



GLOBAL

DEFENSE

MAGAZINE



INDUSTRIA DEL BLINDAJE TÁCTICO

Marzo-Abril 2025 / año 3 / No. 14



México y Latam / precio \$60.00MX



www.globaldefense.com.mx

**CIBERSEGURIDAD
SEGURIDAD
SAFETY
REDES
FIRE**

EXPO
SEGURIDAD
& TELECOM
CENTROAMERICA



Feria internacional de seguridad



**CIUDAD DE 10-11
GUATEMALA ABRIL**

CENTRO DE CONVENCIONES HOTEL BARCELÓ GUATEMALA

FERIA INTERNACIONAL DE
TECNOLOGÍAS EN
SEGURIDAD, REDES Y
TELECOMUNICACIONES

Exposeguridad centroamerica



GUATEMALA

FERIAS CONGRESOS MARKETING | Silar Global



MEMBER
SEGU
EXPO
NEXUS

RED DE CONEXIONES & NEGOCIOS PARA
PROFESIONALES Y EMPRESAS DE LA
INDUSTRIA DE LA SEGURIDAD EN
LATINOAMERICA

www.exposeguridadcentroamerica.com
info@myestrategia.com

HUMBERTO MEJÍA HERNANDEZ

DIRECCIÓN GENERAL

humberto@globaldefense.com.mx

MARÍA ANTONIETA JUÁREZ CARREÑO

DIRECCIÓN COMERCIAL Y RELACIONES PÚBLICAS

marie.juarez@globaldefense.com.mx

BEATRIZ CANALES HERNÁNDEZ

COORDINACIÓN EDITORIAL

coordinacion@globaldefense.com.mx

SERGIO GIOVANI REYES POZO

COORDINACIÓN DISEÑO

diseño@globaldefense.com.mx

TERESA RAMÍREZ OJEDA

INFORMACIÓN

edicion@globaldefense.com.mx

SARA MEJÍA CASTRO

DESARROLLO DE NEGOCIOS LATAM

negocios@globaldefense.com.mx

FREY NICACIO DÍAZ GÜIZA

DESARROLLO DE NEGOCIOS COLOMBIA

ventas@globaldefense.com.mx

CARMEN CHAMORRO

CORRESPONSAL ESPAÑA

corresponsal@globaldefense.com.mx

OSCAR TENORIO COLÓN

ADMINISTRACIÓN Y CONTABILIDAD

contabilidad@globaldefense.com.mx

JORGE MERCADO ABONCE

SERVICIOS JURÍDICOS INTEGRALES

ANAZALDO-MARTÍNEZ-MERCADO

DIRECCIÓN JURÍDICA

juridico@globaldefense.com.mx

ASISTENCIA A CLIENTES

atencion@globaldefense.com.mx

CONTACTO

WhatsApp: +52 55 1894 7067

atencion@globaldefense.com.mx

atencion@msglobal.com.mx

SIGUENOS EN:

 GlobalDefenseMx

 GlobalDefenseMx

 GlobalDefenseMx

 GlobalDefenseMx

 @GlobalDefenseMx

 GlobalDefenseMx

Industria mexicana del blindaje consolidada

Para los profesionales de la seguridad corporativa, ciudadana, policial y militar, así como los usuarios finales ya no es ajeno el concepto de blindaje automotriz (civil, táctico y corporal). Hoy México es uno de los tres principales mercados latinoamericanos en conjunto con Brasil y Colombia. En nuestro país este sector ha consolidado su presencia con grandes e importantes jugadores locales e internacionales. Hoy los productos mexicanos gozan, por su calidad de amplio prestigio en el mundo.

En el rubro del blindaje automotriz (VIP, de carga, traslado de valores y táctico) anualmente coloca en el mercado doméstico poco más de 3 mil unidades, según reportes de la Dirección General de Seguridad Privada (DGSP), organismo dependiente de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC) del gobierno federal. Estas cifras las confirman las asociaciones Mexicana de Blindadores de Automotores (AMBA), Interamericana de Blindadores (AIB) y el Consejo Nacional de la Industria Balística (CNB), así como destacadas empresas no afiliadas a alguna organización sectorial.

Es importante mencionar que, al cierre de 2024, la AMBA, consolidó su liderazgo en el mercado mexicano del blindaje automotriz, al concluir con una participación de mercado de alrededor del 70%. Cerró con un incremento promedio del 25% con respecto a los resultados del 2023.

De acuerdo con la AMBA, sus integrantes tuvieron en el Nivel III, enfocado al combate a la delincuencia urbana, al producto más solicitado por el mercado, con alrededor del 65% de la demanda total. La gran mayoría de los vehículos protegidos balísticamente (más del 85%), fueron los del segmento SUV (Sport Utility Vehicles).

Respecto al blindaje corporal, el CNB, informa que incrementó en 5% la compra de prendas blindadas en México en los últimos tres años, y no solo se trata de chalecos balísticos para cuerpos de policía o Fuerzas Armadas; hoy se trata desde ropa hasta espinilleras y guantes.

Actualmente, existen tres niveles básicos de materiales para el blindaje corporal. Su principal elemento es la aramida o híbridos de aramida con polietileno. Además, los Niveles NIJ III y NIJ IV, se diferencian por el uso de placas de polietileno de ultra peso molecular y de cerámica balística con respaldo de aramida o polietileno, respectivamente.

Durante los últimos años, la adquisición de prendas blindada ha ido en aumento, en 2022 el índice de compra fue de 15%, en 2023 18% y el último año se mantuvo entre un 18% y 20%, según cifras del CNB. Si bien parte del éxito de estas prendas se debe a la adaptabilidad y la fácil configuración para cada persona, también ha influido el entorno de inseguridad en el país.

El CNB señala que el acceso a vestimenta blindada en México es posible gracias a la regulación del mercado por instituciones que cuidan el uso de materiales auténticos y procesos rigurosos. Sin embargo, existe un área de oportunidad por mejorar el marco legal que abarque todos los aspectos del blindaje, con el fin de regular a empresas fraudulentas o que operan bajo la ilegalidad.

Respecto a la innovación, el AIB refiere que el blindaje ya no es exclusivo de las élites altas. Cada vez más familias y empresas buscan soluciones de seguridad que les permitan vivir sin temor. Este crecimiento ha traído consigo innovaciones tecnológicas en materiales como kevlar, aceros balísticos y vidrios, así como procesos más eficientes que aseguran una mayor resistencia.

Actualmente es más común ver espacios arquitectónicos protegidos con tecnología avanzada, desde oficinas y residencias, hasta centros de alto riesgo. Esta diversificación ha permitido que la industria siga creciendo y evolucionando con nuevas soluciones adaptadas a diferentes necesidades.

Y es que México se encuentra en un punto clave para la internacionalización del sector, empresas nacionales han comenzado a exportar su tecnología a otros países de los cinco continentes, destacándose por su calidad y eficiencia. La mano de obra mexicana es de las mejores del mundo, lo cual le ha permitido a este sector convertirse en un referente no solo a nivel regional, sino global, confirma la AIB.

Sin embargo, el sector también enfrenta grandes desafíos, como la proliferación de empresas no certificadas que ofrecen blindajes de baja calidad, poniendo en riesgo a los usuarios. La falta de regulación efectiva ha generado un mercado con opciones poco confiables, donde la diferencia entre un blindaje auténtico y una simple modificación puede ser la diferencia entre la vida y la muerte. 🇲🇽

- 13 Iniciativas de seguridad para la paz: SSPC
- 14 Comunicaciones críticas con Motorola Solutions
- 17 **Industria del blindaje en México: expansión, tecnología y desafíos**
- 24 **Blindajes ETTS: La ingeniería mexicana que protege a las fuerzas del orden**
- 26 **Armoring Group**
- 28 **Top Firmas de Blindaje Táctico**
- 34 Aprueba España carros de combate Leopard 2E
- 39 Venderá Lockheed Martin 117 cazas F-16 Block 70/72
- 43 Saab proveerá Sistema de Combate a Armada de Colombia
- 46 El pueblo libio, unido gracias a su Ejército Nacional



Rancho Izaguirre: el “Auschwitz mexicano”

Los escandalosos y macabros hallazgos en el Rancho Izaguirre, en Teuchitlán, Jalisco, evidencian el horror que se ha instalado en México. Los crematorios y el adiestramiento forzado de personas desaparecidas no son hechos aislados, sino expresiones de una maquinaria de exterminio. Estas prácticas obligan a preguntar ¿quiénes son los responsables de esta violencia: un cártel del narcotráfico o un grupo terrorista? Pero el gobierno federal sigue en su letargo. Medios de información internacionales afirman que el Rancho Izaguirre es el “Auschwitz mexicano”. Vergonzosa la comparación.

Sin lugar a duda, las desapariciones forzadas y la violencia extrema no pueden catalogarse como eventos aislados o “manifestaciones del crimen organizado”. Es un entramado más complejo donde convergen estructuras criminales, gubernamentales, incluso empresariales que colaboran en conjunto.

Desde el descubrimiento del campo de reclutamiento forzado en Tala en 2017, hasta las varias casas de seguridad en la zona metropolitana de Guadalajara, la evidencia ha sido contundente. El hallazgo realizado por Guerreros Buscadores y Madres Buscadoras (ambas organizaciones de Jalisco) es tal vez el último eslabón de una larga lucha de las familias de personas desaparecidas que desde hace décadas han impulsado procesos de búsqueda y develado el horror que vivimos en México. La respuesta institucional ha sido inacción, omisión y, en muchos casos, colusión. La Fiscalía de Jalisco no ha demostrado voluntad para investigar estos crímenes.

Los buscadores, con su denuncia, dieron a conocer las fotos de sus hallazgos: zapatos corroídos, playeras agujereadas y mochilas polvorientas de los jóvenes que pasaron por este otro epicentro de la crueldad humana.

También es cierto que los campos de exterminio y reclutamiento como el de Teuchitlán, no pueden operar sin un marco de protección gubernamental que los permita. El crimen organizado ha permeado las estructuras estatales hasta el punto en que distinguir entre actores legales e ilegales se vuelve cada vez más difícil.

No se trata solo de cárteles operando en la clandestinidad, sino de una estructura donde el Estado mismo facilita (o ignora estas prácticas). Esta realidad obliga a replantear la manera en que entendemos la violencia en México. ¿Será narcoterrorismo aunque el gobierno de Claudia Sheinbaum lo niegue?

En el contexto mexicano, esto significa que la desaparición y el exterminio no son meros efectos colaterales de la “guerra contra el narcotráfico”, sino procesos integrados en un modelo de acumulación, despojo, control territorial, extracción de rentas y disciplinamiento social.

El lugar para los vecinos del municipio de Teuchitlán pasaba desapercibido, hasta que en septiembre de 2024 la Guardia Nacional allanó el terreno entre tiroteos, arrestó a 10 personas, rescató a dos secuestrados y encontró un cadáver.

En días recientes, después de que la Fiscalía estatal afirmó que no encontró más tras los allanamientos, el grupo Guerreros Buscadores de Jalisco denunció que ahí, además de un campo de adiestramiento del Cártel de Jalisco Nueva Generación (CJNG), había hornos crematorios para desaparecer los cuerpos de las víctimas de esta organización criminal, la cual está catalogada como una de las más poderosas y sanguinaria de México.

La Fiscalía descartó los hornos, pero el grupo de buscadores mantiene su versión. Los vecinos califican de “cómplice” a la dependencia y que la “maña” es quien da las órdenes en el municipio. La Presidenta, Claudia Sheinbaum, ya se pronunció y pidió “esperar a los resultados”.

Lo inverosímil: al predio llegan cada mañana una decena de camionetas de las Fiscalías local y nacional, así como de la Guardia Nacional y la Policía Municipal. Por la tarde se van y el predio en la noche queda solo, como si no fuera un foco de atención nacional y mundial.

Por su parte, el Secretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Omar García Harfuch, dio a conocer avances en la investigación del “supuesto campo de exterminio” de Teuchitlán, esto luego de la detención en la Ciudad de México de José Gregorio “N”, alias “El Lastra”, integrante del (CJNG) encargado del reclutamiento de víctimas para convertirlos en sicarios.

El funcionario reveló que el crimen organizado solía contactar a sus víctimas por redes sociales y ya en grupos cerrados de mensajería, describía las actividades a realizar. Algunas de estas publicaciones referían ofertas de trabajo como guardias de seguridad con un pago de 4 mil a 12 mil pesos semanales. Una vez que las víctimas accedían, eran citadas en centrales de autobuses y de ahí trasladadas al campo de adiestramiento en el Rancho Izaguirre.

Debido a que se detectaron perfiles en redes sociales y cuentas donde ofrecían falsas ofertas de empleo, la dependencia a su cargo ya dio de baja 39 páginas de reclutamiento y siguen la pista a otras más. “Después del niño ahogado”...

Responder sobre quiénes son los responsables es fundamental para entender la magnitud del problema. En la versión oficial, la violencia se reduce a la pugna entre cárteles, lo que oculta la participación de otros actores clave. Grupos criminales han desarrollado modelos de control vía reclutamiento forzado, adoctrinamiento violento desaparición como herramienta de dominación territorial. El Estado ha tenido un papel que va desde la omisión hasta la complicidad. La militarización de la seguridad ciudadana no ha reducido la violencia, sino ha fortalecido a las redes de macrocriminalidad al integrarlas dentro de las estructuras estatales.

Empresas y redes económicas, tanto legales como ilegales, sostienen estas dinámicas a través del lavado de dinero y la explotación de territorios y personas. La impunidad es el hilo conductor de esta estructura. La pregunta es: ¿podría clasificarse como narcoterrorismo? 🌐

Gracias y nos leemos pronto, pero ¡Fuera de Grabación!

América Latina y su larga lista de adquisiciones pendientes

2024 – 2030

▪ “Muchos en Europa se pueden sentir frustrados con la lentitud de Bruselas para defender Europa. Pero permítanme ser claro. Si no es la Unión Europea quien tome las decisiones hoy, entonces será Moscú y sus poderoso ejército quienes decidan el futuro del continente. Esta es una decisión Europea. Esto es geopolítica. Así funciona la historia”. Volodymyr Zelensky, 15 de febrero, 2025

Parte 3 de 3



José Miguel “Mike” Pizarro

Ex oficial del Ejército de Chile, graduado de la Academia Nacional de Estudios Políticos y Estratégicos (ANEPE), Analista de Defensa de CNN en Español, ex U.S. Marine y veterano de 4 años de la guerra en Irak. Pizarro es un ex oficial de artillería de montaña, comandante de tanques pesados M1A1 Abrams y ex asesor militar norteamericano en Colombia.

EE.UU.

Articulista Invitado

un país en donde los narcotraficantes no solo están a cargo del país, sino también han asesinado –por lejos- a más seres humanos que tres años de guerra en Ucrania.

El gobierno norteamericano está convencido que México perdió por completo la capacidad de controlar sus fronteras. Esta realidad a gatillado una respuesta de los EE.UU. que, a estas alturas, es irreversible. Si bien es cierto México no es un Estado fallido, la incapacidad de sus Fuerzas Armadas y policiales de controlar a los masivos ejércitos bajo el mando de líderes narcotraficantes, ha forzado a los EE.UU a iniciar un proceso de planificación para -con toda probabilidad- dar inicio a acciones militares ofensivas al interior del territorio nacional mexicano.

Es muy esperable que en menos de dos años seamos testigos de incursiones del Comando de Fuerzas Especiales de USA participando en múltiples y periódicas acciones ofensivas en ciudades como Juárez, Manzanillo, Sonora, Acapulco y Tijuana, para atacar y destruir laboratorios de droga, almacenes logísticos, dar de baja a líderes de cárteles, capturar o neutralizar a otros integrantes clave que sean considerados líderes terroristas por el Departamento de Estado norteamericano y en general dar inicio a una agresiva estrategia de exterminio de estos grupos armados. Incluso, también existe una altísima probabilidad que EE.UU. realice bombardeos quirúrgicos utilizando drones para destruir casas de seguridad de altos líderes narcos, cuarteles de reclutamiento, vehículos o barcos pequeños que el Pentágono y la Casa Blanca consideren objetivos de altísimo valor para desarticular los mandos de cada cártel mexicano.



Desde esta perspectiva podemos pronosticar que durante los próximos cinco años México no podrá tener acceso ni a fragatas, submarinos, grandes flotas de helicópteros de combate y de transporte, y menos aún vehículos pesados como tanques, artillería pesada, o misiles superficie-superficie de largo alcance. La mayor vulnerabilidad de las fuerzas militares mexicanas es

Miami, EE.UU.- Estados Unidos se ha retirado de la Alianza militar de la OTAN, y con ello se han llevado más de la mitad de las tropas entrenadas de Europa, barcos, tanques, aviones de combate y de transporte estratégico que ahora Europa deberá fabricar por sí sola, o comprarlos a EE.UU. a precios de emergencia. Para cubrir el vacío que deja la Unión Americana, la nueva OTAN necesita de al menos una década para primero construir más de 700 fábricas de armamento, levantar un ejército europeo de 5 millones de soldados que hoy no existen y reclutarlos en 30 naciones que no logran ponerse de acuerdo sobre cuál es el futuro de la alianza. Todo esto en un continente en donde se hablan 23 lenguas distintas, forzando a millones de jóvenes soldados a servir en las Fuerzas Armadas de la Unión Europea contra su voluntad, equiparlos con materias primas que no están disponibles en Europa, entrenarlos y convertirlos en poderosas divisiones de combate capaces de enfrentar en el 2030 a más de 8 millones de soldados rusos. En ese contexto, con ese mercado completamente captivo y que va a devorar todos los sistemas de armas que se fabriquen en el planeta, la posibilidad que –simultáneamente– América Latina también reciba de fabricantes europeos o norteamericanos sistemas de armas avanzadas durante ese mismo periodo de crisis, es un escenario inexistente y que solo refleja una postura política latinoamericana inmadura, desconectada de la realidad y planificada con fantasía, e irresponsabilidad.

México

Actualmente las Fuerzas Armadas de mexicanas carecen de cualquier tipo de sistema de armas de nivel estratégico que les permitan enfrentar a un adversario externo en un campo de batalla convencional. México carece de aviones de combate modernos, no posee cazabombarderos ni en cantidad ni en calidad suficiente como para enfrentar exitosamente a uno o más vecinos y sus Fuerzas Navales no son una gran preocupación para un Estado-nación que desee iniciar un conflicto bélico esta misma noche.

Industrialmente hablando, sus fábricas de armamento ligero son sumamente pequeñas e insuficientes para equipar a las Fuerzas Armadas de una nación bioceánica, su Armada nacional -en ambos océanos -no supera la definición de una bien organizada Guardia Costera local y sus fuerzas policiales son conocidas mundialmente por su falta de transparencia, ausencia de resultados e incapacidad de controlar las guerras de cárteles en el propio territorio nacional. Al interior de la nueva Casa Blanca, quien ya ha perdido la paciencia, México es percibido como

su incapacidad de modernizarse, la ausencia de líderes militares respetados mundialmente y su inhabilidad para realizar operaciones militares que les permitan tomar el control de su propio territorio nacional.

