército, es un proceso sumamente complejo, con una multiplicidad de variables, muchas que exceden la potestad decisoria de la fuerza." 





Fuerza Aérea Argentina recibirá su primer Caza F-16B MLU Block 10

Buenos Aires, Argentina.- La Fuerza Aérea Argentina (FAA) desde finales de octubre pasado, avanza en los preparativos para la incorporación del primer caza F-16 Fighting Falcon, proveniente Dinamarca. Se trata de un F-16B MLU Block 10, ejemplar número 25 del programa, destinado a la formación y entrenamiento de tripulaciones técnicas y de apoyo para el sistema de armas, además de servir como primer contacto para sus futuros pilotos.

La FAA confirmó que la aeronave F-16B MLU Block 10, está siendo alistada desde finales de octubre en Dinamarca. Este se concretará mediante el transporte en dos aviones Hércules C-130H de la institución, junto a un paquete de elementos de la aeronave que serán transportados en contenedores por vía marítima.

El destino de esta aeronave será la VI Brigada Aérea de Tandil, en la provincia de Buenos Aires, unidad que recibirá los futuros 24 F-16A/B MLU adquiridos por la República Argentina a Dinamarca a través de un acuerdo firmado en abril pasado. Según los

términos de dicho acuerdo, al paquete de aeronaves y equipos se sumará un ejemplar adicional, el cual no se encuentra en condiciones de vuelo pero que servirá para entrenamiento de las tripulaciones y el personal encargado de la incorporación del nuevo sistema de armas de la institución.

Desde octubre, personal de la FAA se encuentra en Dinamarca llevando a cabo tareas preparativas para el envío del F-16. Los efectivos argentinos están en el Servicio de Mantenimiento para la Defensa, una unidad de la Real Fuerza Aérea Danesa.

La FAA indicó que ya se han completado los pasos necesarios para la preparación de la carga en contenedores, con la respectiva firma de documentación y el traslado de la carga desde Aalborg a Aarhus,

donde se entregará a la empresa naviera encargada de su transporte marítimo hacia Argentina.

Con este fin, desde octubre, personal de la FAA se encuentra en Dinamarca llevando a cabo tareas preparativas para el envío de este primer F-16. Más específicamente, los efectivos argentinos están en el Servicio de Mantenimiento para la Defensa, una unidad de la Real Fuerza Aérea Danesa localizada en Aalborg.

De acuerdo con lo comunicado, la FAA indicó que ya se han completado los pasos necesarios para la preparación de la carga en contenedores, con la respectiva firma de documentación y el traslado de la carga desde Aalborg a Aarhus, donde se entregará a la empresa naviera encargada de su transporte marítimo hacia Argentina. 🌐



Desarrollarán misiles hipersónicos EE.UU., Reino Unido y Australia

El Pentágono anunció que Estados Unidos, Australia y el Reino Unido alcanzaron un acuerdo para mejorar las instalaciones y el intercambio de información sobre misiles hipersónicos. La asociación denominada HyFlITE (Hypersonic Flight Test and Experimentation project), tiene como objetivo central fomentar la realización pruebas hipersónicas aprovechando la financiación, experiencia e instalaciones de los tres países.

EE.UU. y Australia ya han realizado pruebas similares en el pasado, y colaboran desde hace 15 años en investigaciones hipersónicas. En 2017 culminó el entonces denominado HiFiRE (Hypersonic International Flight Research Experimentation), un esfuerzo secreto conjunto para explorar diseños de armas futuros y subsistemas de alta velocidad. Esta sería la base en la cual se sustentará la nueva asociación junto al Reino Unido.

El financiamiento será de 252 millones de dólares, el acuerdo se enmarca en el pacto trilateral de defensa AUKUS, principalmente en su segundo pilar destaca el intercambio de tecnología y el desarrollo de capacidades avanzadas.

El desarrollo de armas hipersónicas es uno de los mayores objetivos a alcanzar para el Departamento de Defensa estadounidense, principalmente porque estos misiles son capaces de volar y maniobrar a velocidades de al menos Mach 5, siendo mucho más difíciles de interceptar y neutralizar.

De acuerdo con la Subsecretaria de Defensa para Investigación e Ingeniería de EE.UU., Heidi Shyu, las naciones están incrementando su capacidad colectiva "para desarrollar y suministrar tecnologías hipersónicas ofensivas y defensivas. A través de una sólida serie

de pruebas y experimentos trilaterales, la asociación trilateral busca acelerar el desarrollo de conceptos hipersónicos y tecnologías facilitadoras esenciales para posicionarse internacionalmente en el ámbito".



Tanya Monro, jefa Científica de Defensa de Australia, mencionó que el acuerdo "acelerará la capacidad soberana (del país) para desarrollar y suministrar tecnologías hipersónicas ofensivas y defensivas, mediante una sólida campaña de pruebas y experimentación en el marco del Pilar II de AUKUS". Por otro lado, el Secretario de Estado de Defensa del Reino Unido, John Healey, afirmó que se trata de un "acuerdo histórico con socios para mantenerse a la vanguardia de la tecnología de defensa ganadora de batallas".





