



Forma a quienes protegen lo invisible:
la soberanía digital de las naciones



Nov-Dic 2025 / Año 3 / No. 17



México y Latam / precio \$60.00MX



Training today. Protecting tomorrow

Mantenemos la VIDA en MOVIMIENTO.



Flats Over® High performance®

Descubra por qué las mejores
blindadoras confían en Flats Over®

Flats Over® es un inserto runflat de grado profesional diseñado para ofrecer movilidad extendida en vehículos de seguridad y unidades blindadas. Desde 2003 ha sido el protagonista silencioso en cientos de evasiones exitosas en zonas de máximo riesgo, incluso con una o más llantas pinchadas. Gracias a su compuesto de caucho de alta resistencia y a su mecanismo de bloqueo por trinquete (ratchet), se ha consolidado como la opción premium preferida por las blindadoras en Latinoamérica.

En la práctica, **Flats Over®** opera como una mini-llanta interna que proporciona soporte estructural, tracción y control direccional tras la pérdida total de presión causada por pinchaduras o impactos balísticos.

Su geometría reforzada y su compuesto de alta resistencia permiten al vehículo mantener estabilidad y movilidad extendida hasta alcanzar una zona segura.



CONTACTO:
www.prorescue.mx
contacto@prorescue.mx





HUMBERTO MEJÍA HERNÁNDEZ, / DSE, CPSI
DIRECCIÓN GENERAL
humberto.mejia@globaldefense.com.mx

MARÍA ANTONIETA JUÁREZ CARREÑO
DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA
marian.juarez@globaldefense.com.mx

BEATRIZ CANALES HERNÁNDEZ
COORDINACIÓN EDITORIAL
coordinacion@globaldefense.com.mx

DGCREATIVE
DESARROLLO VISUAL Y DISEÑO

TERESA RAMÍREZ OJEDA
INFORMACIÓN
edicion@globaldefense.com.mx

CARMEN CHAMORRO
corresponsal@globaldefense.com.mx
CORRESPONSAL ESPAÑA

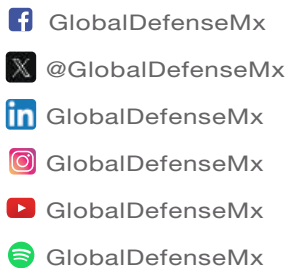
OSCAR TENORIO COLÓN
CONTABILIDAD
contabilidad@globaldefense.com.mx

JORGE MERCADO ABONCE
DIRECCIÓN JURÍDICA
Servicios Jurídicos Integrales
Anzaldo- Martínez-Mercado
juridico@globaldefense.com.mx

ASISTENCIA A CLIENTES
atencion@globaldefense.com.mx

CONTACTO:
Tel/WhatsApp: (+52) 55 1894 7067
atencion@globaldefense.com.mx
atencion@msglobal.com.mx

SÍGUENOS EN:



Global Defense Magazine Año 3, No 17, Noviembre - Diciembre 2025, Publicación mensual de **Grupo Editorial MS Global S. de R.L. de C.V.**, con domicilio en Av. Primero de Mayo No 15, Piso 11, Ofic. 1108, Col. San Andrés Atoto, Naucalpan, Estado de México, C.P. 53500, Tel: (+52) 5518947067. **Editor responsable: Humberto Mejía Hernández.** Certificado de Reserva 04-2022-050614181900-102 otorgado por el Instituto Nacional del Derecho de Autor. Certificado de Licitud de contenido No. 11483 y Certificado de Licitud de Título No. 13910, otorgados por la Comisión Calificadora de Publicaciones y Revistas Ilustradas de la Secretaría de Gobernación.

Autorización del Registro Postal: PP15-5134 otorgado por Sepomex. Se autoriza la reproducción citando al medio y autor del texto, previo acuerdo por escrito con el editor. Impresa en: **Grupo Mejía Impresores**, calle La Poza No. 72, Col. San Lorenzo Totolinga, Naucalpan de Juárez, Estado de México.



“Luces rojas” en Palacio Nacional

Las alertas se han encendido en el gobierno de Claudia Sheinbaum Pardo, incluso llegaron hasta la finca del ex Presidente de México, AMLO, ya que el Movimiento llamado Generación Z, los tomó totalmente desprevenidos. Y Claudia, sin duda, tiene más miedo de la reacción de su jefe.