Finalmente, el mayor desafío del nuevo gobierno mexicano será enfrentar incursiones militares norteamericanas en la profundidad del territorio nacional. Conclusión; Si las Fuerzas Armadas mexicanas no organizan una respuesta militar para asegurarle a Trump que ellos mismos si pueden controlar a los cárteles, entonces no podrán desactivar la opción kinética que ofrecerá el Pentágono quien lanzará acciones de Fuerzas Especiales desde el otro lado de la frontera. Tras los primeros ataques norteamericanos, México y su nuevo gobierno se verán forzados a cooperar, limitando sus quejas solamente al ámbito político con la nueva Casa Blanca, la que no descansará ni modificará su política de incursiones aéreas, navales y terrestres hasta ver resultados que sean medibles, certificables y extraordinariamente gráficos frente a la prensa internacional.

Argentina

Al 1 de enero de 2025 la situación de las Fuerzas Armadas argentinas no ha variado positivamente respecto a cómo estaban hace ya un cuarto de siglo. Sin un solo avión de caza, sin un solo submarino y con un ejército diminuto, carente de poder de fuego, ese que, si tienen los ejércitos modernos, las Fuerzas Armadas argentinas no superan la descripción de una motivada y patriótica Guardia Nacional. (En honor a la verdad la situación es muchísimo más compleja que hace tres décadas, pero tratemos de presentar el actual estado de sus Fuerzas Armadas de una manera fría, objetiva y sin pasiones).



Su Armada continúa sin tener un solo submarino operacional, sus fragatas son tan anticuadas, y carentes de repuestos que no representan peligro para ninguna fuerza naval regional y el estado de sus fuerzas de defensa costera es prácticamente inexistente. La ausencia de misiles modernos, la falta de financiamiento para navegar y entrenar a sus tripulaciones para el combate moderno y en general el riesgo de seguir enfrentándose -año a año- a una extrema orfandad de recursos es hoy en día un escenario tan radical que ya es imposible de ocultar.

Por ejemplo, las escasas horas de entrenamiento en alta mar de sus oficiales y tripulaciones no les permite proyectar -con credibilidad- un nivel de alistamiento que les permita combatir con alguna probabilidad de victoria contra un adversario moderno, bien entrenado, y equipado con un gran número de sistemas de armas apoyados con flotas de fragatas y submarinos de ataque. Solo entre Brasil y Chile, la Argentina se enfrenta a

más de 10 submarinos de ataque modernos en ambas fronteras -contra ningún submarino argentino- y 17 fragatas misileras (todas las fragatas chilenas fabricadas en el siglo 21) contra tres destructores argentinos con casi 50 años de uso. En el aire La Casa Rosada desafía a más de 160+ aviones de caza y bombarderos chilenos y brasileros, contra ningún avión argentino. (Brasil posee más de 110 cazas entre F-5 Tigre II e interceptores AMX modernizados y Chile 46 cazabombarderos F-16 y 11 cazas F-5 Tigre III en excelente estado operacional y con su dotación de misiles y bombas guiadas al día.)

La situación del ejército argentino es idéntica a la que tenía en 2001 en donde más del 90% de sus tropas siguen utilizando fusiles que en la práctica no están en condiciones de abrir fuego como lo haría un armamento moderno. Las tropas continúan ocupando el fusil FAL con casi 50 años de uso y cuya condición mecánica es -en el mejor de los casos- dudosa al emplearse en la modalidad de fuego en ráfaga. Un país del tamaño e importancia estratégica como la Argentina simplemente no posee Fuerzas Armadas en cantidad y calidad que estén a la altura del peso geopolítico de una nación de semejante tamaño.



Lamentablemente los militares han adoptado una postura "televisiva" y de marketing tipo "reality" que les ha jugado en contra al hacer creer al pueblo que se están modernizando de manera exitosa cuando en la realidad esto no es así. Por ejemplo, han anunciado con bombos y platillos la modernización de 10 tanques cuando en realidad deberían haber modernizado 250 para poder contrarrestar las posibles amenazas regionales. (solo entre Chile y Brasil la Argentina se enfrenta a más de 646 tanques Leopard en sus versiones Leopard 1A5 y Leopard 2A4 contra tripulaciones y regimientos blindados brasileros y chilenos con 20 años de experiencia en operar, mantener y modernizar a estas masivas formaciones acorazadas).

Pero el premio mayor se lo lleva a la Fuerza Aérea Argentina quien -demostrando una inocencia provinciana- le ha hecho creer a su pueblo y a toda América Latina qué, en los próximos años les llegará una nueva Fuerza Aérea de 24 cazabombarderos F-16. Nada de esto puede estar más alejado de la realidad. Cualquier analista militar internacional bien informado le podría hacer ver al Ministerio de Defensa en Buenos Aires que a partir de las actuales discusiones entre los EE.UU. y Dinamarca ya no existe ni la más remota posibilidad que Dinamarca se deshaga de 24 cazabombarderos modernizados y armados hasta los dientes que son actualmente necesarios para la defensa, no sólo de Dinamarca, sino también, de sus aliados en la OTAN. Ante semejante crisis no es razonable que la Fuerza Aérea Danesa renuncie a sus obligaciones en la alianza europea y se deshaga de ellos a cambio de absolutamente ningún avión de reemplazo.

Los aviones F-35 prometidos por EE.UU. serán ahora moneda de cambio en la negociación entre el gobierno norteamericano y la administración en Dinamarca. En el mejor de los casos los aviones F-35 comenzarán a llegar entre cinco a 10 años más y solamente si no existe antes un conflicto bélico entre los estados europeos y la Federación rusa.

En conclusión, el mejor escenario para la Fuerza Aérea Argentina será comenzar a recibir aviones usados en 2035 con la correspondiente década adicional de uso de esos aviones F-16 que para esas alturas tendrán una vida útil muy reducida y que jamás superará los cinco años. Al igual que el resto de los países latinoamericanos entre 2001 y 2018, en donde las sillas musicales les permitían a las Fuerzas Armadas la "libertad" -o al menos la opción- de adquirir sistemas de armas aéreos, navales y terrestres, nuestros líderes no ocuparon ese tiempo para equiparse adecuadamente quedándose dormidos al volante.

Para el día 20 de enero de 2025 –el momento en que ha parado la música- todos los países que no compraron armamento a tiempo, se “quedaron sin sillas” y les tocará “sacar turno” y esperar al menos una década más para recién hacer sus primeras órdenes de compra a distintos proveedores internacionales que dudosamente tendrán líneas de producción disponibles o adicionales para satisfacer las necesidades de América Latina. El impulso que ha dado Europa recientemente al asignar más de 1 trillón de dólares a su defensa implica que todas las fábricas de armamento en Asia, Estados Unidos y occidente tendrán como único cliente a la Unión Europea por al menos 20 años.

La Argentina al igual que la totalidad de los países latinoamericanos - con la sola excepción de Brasil y Chile -deberán ahora establecer políticas de defensa aún más austeras, llenas de imaginación, apretándose el cinturón al máximo para hacer rendir los poquísimos sistemas aéreos, navales y terrestres que poseen en sus anticuados inventarios y así enfrentar -durante los próximos 10 años- una infinita variedad de escenarios bélicos que comenzarán a aparecer en el horizonte a finales de este año. La falta de preparación profesional de nuestros militares a nivel regional les ha pasado la cuenta al haber sido ellos incapaces de dar las voces de alarma con la premura, intensidad y astucia que demanda el grado de Almirante o General de la República.

La falta de armamentos, la orfandad de tecnología local o propia, y la ausencia de capacidad industrial nacional para obtener algún grado básico de autosuficiencia es doloroso, está a la vista y puede ser fácilmente certificada por la prensa nacional e internacional. Esta realidad que es gravísima, ya no puede ser tapada con un dedo y será directamente responsable del inicio de conflictos bélicos fronterizos que se podrían haber evitado si los ejércitos regionales hubiesen sido capaces de desplegar el grado de disuasión que debían cumplir por mandato constitucional. En tiempos de escasez las naciones débiles siempre, absolutamente siempre... han invitado al agresor.

Ecuador

El 9 de enero de 2024 el Presidente de la República declaró acertadamente la existencia de una guerra interna contra el terrorismo. Los militares fueron movilizados en todo el país para enfrentar a las bandas narcotraficantes bajo el mando de los poderosos cárteles de la droga. Pese al masivo incremento de responsabilidades, las Fuerzas Armadas –y menos aún la sobrecargada Policía Nacional- nunca recibieron mejoras significativas en cuanto a equipamiento táctico, armamento, municiones, helicópteros, ni menos aún entrenamiento moderno anti-terrorista o contra-guerrilla. Esta era una capacidad esencial para combatir a masivos ejércitos guerrilleros en ciudades, zonas urbanas, rurales, selváticas o costeras y que fue ignorada permitiendo a los cárteles dominar las zonas de combate contra tropas de gobierno carentes de entrenamiento avanzado. Analicemos la cascada de eventos. En septiembre de 2023, el Ministerio de Defensa anunció que el gasto militar proyectado para los próximos años se acercaba a los \$700 millones de dólares. El objetivo de esta inversión era mejorar el equipamiento del Ejército, la Armada Nacional y la Fuerza Área exclusivamente para enfrentar las amenazas híbridas como el narcotráfico, el terrorismo y el crimen organizado transnacional.



Luego en el 2024, se definió que Defensa tuviera un presupuesto de \$1.365 millones de dólares. Pero en abril, el monto subió a \$1.586 millones llenando de esperanzas a militares y policías. Con casi 2 billones de dólares en manos de

los partidos políticos, nadie puede ver todavía la llegada de armamentos, vehículos livianos, UAVs, sistemas anti-drones, visores nocturnos, equipos de telecomunicaciones tácticas o por lo menos una pequeña flota de helicópteros ligeros para apoyar a más de 80,000 soldados y policías luchando en todo el país.

Con todo esto, causa alarma ver a los políticos que ingresan al ministerio del interior -por dos o tres meses- a hacer negocios y luego renuncian en medio de acusaciones de contratos extraños cargados de aparentes sobrepuestos. Las fuerzas que combaten y mueren diariamente aun no ven en sus arsenales el fruto de esas compras. Nada. Bajo el argumento de que se trata de “información reservada”, el Ministerio de Defensa no ha publicado en que se están gastando cientos de millones de dólares que todavía no llegan ni a los soldados ni a los policías en la primera línea de fuego.



El nivel de ineptitud de los gobernantes continúa alcanzando niveles históricos al dejar actualmente al país en un estado de inseguridad tan extremo, con escenarios de violencia descontrolada y un nivel de desamparo legal de sus Fuerzas Armadas que, no solamente les hace imposible cumplir sus funciones, si no también, las tropas deben leer periódicos llenos de sospechas de funcionarios públicos bloqueando de forma activa y consiente la adquisición de equipos militares y policiales urgentemente necesarios para que las fuerzas del orden protejan al pueblo del Ecuador.

Análisis por instituciones

La Armada Nacional necesita de forma inmediata la adquisición de una flotilla de lanchas rápidas, blindadas y debidamente artilladas, para proteger el puerto de Guayaquil de los ataques terroristas en contra de buques que transportan gas, petróleo y carga urgente para el funcionamiento del país. Otra flotilla de lanchas rápidas, de mayor tamaño y capacidades de navegación, son necesarias para detectar, perseguir, capturar o destruir los centenares de embarcaciones rápidas de los cárteles que operan en todo el perfil costanero y golfo de Guayaquil para luego tomar las rutas del narcotráfico con destino a Estados Unidos y Europa. Todos los tripulantes de estas verdaderas flotillas de embarcaciones rápidas en manos del crimen organizado van armados con ametralladoras, una gran dotación de munición, excelentes sistemas de telecomunicaciones y en general mejor equipo y poder de fuego que las Fuerzas Armadas que los persiguen.

A nivel Ejército la situación es aún más desesperada al punto que sus fuerzas requieren con extrema urgencia de elementos tan básicos como al menos 25,000 uniformes nuevos para los soldados que ya llevan más de un año en las calles prácticamente sin relevos. (la situación de falta de uniformes en la Policía Nacional es tres veces más

Expertos en soluciones menos lesivas



100 Aprinsa



200 Aprinsa



Modelos: 100 y 200

Equipo de control electrónico inteligente

Están preparadas para detener actividades violentas e ilegales de individuos, mientras no causa efectos mortales al sospechoso. Ideal para ser usado en recorridos de vigilancia en las calles y estaciones de tráfico, hospitales, cortes de justicia, prisiones, etc.



Cartucho

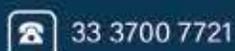
Batería

Funda

USB Tipo C

Caja de Protección

- ✓ **Seguro de usar:** Tecnología probada durante décadas sin efectos mortales
- ✓ **Rápido de usar:** Efectivamente controla al sospechoso inmediatamente
- ✓ **Fácil de usar:** Paraliza al sospechoso por contacto o a distancia al apretar el gatillo, apuntando el láser
- ✓ **Listo para usar:** Precio razonable



direccion@aprinsa.net

grave con necesidades que superan los 60,000 uniformes). Armamento ligero: Con algo más de 14 fusiles de diferentes marcas y modelos – proporcionados por 14 proveedores internacionales provenientes de más de 10 países y que no poseen ni el mismo calibre, ni partes, piezas o repuestos en común, las tropas van al combate con armas que carecen de repuestos intercambiables, creando una pesadilla logística para los sobre-exigidos comandantes de unidades tácticas. En el tema crítico de las municiones a gran escala -como corresponde a operaciones militares de larga duración- estás escasean a niveles que son peligrosos. La falta de un fusil nacional estandarizado es una necesidad lógica y evidente que ningún General o Almirante ha logrado cumplir durante décadas de gestión.

El equipo táctico de los soldados no es de la mejor calidad y ello no les permite a los regimientos de infantería –columna vertebral del Ejército Nacional- contar con los equipos necesarios –en cantidad y calidad- para cumplir su misión en todo el territorio nacional. Se destacan dentro de estas necesidades, decenas de miles de visores nocturnos, sistemas que le otorgan la única ventaja que tienen las fuerzas militares modernas sobre los grupos terroristas y narcotraficantes al poder dominar la noche. Faltan miles de vehículos tácticos 4x4 (no blindados) multipropósito que si puedan operar en zonas urbanas y transportar unidades de infantería ligera debidamente equipadas para que actúen con alta velocidad y poder de fuego. En la guerra contra el narcotráfico, se debe abandonar la mentalidad de usar gigantescos y pesados vehículos blindados, esos que se hunden en calles de tierra y barro, diseñados con pequeñas escotillas que imposibilitan a la tripulación ver lo que ocurre a su alrededor, les impide ocupar su armamento o ingresar con vehículos de entre 7 a 13 toneladas (URAL y Cobra II) a cualquier ciudad o pueblo fronterizo construido con calles estrechas hace más de 200 años.



Finalmente, la Fuerza Aérea del Ecuador prácticamente no posee aviones de caza y bombardeo (razón de existir de una Fuerza Aérea) y se encuentra absolutamente desprotegida en el evento de un conflicto bélico. En términos prácticos los cielos de la República están indefensos frente a un agresor regional o externo que ingrese al espacio aéreo nacional. La ausencia de radares de largo alcance y la falta de misiles anti-aéreos modernos disminuyen a niveles extremos la capacidad de respuesta de una Fuerza Aérea tan gloriosa, profesional y prestigiosa en América Latina.

Perú

Fuerza Aérea, tras más de dos décadas de investigaciones, confusiones, debates y en general un festival de las más increíbles torpezas, el Perú cree que ha llegado al punto de estar listo para comprar 24 caza-bombarderos nuevos a algún país Europeo. Las autoridades locales no están al tanto que incluso en el evento que semejantes aeronaves de última generación llegasen al país, las bases aéreas peruanas no están ni remotamente habilitadas para recibirlos y menos aún en condiciones de mantener o reparar en el país semejante flota de aeronaves equipadas con avanzados motores, aviónica y sistemas de armas que la Fuerza Aérea jamás ha visto en su historia. Al igual que Colombia, Argentina, Ecuador y México, el Perú prácticamente no tiene Fuerza Aérea y debe –con la mayor urgencia- adquirir una flota de cazabombarderos, nuevos o usados.

Pero todas estas son las buenas noticias. ¿Las malas? Europa no tiene un solo avión disponible para la venta. El 100% de la producción de aviones (de todo tipo) en Francia, Alemania, Italia, etcétera., está ahora enfocada y comprometida a la defensa del continente Europeo. Voy a repetir esto porque quiero ser claro. No

existen aeronaves de combate nuevas para exportación y menos aún para países no integrantes de la alianza Atlántica. El Perú llegó 15 años atrasado a solicitar estas adquisiciones. ¿Las opciones disponibles? Turquía, Corea del Sur y la China comunista.



Semejante compra abriría la puerta para consolidar relaciones políticas y militares con las naciones que proveen estos cazas dejando al Perú absolutamente dependiente y vulnerable a la casi nula transferencia tecnológica de países que –al recibir la más mínima presión de EE.UU.– cortarían el soporte logístico de partes y piezas en minutos, como ya lo vimos en Colombia cuando Israel –con tan solo un correo electrónico- destruyó para siempre a la totalidad de la flota de 22 cazas KFIR en tierra. En el mundo de la defensa la compra de armamentos avanzados no sólo implica adquirir equipos, sino también, establecer alianzas estratégicas que incluyen transferencia tecnológica, vitales programas de entrenamiento y la obligación de iniciar algún grado de cooperación en seguridad.

Dependiendo del proveedor elegido, el Perú podría acceder a nuevas oportunidades de colaboración en materia de defensa y tecnología militar, lo que a largo plazo beneficiará a las Fuerzas Armadas y la industria aeroespacial del país. Lamentablemente, tal grado de colaboración, con cualquiera de estos tres países, no será visto con buenos ojos por Washington. Todas estas son naciones ubicadas geográficamente al otro extremo del mundo, con una cultura militar y de negocios absolutamente distintas al relajado sistema político peruano y con líneas de suministros logísticos (motores, armas, fuselajes, partes y piezas) completamente dependientes de la libre navegación por océanos que, con toda probabilidad, serán zonas de guerra en menos de dos años. Con tan limitadas opciones, la lógica, el sentido común, y la historia no están del lado de la Fuerza Aérea del Perú en estos momentos.

Ejército

Se encuentra con su espíritu muy en alto producto de las noticias y rumores referentes a las intenciones del nuevo gobierno de invertir miles de millones de dólares en la compra de armamentos a Corea del Sur. En la entendible larga lista de compras aparecen tanques de última generación, artillería autopropulsada, vehículos de transporte táctico, sistemas de cohetes de largo alcance, etc. Con este objetivo se han firmado toda clase de papeles, documentos y compromisos en donde se le ha dicho a la prensa nacional que las compras de estas armas son inminentes, que están aseguradas y que todo llegará muy rápido.