Colaborará en México con clúster de Defensa



• El objetivo del acuerdo es desarrollar oportunidades de negocio y cooperación con industrias y entidades mexicanas del sector aeronáutico

El fabricante brasileño de aviación Embraer firmó un Memorándum de Entendimientos (MdE) con la Federación de la Industria Aeroespacial de México (Femia) y junto a la Secretaría (Ministerio) de Relaciones Exteriores (SRE). Dicho acuerdo tiene como objetivo desarrollar oportunidades potenciales de negocio y cooperación con industrias y entidades mexicanas del sector aeronáutico

Con base en las capacidades tecnológicas e industriales de Embraer, se busca identificar oportunidades potenciales de negocio y áreas de interés para el desarrollo de proyectos conjuntos, incluyendo la colaboración con el clúster de defensa del país.

Francisco Gomes Neto, presidente y CEO de Embraer, afirmó: “estamos encantados de anunciar este Memorando de Entendimiento con dos importantes organizaciones mexicanas. Estoy seguro de que este acuerdo, además de promover nuevos negocios y una mayor integración entre los dos países, representa una gran oportunidad para la cooperación estratégica entre Embraer y la industria aeronáutica mexicana”.

Importante resaltar que Embraer, presente en México desde hace más de 40 años, tiene ahora una flota de más de 100 aeronaves en operación en el país como jets comerciales, ejecutivos y de defensa. Embraer, empresa aeroespacial global con sede en Brasil, opera en los segmentos de Aviación Comercial, Aviación Ejecutiva, Defensa y Seguridad y Aviación Agrícola. Es líder en la fabricación de aviones comerciales de hasta 150 asientos y el principal exportador de bienes de alto valor agregado de Brasil.

Lo anterior se enmarcó en el desarrollo de la próxima Feria Aeroespacial de México (Famex) que se realizará en abril del 2025,

en la Base Aérea Militar N° 1 de Santa Lucía. Embraer está reforzando su presencia en México, dado el interés por el avión de transporte KC-390. En junio se anunció la compra de 20 aviones E-195E2 para la aerolínea estatal mexicana. México opera militarmente tres aviones ERJ-145 para misiones de vigilancia electrónica y centro de comando. 🌐



BAE SYSTEMS

modernizará buque de asalto anfibio USS Wasp de EE.UU.

Washington, D.C., EE.UU.- A fines de avanzar en la modernización de sus plataformas, la Armada de los EE.UU. adjudicó a BAE Systems un nuevo contrato para llevar a cabo trabajos de mantenimiento y actualización sobre el buque de asalto anfibio USS Wasp (LHD 1), como así también sobre el destructor de misiles guiados USS Laboon (DDG 58). Se trata de un contrato por más de 202 millones de dólares, previéndose que las labores puedan iniciar en los próximos meses de febrero y marzo de 2025, respectivamente.

David M. Thomas, Jr., vicepresidente y director general de BAE Systems Norfolk Ship Repair, aseveró: “La adjudicación de estos dos contratos supondrá un gran trabajo para nuestro equipo del astillero de Norfolk. Esperamos utilizar nuestra experiencia demostrada en trabajos recientes de LHD y DDG para devolver estos buques a la flota en las mejores condiciones”.

El contrato correspondiente al USS Wasp se alza hasta los 104 millones de dólares en caso de ejercerse todas las opciones estipuladas, tratándose de un acuerdo del tipo denominado “disponibilidad restringida seleccionada” (SRA). En esa línea, se espera que BAE Systems proceda a realizar diversos trabajos, incluyendo una

profunda revisión de la estructura interna del casco y una renovación de los espacios de habitabilidad de la tripulación del buque.

Importante destacar que los astilleros de BAE Systems en Norfolk ya cuentan con experiencia para llevar a cabo este proceso, considerando que ya ha dejado su marca en el USS Wasp tras su último paso desde febrero de 2021 hasta abril de 2023. A su vez, el mismo astillero está actualmente culminando los trabajos de reparación sobre el USS Kearsarge (LHD 3), el tercero de la clase Wasp en manos de la Armada de EE.UU.

El astillero cuenta con un personal de más de 900 personas y una red importante de subcontratistas, misma que le permite a la par que esto ocurre abordar las tareas sobre el destructor USS Nitze (DDG 94) y sobre el buque de desembarco USS Carter Hall (LSD 50). 



CB90

La versatilidad del buque de combate



SAAB para operaciones anfibias

El Combat Boat 90 (CB90) es una de las embarcaciones de combate más avanzadas desarrollada por Dockstavarvet, ahora parte del grupo Saab.

Está diseñado para llevar a cabo operaciones rápidas y efectivas en una variedad de entornos marítimos. Creado originalmente para la Marina Sueca, esta embarcación ha demostrado su valor en múltiples países, incluyendo México y Perú en la región de América Latina. Estas embarcaciones interceptoras, que también se han vendido en América Latina, se utilizan principalmente para patrullaje y para operaciones anfibias militares.

El diseño innovador del CB90 lo convierte en una herramienta extremadamente versátil. Su sistema de propulsión por chorro de agua le permite operar en aguas poco profundas y contaminadas, como las que se encuentran en ríos y áreas costeras.

Esto le proporciona una ventaja clave en misiones que requieren velocidad y maniobrabilidad, ya que puede alcanzar velocidades superiores a los 45 nudos en terrenos desafiantes, incluyendo zonas costeras y ríos estrechos. De hecho, ha sido probado en operaciones de tiempo crítico, interdicciones marítimas y desembarcos de tropas en áreas de difícil acceso.