La llamada Generación Z México, un colectivo que surgió en redes sociales como Discord, Instagram y TikTok con mensajes de inconformidad y tomando como símbolo la bandera del “Sombrero de Paja” del anime japonés One Piece, está en el ojo público tras la marcha del pasado 15 de noviembre, pues esta se salió de control al registrar varios actos de violencia. Detenidos y lesionados fue el saldo, pero la Presidenta rápido se desmarcó y descalificó la protesta de los jóvenes y adultos que asistieron.

La marcha de la Generación Z en México hasta hoy, es un fenómeno social que ha generado un amplio debate y análisis por su abierto repudio a la 4T. Los jóvenes han manifestado su descontento con la corrupción, la violencia y la falta de justicia. En varios estados del país hubo manifestaciones de rechazo por la política de seguridad ciudadana seguida por la Presidenta Claudia Sheinbaum, y diseñada por su antecesor AMLO,

Sin lugar a duda, el colectivo Generación Z, que comenzó como un movimiento de jóvenes (nacidos entre 1997 y 2012), apartidista, con presencia digital, sin voceros ni líderes visibles e inspirado en el levantamiento en Nepal, vive un momento de fragmentación, de acuerdo señalamientos de usuarios en las redes sociales.

Por su parte, Sheinbaum Pardo, ya había expresado con antelación su sospecha sobre el origen del movimiento, haciendo énfasis en su falta de identidad.: “Llama la atención que está lleno de Inteligencia Artificial, cuentas que no tienen identidad, particularmente en TikTok, y pura Inteligencia Artificial de manifestaciones... Hay algunas personas visibles, pero ahora quienes se hacen visibles es justamente el PRI, algunos del PAN, algunos de otros partidos, o personas o cuentas que están muy identificadas con la derecha mexicana”.

En la marcha de rechazo al gobierno de Sheinbaum Pardo, las consignas por el reciente y artero asesinato del alcalde de Uruapan, Carlos Manzo, a pesar que ya había anunciado el “Plan Michoacán”, que en esencia es el mismo que diera a conocer AMLO en 2021, el cual por cierto fracasó rotundamente.

Del “Plan Michoacán” no se tiene claro de dónde saldrán los recursos, dada la precaria situación de las finanzas públicas qué a decir de muchos analistas y economistas, están en quiebra.

Por lo pronto, las alarmas se encendieron, los montajes y las mentiras caen como una “casa de naipes” y para desgracia de Morena un movimiento, digamos ciudadano, ha surgido y puede hacer que la gente despierte, que empiece a resurgir de la destrucción provocada por el mismo gobierno.

A nivel nacional Morena se derrumba. Sus voces y líderes están desacreditados y destruidos por la corrupción, negligencia y malos resultados. A nivel internacional pues mejor ni hablamos. Por cierto, a varios políticos y funcionarios de este partido, EE.UU. les retiró la Visa por supuestos nexos con el crimen organizado. 

Contenido

- 14. Defensa México invita a jóvenes al servicio militar
- 16. Saab recibe contrato español para radar de artillería

20

**Cyberup Institute:
“La Ciberdefensa
estratégica es el
nuevo escudo de las
naciones”**



24

**Ciberdefensa
la alianza
tecnológica que
protege**

- 28 “Murciélagos” del Ejército Mexicano
- 36 Embraer amplía capacidades del A-29 Super Tucano
- 38 Firman México y Francia carta de intención
- 40 Leonardo vuelve a México

Síguenos



GlobalDefenseMx



GlobalDefenseMx



@GlobalDefenseMx



GlobalDefenseMx



GlobalDefenseMx

¡FUERA DE GRABACIÓN!



@MatadorMejia

Humberto Mejía / DSE, CPSI

¿Prepara EE.UU. operación militar en México?

En los pasillos de varias dependencias de gobierno federal, redes sociales de algunos periodistas y ciertos partidos políticos de oposición, se menciona con preocupación y hasta miedo, que mientras el gobierno mexicano ofrece condolencias por el reciente asesinato del alcalde de Uruapan, Michoacán, Carlos Manzo (obra del crimen organizado), y promete que "no habrá impunidad", la administración del Presidente Donal Trump, evalúa operaciones militares contra cárteles de drogas en territorio mexicano. El plan incluye envío de tropas del Comando de Operaciones Especiales, agentes de la CIA, y uso de drones para atacar laboratorios e instalaciones del narco. El entrenamiento ya comenzó, aunque no hay fecha confirmada, según lo publicó la cadena noticiosa NBC News.

De acuerdo con varios medios de información internacionales, las fuerzas estadounidenses operarían bajo el Título 50 (operaciones encubiertas de inteligencia fuera del marco militar tradicional) utilizando drones de largo alcance para dismantlar laboratorios y ejecutar ataques dirigidos contra líderes de cárteles. Algunos equipos requieren operadores en tierra, lo que implica presencia física de personal militar estadounidense en México. La misión sería tratada con máximo secretismo, similar a los recientes ataques contra embarcaciones en el Caribe (Venezuela).