Desde el punto de vista emocional todas estas noticias son motivos de alegría para un ejército peruano que lleva más de 40 años de abandono extremo, y ese pasado deja huella y pasa la cuenta. Una rápida mirada al 2025 nos permite comprobar que su artillería de campaña no funciona, en donde con más de 300 tanques soviéticos en su inventario sólo se mueven 23 y de ellos sólo pueden disparar cuatro si es de noche. Producto de la extrema carencia de equipo táctico individual la situación al interior de los regimientos de infantería es delicada.



Sus fusiles FAL y AK-47 ya no disparan, el Ejército es incapaz de movilizar a miles de hombres a través de camiones logísticos que no existen, la aviación de Ejército -casi completamente de origen ruso- no tiene acceso a repuestos y se encuentra prácticamente fuera de servicio. Bajo estas condiciones tan precarias y dolorosas, es perfectamente entendible la alegría del Alto Mando de recibir dinero para renovar su material. Históricamente el Ejército peruano siempre ha estado muy alejado de los Estados Unidos y no sería esta la primera vez que realiza compras masivas de armamento que dejarán amarrados a los militares peruanos por medio siglo.

A diferencia de las compras que desea realizar la Fuerza Aérea y la Marina de Guerra, los proyectos de compra del Ejército tienen una altísima probabilidad de llevarse a cabo por la facilidad con que Corea del Sur podría fabricar las armas y transportarlas a gran velocidad al Perú. Las malas noticias radican en el muy posible escenario en el cual -tras llegar el último tanque o cañón surcoreano al Perú- ese país ya estará enfrascado en un conflicto bélico con China, impidiéndole sostener logísticamente a los tanques y sistemas de armas recién vendidos, los que no recibirán los repuestos críticos, partes y piezas para su adecuado mantenimiento y posterior empleo en la guerra. Dicho en cristiano, Corea del Sur es un vendedor que está a punto de ir a la guerra, por lo cual su capacidad de dar garantías de soporte y repuestos es muy limitada y jamás superaría los 10 años.

La llegada de artillería autopropulsada moderna, misiles de largo alcance y formaciones blindadas y acorazadas con vehículos interconectados a través de un sistema de mando y control de última generación, implican primero revisar las carencias de la institución y determinar si están culturalmente preparados para el cambio. El Ejército peruano es internacionalmente famoso por tener cementerios de tanques, vehículos militares abandonados y montañas de armamento pudriéndose bajo la lluvia, sin repuestos. Si bien es

cierto la posibilidad de la llegada de cientos de millones de dólares en armamento surcoreano es una posibilidad muy real, no es creíble un escenario en el cual el Ejército peruano esté en condiciones de operar esos equipos en un conflicto bélico en menos de 10 años a partir del minuto en que reciban ese material.

En América Latina tenemos una tendencia poco profesional para analizar los temas militares, en donde predomina una mentalidad muy básica para determinar el poder militar de un ejército. Este inexacto formato de evaluación se limita únicamente a contar el número de fusiles, cascos, botas y vehículos a rueda en vez de evaluar su potencia de combate. Estos analistas latinoamericanos -esos que jamás han vestido el uniforme de la patria y menos aún han puesto un pie en un campo de batalla moderno - olvidan una y otra vez que el poder militar de un ejército reside en su nivel de disciplina, profesionalismo, entrenamiento avanzado y de la exitosa implementación de una doctrina militar basada en un alto nivel de educación militar profesional.

Solo un ejército con un cuerpo de oficiales bilingües, altamente entrenados, reclutados desde las mejores universidades e institutos profesionales y entrenados en el extranjero, garantizan la letalidad de la fuerza terrestre en el combate. Este no es el caso del Perú quien aún debe mirar con gran sinceridad hacia su interior e invertir primero en educación militar, modernización institucional a todo nivel y en profesionalizar el cuerpo de sub-oficiales, quienes son la columna vertebral de un ejército en batalla. No importa el número de tanques modernos que adquiera un ejército empobrecido si no sabe hablar inglés para leer los manuales y carece de un cuerpo de instructores profesionales que les enseñe a operar, comunicarse y combatir con sistemas de armas que nunca habían visto.

La prioridad del Ejército peruano no solo debería orientarse a comprar las mejores armas, sino también a entrenar a su institución para su empleo en un campo de batalla multidimensional. De ir a la guerra, el Ejército peruano se enfrentará a adversarios que lo superan el número, en capacidad de fuego, tecnología y profesionalismo y que no se van a atemorizar al ver modernos tanques cuando ya saben que sus tripulaciones no están capacitadas para operarlos.

Marina de Guerra

La Marina de Guerra del Perú ha demostrado el mayor dinamismo en materias de modernización militar liderando con gran determinación por sobre los proyectos de interés innovador que lleva adelante el Ejército y la Fuerza Aérea. Considerando la accidentada historia del Perú en materia de compras militares, modernización y construcción de buques de guerra, este es un proceso de verdad casi revolucionario en las áreas de transferencia tecnológica y modernización de su industria militar. En este sentido cabe destacar el proceso ya activo que lidera la armada al planear y activar un ambicioso programa de modernización de los cuatro viejos submarinos clase 209/1200 en sociedad con la empresa alemana Thyssen Group. Pero la Marina de Guerra no se ha quedado pegada solo en materia de reparaciones, sino también ha firmado contratos con la empresa surcoreana Hyundai para la fabricación de seis modernas fragatas misileras, dos submarinos de ataque y cuatro patrulleras oceánicas. El futuro de la Marina de Guerra del Perú, la institución militar más profesional del país, se ve brillante y dará felices sorpresas a sus integrantes. 🇵🇪



¿Debe considerarse siempre un genocidio?

• La guerra en Oriente Medio provocó inmediatamente, apenas tres meses después de su inicio, la acusación de genocidio contra la única democracia de la región, Israel, objeto de un feroz ataque contra su población el 7 de octubre de 2023. A continuación, razonamos sobre los significados del término y sus implicaciones futuras para el estado judío.

Parte 2 de 2



Andrea Guidugli

Consultor y Periodista, OTO Melara: Director de Ventas para América Latina y España. Miembro Federación Periodistas de la ciudad de Madrid, Periodista y Opiniónista acreditado por la Federación Internacional de la Prensa de Bruselas

Italia

Articlista Invitado

La Spezia, Italia.- a elección de Donald Trump como presidente de Estados Unidos ha suscitado comentarios de prensa y políticos sobre los dos principales conflictos de alta intensidad en curso en los últimos dos años, los más peligrosos y también sangrientos. Ucrania y Palestina. Muchos de los que ven positivamente la elección del "magnate" americano piensan o esperan que pueda poner fin a las dos guerras. Para quienes lo ven como una catástrofe global, en realidad no hay muchos cambios. Guerra antes, guerra después.

El siglo de los genocidios

El siglo XX ha sido llamado, entre otras definiciones que seguramente tendrá, "el siglo del genocidio" y generalmente se considera como un período en el que la violencia, el exterminio masivo y la guerra alcanzaron niveles sin precedentes. En el contexto de la distinción entre el concepto de guerra (bilateral - se reconocen dos entidades combatientes) y el de genocidio (unilateral - un agresor y una víctima se distinguen por su naturaleza), las guerras coloniales fueron también un ejemplo de micro genocidios a menudo desconocido para el gran público. Los portugueses en Mozambique, los ingleses en casi todas partes, los alemanes en África occidental, los franceses en Costa de Marfil, los belgas en el Congo, los nativos de América. El comportamiento de los colonizadores estuvo influenciado por formas de racismo generalizado, justificadas tanto moral como científicamente por doctrinas y teorías de las razas humanas. Estas doctrinas han alimentado la idea de una misión colonizadora de un hombre superior, destinado por leyes naturales a subyugar y sustituir a las razas inferiores.



Genocidio Armenio 1915

La resonancia que han tenido algunos grandes acontecimientos históricos ha hecho que estos hayan oscurecido otros episodios que, inevitablemente, han pasado a ser menos conocidos y este es el destino de muchas historias de genocidio que han atraído menos interés público y político. Lamentablemente, la historia mundial está llena de episodios trágicos en los que personas, grupos étnicos y minorías fueron exterminados por un opresor, un vecino o incluso un conviviente de un grupo étnico diferente.

El Holocausto es reconocido como un fenómeno único en la historia (especialmente porque todos los elementos que caracterizan el genocidio están presentes simultáneamente y en forma extrema). Así que no hablaremos más de ello.

Entre Europa y Asia se produjo el gran genocidio armenio perpetrado por el gobierno turco durante la Primera Guerra Mundial, nunca reconocido, es uno de los temas que más molesta al gobierno de Anatolia e impide a Turquía unirse a la Comunidad Europea.

A finales del siglo pasado en Bosnia-Herzegovina las tropas serbias de Bosnia deportaron y masacraron a parte de la población. Murieron 8.000 personas, en su mayoría hombres y niños. Esta masacre fue definida como genocidio por el Tribunal Penal Internacional para la ex Yugoslavia en 2004.

El peor genocidio africano tuvo lugar en Ruanda. Esto también fue perpetrado por milicias y bandas Hutu contra la minoría Tutsi, a finales del siglo pasado. Las víctimas fueron alrededor de un millón, asesinadas bárbaramente con machetes. El Tribunal Penal Internacional para Ruanda condenó al ex Primer Ministro de Ruanda, Kambanda, a cadena perpetua en mayo de 1998 por haber cometido y confesado públicamente el crimen de genocidio. Fue la primera condena por genocidio jamás dictada a una persona.

En la década de 1970, Camboya sufrió un terrible exterminio organizado por los Jemeres Rojos apoyados y armados por China. De una población total de 7 millones y medio de habitantes fueron masacradas o asesinadas en los llamados campos de reeducación aproximadamente 2 millones. Sólo 20 años después la ONU mencionó la palabra genocidio.

En 2003, estalló un conflicto en Darfur entre el gobierno de Sudán y los rebeldes de Darfur. Los orígenes del conflicto se remontan a factores

económicos, como la posesión de tierras, y también a rivalidades tribales que enfrentaban a pastores y agricultores árabes nómadas por un lado y a criadores asentados por el otro, además de la religión, musulmanes contra cristianos. Las acciones violentas han causado al menos 400 mil muertos y aproximadamente 2 millones de desplazados.

¿Es este el caso de Israel con respecto a Gaza?

Así que podríamos decir que en enero de 2024 era, en primer lugar, prematuro establecer si Israel realmente tenía la intención de destruir al pueblo palestino, también porque, además de las armas, existen formas y métodos más sutiles o feroces. Por lo tanto, se puede decir que las intenciones de las denuncias fueron y son ciertamente buenas, pero también utilizadas de manera inapropiada. Negar que Israel quiera cometer genocidio en Gaza no significa que esa intención no exista, más o menos explícitamente, pero la respuesta a la pregunta no es inequívoca, ciertamente la reacción más avalorada refleja más las reacciones emocionales del momento, de la de las plazas y de las calles, de las jerarquías, qué un análisis claro de los hechos.

En más de 12 meses de esta trágica masacre diaria, Israel ha logrado el terrible resultado de destruir la débil solidaridad (que generalmente, como en el caso del 7 de octubre, dura unos tres días, no más) de la opinión pública y de buena parte de la del “establishment mundial. Incluso si Israel quisiera, no puede y sabe que no puede hacerlo: así que ni siquiera lo intenta. Sin duda, el riesgo temido podría materializarse, incluso más allá de las intenciones iniciales, si el conflicto se prolongara durante mucho tiempo.

La intención declarada de las operaciones militares que siguieron a las injustificables masacres del 7 de octubre es destruir la red terrorista Hamás, como parte de una represalia más amplia que, como era de esperar (inaceptablemente) ha involucrado a la población civil, y que, en todo caso, podría atribuirse a

ese tipo de genocidios punitivos cuya verdadera naturaleza genocida, como ha pasado en otras oportunidades, es generalmente descartada por los estudiosos. La terrible realidad no cambia: las ya cuarenta mil muertes palestinas son una cifra demasiado elevada, que en cualquier caso es declarada sólo por una de las dos partes. De hecho, las confirmaciones de las distintas agencias como la UNRWA (9 miembros despedidos por haber participado en la masacre del 7 de octubre), valen lo que valen, ya que la ONU también está abiertamente alineada a favor de la causa palestina. La terrible realidad no cambia ni siquiera ante el desastre humanitario, que persiste, y obviamente es completamente legítimo condenar los excesos y pedir su cese, pero hablar de genocidio sólo sirve para confundir los términos de la cuestión. Es una manera de intensificar el significado semántico de las palabras en un sentido peyorativo, de añadir más execrabilidad, más horror a lo que está sucediendo: un libro de frases influenciado ideológicamente, no descriptivo sino combativo, que produce el efecto de alimentar las divisiones y que entorpecen posibles acciones. encaminadas concretamente a resolver el conflicto.

El caso llegó a la Corte Internacional de Justicia de La Haya

Desde un punto de vista jurídico, aún no se sabe qué decidirá la Corte Internacional de Justicia de La Haya, ante la cual Sudáfrica ha presentado una solicitud de condena, aunque, a la luz de las sentencias dictadas hasta ahora y a pesar de los informes cada vez más difundidos entre juristas, organizaciones internacionales y periodistas de investigación, la trayectoria de la futura sentencia parece bastante clara para algunos analistas alineados con la parte palestina, pero pasarán años antes de que el tribunal de La Haya emita su veredicto. El conflicto no ha terminado, los testimonios y pruebas deben ser examinados y confirmados, y los abogados harán el trabajo para el que estudiaron.

Técnicamente, la ONU sólo puede procesar el crimen de genocidio cuando una nación involucrada no ha cumplido con sus obligaciones de procesar el crimen. Por lo tanto, también debido a la baja popularidad de la que goza el Primer Ministro Netanyahu, que podría incluso perder las próximas elecciones de 2026, él mismo podría encontrarse en el banquillo de los acusados en su país. Algunos juristas expertos sostienen que la definición de “genocidio”, aunque muy precisa, no es suficiente y como siempre es difícil de probar, es raro que los investigadores consigan finalmente sacar a la luz rápidamente los casos incriminados.

Ciertamente, en este eterno conflicto entre palestinos y judíos, como escribieron Kupfer y Thomas de Waal ya en 2014, las acusaciones de genocidio se utilizan indebidamente como “un arma de retórica política”, mientras que “la palabra genocidio”, paradójicamente, “se ha desprendido de su formulación jurídica original” y se ha convertido ella misma en un arma de guerra. 🌐



Franja de Gaza Octubre de 2023

Paraguay adquiere radares de largo alcance Northrop Grumman AN/TPS-78

Asunción, Paraguay.- La Presidencia de Paraguay, anunció la adquisición de dos nuevos radares para la protección y control del espacio aéreo del territorio nacional. Se trata de radares Northrop Grumman AN/TPS-78 adquiridos a través del Programa de Ventas Militares Extranjeras (FMS) del Gobierno de Estados Unidos, afirmó el Primer mandatario, Santiago Peña.

La compra anunciada por el gobierno del Paraguay, incluye un centro de mando y control, dos radares, un sistema de comunicación, software, pantallas y lote de repuestos. Además, contempla la capacitación de 20 técnicos de radar, 20 operadores de radar, 20 operadores del centro de mando y control, e infraestructura para radar tanto para el personal operativo como para los técnicos. A su vez, el gobierno estadounidense garantiza el servicio posventa de la empresa a través del programa FMS.

El modelo de radar adquirido tiene una cobertura de 240 millas (444 kilómetros aproximadamente), con lo que cubre toda la región Oriental y hasta arriba de Mariscal Estigarribia, en el Chaco paraguayo. Sin embargo, a 2.000 pies de altura esa cobertura se reduce a 100 millas aproximadamente.



Los radares AN/TPS-78 Advanced Capability (ADCAP) y ADCAP Multi-Mode incluyen un subsistema de seguimiento marítimo y UAS pequeños con detección y seguimiento automáticos integrados. Su propósito es detectar y rastrear todos los objetivos en movimiento aéreo y marítimo lento dentro del volumen de cobertura del sistema proporcionando algoritmos avanzados de iniciación y continuidad de seguimiento y tasas de seguimiento falsas reducidas.

El AN/TPS-78 ADCAP es un radar 3D de banda S de largo alcance, con una velocidad de escaneo de 10 segundos y 5 segundos que es adecuado tanto para la misión de intercepción de control terrestre que requiere tasas de actualización de objetivos más rápidas, como para la vigilancia aérea de largo alcance, incluido el seguimiento de misiles balísticos tácticos (TBM).

El contrato de adquisición de los radares y el centro de mando y control fue firmado el 22 de febrero pasado con un plazo de 30 meses para su funcionamiento en Paraguay, la inversión es de 45.763.000 dólares.

El contrato incluye además la recuperación de los dos radares móviles Elta EL/M 2106NG 3D, adquiridos en 2012 y actualmente fuera de servicio, los cuales volverían a estar operativos en junio. Tienen un alcance máximo de 80 km y efectivo de entre 40 km y 60 km, los cuales proveen cierta cobertura del espacio aéreo paraguayo. Uno de ellos fue instalado fijo en la base Silvio Petrossi y el otro montado sobre un camión.

El comandante de la Fuerza Aérea Paraguaya, general Julio Fullaondo, informó que, con esta compra el gobierno reafirma su compromiso con la seguridad nacional y la lucha contra el crimen organizado, fortaleciendo la capacidad de defensa, con una activa participación en la seguridad regional.

Adelantó que el gobierno proyecta la adquisición de nueve radares más para tener un sistema de radares con cobertura del 100% del Paraguay, dentro de las reglamentaciones establecidas por la ley 7151.

FIDAE: 45 años de trayectoria

Santiago, Chile.- La primera muestra fue en 1980 para conmemorar el quincuagésimo aniversario de la Fuerza Aérea de Chile. El 8 de febrero la Feria Internacional del Aire y del Espacio -FIDAE-, cumple 45 años de existencia, lo que la ha consolidado como la exhibición aeroespacial de Defensa y Seguridad, de mayor trayectoria y reconocimiento de América Latina.

En 1980, mediante Resolución del Estado Mayor General y, a través de Orden de la Comandancia en Jefe de la Fuerza Aérea de Chile (FACH), se autoriza la realización de la primera Feria Internacional del Aire (FIDA) desde el 21 al 30 de marzo en la Base Aérea El Bosque, con motivo de celebrar el cincuentenario de la FACH.

Gracias al éxito obtenido, se decidió realizarla de manera bienal, siendo 1990 un año de importantes cambios. Y es que, celebrando su sexta edición, se incorpora el rubro espacial, cambiando su nombre a Feria Internacional del Aire y del Espacio -FIDAE-, el cual lleva hasta hoy, y marca el inicio de su consolidación como un evento de la industria aeroespacial.

En 1992 cambia su locación a un recinto de mayor tamaño: la losa del Aeropuerto Los Cerrillos. Lugar que la alberga hasta el 2004. La importancia que la Feria va adquiriendo hace necesario que, en su décima cuarta edición en el año 2006, se traslade a la Base Aérea Pudahuel, en un ambiente especialmente diseñado, planificado e implementado para un evento de categoría mundial.