Producción y adaptación internacional

La producción del CB90 no se limita a Suecia, donde un total de 165 CB90 forman la columna vertebral del programa anfibio. En 2001, México fabricó más de 60 unidades del modelo CB90 HMN bajo licencia. Esta producción local fue facilitada mediante la transferencia de todas las piezas desde Suecia y la capacitación de ingenieros locales, apoyados por el equipo de Saab. Gracias a esta colaboración, México ha podido mantener y operar su flota de interceptores para proteger sus costas contra amenazas.

A lo largo de los años, el CB90 ha evolucionado para satisfacer las necesidades de diferentes fuerzas armadas y de seguridad en todo el mundo, desde las fuerzas navales de Suecia y Noruega hasta versiones adaptadas para uso policial y ambulancias en otros países. Además de su alta maniobrabilidad y velocidad, el barco está equipado con tecnología avanzada, como el

sistema automático de interceptación y filtros autolimpiantes de agua de mar, lo que lo hace altamente efectivo en aguas turbias.

Misiones y capacidades

Entre las capacidades destacadas del CB90 se encuentra su habilidad para llevar a cabo operaciones de inteligencia y control del tráfico marítimo, así como inserciones y extracciones rápidas de tropas en terrenos complejos.

Su rampa reforzada en la proa permite abordar embarcaciones más pequeñas y realizar operaciones de rescate, mientras que la protección balística de la cabina garantiza la seguridad de su tripulación en condiciones adversas. Con una tripulación de tres personas y capacidad para transportar hasta 18 soldados, este interceptor se ha ganado la confianza de múltiples Armadas en todo el mundo.

En resumen, el CB90 sigue siendo una opción estratégica para operaciones anfibias militares y seguridad marítima y territorial, debido a su capacidad para operar en una amplia gama de entornos y situaciones críticas.

Su éxito en México y otros países refuerza su reputación como uno de los mejores interceptores disponibles en el mercado actual. El CB90 puede integrarse con una amplia variedad de armas y sensores, y es adecuado para condiciones que van desde el Ártico hasta zonas tropicales. 





SAAB

CB90 NEXT GENERATION

Lancha de interdicción marítima



Con más de 250 unidades operando en todo el mundo y un diseño revolucionario que garantiza la seguridad costera en Latinoamérica.

Más información en

Patrullera HS60 de AISTER

ALUMINIUM SHIPYARD

lanzamiento mundial para seguridad marítima



• Soluciones con la última tecnología para lucha contra el narcotráfico. • Embarcación de la más alta velocidad por waterjets.

Madrid, España.- Con casi cuatro décadas en España y centrada al astillero de embarcaciones profesionales de aluminio para todo el mundo, AISTER ALUMINIUM SHIPYARD refuerza su compromiso a nivel mundial en la fabricación de embarcaciones patrulleras, interceptoras, hospitalarias, marinas, entre otras; y hoy lleva a cabo el lanzamiento internacional de su nuevo modelo, la Patrullera HS60, ejemplar que ya utiliza la Guardia Civil con destacados resultados.

HS60, modelo único a nivel mundial

Es la embarcación con propulsión de waterjets más veloz del mundo, pudiendo navegar a más de 60 nudos.

“La patrullera HS60 se trata de una embarcación de la más alta velocidad por waterjets. Se debe tomar en cuenta que se trata de una embarcación de 18 metros de eslora (longitud), y que navega como una de 12, tanto en aceleración como en maniobrabilidad. La seguridad que transmite a sus ocupantes es su más valiosa característica contra la competencia. Nuestro valor agregado es que somos un astillero reducido, por lo que los clientes se sienten como en casa”, asevera Javier Rasilla, director general de AISTER ALUMINIUM SHIPYARD.



En entrevista exclusiva con **Global Defense Magazine**, el directivo mencionó que actualmente este producto se emplea en el estrecho de Gibraltar en la lucha contra el narcotráfico entre África y España. Tres unidades ya fueron entregadas a la Guardia Civil; una más está programada para este diciembre y cuatro más para 2025 y 2026 (dos por año). La oferta de estos productos está abierta prácticamente a todo el mundo; Latinoamérica es el mercado inmediato donde AISTER ha puesto su atención, empezando por México.

La empresa oferta sus servicios principalmente a organismos o empresas relacionadas con vigilancia y seguridad en los últimos años, con las Patrulleras de interceptación de alta velocidad. Hoy oferta un producto nuevo a las Fuerzas Armadas para el Servicio Marítimo de la Guardia Civil (policía militar española), y cuerpos de policía para la lucha contra el narcotráfico.

Ejércitos, Armadas, Fuerza Aérea, cuerpos de policía estatales y municipales con servicios de protección en mares, ríos, lagos, lagunas, etc. tienen una de las

mejores opciones tecnológicas de Europa en materia de embarcaciones de alta velocidad, eficacia y eficiencia, además de precios competitivos.

Novedosos productos

Varios son los productos que integran el portafolio de servicios de AISTER. Además de patrulleras policiales de todo tipo, la empresa se especializa en embarcaciones interceptoras, hospitalarias, de salvamento, rescate, de apoyo a buceadores, pasaje, recolección de residuos flotantes e hidrocarburos, y de lucha contra incendios por mencionar algunos.