Una de las características de FIDAE es ser un evento multisectorial, abarcando los rubros de: Aviación Civil-Comercial, Defensa, Equipamiento y Servicios Aeroportuarios, Homeland Security, Mantenimiento de Aeronaves y Tecnología Espacial. Además, la muestra se convierte en un polo de conocimiento y debate de aquellos temas de interés sectoriales, impulsando la industria aeroespacial con énfasis en el desarrollo de tecnologías y la promoción del talento e innovación.



Han pasado 45 años y la Feria Internacional del Aire y del Espacio se ha transformado en un referente para Latinoamérica como una efectiva plataforma de negocios y puerta de entrada al mercado de la región, convirtiéndose en la primera exhibición de su tipo en ser organizada y ejecutada exclusivamente por una Fuerza Aérea.

Inició actividades Colombiamar 2025

Cartagena, Colombia.- Dio inicio Colombiamar 2025, la feria naval más importante de Latinoamérica con una programación única en torno a la industria naval, astillera, marítima y fluvial a nivel mundial.

El evento se llevó a cabo del 12 al 14 de marzo en el Centro de Convenciones y es organizada por la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial (Cotecmar), que en esta décima versión ofreció una atractiva programación para esta industria.



Esta importante feria comercial y académica, abordó temáticas en torno a los desafíos en proyectos de diseño y construcción naval, tecnologías emergentes aplicadas a procesos de transformación digital, evolución y oportunidades, así como los avances de los actuales proyectos de diseño y construcción que lidera Cotecmar para Colombia y otros países de la región.

Colombiamar 2025 reunió a más de 3.500 personas vinculadas a la industria naval, astillera, marítima y fluvial a nivel mundial, destacándose la presencia de 27 delegaciones oficiales, 94 stands, 88 empresas (48 internacionales y 40 nacionales) de México, Alemania, Argentina, Bolivia, Brasil, China, Chile, Corea del Sur, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, España, Estados Unidos, Francia, Guatemala, Guyana, Haití, Honduras, Jamaica, Filipinas, Marruecos, Panamá, Paraguay, Perú, Reino Unido, Suecia, Uruguay y Turquía. 🌐



Iniciativas en materia de seguridad contribuyen a la paz: SSPC

Las iniciativas presentadas en materia de seguridad son necesarias para mejorar la coordinación y el fortalecimiento de las instituciones de seguridad, destacó la titular del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP), Marcela Figueroa Franco, de la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSPC), en su participación en el primer Foro Nacional sobre Seguridad en México: Retos y Propuestas, organizado por la Cámara de Diputados.

Resaltó que la Estrategia Nacional de Seguridad implementada por la Presidenta Claudia Sheinbaum ha dado resultados a cinco meses de su gobierno, con una reducción del 15% en los homicidios dolosos registrados en el país.

Las entidades con mayor índice de homicidios también hay avances y mencionó que los cuatro ejes de la Estrategia Nacional de Seguridad han permitido estos resultados: atención a las causas, tema que se retomó con oportunidades para los jóvenes y combate de la pobreza; consolidación de la Guardia Nacional, que ahora forma parte de la Secretaría de la Defensa Nacional (Defensa) con más de 130 mil elementos.

Además, del fortalecimiento de la inteligencia e investigación mediante las reformas aprobadas por el Congreso de la Unión para facultar a la SSPC a realizar investigación; y coordinación con entidades federativas.



También indicó que la Ley del Sistema Nacional de Investigación e Inteligencia permitirá mejorar la coordinación entre las instituciones en esta materia. Añadió que la complejidad del tema de seguridad requiere respuestas múltiples e implementar estrategias, políticas, programas y acciones.

Al tomar la palabra, el General de Brigada de Estado Mayor de la Defensa, General Saúl Hiram Gama, manifestó que el descenso del 15% en homicidios dolosos los motiva a seguir adelante porque la Estrategia Nacional de Seguridad funciona. 🌐

Comunicaciones críticas: lo que el apagón no logró interrumpir

Santiago, Chile.- La tarde del 25 de febrero, Chile enfrentó una masiva falla en el sistema de interconexión eléctrica, dejando sin suministro al 99% del territorio por aproximadamente nueve horas. Como ha ocurrido en eventos similares, las redes de telefonía celular colapsaron rápidamente.

Ante la desconexión total, miles de personas intentaron comunicarse con sus seres queridos y mantenerse informadas, aunque en las primeras horas la información era escasa y la señal inexistente. Mientras tanto, las autoridades trabajaban en la implementación de un plan de respuesta para afrontar la emergencia y sus posibles repercusiones una vez llegada la noche.

Lo que muchos desconocen es que, a pesar de la magnitud del apagón y sus efectos en la vida cotidiana, las agencias de seguridad pública como Carabineros, PDI, Senapred y algunos cuerpos de Bomberos, nunca quedaron incomunicadas. Esto se debe a que sus sistemas de comunicación crítica no dependen de la red de telefonía celular, sino de un sistema de radiocomunicaciones diseñado justamente



para funcionar en condiciones extremas, cuando típicamente otros sistemas de comunicación fallan.

Carabineros de Chile, particularmente, cuenta con una red de comunicaciones de misión crítica P25 de Motorola Solutions, que en medio de esta emergencia mantuvo a sus más de 50.000 efectivos en todo el territorio nacional comunicados, coordinados y operativos 24x7.

“En medio del apagón, fueron clave las comunicaciones de Carabineros. Nosotros contamos con más de 1.200 cuarteles que en ningún momento tuvieron problemas de comunicación...Empezaron a caerse los teléfonos y la señal, entonces había que buscar otra alternativa y ahí nuestras radios fueron determinantes y funcionaron sin ningún inconveniente”, afirmó el Capitán de Carabineros, Daniel Medina en el programa Tu Día de Canal 13. “Tenemos una central de comunicaciones robusta y en Santiago empezó a coordinarse rápidamente con las más de 30 centrales que tenemos y eso permitió la toma de decisiones de las autoridades”, añadió el Capitán Medina.

Este apagón dejó una lección clara: las comunicaciones de las agencias de seguridad pública deben estar preparadas para operar en los momentos más críticos bajo un mismo estándar de comunicación. En situaciones como esta, la comunicación no es solo una herramienta, sino un factor determinante para salvar vidas. 

FEINDEF se consolida como un gran evento europeo de defensa

Madrid, España.- FEINDEF 25, la IV edición de la Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España, se consolida como uno de los grandes eventos de referencia en Europa para el sector. En su próxima edición, que tendrá lugar en Madrid los días 12, 13 y 14 de mayo, la muestra dará un salto significativo al duplicar su espacio expositivo respecto a la anterior edición, pasando de 40.000 a más de 60.500 metros cuadrados.

Con esta expansión, FEINDEF 25 se perfila como la edición más ambiciosa hasta la fecha, consolidándose como un punto de encuentro estratégico para empresas, instituciones y delegaciones internacionales. Su crecimiento refleja el éxito de las ediciones anteriores y refuerza su papel como plataforma clave para impulsar la innovación tecnológica en el sector.

Incorporación de un pabellón exclusivo de exposición estática

Ante el crecimiento de la demanda, la organización de FEINDEF 25 ha ampliado su espacio expositivo con la incorporación de un nuevo pabellón que estará dedicado en exclusiva a la exposición estática, donde se exhibirán sistemas avanzados de tecnología militar, equipamiento de vanguardia e innovaciones en ciberseguridad, inteligencia artificial y logística. Además, los asistentes podrán conocer de primera mano plataformas terrestres, navales y aéreas, sistemas de mando y control, así como avances en sostenibilidad y dualidad tecnológica aplicados al ámbito de la defensa y la seguridad.

Con esta expansión, la feria ofrecerá un total de 5.900 m² de superficie expositiva, lo que representa un incremento de 4.020 m² respecto a la edición anterior. Con

cuatro pabellones, la feria duplica el espacio disponible respecto a la anterior edición, ofreciendo un entorno más amplio para la innovación y el desarrollo del sector. Este crecimiento no solo se traduce en más espacio, sino también en más expositores y oportunidades. FEINDEF 25 reunirá a un mayor número de empresas, instituciones y delegaciones internacionales, fortaleciendo su papel como plataforma clave para la cooperación y el impulso tecnológico en el ámbito de la defensa.



Una feria con proyección internacional

En tan solo tres ediciones, FEINDEF ha logrado consolidarse como uno de los foros estratégicos más relevantes para la industria de defensa y seguridad a nivel global. La edición de 2025 reafirma su apuesta por ofrecer una experiencia integral, con un mayor número de stands, soluciones tecnológicas y desarrollos de vanguardia que reflejan el dinamismo y la capacidad de innovación de la industria española. 



Guerra cibernética

y riesgo geopolítico



Antonio Celso Ribeiro Brasileiro

PhD, Doctor en Filosofía en Ciencias de la Seguridad Internacional, Cambridge International University, Inglaterra. Presidente de Brasileiro INTERISK. abrasiliano@brasiliano.com.br

Brasil

Articulista Invitado

São Paulo, Brasil.- La guerra cibernética es una serie de ataques digitales utilizados por un Estado-nación para interrumpir, dañar o infiltrarse en la infraestructura de otro Estado-nación. Es un nuevo campo de batalla para los actos de guerra y, en algunos casos, suplanta a los escenarios tradicionales de tierra, mar y aire en las disputas internacionales.

Los Estados-nación con recursos financieros sustanciales y capacidades cibernéticas avanzadas son a menudo los principales actores, o patrocinadores, en la guerra cibernética. Los grupos hacktivistas, motivados por objetivos para avanzar en agendas políticas, también son actores activos que pueden alterar significativamente el entorno geopolítico, directa o indirectamente. Otros actores potenciales son los ciberdelincuentes y los grupos terroristas; Por lo general, estos están impulsados por el interés propio o el dinero, en lugar de un deseo de infligir daño digital a otro estado, pero pueden ser agentes de un Estado-nación.

Ver la guerra cibernética y los ataques cibernéticos desde una perspectiva geopolítica nos permite considerar el panorama general. Además de los hackers solitarios y los grupos organizados, los Estados-nación están utilizando esta nueva forma de lucha para promover sus objetivos, lo que puede alterar el equilibrio global de poder.

¿Cuál es el objetivo principal de la guerra cibernética?

El objetivo principal de la guerra cibernética es lograr objetivos estratégicos y obtener una ventaja sobre otros Estados-nación que utilizan ataques tecnológicos. Estos objetivos pueden ser de naturaleza política, económica, militar o social, y se emplean varios tipos de tácticas de guerra cibernética para lograrlos.

Tipos de guerra cibernética

Necesitamos entender los objetivos geopolíticos que impulsan la guerra cibernética, porque esto nos ayudará a ver cómo los Estados-nación están utilizando



las herramientas digitales para lograr sus objetivos estratégicos en el escenario mundial. Cada uno de los siguientes enfoques tácticos puede contribuir a los objetivos estratégicos generales de un Estado-nación, permitiéndole proyectar poder, adquirir ventajas y alcanzar objetivos en un panorama geopolítico complejo y en constante cambio. Algunas tácticas utilizadas:

1. Espionaje. 2. Sabotaje. 3. Ataques de denegación de servicio. 4. Ataques críticos a la infraestructura nacional. 5. Ataques propagandísticos. 6. Disrupción económica.

Impacto de la ciberguerra en la geopolítica y la seguridad nacional

La guerra cibernética se ha convertido en una potente herramienta para la coerción política y la interrupción del comercio internacional, y las relaciones económicas. La capacidad de un ciberataque para interferir con infraestructuras críticas o filtrar datos confidenciales puede forzar concesiones o influir en las decisiones políticas. Esto creó un frente para las maniobras geopolíticas.

A diferencia de la guerra tradicional, es fácil oscurecer u ocultar el origen de un ciberataque. Esto significa que los actos de guerra cibernética pueden crear un clima de sospecha y confusión, lo que lleva a atribuciones o cálculos erróneos. Las naciones pueden tener dificultades para responder de manera efectiva por temor a represalias que complicarían aún más las relaciones internacionales. La falta de reglas claras de enfrentamiento en este nuevo campo de batalla genera preocupaciones sobre la escalada y la posibilidad de una "guerra fría cibernética".

¿Cuál es el futuro de la ciberguerra?

La guerra cibernética está remodelando el panorama de la geopolítica y la seguridad nacional. Las naciones deben adaptar sus estrategias para defender la infraestructura crítica, desarrollar capacidades de atribución y crear estándares internacionales para evitar que los ciberataques se conviertan en un catalizador de conflictos más amplios.

Desde una perspectiva geopolítica, es probable que la guerra cibernética se vuelva cada vez más sofisticada, lo que requerirá la integración de la gestión avanzada de riesgos cibernéticos en las estrategias de seguridad nacional. La creciente dependencia tecnológica y la interconexión global de las infraestructuras están exponiendo a naciones, gobiernos y empresas a amenazas

cibernéticas sistémicas. Como resultado, existe un mayor potencial para que las operaciones cibernéticas influyan en los resultados geopolíticos.

Estos factores contribuyen a un entorno de amenazas persistente e indisciplinado. La comunidad internacional debe establecer normas y regulaciones globales para mitigar los riesgos y controlar el impacto de la guerra cibernética.

Las amenazas cibernéticas no disminuirán a medida que los diversos avances tecnológicos evolucionen y remodelen el panorama y las capacidades de la futura guerra cibernética y las operaciones cibernéticas. Esto incluye la IA, la computación cuántica y las amenazas persistentes avanzadas en curso. Para mantenerse a la vanguardia, las naciones y las organizaciones deben invertir en tecnologías apropiadas y desarrollar estrategias integrales para protegerse.



La ciberguerra y su impacto en las empresas del sector privado

La guerra cibernética plantea riesgos significativos para las empresas del sector privado, lo que puede provocar importantes impactos operativos y financieros.

Las violaciones de datos y los ataques de ransomware fueron los incidentes más comunes, muchos de los cuales fueron realizados por proveedores externos. Estos ataques provocaron graves interrupciones operativas y, finalmente, provocaron impactos financieros.

Estos incidentes ponen de manifiesto la importancia de contar con medidas sólidas de ciberseguridad, como la formación integral del personal, la mejora de los protocolos de higiene cibernética y los planes de respuesta actualizados. Las tensiones geopolíticas subrayan aún más la necesidad de que las empresas inviertan en ciberseguridad avanzada para protegerse contra las amenazas cibernéticas sofisticadas.



BLINDAJE

INDUSTRIA EN EXPANSIÓN, TECNOLOGÍA Y DESAFÍOS

- Gobiernos refuerzan blindaje ante amenazas globales: Las fuerzas armadas en todo el mundo han incrementado la compra de vehículos y equipos blindados para enfrentar ataques con armas de alto calibre, explosivos y drones, protegiendo a su personal en zonas de alto conflicto.

Beatriz Canales Hernández

En América Latina, las fuerzas armadas enfrentan desafíos multifacéticos que han llevado a una redefinición de sus roles tradicionales. La creciente amenaza del crimen organizado transnacional, el terrorismo, los ciberataques y los desastres naturales ha exigido una modernización y diversificación de sus capacidades.

Gobiernos como el de México han incrementado su inversión en vehículos tácticos, proyectando un crecimiento del 15% en su adquisición para 2025. Estos avances han permitido mejorar la protección del personal en zonas de alto riesgo, optimizando la movilidad y resistencia de los equipos. La industria del blindaje en Latinoamérica sigue en expansión, con México consolidándose como un referente clave en este sector.

Por otro lado, la colaboración internacional en ejercicios militares ha cobrado relevancia, evidenciando un enfoque hacia la cooperación y el intercambio de conocimientos en tácticas de defensa y blindaje terrestre. Un ejemplo notable es la participación conjunta de soldados de Estados Unidos y China en maniobras realizadas en Brasil en septiembre de 2024, donde se integraron más de 3,000 militares brasileños.

Además del blindaje terrestre, se han desarrollado tecnologías para la protección de aeronaves y embarcaciones, incorporando materiales más ligeros y resistentes. La implementación de blindajes inteligentes con sistemas de detección en tiempo real marca una nueva era en seguridad táctica.

“Cada vez más personas buscan protección para sus hogares y vehículos. En particular, ha crecido la demanda de blindaje automotriz en niveles bajos, que protegen contra armas cortas y son adecuados para entornos urbanos”, explica Leopoldo Cerdeira Morán, presidente de la Asociación Intercontinental de Blindadores (AIB).

El blindaje vehicular ha aumentado significativamente, con especial interés en Niveles II y III, ideales para la protección en la ciudad. En el sector logístico, muchas empresas han comenzado a blindar sus camiones ante el aumento de asaltos en carreteras.

El gobierno ha reactivado la adquisición de blindajes tácticos: “Durante el sexenio pasado hubo muy pocas adquisiciones, pero en 2024 se dieron nuevas licitaciones y



compras de blindaje para las Fuerzas Armadas”, señala Cerdeira Morán.

La tecnología ha permitido que los blindajes sean más ligeros y eficientes, agrega el especialista, quien señala que hace 30 años, un blindaje de Nivel II pesaba alrededor de 140 kg. Hoy, gracias a materiales avanzados como el kevlar, el peso se ha reducido sin sacrificar protección.



Sin embargo, la industria enfrenta el reto del blindaje clandestino, con talleres no certificados que ofrecen soluciones sin control de calidad. “El problema radica en el mercado clandestino. Existen talleres informales que instalan blindajes sin certificaciones, poniendo en riesgo la vida de los usuarios”, advierte el presidente de la AIB.

Con una proyección de crecimiento del 50% anual, el blindaje en México sigue consolidándose como una necesidad más que una medida ostentosa. “La seguridad no es un lujo, es una inversión en tranquilidad”, concluye el presidente de la AIB Leopoldo Cerdeira M.



Leopoldo Cerdeira Morán
Presidente de la AIB

Con la intensificación de las Fuerzas Armadas en la adquisición de vehículos blindados para enfrentar amenazas en zonas de alto conflicto, requieren blindaje no como una adquisición de fastuosidad, sino como una necesidad operativa para proteger a sus elementos en zonas de conflicto, explica Gadi Mokotov, presidente del Consejo Nacional de la Industria de la Balística (CNB).

La tecnología ha avanzado al punto en que los blindajes no solo resisten impactos de alto calibre, sino que también protegen contra explosivos y ataques con drones.

Esta creciente inversión en blindaje por parte del gobierno mexicano se ha visto reflejada en múltiples sectores de seguridad pública.

Destacamos que, en el primer semestre de 2023, la venta de vehículos blindados en México se incrementó un 29% respecto al mismo periodo

del año anterior, según datos de la Asociación Mexicana de Blindadores de Automotores (AMBA).

Desde la Guardia Nacional hasta cuerpos especializados de policía y Fuerzas Armadas, ha sido una pieza clave en la protección de sus efectivos. Se han adquirido unidades tácticas blindadas, especialmente para operativos en zonas de alto riesgo donde el crimen organizado mantiene presencia activa.