“Desarrollamos soluciones con la última tecnología en propulsión. Así, ya hemos construido embarcaciones con propulsión eléctrica e híbrida. Contamos con un diseño de nave de hospital para zonas con población muy dividida con acceso a vías marítimas y fluviales que creemos muy interesante para países con población distribuida en ribieras, ríos o costa. Se trata de una embarcación de reducidas dimensiones para poder llegar de manera ágil a zonas de acceso complicado y con capacidad quirúrgica y odontológica. Además, hemos participado con la empresa Navantia en la construcción de dos embarcaciones no tripuladas, con capacidad de navegación autónoma”, expresa Javier Rasilla, director general de AISTER.

México y América Latina son mercados contemplados en la expansión de venta de los productos de AISTER, ideales para la misma finalidad que en España, y otros países, por lo que en este momento se encuentra en conversaciones para poder ofertar cualquiera de sus productos; tanto las embarcaciones de vigilancia como de rescate o de lucha contra incendios, además de los barcos de trabajo portuario o de pasaje que los caracteriza. Los distribuidores internacionales también tienen aquí una excelente oportunidad de negocio. 



Javier Rasilla,
director general de
AISTER ALUMINIUM
SHIPYARD.



AISTER

ALUMINIUM SHIPYARD



SEA PROFESSIONALS
FOR SEA WORKERS

aister.com



SAAB

presenta Autonomous Ocean Core

• Es un sistema de control autónomo listo para usar, diseñado para proporcionar capacidades de autonomía a plataformas navales de superficie y submarinas en misiones tanto militares como civiles.

El Autonomous Ocean Core es un sistema de control independiente del tipo de embarcación y con arquitectura abierta, diseñado para hacer que las embarcaciones sean autónomas y mejorar el éxito de sus misiones en el mar. Ofrece autonomía básica, incluyendo el control de la embarcación, para plataformas en la superficie y bajo la superficie del océano, permitiendo a los operadores añadir capacidades adicionales sin comprometer las funciones de seguridad integradas.

Con el Autonomous Ocean Core integrado, las embarcaciones no tripuladas pueden operar en misiones como detección y desactivación de minas, inteligencia, vigilancia y reconocimiento, así como en guerra electrónica.

El sistema dispone de diferentes modos para maniobrar durante una misión, cada uno de ellos brindando control preciso y flexibilidad operativa según las necesidades de la misión. Además, el sistema puede configurarse para operar de tres maneras distintas, cada una adaptada a requisitos específicos de operación y seguridad.

El sistema está listo para realizar tareas de inmediato, con o sin funcionalidades adicionales. Con la seguridad garantizada, proporciona una base sólida para expandir las capacidades de autonomía a través del desarrollo continuo de Saab y colaboraciones con terceros.

“El desarrollo de unidades navales no tripuladas y autónomas avanza, mejorando las capacidades para operaciones de seguridad marítima. El Autonomous Ocean Core puede potenciar fortalezas operativas clave en tareas tediosas, peligrosas o costosas. Este sistema de control ofrece a los clientes una ventaja táctica, aumentando eficiencia y disponibilidad, y reduciendo la dependencia de mano de obra activa”, afirma Mats Wicksell, vicepresidente senior y jefe del Área de Negocios Kockums de Saab.

El liderazgo de Saab en sistemas autónomos incluye Vehículos de Superficie Autónomos (ASVs) y Vehículos Submarinos Autónomos (AUVs) que trabajan con infraestructura submarina, entrenamiento en guerra antisubmarina y búsqueda de minas. [🌐](#)





EXPO 2024 NAVAL

Somos el centro de negocios para las industrias de defensa, construcción naval y de seguridad en Latinoamérica.

Participa del principal encuentro profesional del sector, la vitrina perfecta para mostrar tus nuevos desarrollos tecnológicos e innovaciones.

3 - 6 DICIEMBRE

TERMINAL DE PASAJEROS
PUERTO VALPARAÍSO - CHILE

XIII EXHIBICIÓN Y CONGRESO INTERNACIONAL
NAVAL Y MARÍTIMA PARA LATINOAMÉRICA.

Participa como
Expositor y/o
Auspiciador



[CONGRESO INTERNACIONAL]

Los desafíos para la industria de defensa en el nuevo orden internacional.

[14.500]
M² de superficie

[+88]
Empresas Expositoras

[+7.000]
Visitas Profesionales

[+35]
Países Participantes

[+500]
Reuniones de Negocios

¡Contáctanos! ✉ info@exponaval.cl 📞 +56 9 4481 6922

Registro visitantes disponible en www.exponaval.cl

ORGANIZA Y PRODUCE



PATROCINAN



AUSPICIA





Indefensión aprendida en familias mexicanas ante el secuestro

Análisis Clínico parte 1 de 2

1. Identificación del fenómeno

Descripción de la conducta; son secuestradas diversas personas integrantes de una misma familia en diferentes eventos. La familia permanece, a pesar de los hechos repetitivos, en un mismo; hogar, actividades laborales, rutas de desplazamiento, conducta en redes sociales, etc., aún, cuando pudiesen estar a su alcance, otras alternativas.

Para robustecer la descripción del fenómeno, se cita lo descrito por el Consejo Para la Ley y los Derechos Humanos A.C., en su artículo "Secuestros por Año y Narco Ejecuciones (CDMX)", en su apartado "Pretensiones"; *"a partir del año 2000, se ha observado que los secuestradores privan de la libertad en distintos años a miembros de la misma familia y que se tiene documentado casos en donde hasta cinco miembros de la misma familia fueron secuestrados, por la misma organización criminal, en sólo tres años"*¹

En su teoría Indefensión Aprendida, el psicólogo norteamericano Martin Seligman, refirió lo siguiente; *"Un ser humano o animal puede haber aprendido a comportarse de una forma tendente a la pasividad, acompañado de la sensación subjetiva de no poder hacer nada y que no responde a pesar de que existen oportunidades reales de cambiar la situación aversiva. Esta puede ser sufrir un malestar, un castigo, pensamientos molestos o un conjunto amplio de cosas que no le gustan"*²

2. Criterios para la delimitación diagnóstica.

- 2.1. Posterior al secuestro, la familia permanece en el mismo lugar de residencia, a pesar de que existe la posibilidad de repetición del evento.
- 2.2. Expresan frases cómo; "a donde quiera que vayamos será igual", "nadie nos puede ayudar, mejor no hacemos nada".
- 2.3. La familia desconfía en la acción de la denuncia.
- 2.4. Manifiestan una desconfianza desmedida.
- 2.5. Asumen que una actitud pasiva posterior al secuestro los protegerá.
- 2.6. La víctima directa, durante el cautiverio, forzado por los secuestradores, brindó información sensible de los demás miembros de la familia, una vez liberada la víctima lo comenta a sus familiares, ante lo cual, no realizan medidas de seguridad.

2.7. Los integrantes de la familia, se preparan para el siguiente secuestro.

2.8. Mantienen en silencio las emociones derivadas del hecho.

2.9. A pesar de tener conocimiento o indicios de que alguna persona conocida o algún familiar, participó en el secuestro, la familia, continúan con la relación.

2.10. Pagan por "protección" a personas que delinquen.

El estudio clínico *Indefensión Aprendida en Familias Mexicanas Ante el Secuestro*, en su versión completa, está disponible en formato electrónico. Solicítelo gratuitamente en el siguiente correo electrónico: escritor.arioja@gmail.com

En el siguiente número de **Global Defense Magazine**, será publicada la segunda parte del presente artículo, donde se presentarán dos puntos esenciales; Etiología del Fenómeno y Niveles de Severidad. 🌐

1 CONSEJO PARA LA LEY Y LOS DERECHOS HUMANOS A.C. 2018. MÉXICO [En línea] http://www.mexicodenuncia.org/?page_id=103

2 Seligman M. [En línea] <http://www.antonimartinezpsicologo.com/wp-content/uploads/2017/11/Seligman.pdf>



Alfonso Rioja

Es maestro en Derechos Humanos, licenciado en Psicología y TSU en Seguridad Pública. Cuenta con más de 17 años de experiencia en el ámbito de seguridad pública y atención a víctimas.



Centros de comando y control más inteligentes

Conozca como estamos creando los **C4** y **C5i** más robustos y resilientes de Latinoamérica.



- ✓ Mayor coordinación entre agencias, respuestas eficientes
- ✓ Mayor integración de dispositivos y visibilidad de su ciudad
- ✓ Análisis predictivo para toma de decisiones
- ✓ Automatización y mejor agilidad de despacho ante incidentes
- ✓ Certificación NENA 9-1-1

Reunión SSPC y legisladores: presentan reformas y acciones para seguridad

El Secretario (Ministro) de Seguridad y Protección Ciudadana, Omar García Harfuch, acudió a un encuentro con representantes de los grupos parlamentarios en la Cámara de Diputados con el fin de presentar las reformas constitucionales que permitirán sentar las bases normativas para el cumplimiento de la Estrategia Nacional de Seguridad.

Durante el encuentro con el presidente de la Junta de Coordinación Política (JUCOPO) en la Cámara de Diputados, Ricardo Monreal Ávila, y los seis coordinadores de los grupos parlamentarios, el Secretario Omar García Harfuch explicó las reformas que forman parte de este proyecto que busca fortalecer las capacidades de investigación para reducir los índices de violencia y combatir la impunidad.

En ese sentido, destacó que con estas modificaciones se mejorará la eficiencia de las investigaciones y las detenciones, así como la judicialización efectiva y la obtención de sentencias condenatorias privilegiando el uso de la inteligencia sobre la fuerza. Es por ello que se planteó una modificación al artículo 21 de la Constitución, que permitirá realizar funciones de investigación de delitos con las demás instituciones de seguridad, siempre bajo la conducción y mando del agente del Ministerio Público, además de reforzar que la SSPC coordinará y dirigirá la Estrategia Nacional de Seguridad, así como el Sistema Nacional de Investigación e Inteligencia en Seguridad Pública.

Por otra parte, se propone la reforma a 14 de las 27 fracciones del artículo 30 Bis de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, con el fin de establecer de manera amplia y clara las funciones y alcances en materia de investigación y persecución de los delitos con base en la inteligencia, información estratégica, análisis, colaboración, operaciones especiales y el aprovechamiento de la tecnología, además de que la SSPC realice funciones de coordinación con policías estatales cuando así se requiera.