“La delincuencia ha evolucionado en sus métodos de ataque, y eso nos obliga a reforzar las estrategias de defensa. El blindaje no solo protege a los elementos de seguridad, sino que también ofrece mayor confianza y disuasión en las operaciones”, afirma el presidente del CNB.

El blindaje de aeronaves y embarcaciones también ha sido un tema de interés en la última década, con avances en materiales más ligeros y resistentes que permiten una mejor movilidad y protección sin comprometer el desempeño operativo.



El auge del blindaje en el sector privado

Si bien el blindaje gubernamental sigue siendo un pilar clave de la industria, el sector privado ha experimentado un crecimiento sin precedentes en los últimos años. La inseguridad en ciudades y carreteras ha llevado a empresarios, ejecutivos y ciudadanos comunes a invertir en protección balística para su movilidad diaria.

El sector privado ha experimentado un crecimiento en la demanda de servicios de blindaje, registrando un aumento del 12% con respecto a periodos anteriores. Del total de ventas de vehículos blindados en 2022, el 65% correspondió al Nivel III, mientras que el 15% fue de Nivel IV, el 16% de Nivel V y el restante porcentaje se destinó a blindajes superiores.



Gadi Mokotov
Presidente del Consejo Nacional de la Industria de la Balística (CNB).

“Antes, el blindaje se limitaba a altos ejecutivos y funcionarios públicos. Hoy, vemos solicitudes de blindaje en ciudades donde nunca se había requerido”, señala Mokotov. Esta tendencia se ha visto reflejada en un aumento de la demanda de vehículos blindados en estados como Nuevo León, Jalisco, Veracruz y Guanajuato, donde el crimen organizado ha incrementado su presencia.

Los vehículos más blindados en México siguen siendo camionetas SUV de alta gama como Chevrolet Suburban, Jeep Grand Cherokee y Toyota Land Cruiser, pero también ha crecido la demanda de blindaje en sedanes más accesibles como Volkswagen Jetta y Toyota Camry.

“El acceso a blindajes de calidad ya no es exclusivo de vehículos de lujo; ahora es posible blindar casi cualquier modelo sin comprometer su funcionalidad”, señala Esteban Hernández López, presidente de la Asociación Mexicana de Blindadores de Automotores (AMBA).

Una de las tendencias más marcadas en los últimos años ha sido el blindaje de vehículos de carga y transporte de mercancías. Con el incremento de los asaltos en carreteras, especialmente en estados como Puebla, Veracruz y Tamaulipas, las empresas han optado por proteger sus unidades para minimizar pérdidas y salvaguardar la vida de sus operadores, comenta el directivo.



“La inseguridad en las carreteras ha aumentado drásticamente. Hemos visto casos donde transportistas han sido atacados con armas largas, lo que ha llevado a un aumento en la demanda de blindajes en el sector logístico”, afirma Hernández López. En estos casos, los blindajes recomendados son Nivel IV y Nivel V, dependiendo del riesgo de la zona.

Es así como las empresas de transporte han comenzado a blindar no solo sus unidades, sino también sus instalaciones y centros de distribución, ante el temor de ataques coordinados por bandas criminales. En muchas zonas, los operativos de seguridad han resultado insuficientes, obligando a las compañías a tomar medidas de protección por su cuenta.



Esteban Hernández
Presidente de la AMBA

La tecnología e innovación en el blindaje son clave

El desarrollo tecnológico ha sido estratégico para mejorar la eficiencia del blindaje sin comprometer la funcionalidad del vehículo. Las empresas buscan materiales más ligeros que permitan mantener el rendimiento y la seguridad.

“La tecnología nos permite fabricar blindajes más resistentes con menor peso, optimizando la movilidad y reduciendo el desgaste del vehículo”, comenta Gadi Mokotov. La investigación en materiales como el kevlar de última generación y aleaciones metálicas ultraligeras ha sido fundamental en este proceso.

Uno de los mayores desafíos es la adaptación del blindaje a los vehículos eléctricos e híbridos. Estos modelos requieren técnicas especializadas debido a la presencia de baterías de alto voltaje y sistemas electrónicos avanzados.

Además, la implementación de blindajes inteligentes, que incluyen cristales con capacidades electrónicas avanzadas, sistemas de monitoreo y detección de impactos en tiempo real, ha comenzado a ganar popularidad en el mercado de protección personal.

¿Qué pasa en México?

México es el segundo mercado de blindaje más grande de Latinoamérica, detrás de Brasil. Sin embargo, se distingue por la calidad y profesionalización del blindaje, con un énfasis en la seguridad integral de los vehículos.

“Brasil lidera en volumen con más de 17 mil unidades blindadas al año, pero en México trabajamos con niveles más altos de protección y con estándares que nos han convertido en una referencia internacional”, explica Gadi Mokotov.

El país también ha ganado reconocimiento con eventos como el Congreso del blindaje, donde expertos de diversas partes del mundo se reúnen para conocer las innovaciones en la industria.

El CNB trabaja con las autoridades para cerrar el acceso de materiales blindados a la delincuencia organizada, evitando que estos terminen en manos de grupos criminales.



Uno de los problemas más graves que enfrenta la industria es la proliferación de empresas clandestinas que ofrecen blindajes de baja calidad sin certificaciones: “Hay compañías que venden supuestos blindajes que no cumplen con los estándares de seguridad. Esto pone en riesgo la vida de los usuarios y genera competencia desleal”, advierte Esteban Hernández, titular de la AMBA.

Las perspectivas de crecimiento para la industria del blindaje en México

Se proyecta una tendencia positiva, con un estimado de crecimiento del 15% para 2025. Se espera que el mercado continúe en expansión, impulsado por la inseguridad y la necesidad de protección.

“Mientras la violencia y la impunidad sigan presentes, la demanda de blindaje continuará creciendo”, concluye Gadi Mokotov, presidente del CNB.

Tendencias en el blindaje

La integración de nuevas tecnologías, la mejora en la regulación del sector y la expansión hacia mercados internacionales serán los pilares para consolidar a México como un referente mundial en la industria del blindaje.

La industria del blindaje sigue evolucionando con avances en materiales como Kevlar EXO y Tensylon, desarrollados por DuPont para mejorar la protección balística con menor peso y mayor resistencia.

“El blindaje no es un lujo, sino una necesidad operativa”, enfatiza Marcelo Fonseca, director de protección balística de DuPont en Latinoamérica.

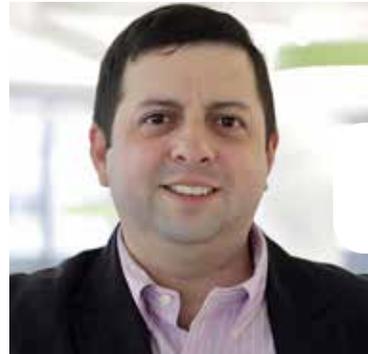
El blindaje vehicular en México ha crecido más en el sector civil y empresarial que en el gubernamental en los últimos años. En 2023, se registraron aproximadamente cuatro mil 500 vehículos blindados en México, con una proyección de 5,500 a 6,000 unidades para 2024.

Con la creciente demanda, la industria enfrenta retos en regulación y calidad, ya que la

proliferación de empresas sin certificaciones ha puesto en riesgo la seguridad de los usuarios: “No hay milagros en blindaje. Si el precio es demasiado bajo, hay que sospechar de la calidad”, advierte Marcelo Fonseca.

De esta manera, el blindaje en México ha pasado de ser un lujo para convertirse en una necesidad para distintos sectores de la sociedad. Esta es una industria en crecimiento y la constante innovación, y consolida al blindaje como un actor clave en el mercado. Sin embargo, el reto es garantizar productos de calidad, regulados y accesibles para quienes lo requieren.

Además, mientras la inseguridad persista, la demanda de blindaje continuará en ascenso, impulsada por nuevas tecnologías y regulaciones cada vez más estrictas. 🌐



Marcelo Fonseca
Director de protección balística
de DuPont en Latinoamérica

Escucha 

NUESTRO PODCAST

a través de Spotify



Patrocinador:



Disrupción industrial, guerra comercial, drones en el campo de batalla del desarrollo tecnológico

“Cuando todo parezca estar en tu contra, recuerda que los aviones despegan con el aire en contra, no a favor.”

Henry Ford



Dr. Miguel Ángel Rosales Alvarado,

Director Ejecutivo México & LATAM, ITE-KENTAURUS. Ex-Profesor de Geopolítica, Estado Mayor Aéreo, Escuela Superior de Guerra, (UDEFA). Doctor en Gobierno y Cultura de las Organizaciones, Universidad de Navarra. Especialista en temas de emprendimiento en los sectores público-privados, ciberseguridad y defensa.

marosales.mx@ite-es.com

México

Articlista Invitado

En definitiva, un baluarte tangible de la llamada Cuarta Revolución Industrial o Industria 4.0 es la innovación y desarrollo de la drónica como una disciplina especializada de la robótica en diseño, producción e implementación de soluciones en *hardware* y *software*, inicialmente en vehículos no tripulados aéreos, terrestres, marítimos, sin embargo, la rápida evolución tecnológica impulsa la adopción de vehículos tripulados, pero sin renunciar a ser controlados a distancia con IA. En la actualidad a nivel internacional la gran mayoría de asociaciones de aviación civil reconocen tres categorías de drones a saber:

- 1) Categoría abierta, drones comerciales, se trata de los conocidos drones de consumo que no superan los 25 kg. Muchos les consideran juguetes, pero sus capacidades actuales distan mucho de un mero entretenimiento siendo empleados en tareas en sectores tan diversos como el marketing, arquitectura, telemetría, seguridad, etc.
- 2) Categoría específica, drones cargo, capaces de levantar más de 25kg menos de 250kg se les considera de un riesgo aumentado por los pesos, más los requerimientos tecnológicos como humanos para el correcto pilotaje.
- 3) Categoría certificada, air-taxi o V-tols, drones capaces de superar los 250kg, también conocidos como taxis aéreos, ya que son diseñados para transporte de personas. Por tal motivo, se considera de alto riesgo, así como también se exige las mismas licencias y certificaciones de la aviación convencional.

Aunque sabemos que puede haber discusión, consideraciones, demás presiones sobre los tipos, funciones, capacidades, por lo tanto, subcategorías de drones, sin embargo, las tres categorías mencionadas son el centro de desarrollo de esta nueva industria emergente. También, representan un reto más allá de lo tecnológico en lo comercial, lo legal-normativo, incluso en lo social.

Los drones significan más que salto evolutivo de la aviación, es la propia democratización del espacio aéreo. Por ello, de una u otra manera este 2025 se presenta como un año decisivo para el despegue de la Drónica. Nos encontramos en una guerra tecnológica entre Oriente y Occidente. Sin lugar a dudas China posee un apabullante desempeño en la Industria I*D. Es por ello que en drones de consumo, cargo como airtaxis sus equipos se presentan en el mercado internacional como los mejores.

Basta decir que tan solo la marca DJI se adjudica 80% en drones de consumo con una penetración considerable con su línea Agro en los drones cargo. Importante, mencionar que la industria de drones chinos goza en todos los sentidos de importantes estímulos desde fondos gubernamentales para investigación, innovación hasta el desarrollo e implementación acelerado por un marco de

cumplimiento legal desregulado. Es decir, mientras la adopción en Occidente la transportación de mercancías, o personas aun se lee o vislumbra como casos de ciencia ficción. Desde 2023 el gobierno chino ha certificado a las empresas para los primeros vuelos de taxis aéreos.

Mientras tanto, Europa ha desarrollado tecnología anti-drones donde aún EUA se encuentra rezagada solo téngase en consideración los múltiples ataques a los portaviones norteamericanos por los piratas hutíes con drones desarrollados en 2024 por Irán. Por ello, este 2025 se muestra ampliamente interesante, ya que previo a la toma de protesta de Donald Trump, el propio Elon Musk realizó varias declaraciones que impactan a la industria de la aviación con hondas implicaciones para la naciente Drónica.

Como es sabido el gobierno norteamericano ha tenido intensiones de poner en su lista negra a los equipos de DJI por considerarles de espionaje como Tik-Tok, pero Musk ha ido más allá e incluso ha iniciado la polémica en el propio Congreso norteamericano de eliminar el programa de jets F-35, así también a los propios pilotos de combate. De aquí, que se plante al nuevo soldado del siglo XXI con gafas de realidad aumentada, asistencia de inteligencia artificial, visión de primera persona, o misión pre-programada.

Por lo tanto, las declaraciones de Musk son de alta importancia ya que no solo tendrán un impacto en el campo de batalla tecnológico, sino en la propia batalla contra el terrorismo, la invasión ucraniana, así como el propio despunte de China.

Va quedando claro como toda guerra que el desarrollo tecnológico tarde o temprano se adapta a usos civiles pues al fin de cuentas la supervivencia siempre se encuentra de parte de quien aplica eficaces y eficientes soluciones tecnológicas. 🌐



Blindaje artesanal y proceso de blindaje artesanal.

El mal uso de ambos términos

- La competencia es feroz en la industria para destacar, no basta una instalación de materiales impecable, sino que es una necesidad o casi una obligación certificarse.



Lic. Ricardo Guzmán

Director de operaciones en Vinculo Estrategas Comerciales. Amplia experiencia en el ámbito del blindaje automotriz y colaborador comercial a nivel gerencial y directivo en las más importantes blindadoras de México

rguzman@vinculoec.com.mx

México

Articulista Invitado

Es frecuente leer o ver en las noticias que la policía descubrió y clausuró un lugar donde se les realizaba a vehículos blindaje “artesanal”. Pero ¿qué es eso?, pues se entiende que un sitio que trabaja fuera de la legalidad, no cuenta con permisos ni registros y seguramente su producto final es comercializado dentro del crimen organizado, aunque esto último no es necesariamente cierto, porque es de todos sabido que operan un gran número de blindadoras sin registro, produciendo y vendiendo a público en general. Entonces, aquí el término “artesanal” ¿es sinónimo de mal hecho?, recordando las imágenes de esos monstruos blindados que parecen salidos de alguna película del apocalipsis humano, en todo caso me gusta más el término “blindaje” o “blindaje rústico”.

Por otro lado, es común ver la propaganda comercial de las blindadoras bien establecidas que insisten en mencionar entre las bondades o diferenciadores de su producto, que su proceso de blindaje es artesanal y nuevamente nos preguntamos, ¿Qué es eso?, Me explicaba el dueño de una blindadora que es porque su instalación es manual, que se requiere de la experiencia y detalle cuidadoso del personal que lo ejecuta. Luego pensé que si estamos hablando que el blindaje automotriz es, o debería ser una industria con procesos de producción, controles de calidad, certificaciones y estándares cada vez más rigurosos sobre todo porque el producto final es un bien que protege vidas humanas, el término “artesanal” no tiene cabida en esta industria.

Sin demeritar el esmero personal que cada empleado imprime en la actividad particular dentro de su jornada, no son artesanos, son operadores de producción. Así como la planta de blindaje tiene su gerente de producción, un operador de producción se encarga de la línea de ensamblaje, ejecutando trabajos individuales en determinada etapa de la producción del bien final.



Principalmente su trabajo consta en el desarmado de la unidad, montaje del blindaje opaco o transparente, tapicería, control de calidad, etc. debiendo tener en cuenta un proceso estandarizado, de lo contrario cada trabajo finalizado resultaría distinto porque los equipos tienden a operar de manera diversa sin una organización clara. Lo cual me llevó a recordar a otra blindadora conocida que teniendo dos plantas de producción en dos estados de la Republica, en un mismo vehículo en una planta usaban más material opaco que en la otra y por ende el producto final tenía que ser distinto sin duda.



O en aquellas que gustan de ejecutar su proceso en las llamadas estaciones de trabajo, donde la experiencia del líder del cada equipo define la calidad de cada vehículo encargado, siendo el héroe o villano si las cosas salen bien o si es mal logrado el resultado me decía un director comercial.

En estas tareas el operador de producción deberá contar con habilidades del uso de maquinaria especializada que exige una capacitación formal y cumplimiento de normas de seguridad industrial.

La industria del blindaje en particular, exige procesos de producción estandarizados para hacer más eficiente la operación y sobre todo garantizar la salud financiera y operativa de la empresa al eliminar actividades innecesarias, reducir el desperdicio de recursos, prevenir errores humanos, aumentando la productividad y mejorando la calidad de los productos. Una vez que establecen los estándares de producción adecuados no basta solo con definirlos, se deberá hacer una supervisión.



Todas las actividades primordiales de la empresa deben ser incluidas en la estandarización de procesos operativos. Dejemos de lado lo artesanal y el destajo para dar paso a lo industrial, los 30 años de camino andado lo exigen. Aquellas empresas que busquen la mejora generarán más confianza de los usuarios y se distinguirán como especialistas destacados del sector. La competencia es feroz en la industria para destacar, no basta una instalación de materiales impecable, sino que es una necesidad o casi una obligación certificarse, más aún cuando nos estamos quedando rezagados con respecto a nuestros pares en el extranjero que ya están certificando vehículos terminados, de no hacerlo estaremos jugando en la "segunda división del blindaje" por un largo rato. 🌐

¡ÚNETE A NOSOTROS!
FORMA PARTE DE LAS MEJORES
EMPRESAS DE BLINDAJE
EN MÉXICO.

Blindaje
Automotriz

Blindaje
Arquitectónico

Chalecos
Blindados

Asociación Intercontinental
de Blindadores, A.C.
T. 557826-9247 • 557826-9248
www.aibmexico.org.mx
info@aibmexico.org.mx



La ingeniería mexicana que protege a las fuerzas del orden

- La firma se consolida como una empresa clave en la fabricación de vehículos tácticos y ejecutivos en México. Con presencia en América Latina, ofrece soluciones personalizadas para las fuerzas de seguridad.

Nuestro país ha priorizado la seguridad los últimos años, por lo que la industria del blindaje tiene un papel esencial en la protección de civiles y fuerzas del orden. Entre los actores más relevantes del sector, destaca la empresa Blindajes ETTS, con más de 15 años en el mercado, que fortalece día a día su lugar como una de las más importantes compañías en la fabricación de vehículos tácticos y ejecutivos.

“Nos especializamos en dos tipos de productos: los vehículos blindados para uso personal y los tácticos, diseñados específicamente para cuerpos de seguridad”, explica Gadi Mokotov, director general de la compañía.



Con una planta principal en Zapopan, Jalisco, y otras instalaciones en Lerma, Estado de México, y en Ecuador, ETTS ha expandido su producción para consolidarse en el mercado latinoamericano. Su fortaleza radica en la capacidad de fabricar unidades a la medida, garantizando tiempos de entrega más cortos en comparación con otros competidores internacionales.

“El blindaje en México ha alcanzado un nivel de calidad y profesionalismo que nos coloca como referencia global. Actualmente somos el segundo mercado más grande del mundo, después de Brasil”, afirma Mokotov.

El corazón de ETTS son sus vehículos tácticos, creados para enfrentar los desafíos de seguridad en distintos niveles. Con camionetas pickup adaptadas y unidades tipo SWAT con blindaje avanzado, su catálogo abarca soluciones para operativos especiales, retenes y traslado de reos.