Asimismo, se plantea la creación de la Ley del Sistema Nacional de Investigación e Inteligencia en materia de Seguridad Pública, con la cual se establecerá un marco jurídico que posibilite la obtención y uso de información para el combate de la delincuencia, sobre todo de la investigación y persecución de los delitos de alto impacto.

Con estas reformas, se busca fortalecer las capacidades de las instituciones de seguridad del gobierno de México para dar cumplimiento a los cuatro ejes de la Estrategia Nacional de Seguridad. 🌐





MOTOROLA
SOLUTIONS

adquiere 3tc Software

• Proveedor de software de salas de control para servicios de rescate, bomberos y policía.

Chicago, EE.UU.- Motorola Solutions, Inc. (NYSE: MSI) ha adquirido 3tc Software (3tc), un proveedor de soluciones de software para salas de control para los servicios de rescate, bomberos y policía, con sede en Leicestershire, Reino Unido (RU).

El software de despacho asistido por computadora (CAD) de 3tc está diseñado para maximizar la velocidad y la eficiencia de los operadores de llamadas al 999 en entornos de alto estrés. El software de una sola pantalla recopila y sintetiza datos críticos que permiten a los operadores de llamadas mostrar la ubicación en tiempo real de la persona que llama y los servicios de emergencia más cercanos para enviar ayuda más rápidamente a quienes la necesitan.



“Cada segundo cuenta en una emergencia, y los operadores de llamadas cuentan con el software CAD para documentar de manera eficiente la información crítica y conectar rápidamente a quienes la necesitan con quienes pueden ayudar”, dijo Mahesh Saptharishi, vicepresidente ejecutivo y director de tecnología de Motorola Solutions. “Hace mucho tiempo que respaldamos a las agencias policiales del Reino Unido con capacidades avanzadas de despacho, y esta adquisición amplía nuestra cartera de centros de comando con una solución diseñada específicamente para los servicios de bomberos y rescate”.

3tc y Motorola Solutions han trabajado juntas para brindar asistencia a los servicios de emergencia del Reino Unido durante más de cinco años, y esta adquisición alinea aún más la experiencia crítica y la innovación de las empresas enfocadas en el avance de CAD para las agencias de seguridad pública del Reino Unido.

“Estamos muy emocionados de unirnos a Motorola Solutions”, dijo David Todd, director ejecutivo de 3tc Software. “Compartimos un enfoque en el desarrollo de soluciones que agilicen los flujos de trabajo de emergencia y estamos entusiasmados por mejorar los servicios que brindamos a nuestros clientes de servicios de emergencia”.

Nota: Motorola Solutions ha sido distribuidor de la solución CAD de 3tc Software en el Reino Unido durante varios años.



Seminario birregional UE - América Latina y el Caribe: retos para la paz, seguridad y defensa

• Expertos civiles y militares de 35 países de la UE y de América Latina y el Caribe (ALC), junto con responsables de la toma de decisiones, se reunieron en un seminario de cuatro días para debatir cómo mejorar la cooperación en los retos comunes de la actualidad más apremiantes en tema de seguridad y defensa.

Cartagena, Colombia.- Los ciudadanos se enfrentan a una multitud de retos diferentes en materia de seguridad y defensa como las amenazas híbridas, la manipulación de la información, las injerencias extranjeras, los conflictos provocados por el cambio climático y el crimen transnacional.

Estos problemas de seguridad, cada vez más extendidos, fueron debatidos por expertos civiles y militares de 35 países, entre ellos representantes de la Unión Europea (UE) y sus Estados miembros, así como de 24 naciones de la región de América Latina y el Caribe (ALC). Uno de los puntos principales fue cómo reforzar la cooperación entre la UE e ALC para aumentar la seguridad y la estabilidad mundiales y regionales.

La ciberseguridad y la seguridad marítima fueron otros de los temas que se debatieron en el Seminario de Seguridad y Defensa Unión Europea - América Latina y Caribe, que se celebró del 17 al 20 de septiembre en Cartagena de Indias, Colombia. Se trató del primer encuentro birregional de este tipo, que reunió a expertos en seguridad de ambas regiones.

El evento contó con la participación y el apoyo del Servicio Europeo de Acción Exterior (EEAS), la Escuela Europea de Seguridad y Defensa (EESD), el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional de España (CESEDEN), el apoyo financiero de la Comisión Europea a través del Servicio de Instrumentos de Política Exterior (FPI), el Centro de Formación de la Embajada de España en Colombia y la Delegación de la UE en Colombia en colaboración con las autoridades colombianas.

Las asociaciones son un pilar indispensable en los esfuerzos de la UE en materia de seguridad y defensa, y apoyo a la paz. En los últimos años, la UE ha incrementado gradualmente su diálogo y cooperación con los socios latinoamericanos y caribeños, también en este ámbito.

Los países de la UE y ALC colaboran en misiones y operaciones de gestión de crisis, por ejemplo, mediante una serie de Acuerdos Marco de Participación (AMP), en el marco de la Política Común de Seguridad y Defensa (PCSD) de la UE, con Chile y Colombia, que han facilitado la participación de estos países.

Actualmente Chile aporta cinco oficiales militares a la operación militar ALTHEA de la UE en Bosnia-Herzegovina. Brasil aporta seis oficiales militares como parte del

contingente portugués a la Misión de Formación de la UE en la República Centroafricana. Colombia aporta dos oficiales a la operación naval ATALANTA de la UE frente a las costas de Somalia.

Mediaciones y diálogos UE-ALC en torno a la paz y la seguridad

La UE ha estado comprometida con la cooperación en materia de paz, seguridad y defensa con América Latina y el Caribe durante más de dos décadas.

Ejemplos de dicha cooperación incluyen los esfuerzos de mediación de la UE en Ecuador, Bolivia y Venezuela, así como el apoyo a largo plazo de la UE al acuerdo de paz y la consolidación de la paz en Colombia. La UE también mantiene un Diálogo con Colombia sobre Medio Ambiente, Acción por el Clima y Desarrollo Sostenible.

Seguridad marítima

La UE es uno de los principales actores en la seguridad marítima a través de compromisos operativos, presencia naval e inversión de la UE en el desarrollo de capacidades de seguridad marítima.

Colombia está presente en la operación naval de la UE ATALANTA en el Océano Índico. La armada brasileña realizó ejercicios con unidades europeas en el marco de las Presencias Marítimas Coordinadas en el Golfo de Guinea, en el Océano Atlántico.

La UE también apoya las arquitecturas regionales de seguridad marítima y la cooperación con diversos socios, como la ONU, la OTAN, organizaciones regionales y un número creciente de terceros países. 



III FERIA INTERNACIONAL DE SEGURIDAD, DEFENSA Y EMERGENCIAS



SILLEDA - GALICIA - ESPAÑA
26-28 DE MARZO DE 2025

www.sedexpo.com



#sedexpo25

Comité Organizador y Colaboradores



Media partners





Entregaría Rusia cazas Sukhoi y sistemas de defensa S-400 a Irán

Moscú, Rusia.- Evalúa Rusia la posibilidad de aumentar su apoyo militar a Irán mediante el suministro de armamento avanzado como aviones de combate Sukhoi-35 y sistemas de defensa aérea S-400 Triumph, lo cual aumentaría significativamente las capacidades militares de Irán y sus aliados, así como las tensiones con Israel.

Según informes de que Irán está enviando drones y misiles balísticos a Rusia para su uso en el conflicto de Ucrania, pueden ser un movimiento estratégico a cambio de armas más avanzadas, incluidos modernos misiles antibuque y sistemas de defensa aérea.



Irán ha encargado aviones de combate Sukhoi-35 y también busca recibir sistemas de defensa aérea S-400 Triumph para contrarrestar los misiles de la Fuerza Aérea de Israel y otras amenazas. Si se cumplen estos acuerdos, el poder militar de Irán y sus milicias aliadas en la región se verá significativamente fortalecido. 🌐

Aprueba EE.UU. **venta de armas a Taiwán por 2,000 millones USD**

Washington D. C., EE.UU.- El Departamento de Estado de Estados Unidos, aprobó un paquete de venta de armas por 2,000 millones de dólares para Taiwan, que incluye sistemas avanzados de misiles tierra-aire y radares, una medida que podría ser rechazada por China.

Trascendió que la venta, que debe ser aprobada por el Congreso, incluye 123 misiles y varios sistemas antiaéreos, incluido tres Nasams, por un total de 1.160 millones de dólares, según la agencia encargada de la venta. También está incluida la comercialización de sistemas de un radar por 828 millones de dólares.

Aunque EE.UU. no reconoce oficialmente a Taiwán a nivel diplomático, es socio clave de Taipéi y su principal proveedor de armas, un punto que molesta al gobierno chino, quien ha pedido repetidamente a Washington que deje de armar a una isla que reivindica como parte de su territorio.

Casi a diario, aviones de combate, drones y buques de guerra chinos monitorean alrededor de la isla. A principios de octubre, Taiwán detectó un récord diario de 153 aviones chinos en un día. 🌐





En España: Formación en seguridad para construir comunidades resilientes vs terrorismo

Madrid, España.- EUCARE, una innovadora iniciativa cofinanciada por la Unión Europea, se lanza en España con la misión de reforzar la resiliencia y la seguridad comunitaria en toda Europa. Este ambicioso proyecto busca empoderar a los ciudadanos a través de programas de formación gratuitos y personalizados, además de una plataforma de aprendizaje en línea diseñada para mejorar la conciencia, vigilancia y preparación ante situaciones de seguridad en un mundo cada vez más volátil.