Al respecto, el directivo señala: “Estos vehículos están diseñados para que las fuerzas de seguridad puedan moverse de manera ágil y protegida en situaciones de alto riesgo. Incorporamos tecnologías como visión nocturna y cámaras de monitoreo para ofrecer un control total del entorno”.

La empresa ha colaborado de manera activa con instituciones como el Ejército Mexicano, Armada y Guardia Nacional, así como diversos cuerpos de policía estatales y municipales, desarrollando unidades adaptadas a las condiciones operativas de cada corporación.

Si bien el sector del blindaje depende en gran medida de las políticas de seguridad de cada administración, Mokotov considera que la industria continuará creciendo.

“Vemos una intención clara del gobierno actual por fortalecer las fuerzas del orden con equipamiento adecuado. En ETTS, más que vender vehículos, diseñamos herramientas de trabajo que se ajustan a las necesidades reales de quienes protegen al país”, sostiene.



En el ámbito internacional, la firma exporta a distintos países de América Latina, donde la fabricación local de este tipo de unidades es escasa. Esto les da una ventaja competitiva al reducir costos y tiempos de entrega, además de garantizar disponibilidad de refacciones y mantenimiento.

Con una producción promedio de 50 vehículos tácticos al año y una estrategia enfocada en la innovación, Blindajes ETTS continúa siendo un referente en seguridad y blindaje, apostando por el talento y la ingeniería mexicana. Mokotov enfatiza: “La calidad de nuestros vehículos es 100% mexicana, desde el diseño hasta la entrega”.



CREAMOS LA SOLUCIÓN IDEAL PARA TI

Nos especializamos en **BLINDAJE**
con un nivel de **excelencia**
que asegura tu **protección**
y completa **satisfacción**.



VEHÍCULOS TÁCTICOS

  55 6010 7863

www.etts.com.mx

Visita nuestro sitio:





tecnología en blindaje con sello mexicano

- Única fábrica de cascos balísticos en México con certificación OTAN.
- Más de 3 mil vehículos blindados y 40 mil piezas de protección al año.
- Tecnología mexicana al nivel de los estándares internacionales de defensa.

Conocemos que el entorno en el que vivimos nuestra vida cotidiana suele tener aspectos hostiles que se han exacerbado en los últimos tiempos en todo el mundo; es decir, las amenazas no solo se diversifican, sino que también se sofistican, por lo que la protección se convierte en un eje central de la estabilidad física y mental.

Desde México, Armoring Group se presenta como una empresa experta en soluciones de blindaje automotriz, corporal y táctico, con presencia en América Latina, Estados Unidos y España. Sus tres líneas de negocio —VIP, Transval y Defense— responden a una misma convicción: salvar vidas.

“Nuestra misión es proteger a quienes nos protegen”, afirma Gabriel Hernández Baca, CEO de Armoring Group. Y esa protección tiene rostro: desde Fuerzas Armadas hasta corporaciones privadas que enfrentan contextos de alta inseguridad.

Armoring Group opera bajo un modelo de negocio que integra verticalmente la innovación, producción y comercialización de soluciones balísticas.



En su línea Armoring Defense, la compañía diseña y fabrica vehículos tácticos y de defensa con niveles de blindaje adaptados a cada cliente: Fuerzas Armadas, cuerpos de seguridad estatales y municipales, Guardia Nacional y más.

Gabriel Hernández Baca lo resume de esta manera: “Dependiendo de la línea, varía el nivel de blindaje y el tipo de plataforma o chasis que se utiliza”. La flexibilidad técnica permite a la empresa competir en licitaciones nacionales y expandirse a mercados como Ecuador, Chile y Estados Unidos.

Pero Armoring no se limita a los vehículos. Su división Armoring Defense también fabrica chalecos y cascos balísticos, así como placas, desarrollados con estándares militares y tecnologías de última generación. “Somos la única empresa que fabrica cascos balísticos en México”, destaca Hernández Baca, con evidente orgullo.

Uno de los factores diferenciales de esta firma es su apuesta constante por la innovación y la autonomía tecnológica. Actualmente se encuentra en un proceso de integración vertical que le permitirá producir sus propias fibras y cerámicas balísticas. “Ya no seremos solo integradores que compran el material a terceros. Estamos invirtiendo recursos financieros y de tiempo en investigación y desarrollo”, subraya el directivo.

La empresa cuenta con certificaciones del Instituto de Justicia de los Estados



Unidos y está registrada como proveedor confiable ante la OTAN, un aspecto que “nos permite ser más ágiles, eficientes y brindar certeza a nuestros clientes institucionales”, comenta.

En su línea Armoring VIP, la firma blindo vehículos civiles sin comprometer su diseño original. Según cifras del sitio web oficial, más de 3 mil unidades han sido blindadas por la compañía, utilizando materiales certificados que garantizan menor peso y mayor eficiencia balística.



Por otro lado, Armoring Transval atiende un nicho creciente, aquel del transporte blindado de valores y mercancías. Hernández Baca explica que esta línea ha tenido un crecimiento sostenido debido a la violencia en carreteras y la amenaza de grupos criminales.

Ambas divisiones han permitido a la empresa incursionar también en el ámbito corporativo y civil, ampliando su base de clientes más allá del sector gubernamental.

Armoring Group tiene plantas en México y Estados Unidos —y una más en camino—, más de 200 colaboradores y un volumen de producción anual que ronda los 200 vehículos y 40 mil piezas de protección personal.

Hoy, no solo compete con gigantes como Brasil o Colombia en el ámbito de defensa, sino que también mira hacia Europa, porque cuando se trata de salvar vidas, el blindaje también puede llevar sello mexicano. 🌎



ARMORING
GROUP



¡SUPREMACÍA EN BLINDAJE TOTAL!

+52 55 1957 7956

 @armoringroup

 www.armoringroup.com



MÉXICO
Lago Omega 236,
Anáhuac 1a sección, Miguel Hidalgo,
C.P. 11320, CDMX



BLINDALE AUTOMOTRIZ (CIVIL Y TÁCTICO)

BLINDAJES ETTS	Amplia experiencia brindando soluciones de vanguardia en la comercialización, diseño y armado de vehículos tácticos, ejecutivos y operativos blindados.
ARMORING GROUP	Soluciones especializadas en defensa vehicular. Blindaje a transporte de mercancías y traslado de valores. Civiles y tácticos.
RUHE	Blindadora 100% mexicana experta en protección de Nivel II a Nivel VII. Proveedores de sistemas de seguridad y aditamentos para vehículos
GLOBAL ARMOR BLINDAJES	Asequible para vehículos de gama media. Especializado para vehículos de gama premium y para flotillas de empresas. Servicio post venta de autos blindados.
AUTOSAFE BLINDAJES	Más de 25 años de herencia tecnológica alemana y las mejores prácticas de blindaje automotriz mexicano. Integridad balística, funcionalidad y estética.
AUTOWÉRK	Producción en serie de vehículos blindados OEM (Original Equipment Manufacturer), logrando así estándares de calidad superiores a los de la competencia.
BALLISTIC GROUP	Experiencia de 20 años en el mercado latinoamericano y posicionada en el sector. Especializada en servicios de mantenimiento e instalaciones de accesorios adicionales.
CENTUR	Con 20 años de trayectoria en el sector. Ofrece diferentes niveles de blindaje, así como vehículos protegidos con la más alta calidad de certificación internacional.
BLINDAJES EPEL	Especialistas en autos de lujo con niveles de blindaje III a VII. Empresa con la más avanzada tecnología en su planta, la más grande de Latinoamérica.
PROTELIFE ARMOR BOUTIQUE BLINDAJES	Especialistas en vehículos blindados tanto de uso civil como militar, Niveles II al VII. Mecánica especializada.
TOTAL SHIELD	Soluciones de blindaje seguras contra fuerzas de alto impacto. Pruebas avanzadas y exhaustivas de todos los productos de contención de explosiones.
TPS ARMORING	Venta, renta, servicios de unidades y cursos de vehículos blindados a nivel nacional. Pioneros del blindaje ultraligero patentado.
WBA BLINDAJES ALEMANES	Expertos en blindaje con tecnología de punta. Fabricación de piezas troqueladas y termoformadas. Niveles III a VIII
BLINDAJE TOTAL	Fabricación y venta de vehículos blindados Niveles II a V. Integración de materiales balísticos certificados. Ingeniería y mano de obra certificada en la producción.

Únicamente
las **10 Blindadoras** más **Prestigiosas**
de México cuentan con **certificación:**



AMBA

ASOCIACIÓN MEXICANA DE
BLINDADORES DE AUTOMOTORES

Certificamos que cada uno de nuestros asociados cumpla con todos los estándares de **normatividad, seguridad y calidad**, requeridos en el blindaje de cada vehículo.

AUTOSAFE
blindajes

AutoWerk
AW
Engineered Mobile Security
vehículos blindados

ballistic
G r o u p

CENTUR
Blindajes

TE
BLINDAJES EPEL

GLOBAL ARMOR
BLINDAJES

Protelife
ARMOUR BOUTIQUE

(Total Shield)
Tranquilidad a la medida

TPS
ARMORING

WBA
Wendler
Blindajes
Alemanes
Alemania México Colombia



CBM BLINDADOS	Distribuidor y comercializador autorizado para México de productos de blindaje para automóviles y camionetas. Servicio de mantenimiento y diagnóstico.
SWEBOR	Producción y venta de acero de alta calidad, flexible y soldable para la industria del blindaje.
BLIMEX BLINDAJES MEXICANOS	Soluciones integrales en blindaje automotriz. Blindaje Nivel II, Nivel II Plus, Nivel III. Productos y servicios de la más alta calidad, respaldados por la última tecnología y el compromiso con la excelencia.
GARAGEMEX BLINDAJES	Amplio parque automotor de autos blindados. Empresa dedicada a la importación, compra y venta. Asesoramiento de blindaje.
CENTIGON SECURITY GROUP	Expertos en blindaje de vehículos. Soluciones a la medida del cliente. Instación de materiales resistentes a la bala como vidrio laminado y acero. Diferentes niveles de blindaje, desde II-A hasta VII para vehículos ejecutivos y UL10 (calibre .50) para tácticos.

BLINDAJE CORPORAL

ARMORING DEFENSE	Equipo táctico para elementos de las Fuerzas Armadas, servidores públicos y sector privado. Fabricados con los mejores materiales y tecnologías.
ARMOR LIFE LAB	Soluciones de seguridad con tecnología y calidad insuperables para los elementos de las Fuerzas Armadas y sector privado.
DUPONT	Materia prima para la industria del blindaje automotriz y corporal kevlar.
CAROLINA BALLISTIC	Paneles balísticos, mantas antifragsión, blindaje corporal, productos de blindaje balístico para aplicaciones policiales y militares, prendas y equipos de protección táctica y militar.
BAHER ASESORES INTEGRALES	Fabricantes de chalecos antibalas, ropa blindada, uniformes, placas y escudos balísticos. Expertos en sistemas de seguridad y suministro de equipo policiaco, militar.
MC ARMOR MIGUEL CABALLERO	Expertos y pioneros en el sector. Composiciones balísticas certificadas por la NIJ. Diseño y tecnología que brinda flexibilidad y peso liviano.

BLINDAJE SUSTENTABLE

BLINDAJE AUTOMOTRIZ, ARQUITECTÓNICO Y CORPORAL

GRUPO  INDUMIL

29 AÑOS
DE LIDERAZGO
EN BLINDAJE

NUEVA
PLANTA SUSTENTABLE



BLINDAJE CON PROPÓSITO




GLOBAL ARMOR®
BLINDAJES

CLIENTES EN SECTORES
GUBERNAMENTALES,
CORPORATIVOS Y PRIVADOS



ALL  **ARMOR
LIFE LAB®**

DESARROLLAMOS PANELES
BALÍSTICOS CERTIFICADOS
COMO FEMENINOS



 **DIAMOND
GLASS.**

PROCESOS CERTIFICADOS Y
DESARROLLO CONSTANTE
EN I+D EN BLINDAJE



 **SOINCO.**

INSUMOS PARA LA
INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



55 5281 8118



www.grupoindumil.com.mx

Realiza Defensa carrera deportiva y espectáculo aéreo “La Gran Fuerza de México” Guerrero 2025

Acapulco, Guerrero.- La Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional informó que, personal del Ejército, Fuerza Aérea y Guardia Nacional, llevaron a cabo la carrera deportiva y espectáculo aéreo “La Gran Fuerza de México” Guerrero 2025, como parte de las celebraciones del 10 de febrero “Día de la Fuerza Aérea” y 19 de febrero “Día del Ejército Mexicano”.

El evento fue presidido por el General de División de Estado Mayor Ernesto José Zapata Pérez, Comandante de la IX Región Militar, acompañado por la Doctora Anaclета López Vega, Secretaria de Gobernación en representación de la Gobernadora Constitucional del Estado de Guerrero, autoridades civiles, militares e invitados especiales.

La Carrera Deportiva dio inicio a las 7:30 horas con el banderazo de salida en la avenida costera Miguel Alemán de la ciudad de Acapulco, Guerrero, que estuvo dividida en las categorías de 5 y 10 kilómetros, con la participación de 12,150 competidores.

Como parte del programa, aeronaves de la Fuerza Aérea que integran la Escuadrilla Acrobática “Águilas Aztecas” compuesta por siete aviones T-6C+ “Texanos” y la Escuadrilla “Tigre” con dos aviones F-5 “Tiger II”, sobrevolaron el espacio aéreo, efectuando pases y maniobras, mostrando con ello un elevado grado de adiestramiento, habilidad y precisión que caracteriza a las y los pilotos que operan estas aeronaves. Personal de la Brigada de Fusileros Paracaidistas realizaron saltos de caída libre militar e integrantes del Cuerpo de Fuerzas Especiales desarrollaron una demostración de una operación aérea, la cual consistió en la técnica de maniobra de extracción de personal por medio de un helicóptero.

El público asistente disfrutó de exposiciones de vehículos militares y stands alusivos a las actividades que realiza el personal militar, pista de adiestramiento infantil y exhibición canina. De esta manera el Ejército, Fuerza Aérea y Guardia Nacional reafirman su compromiso de fomentar el acercamiento social, el deporte y la sana convivencia familiar. 





MOTOROLA
SOLUTIONS

¿ESTÁ LISTO PARA SU PRÓXIMA MISIÓN?

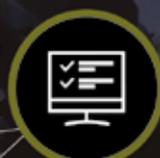


Evidencia en Momento

Interoperabilidad y Convergencia



Centro de Comando Integrado



Información y Datos Protegidos



Comunicaciones Críticas



Videseuridad y Analítica de la Situación

Su equipo en el campo conectado y protegido cuando cada segundo importa

Escribanos para conocer el más completo ecosistema de tecnologías integradas para misión crítica:

contactenos@motorolasolutions.com



INFORME SU MISIÓN



LIDERE SU MISIÓN



GUÍE SU MISIÓN



BARRETT
a Motorola Solutions Company

Aprueba España carros de combate **Leopard 2E**

- Poseen mayor potencia de fuego, protección e integración.

Madrid, España.- Las empresas Indra y Rheinmetall Electronics firmaron un Memorando de Entendimiento (MdE) para modernizar el sistema de combate del carro de combate principal español Leopard 2 E. Se busca integrar tecnologías avanzadas que se ajusten a los requisitos futuros de los sistemas de Mando, Control, Comunicaciones, Informática e Inteligencia (C4I) en las plataformas de combate modernas.

Esta iniciativa se produce en un momento en que España, junto con otros Estados miembros de la OTAN y la Unión Europea, aumenta sus presupuestos de defensa para mejorar la disponibilidad operativa de sus flotas de vehículos blindados.

Indra y Rheinmetall Electronics mantienen una larga colaboración, luego de haber desarrollado conjuntamente el sistema de combate Leopard 2 E, que incluye el sistema de control de tiro y el sistema C4I. Este nuevo acuerdo refleja el compromiso de ambas compañías de continuar su colaboración en la producción y el mantenimiento de estos sistemas críticos. Rheinmetall Electronics, como fabricante original de equipos (OEM) del sistema de control de tiro Leopard 2, garantiza un enfoque estandarizado que permite adaptaciones específicas según las necesidades del cliente. Esta flexibilidad permite a los operadores de Leopard 2 beneficiarse de un sistema común que puede actualizarse continuamente con nuevas capacidades tecnológicas, garantizando un proceso de modernización estructurado y escalable.

El Leopard 2E es un carro de combate principal desarrollado para el Ejército de Tierra español, basado en el Leopard 2A6 alemán, que incorpora mejoras específicas adaptadas a las necesidades operativas de España. Fue producido localmente por la Empresa Nacional Santa Bárbara (ENSB), ahora parte de General Dynamics European Land Systems - Santa Bárbara Sistemas. El carro cuenta con blindaje reforzado y sistemas electrónicos avanzados. Indra desarrolló el sistema de gestión de batalla LINCE, que mejora la coordinación y la gestión táctica en el campo de batalla, mientras que la óptica de imagen térmica, fabricada bajo licencia española, mejora la detección de objetivos y las capacidades de combate en todas las condiciones.

El Ejército de Tierra español opera actualmente 239 carros de combate Leopard 2E, desplegados en brigadas mecanizadas, y algunas unidades participan en la misión de Presencia Avanzada Reforzada de la OTAN en Letonia. España también mantiene una flota de 98 carros de combate Leopard 2A4, tras la entrega de 10 unidades a Ucrania.

El armamento principal del Leopard 2E consiste en un cañón Rheinmetall L55 de 120 mm, capaz de disparar proyectiles de alta velocidad diseñados para penetrar blindados modernos. El programa de modernización incluye la instalación de un cañón L55-A1 mejorado, que proporciona un rendimiento superior contra blindaje avanzado y compatibilidad con municiones de nueva generación. También se planea una estación de armas controlada remotamente, posiblemente armada con una ametralladora FN MAG58 de 7,62 mm, para reforzar las capacidades defensivas del tanque a corta distancia.

Los sistemas de protección también se modernizarán significativamente para mejorar la capacidad de supervivencia. Las mejoras incluyen la integración de un sistema de protección activa (SPA), un nuevo kit de blindaje frontal y un sistema de alerta temprana para contrarrestar las amenazas antitanque modernas. Se implementarán medidas adicionales de protección contra minas y artefactos explosivos improvisados (AEI) para mejorar la resiliencia en entornos de alta amenaza. 



Presentan el primer **Boxer** del **Ejército Británico**, se fabricó en **Reino Unido**

Londres, Inglaterra.- El primer vehículo blindado Boxer fabricado en el Reino Unido fue presentado oficialmente por la Ministra de Defensa, Adquisiciones e Industria, Maria Eagle, en la Conferencia Internacional de Vehículos Blindados (IAV), lo cual marca el inicio de la producción de estas unidades a gran escala después de una pausa significativa.

El Boxer es uno de los varios vehículos que han aumentado la capacidad del ejército, como el tanque de batalla principal Challenger 3 y, después de un comienzo problemático, el vehículo blindado Ajax.