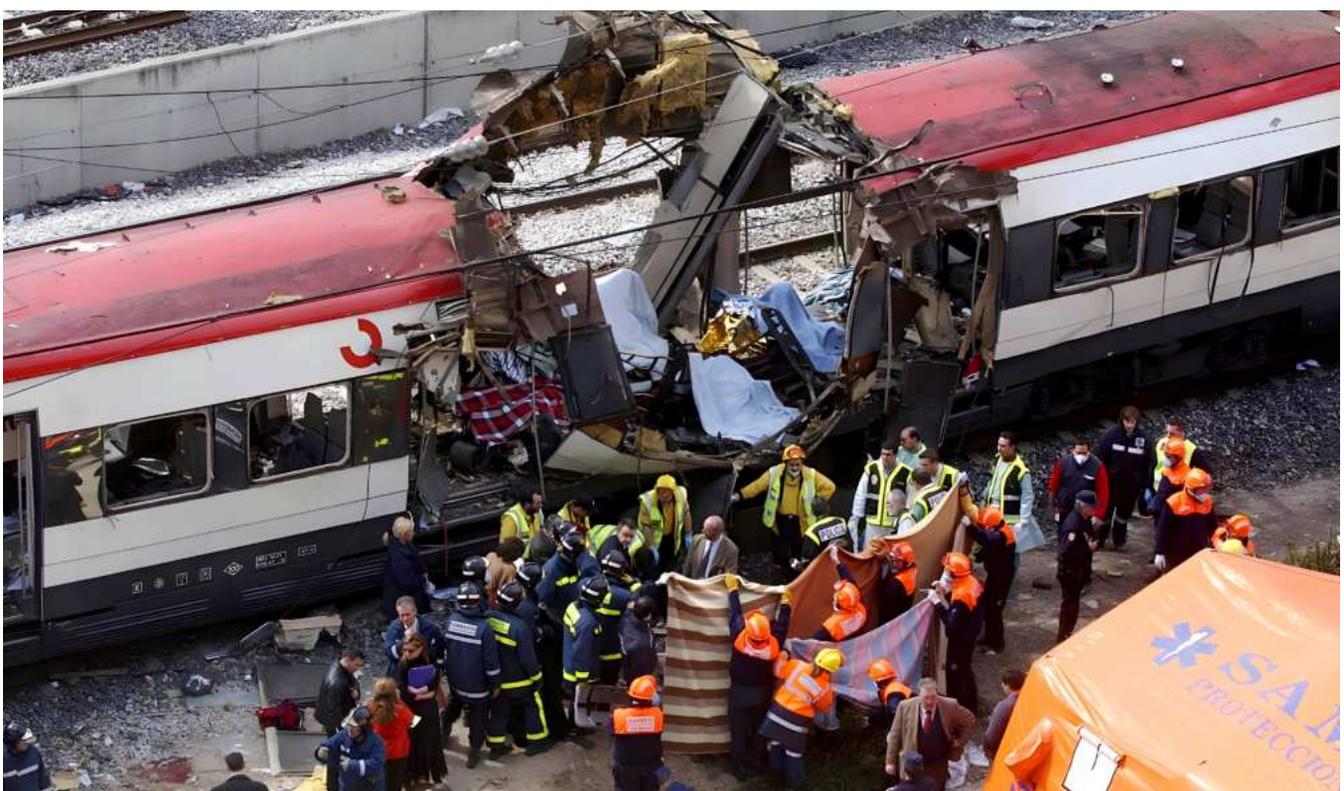
España, que actualmente mantiene su nivel de alerta terrorista en 4 (de 5) debido a los crecientes riesgos del terrorismo islamista, es uno de los 18 países europeos donde EUCARE trabaja activamente para hacer que las comunidades sean más seguras. Aunque las comunidades judías han sido blanco creciente de amenazas terroristas—especialmente tras el ataque del 7 de octubre en Israel—EUCARE subraya que todas las comunidades, independientemente de su fe o antecedentes, son vulnerables a estos peligros. El programa enfatiza que la violencia puede ocurrir en cualquier lugar y que equipar a los civiles con los conocimientos y habilidades adecuados puede marcar la diferencia para prevenir o mitigar dichos incidentes.

El trabajo de EUCARE se enfoca particularmente en proporcionar recursos y capacitación a las comunidades judías, que han enfrentado niveles crecientes de antisemitismo en Europa. En respuesta, el proyecto ha trabajado intensamente con grupos judíos para ofrecer formación especializada sobre cómo identificar comportamientos sospechosos, informar a las autoridades y tomar medidas efectivas

en situaciones de emergencia. Sin embargo, el alcance de la iniciativa va mucho más allá de una sola comunidad. Los programas de capacitación gratuitos de EUCARE están abiertos a cualquiera que esté interesado en mejorar su seguridad, y la plataforma fomenta una cultura de autosuficiencia, colaboración y responsabilidad compartida.

A través de talleres, módulos en línea y simulaciones en situaciones reales, los participantes aprenderán habilidades cruciales para protegerse a sí mismos y a sus vecinos, contribuyendo a un sentido colectivo de preparación y resiliencia.

“En un momento en que las amenazas de seguridad continúan evolucionando, EUCARE está comprometido a dotar a los individuos y las comunidades de las herramientas necesarias para que se sientan seguros y empoderados. Fomentando la vigilancia, la conciencia y las habilidades prácticas, estamos ayudando a construir comunidades más fuertes y seguras en toda Europa, con iniciativas como esta en España”, señaló Yael Landman, directora de EUCARE. 



FEINDEF 25

IV Edición de la Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España



**CIBERSEGURIDAD
SEGURIDAD
SAFETY
REDES
FIRE**

EXPO
**SEGURIDAD
& TELECOM**
CENTRO AMERICA
Feria internacional de seguridad



**MARZO 6-7
2025**
CENTRO DE
CONVENCIONES,
HOTEL BARCELÓ

Exposeguridad centroamerica



GUATEMALA

FERIAS | Silar
CONGRESOS | Global
MARKETING



MEMBER
**SEGU
EXPO
NEXUS**

RED DE CONVENCIONES & NEGOCIOS PARA
PROFESIONALES Y EMPRESAS DE LA
INDUSTRIA DE LA SEGURIDAD EN
LATINOAMERICA

www.exposeguridadcentroamerica.com
info@myestrategia.com