El vehículo Boxer se fabricó en Rheinmetall BAE Systems Land (RBSL) en Telford, como parte del Programa de Vehículos de Infantería Mecanizados (MIV) del Reino Unido. El programa comenzó en 2019 cuando el Ministerio de Defensa adjudicó el contrato a través de OCCAR a ARTEC GmbH, una empresa conjunta entre Rheinmetall y KNDS. La producción se subcontrató a RBSL y KNDS UK, con la participación de una serie de proveedores del Reino Unido.

Rheinmetall invirtió 56 millones de libras en las instalaciones de Telford, equipándolas con modernas líneas de fabricación de acero blindado, sistemas avanzados de tratamiento de superficies y líneas de montaje para los módulos de propulsión y de misión.

Aproximadamente el 75% de los componentes del vehículo proceden de proveedores con sede en el Reino Unido, lo que contribuye a generar más de mil puestos de trabajo cualificados en áreas como la ingeniería y la integración de sistemas.

El Boxer se ha sometido a una serie de pruebas en el Reino Unido para confirmar su rendimiento y fiabilidad, que incluyeron disparos

en vivo en Lulworth Ranges, evaluaciones de compatibilidad electromagnética y evaluaciones climáticas extremas en Millbrook Proving Ground. Además, las pruebas de vadeo demostraron la estabilidad y el control del vehículo en cruces sin preparación.

Las pruebas ponen de relieve su preparación para el despliegue y su capacidad para satisfacer los diversos requisitos operativos del Ejército Británico. El Boxer está diseñado para ofrecer adaptabilidad y resistencia, mejorando las capacidades de la Future Force del Reino Unido.

La Ministra Maria Eagle informó: “el Boxer, de fabricación británica, muestra la experiencia de nuestra industria de defensa y respalda nuestro objetivo estratégico de impulsar la creación de empleo calificado en todo el Reino Unido”.

Por su parte, John Abunassar, director ejecutivo de Rheinmetall UK, afirmó: el impacto más amplio y señaló: “el Boxer es un componente clave de la fabricación de defensa del Reino Unido, que garantiza que el Ejército Británico esté equipado para los desafíos futuros y al mismo tiempo apoya el crecimiento económico”.





Conmemora 110 años Fuerza Aérea Mexicana

Por Decreto Presidencial de 1944, el 10 de febrero se conmemora en México el Día de la Fuerza Aérea Mexicana (FAM), una fecha en la que se reconoce y se destaca la labor y el compromiso de los integrantes de la Fuerza Aérea Mexicana en la defensa y seguridad del país.

Esta conmemoración, establecida el 10 de febrero de 1944, honra el valor y la dedicación de las mujeres y hombres que forman parte de una de las instituciones más importantes de México.

Además de custodiar el espacio aéreo nacional, este instituto armado cumple con una vocación social y humanista. Ante las emergencias y catástrofes naturales que ha padecido la población, las Fuerzas Armadas son fundamentales para enfrentarlas y superarlas.

Aunado a ello la Fuerza Aérea Mexicana y el Ejército Mexicano han sido garantes de la integridad del Estado mexicano, así como baluartes en el esfuerzo de velar por la paz, la seguridad interior y la soberanía del territorio nacional.



Compraría Panamá ejemplares Super Tucano y Airbus C295

Panamá, Panamá.- Recientemente el gobierno de Panamá aprobó el presupuesto para la compra de cuatro Embraer EMB-314 Super Tucano y dos Airbus C295 para el Servicio Nacional Aeronaval (SENAN). Con ello, se avanzará en la firma de un contrato con Embraer por 78,2 millones de dólares, por cuatro aeronaves y soporte logístico, además de otro contrato con Airbus Defense and Space por dos aviones de transporte C295 por 109,2 millones de dólares.

La adquisición de los Super Tucano, Panamá se sumaría a los países de América Latina que su flota poseen estos ejemplares, pues como se recordará, no posee oficialmente una Fuerza Aérea desde 1989 ni ha poseído a lo largo de su historia de ningún tipo de aviones de combate. Ahora, el aumento de la actividad de vuelos ilegales, así como de bandas de crimen organizado ha llevado al país a dar el paso para crear una pequeña flota de aviones de ataque.

Por su parte, la Fuerza Aérea Panameña (hoy reemplazada por el SENAN) en 1987 había comprado un CASA CN-235 en 1987, el cual se vendió en 1991 a una empresa de Estados Unidos, mientras que en 2010 fue comprado por la Policía Federal de México, donde presta servicio actualmente con la matrícula PF-512. Con los dos nuevos C295, el SENAN recuperará la capacidad perdida hace más de 30 años.

La flota del SENAN está compuesta mayormente por aviones ligeros y helicópteros, además de una pequeña flota de ENAER Pillán para entrenamiento.



EL EVENTO AEROESPACIAL MÁS IMPORTANTE DE AMÉRICA LATINA



CONNECTING THE FUTURE



¡ADQUIERE YA TUS BOLETOS !
ESCANEANDO EL QR



23-26 ABRIL 2025



Gobierno de México

Defensa
SECRETARÍA DE LA DEFENSA NACIONAL



Fuerza Aérea Mexicana



Airbus introduce en su catálogo el bimotor ligero H140

Dallas, EE.UU.- Airbus Helicopters presentó su H140 en la feria de elevación vertical VERTICON de Dallas, Texas. El helicóptero multimisión eleva el estándar en la categoría de bimotores ligeros en cuanto a rendimiento, rentabilidad y comodidad para pasajeros y tripulación. El H140 es un helicóptero de 3 toneladas que complementa la actual oferta de bimotores ligeros de Airbus Helicopters para los servicios médicos de emergencia, el transporte de pasajeros y los mercados de la aviación privada y de negocios. La entrada en servicio del helicóptero está prevista para 2028 y se destinará al segmento de servicios médicos de emergencia.

“La introducción de un nuevo helicóptero en el segmento de los bimotores ligeros es un testimonio de nuestro compromiso por satisfacer los cambiantes requisitos de las misiones de nuestros clientes, aprovechando nuestros programas de I+D como Bluecopter”, declaró Bruno Even, CEO de Airbus Helicopters.

Permite a los usuarios beneficiarse de un mayor espacio de cabina que mejora la misión y que ha sido dimensionado para un rendimiento de motor optimizado para la mejor carga útil y autonomía de su clase. Estamos orgullosos de poder ofrecer a nuestros clientes las opciones más competitivas”, añadió.

La empresa presentó en VERTICON un modelo a escala real en una configuración de servicios médicos de emergencia. El H140 presenta una amplia gama de innovaciones, como un nuevo fuselaje de cola en forma de T con un Fenestron optimizado que reduce los niveles de sonido, un rotor principal de cinco palas sin cojinetes y nuevos y potentes motores. El helicóptero también cuenta con un espacio de cabina más amplio, ventanas grandes y una distribución de cabina mejorada que permite acomodar hasta seis pasajeros.

Diseñado pensando en la accesibilidad, gracias a las grandes puertas tipo almeja y rotor de cola alto, las capacidades de carga trasera del H140 permiten el uso de diferentes tipos de sistemas de camillas, incluidos los de cuidados intensivos y las incubadoras de transporte, mientras que sus grandes puertas corredizas facilitan el acceso a la cabina.

El H140, propulsado por el motor Safran Arrius 2E 700 shp, ofrece la mejor carga útil/autonomía de su clase. Los dos motores del helicóptero están gestionados por un sistema de control digital de motor de doble canal (FADEC), que garantiza niveles de rendimiento sin precedentes en todas las operaciones de motor operativos (AEO) y considerables reservas de potencia en escenarios con un motor inoperativo (OEI).

El nuevo H140 también cuenta con el mismo sistema de rotor de cinco palas que se introdujo en el H145 en 2019. El diseño del rotor principal sin cojinetes simplifica el mantenimiento, mejora la capacidad de servicio y la fiabilidad, y proporciona el máximo nivel de comodidad para los pasajeros y la tripulación. Los operadores del H140 sede un plan de mantenimiento optimizado que armoniza los programas de mantenimiento del fuselaje y del motor, posibilitando intervalos más largos entre las inspecciones, reduciendo los costes operativos y de mantenimiento del helicóptero. En total, la empresa dispondrá de cuatro prototipos dedicados, y el primer ejemplar ya se está probando en vuelo en las instalaciones de la empresa en Donauwörth.



El H140 incorporará Helionix, el sistema de aviónica de Airbus Helicopters que también equipa los H135, H145, H160 y H175. 🇪🇺

Llegan a Ecuador para su Ejército, primeros H225M Super Puma

Quito, Ecuador.- Arribaron al puerto de Manta los primeros dos, de cinco helicópteros Airbus H225M Super Puma que el Ejército Ecuatoriano compró en 2023 por un total de 90 millones de dólares. Tras haber sufrido demoras por la falta de cumplimiento en los pagos por parte del gobierno ecuatoriano, a fines de 2024 estos se regularizaron y, luego de que se hagan los vuelos de pruebas y aceptación, las aeronaves fueron embarcadas en Francia rumbo a Ecuador.



Las cinco aeronaves se compraron de segunda mano. Fueron construidas originalmente como Eurocopter EC225LP Super Puma Mk.II+ y han sido llevadas al estándar H225M.

Los helicópteros entregados tienen las matrículas AAE 470 y 471. El primero de ellos, con número de serie 2768, operó anteriormente con las matrículas G-NNCY, VH-WEV, M-ABJO, YR-1ZF y YR-ZZF, empleando para los vuelos de pruebas la matrícula francesa F-WMXP. El segundo con número de serie 2801 y operó antes como F-WWOK, C-GMJI, PR-BGK, M-ABKH, YR-1ZD y YR-ZZD, para usar la matrícula F-WMXQ en los vuelos de pruebas,

Todos los helicópteros fueron operados desde 2018 por el Ministerio de Emergencias de Ucrania tras haber sido modificados de EC225LP a H225M en las instalaciones de Airbus Helicopters en Rumania. Antes de ser entregados a Ecuador fueron recorridos por JJK Aero Helicopter Services en la Base Aérea de Istres-Le Tubé, donde también recibieron el esquema de pintura del Ejército Ecuatoriano.

Los helicópteros operarán en la Brigada de Aviación de Ejército 15, junto al remanente de helicópteros AS332B Super Puma y Mi-171 de la fuerza. 🇪🇺



Venderá Lockheed Martin

117 cazas F-16 Block 70/72

Carolina del Sur, EE.UU.- El fabricante estadounidense Lockheed Martin, mantiene la producción del F-16, con pedidos de 117 aviones F-16 Block 70/72. Hasta ahora, 23 de estos aviones han sido entregados a clientes internacionales, según informó la empresa. La última entrega se registró recientemente a la Fuerza Aérea de Bulgaria del primero de sus 16 cazas pedidos en 2024.

Lockheed Martin informó que el programa F-16 genera más de 46 mil puestos de trabajo en Estados Unidos y contribuye a la base industrial de defensa del país. La producción y exportación de la aeronave desempeñan un papel en el sostenimiento de la fuerza laboral y la cadena de suministro.

Lockheed Martin describe al F-16 Block 70/72 como el caza de cuarta generación más avanzado, con capacidades modernas. Cuenta con el radar AESA APG-83 de Northrop Grumman, para una mejor percepción de la situación y capacidades de orientación.

El radar, que aprovecha la tecnología de los aviones de quinta generación, como el F-22 y el F-35, ofrece mapas digitales de alta resolución y una mejor orientación de los objetivos. Sus capacidades favorecen una mayor flexibilidad y eficacia operativas.

El avión incluye una pantalla de pedestal central (CPD) de alta resolución que proporciona a los pilotos imágenes tácticas mejoradas. Entre sus características se incluyen mapas móviles en color, pantallas de situación aire-aire mejoradas, datos digitales de los instrumentos de vuelo y compatibilidad con visión nocturna.

El módulo de selección de objetivos avanzados Sniper y el sistema de búsqueda y seguimiento por infrarrojos (IRST) Legion-ES tienen como objetivo mejorar el conocimiento de la situación.

Lockheed Martin cuenta con más de 36 años de experiencia en la integración de armas con el F-16. La empresa ha certificado más de 180 configuraciones de armas y de almacenamiento en colaboración con la Fuerza Aérea de EE. UU. y clientes militares extranjeros.

El Block 70/72 está construido con una vida útil estructural prolongada de 12.000 horas de vuelo, un 50% más que las variantes anteriores del F-16. Está diseñado para tener una vida útil de al menos 40 años sin necesidad de reparaciones estructurales importantes.

Los tanques de combustible conformados aumentan la capacidad y el alcance operativo, manteniendo al mismo tiempo el rendimiento aerodinámico. También está equipado con un motor renovado para mejorar la resistencia y la capacidad.

El programa F-16 involucra a más de 600 proveedores en todo el mundo. Entre ellos, Martin-Baker proporciona el asiento eyectable US18E, que cuenta con modernas tecnologías de seguridad, como un secuenciador electrónico y dispositivos de protección para el cuello.



Capacitará Marina a policías de Puebla

• Gobierno estatal invitará al ayuntamiento capitalino a sumar a 20 de sus efectivos a la capacitación

Puebla, Puebla.- La Secretaría (Ministerio) de Marina Armada de México (SEMAR), capacitará a 50 elementos de la Secretaría de Seguridad Pública (SSP) y el ayuntamiento capitalino será invitado a enviar a 20 efectivos para el mismo fin, informó el titular de la dependencia, el Vicealmirante Francisco Sánchez González. El anuncio se da tras las balaceras y enfrentamientos en los que se ha visto involucrada recientemente la corporación municipal.



El responsable de la seguridad en Puebla aseguró que la policía estatal ha apoyado a los efectivos de la capital en la atención de diversos hechos delictivos, debido a que la coordinación entre las corporaciones forma parte de la estrategia estatal en el combate a la delincuencia; no obstante, se buscará que los agentes municipales también tengan oportunidad de capacitarse para mejorar su desempeño.

“Le vamos a extender la invitación al presidente municipal de la ciudad de Puebla y al Secretario de Seguridad Ciudadana del municipio para que nos acompañen 20 elementos de ellos para que tengamos conjunción en habilidades policiales y capacidad de respuesta mayor”, dijo al señalar que el convenio con la SEMAR será formalizado en breve para acceder a las capacitaciones a finales de mes en la Unidad de Operaciones Especiales. ➔

Firman SIATT y Marina de Brasil acuerdo, desarrollarán misiles

SIATT, firmó Acuerdo de Cooperación Técnica con la Marina de Brasil para definir el Concepto Operacional de Misiles Tierra-Aire (MSA) y Misiles Aire-Superficie (MAS). SIATT – Sistemas Integrados de Alto Contenido Tecnológico- es una empresa brasileña especializada en el desarrollo de sistemas inteligentes para defensa y seguridad.

Con experiencia en misiles, SIATT ofrece soluciones de alto rendimiento para las Fuerzas Armadas, contribuyendo a la soberanía de Brasil y a la innovación tecnológica. Desde 2023, EDGE Group, con sede en los Emiratos Árabes Unidos, ha sido un socio estratégico con una participación del 50% en la empresa.

El documento fue firmado por Rogerio Salvador, CEO de SIATT, y el Vicealmirante Carlos Zampieri, director general de DSAM (Director de Sistemas de Armas de la Armada), en presencia del Almirante Marcos Olsen, Comandante de la Marina de Brasil, el Almirante Edgar Barbosa, director general de la DGMM, y el CFO del Grupo EDGE, Rodrigo Torres.

El acuerdo tiene como objetivo fortalecer la capacidad de defensa nacional y también mejorar las tecnologías para uso militar. La atención se centrará principalmente en el desarrollo y la producción de nuevos misiles basados en la tecnología de misiles MANSUP.



Para Rogerio Salvador, el acuerdo de cooperación técnica representa la confianza que la Marina de Brasil deposita en SIATT. Se trata de un hito muy significativo para la compañía que refuerza y fortalece la asociación con la Marina de Brasil. También marca el punto de partida para la ampliación de nuevos proyectos conjuntos.

La visión de la Dirección de Sistemas de Armas de la Armada (DSAM) es continuar el trabajo exitoso en el MANSUP y extender el dominio de la capacidad armamentística a otras aplicaciones. El Vicealmirante Carlos Henrique Zampieri, director de Sistemas de Armas de la Armada, declaró “el orgullo de la Marina de Brasil por trabajar con SIATT, ahora en el desarrollo de un concepto operacional para una futura familia de misiles, derivados del MANSUP y del MANSUP de alcance extendido, destinados a misiles tierra-aire, y misiles aire-superficie para equipar a la Marina del mañana”. ➔



AISTER

ALUMINIUM SHIPYARD



SEA PROFESSIONALS
FOR SEA WORKERS

aister.com

Crearé Polonia nueva brigada de misiles navales

- La intención es mejorar la defensa del Mar Báltico.

Varsovia, Polonia.- El Primer Ministro polaco, Władysław Kosiniak-Kamysz, anunció oficialmente los planes de crear una nueva brigada naval de misiles. Este hecho supone un paso importante en el fortalecimiento de las capacidades militares de Polonia, especialmente en el contexto de las crecientes preocupaciones en materia de seguridad en la región del mar Báltico.

La decisión de crear la Brigada Naval de Misiles es una respuesta directa a las limitaciones de capacidad de la Armada polaca, que han sido resaltadas en recientes análisis militares. En esas evaluaciones se observó que muchos de los activos navales de Polonia están obsoletos y mal equipados para enfrentar las amenazas modernas, especialmente de la vecina Rusia.

Además, existe una necesidad apremiante de buques de aguas poco profundas más avanzados capaces de contrarrestar una variedad de actividades navales, incluidas las amenazas aéreas y de misiles.

La nueva brigada se basará en la Unidad de Misiles Navales, que es una rama especializada dentro de la Armada polaca responsable de operar y mantener sistemas de misiles avanzados. Estos sistemas de misiles son fundamentales para la defensa de las aguas territoriales polacas y proyectar poder militar en la región.

La creación de la Brigada de Misiles Navales representa la tercera unidad táctica dentro de la Armada polaca. Esta se centrará principalmente en la defensa basada en misiles y desempeñará un papel crucial en la estrategia de defensa más amplia de Polonia, especialmente en la lucha contra las amenazas marítimas en el Mar Báltico. La brigada utilizará tecnologías de misiles y cohetes de vanguardia para atacar amenazas de superficie, aéreas y terrestres, mejorando las capacidades defensivas y ofensivas de la Armada.

La ubicación estratégica de Polonia en el Mar Báltico requiere sistemas de defensa robustos para hacer frente a cualquier amenaza potencial, en particular de Rusia, cuyas actividades en la región han suscitado preocupación entre los aliados de la OTAN. La creación de la Brigada Naval de Misiles ayudará a reforzar la postura militar de Polonia y servirá como elemento disuasorio ante cualquier inestabilidad regional.

En consonancia con la formación de la Brigada Naval de Misiles, Polonia ya ha invertido en sistemas avanzados de defensa costera contra misiles para reforzar sus capacidades navales. Estos sistemas utilizan misiles Kongsberg Defence & Aerospace NSM (Naval Strike Missile) Block 1, una solución de última generación para la defensa marítima y costera.

El sistema de defensa costera contra misiles está compuesto por varios componentes que funcionan en conjunto para proporcionar una cobertura eficaz a lo largo de la costa polaca.

El sistema incluye un vehículo de mando de batería (BCV), que gestiona y coordina las operaciones del sistema de defensa, asegurando un despliegue y una comunicación eficientes entre las diferentes unidades. Los vehículos de lanzamiento de misiles (MLV) NSM están equipados con los misiles NSM Bloque 1 y pueden desplegarse rápidamente en varias ubicaciones costeras para atacar objetivos en el mar, en tierra o en el aire. El centro de comunicaciones móviles (MCC) facilita la comunicación entre varias partes del sistema de defensa, lo que permite una coordinación y un control efectivos de los lanzamientos de misiles.

Además, el vehículo de radar móvil (MRV), equipado con radares 3D TRS-15C Odra-C, rastrea y visualiza la situación aérea a lo largo de la costa de Polonia, proporcionando inteligencia crucial tanto para las operaciones de defensa como de vigilancia.

El misil antibuque NSM (Naval Strike Missile), un misil antibuque muy avanzado desarrollado por Kongsberg Defence & Aerospace, ofrece importantes capacidades de combate que mejoran la defensa naval de Polonia. Diseñado tanto para plataformas terrestres como navales, el NSM es particularmente eficaz en operaciones antibuque.

El alcance del misil se extiende hasta 185 km (115 millas), lo que le permite atacar objetivos marítimos distantes mucho más allá del horizonte, lo que lo convierte en un arma potente en la guerra naval. Su precisión está garantizada por un buscador altamente sofisticado que utiliza tecnologías de infrarrojos y radar para guiarlo hasta el objetivo. Esto le permite al NSM superar las contramedidas y atacar incluso en condiciones climáticas adversas.



Saab proveerá Sistema de Combate de la nueva fragata de Armada de Colombia

Cartagena, Colombia.- La firma internacional Saab, líder en soluciones de defensa y seguridad, firmó con Damen Naval un contrato con el fin de ser el integrador de sistemas de combate para el proyecto de fragatas nuevas "Plataforma Estratégica de Superficie (PES)" de la Armada de la República de Colombia.

El contrato firmado entre Saab y el astillero holandés Damen Naval, le permitirá a la firma sueca suministrar el sistema de combate para la nueva Plataforma Estratégica de Superficie (PES) de la Armada



Nacional. El pedido incluye el suministro de los más modernos sistemas de defensa naval, como el sistema de gestión de combate 9LV, los directores de control de tiro CEROS 200 y EOS 500, el radar de vigilancia aérea Sea Giraffe 4A, y sensores de guerra electrónica.

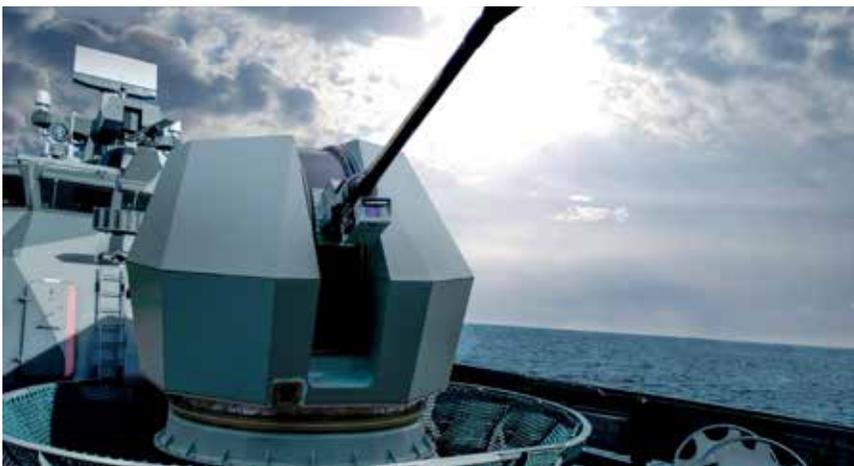
"Nos sentimos honrados de lograr este acuerdo para ser los proveedores de uno de los más modernos y avanzados sistemas de combate. Nuestra alianza con Damen Naval marca un hito de colaboración importante para el dominio naval en Colombia. Esta es la primera vez que trabajamos juntos y estamos seguros de que lograremos importantes resultados", aseguró Carl-Johan Bergholm, Vicepresidente Senior y Jefe del Área de Negocio de Vigilancia de Saab.

La nueva fragata, conocido como el proyecto Plataforma Estratégica de Superficie (PES) de la Armada Nacional, será construida por el astillero colombiano COTECMAR en Cartagena y Damen Naval entregará la ingeniería, el apoyo técnico y el material de construcción naval. El diseño de la Plataforma Estratégica de Superficie se basa en la serie SIGMA 10514 de Damen Naval. La entrega de la fragata está prevista para 2030.

BAE Systems cierra venta de un cañón naval para Armada de Colombia

Cartagena, Colombia.- BAE Systems firmó un contrato con Damen Naval para la entrega de un cañón naval Bofors 40 Mk4 de operaciones antiaéreas y antisuperficie que se instalará en la fragata PES de la Armada de la República de Colombia, un buque de la clase SIGMA de Damen Naval.

Con más de 70 sistemas vendidos a ocho países desde 2015, Colombia es el segundo cliente latinoamericano en adoptar este cañón naval altamente versátil y multiobjetivo. Brasil también seleccionó el Bofors 40 Mk4 como su cañón primario estándar para buques de tamaño pequeño y mediano.



"Seguimos siendo un socio de confianza en América Latina, proporcionando capacidades líderes en la región para apoyar el crecimiento futuro," dijo Stefan Löfström, director de marketing y ventas de BAE Systems Bofors. "Estamos entregando soluciones de vanguardia que incluyen la potencia de fuego avanzada y la respuesta ultra rápida que requiere la Armada de la República de Colombia."

El Bofors 40Mk4 es un cañón naval compacto y ligero diseñado para operaciones de guerra antiaérea y antisuperficie. Puede cambiar sin problemas entre tipos de munición, lo que proporciona una gran versatilidad contra objetivos aéreos, terrestres y marítimos. La munición programable Bofors 3P de 40 mm proporciona al cañón naval la máxima flexibilidad de combate posible, ya que puede programarse en seis modos distintos para conseguir un efecto optimizado. La combinación del probado cañón de 40 mm junto con la última tecnología en munición forman una plataforma preparada para enfrentar tanto las amenazas esperadas como las inesperadas.

"Damen Naval está muy complacida de que BAE Systems Bofors refuerce las versátiles capacidades de combate de la fragata PES SIGMA 10514 con el cañón Bofors 40 Mk4 para la Armada de la República de Colombia," dijo el director de proyectos de Damen Naval, Jasper Oreel. "Dado que se trata del primer contrato de adquisición directa entre BAE Systems Bofors y Damen Naval, esperamos seguir afianzando nuestra relación comercial y la ejecución del proyecto PES."

Está previsto que el cañón se instale en la Fragata PES en 2029.



Indefensión aprendida en familias mexicanas ante el Secuestro

Análisis Clínico

Parte 2 de 2



Alfonso Rioja

Es maestro en Derechos Humanos, licenciado en Psicología y TSU en Seguridad Pública. Cuenta con más de 17 años de experiencia en el ámbito de seguridad pública y atención a víctimas.

escritor.arioja@gmail.com

México

Articlista Invitado

En el número anterior de **Global Defense**, fueron expuestos los primeros dos puntos del presente artículo; *Identificación del Fenómeno* y *Criterios para la Delimitación Diagnóstica*. Continuando con la publicación, se presentan los otros dos puntos que, junto con los anteriores, configuran el análisis clínico *Indefensión Aprendida en Familias Mexicanas Ante el Secuestro*.

3. Etiología del fenómeno

Las familias mexicanas que desarrollan la *Indefensión Aprendida Ante el Delito de Secuestro*, suelen ser sobrevivientes de contextos violentos; sociales, familiares, escolares. Han normalizado la conducta criminal. La pasividad es un mecanismo de defensa al medio hostil. Se observan a sí mismas sin recursos para generar una red de apoyo.

Ya en una publicación de *Psicología y Mente*, se describen diversos elementos que permiten desarrollar el citado fenómeno. "Cuando alguien cae en la indefensión, lo manifiesta en tres déficits: El motivacional, el emocional y cognitivo¹". Se trata entonces de un padecimiento multifactorial.

4. Niveles de severidad

En el análisis clínico *Indefensión Aprendida en Familias Mexicanas Ante el Secuestro*, fueron desarrolladas dos tablas de análisis de diversas áreas de vida de la víctima de secuestro y su nivel de afectación; la primera tabla se denominó "Ecuanimidad" y la segunda "Neurosis", que corresponde al

grado de afectación manifestado por la persona en conductas y/o síntomas; normales o patológicos. Cabe hacer mención, que por la cantidad de información que contienen, las tablas de análisis no fueron incluidas en la presente publicación, no obstante, pueden ser consultadas en el trabajo completo, del mismo autor.

En la tabla de Ecuanimidad fueron analizadas, conductas y/o síntomas que, a través de la práctica clínica del autor, son de por sí esperables ante un evento delictivo de tal naturaleza, mientras que, en la tabla de Neurosis, se analizan conductas y/o síntomas patológicos. En ambas tablas se analizan los grados de alteración en una o diversas áreas psicológicas, así como en uno o más niveles de intensidad, qué en el presente escrito, van desde el nivel 1 (leve) al nivel 5 (grave). Las áreas psicológicas que se consideraron para su análisis fueron; salud corporal, familia, pareja, amistades, escuela, trabajo / economía, personalidad, anhelos y/o fantasías, actividades, situaciones y personas agradables. Además, se describieron, los síntomas que podrían presentarse o se presentan, en cada área psicológica y en cada nivel de severidad.

Es el anhelo del autor, presentar hasta este corte de publicación, la descripción del fenómeno, sintomatología, origen y los niveles de severidad, con el objetivo de que el mensaje llegué a especialistas, autoridades, público en general. Levantar la mano y comunicar, cómo, el fenómeno multicitado, está causando estragos en la salud de la población afectada. Necesario tomar medidas al respecto, desde la trincheras que nos corresponda.

El estudio clínico *Indefensión Aprendida en Familias Mexicanas Ante el Secuestro*, en su versión completa, está disponible en formato electrónico. Solicítelo gratuitamente en el siguiente correo electrónico: escritor.arioja@gmail.com



ExpoForo San Salvador, El Salvador
ExpoForo Tegucigalpa, Honduras
ExpoForo Ciudad de Panamá, Panamá
Feria Internacional ExpoSeguridad Guatemala
ExpoForo Lima, Peru
ExpoForo Santa Cruz, Bolivia
Feria Seguriexpo Ecuador, Quito EC
ExpoForo Cartagena, Colombia
ExpoForo Barranquilla, Colombia
ExpoForo San Pedro Sula, Honduras
ExpoForo Managua, Nicaragua
Feria Internacional EduSmart Tech, Ecuador
ExpoForo Santo Domingo, Rep. Dominicana
ExpoForo San Jose, Costa Rica
Foro TecnoSeguridad Madrid, España
ExpoForo Montevideo, Uruguay
Feria Internacional EduSmart Tech, Costa Rica
ExpoForo Santiago, Chile
ExpoForo Guadalajara, México



TOUR 2025 LATAM & MADRID

ExpoForo Seguridad &
Tecnología

Es uno de los más importantes roadShows del mercado de las tecnologías de seguridad e infraestructura en Latinoamérica.

Buscamos presentar en cada ciudad que visitamos los últimos desarrollos en tecnología disponible para los diferentes mercados verticales, complementándonos con una valiosa agenda educativa de la mano de los más importantes fabricantes de la Industria.



www.expoforo.com
info@myestrategia.com

El pueblo libio, unido gracias a su Ejército Nacional

• El Ministro de Asuntos Exteriores libio, Abdul Hadi Al-Hawaij asegura que el Ejército es clave contra el terrorismo y garantiza la paz y estabilidad en Libia



Carmen Chamorro

directiva del CIP/ACPE y diplomada en Relaciones Internacionales y Turismo de Negocio por la SEI

España

Corresponsal

Nivel Seguridad en Libia

Trípoli, Libia.- En la ciudad de Bengasi, las altas instancias, (desde la Presidencia del Comité de Asuntos Exteriores de la Cámara de Representantes de Libia, la Cámara de Comercio, la Alcaldía, las universidades, incluso, la Agencia de Noticias Libia), sin obviar a sus propios ciudadanos, exaltan la labor realizada por sus Fuerzas Armadas, bajo el mando del Mariscal de Campo, Jalifa Haftar.

En una constante labor combativa por erradicar la operatividad terrorista del Daesh y Al Qaeda, el objetivo del Ejército Nacional libio es lograr la estabilidad interna, garantizar la paz y la soberanía y por supuesto, obstruir la acción de las mafias que trafican con personas, armas o drogas. Algo que ha conseguido en el 80% del territorio que controla junto con el Parlamento y el gobierno en Bengasi. La amenaza es de nivel alto.

Expertos internacionales, entre ellos españoles, colaboran con la formación de unidades del Ejército Nacional libio en el control de la inmigración ilegal, manejo de drones y narcotráfico. Son 27

instructores (Colombia, Ecuador y España), todo un equipo de operaciones especiales, que exigen una disciplina estricta. En una primera fase de formación, de los 400 soldados libios, unos 100 alcanzan los límites exigidos en un primer nivel básico, dada la alta presión psicológica y física. Se emplea armamento ligero de apoyo.



Actualmente, la amenaza de grupos terroristas que tratan de operar, desde países con su frontera sur, protagonizó el último atentado en Trípoli: el intento de asesinato del Ministro, Adel Jomaa el pasado martes, 12 de febrero.



En Bengasi, un grupo de periodistas españoles ha sido, en estos días, testigo de la seguridad imperante en el este del país, así como del entusiasmo y ganas de recuperación y reconstrucción del pueblo libio. Mucha voluntad pero sin injerencias. Hay recursos suficientes para que todo el país viva en prosperidad. La ratio mas alta de control de fronteras, ante la emigración ilegal, pertenece a Libia, con un 60%, gracias a la operatividad de “los ojos en el cielo”: los drones.



Atendiendo a la intervención del Ministro de Asuntos Exteriores, Dr Abdul Hadi Al-Hawaij, en una reunión privada con el grupo de periodistas españoles, se desprende que el Ejército Nacional libio está defendiendo al grueso de la población de posibles actos terroristas, migración ilegal, narcotráfico y trata de personas. “El jefe supremo de las Fuerzas Armadas es el Parlamento, la Cámara de Representantes de Libia. Libia es la puerta de África y lo que aquí suceda, afectará al resto del mundo”.

El titular de la diplomacia libia explica que, siendo oriundo de Trípoli, trabaja en Bengasi porque le ofrece la seguridad y las leyes que le permiten moverse con total libertad.

El responsable de Asuntos Exteriores, clave en una nueva identidad diplomática, está gestando grupos de amistad y acuerdo consensuado entre parlamentarios, otorgando, a su vez, espacio al tejido empresarial extranjero. “Estamos preparando las infraestructuras para una obra gigante en Libia y España está ausente. El avión va a despegar y el gobierno español no tiene tan siquiera, la tarjeta de embarque”.

En este terreno desmiente la instalación de una base de Rusia en Libia. “No existe en nuestra hoja de ruta, la apertura de bases militares extranjeras”, apunta el ministro. “Tenemos convenios de colaboración de tú a tú, bajo la premisa del respeto mutuo”.

España-Libia

Preguntado por las actuales relaciones hispano-libias, el Dr Abdul Hadi Al-Hawaij reitera que tiende la mano al Ejecutivo de Pedro Sánchez, siempre que la institución militar libia no sea dañada y sea considerada como el Ejército Nacional libio y no una milicia. Confía en que se superen las discrepancias surgidas por esta errónea valoración de unas Fuerzas Armadas que han librado a Libia del terrorismo y que garantizan la paz, la estabilidad y la seguridad de todos los ciudadanos y de las empresas extranjeras que trabajan en suelo libio, como la petrolera española Repsol. El ministro resalta que los vínculos comerciales no tienen que aguardar a las decisiones políticas. “Nuestro gobierno pertenece a la cuenca del Mediterráneo, un espacio para la Paz”. “Italia trabaja con ambas administraciones”, - continúa diciendo el ministro-, “y es de los mejores interlocutores empresariales entre Trípoli y Bengasi”.

De todos es sabido que Libia está dividida en dos gobiernos, una vez que concluyó la guerra en el 2011: el Gobierno de la Unidad Nacional (GUN) reconocido por Naciones Unidas y la comunidad internacional, y que controla el oeste del país. El este y parte del sur, un 70% del territorio, incluidos los pozos de petróleo, se encuentra bajo tutela del Parlamento de Bengasi, dirigido por Osama Hamad.

Poner fin a la división actual y caminar hermanados, en la reconciliación nacional, es un propósito al que alude el ministro de Exteriores libio, al prevalecer los intereses de sus ciudadanos por encima de todo lo demás: “hemos hecho de vosotros, pueblos y tribus, para que os conozcáis unos a otros”, reza uno de los versos del Corán, mencionado por el Dr Abdul Hadi Al-Hawaij.



Según explica, el gobierno de Trípoli no ha querido cesar en su mandato, ni celebrar las elecciones para la Cámara de Representantes. Así las cosas, el Dr Abdul Hadi Al-Hawaij matiza que la reconciliación nacional está cerca, pero pasa por una buena seguridad, educación y sanidad. Igualmente, la dignidad, la independencia y la soberanía del libio es la esencia de una institución militar que se sacrifica por su pueblo. No cabe descalificación alguna. 🌐

FEINDEF 25

IV Edición de la Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España



Tecnología que protege

Un espacio donde
usted podrá:

- **Posicionar su marca** entre los líderes que mueven la industria.
- **Generar contactos** clave para nuevas oportunidades de negocio.
- **Participar** en la mayor red de networking del sector.



Reserve su stand en
securityfaircolombia.com
o escaneando el código QR



GREMIOS ALIADOS



ORGANIZAN



MEDIOS ALIADOS



CIBERSEGURIDAD
SEGURIDAD
SAFETY
REDES
FIRE



**SEGURI
EXPO
ECUADOR**

XI Feria internacional de seguridad



QUITO 5 JUNIO 20
- 6 JUNIO 25

CENTRO DE CONVENCIONES
METROPOLITANO DE QUITO

seguriexpoecuador



**11ava
edición**

www.exposeguridadecuador.com
info@myestrategia.com

MEMBER



RED DE CONEXIONES & NEGOCIOS PARA
PROFESIONALES Y EMPRESAS DE LA
INDUSTRIA DE LA SEGURIDAD EN
LATINOAMERICA