Cabe resaltar que, en febrero de este año, el Presidente Donal Trump, a través del Departamento de Estado, designó a los cárteles mexicanos de Sinaloa, Jalisco Nueva Generación, del Noreste, del Golfo, Cárteles Unidos y la nueva Familia Michoacana, como organizaciones terroristas extranjeras, junto con el grupo salvadoreño MS-13 y la banda venezolana Tren de Aragua. Esta medida otorga a las agencias estadounidenses mayores facultades legales para realizar operaciones encubiertas, lo cual es tema que debería ser de mayor preocupación para la administración federal mexicana.

En abril pasado, Trump propuso a la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo, permitir tropas estadounidenses en México. Ella rechazó categóricamente. Ahora NBC revela que Washington planea actuar con o sin "coordinación mexicana". Los altos mandos y la Casa Blanca discuten el alcance de la misión. Sin embargo, la pregunta no es si atacarán, sino cuándo y con qué intensidad. Asunto de mayor preocupación para nuestra nación.

La misión estadounidense no buscaría "socavar al gobierno de Sheinbaum", aclaran funcionarios de EE. UU., pero el mensaje es claro: si México no puede o no quiere proteger a su gente del narco, Estados Unidos actuará unilateralmente en su territorio. Cuando el Estado mexicano falla, otros ocupan el vacío. Y Trump ya tomó la decisión de llenar ese vacío con fuerzas especiales, drones y operaciones encubiertas. Sin duda, México perdió su soberanía en seguridad el día que decidió no ejercerla.

De ser aprobada esta medida del gobierno de Trump, esta sería la primera vez que EE. UU. ejecuta operaciones militares directas dentro de México, según el informe. A diferencia de misiones anteriores, más centradas en inteligencia o apoyo a fuerzas locales, esta implicaría acciones ofensivas secretas contra objetivos de los cárteles, pues el gobierno de Trump está comprometido a usar "todo el aparato del Estado" para combatir la amenaza que representan los cárteles para los ciudadanos estadounidenses. Ni la CIA ni el Pentágono hasta hoy han ofrecido comentarios sobre el informe. Mientras tanto en la República Mexicana, la atención de los medios y la sociedad se centra en el acoso del que fue objeto la Presidenta...

Gracias y nos leemos pronto, pero ¡Fuera de grabación! 🌐

El ataque de los drones.

La nueva guerra aérea en Latinoamérica

Miami, EE.UU.-El 21 de agosto de este año se escribió una página negra y maldita en la historia militar de América Latina. Por primera vez, un helicóptero Blackhawk con 16 comandos de la Policía Nacional de Colombia fue derribado no por un misil, no por fuego antiaéreo, sino por un simple dron comercial armado con explosivos. Sí, leyó bien: un dron de los que normalmente fumigan plátanos en el campo, convertido en bombardero kamikaze. Dimensiones: más o menos la rueda de una camioneta Toyota 4x4. Resultado: un helicóptero de 22 millones de dólares hecho chatarra y un pelotón de comandos de jungla evaporados en cuestión de segundos.

Los terroristas no tuvieron que hacer malabares. Solo se escondieron entre la selva y esperaron en el único claro disponible para aterrizajes. Ese pedazo de loma era un regalo del terreno, conocido solo por la guerrilla, había sido preparado, vigilado y, por si acaso, minado con explosivos terrestres. Conocedor de estos peligros, el piloto del helicóptero se acerca a gran velocidad a la zona para rescatar a sus compañeros. Segundos antes del aterrizaje, el dron aparece de entre los árboles e impacta con toda probabilidad la cabina de los pilotos detonando su carga explosiva. Esto provoca la caída instantánea del helicóptero, el cual, por su peso y tamaño, con toda seguridad acciona una o más minas terrestres, las que destruyen por completo el helicóptero acabando instantáneamente con casi toda la tripulación. Los sobrevivientes piden ayuda por radio, pero no pueden ser rescatados y mueren en combate, siendo sus cuerpos recuperados 24 horas más tarde.

Quiero ser brutalmente claro:

Esto no fue un accidente aislado. Esto es el prólogo de una larga pesadilla aérea que recién comienza en nuestra región.

Los drones comerciales son baratos, fáciles de comprar en cualquier esquina de Latinoamérica y aún más fáciles de

modificar con explosivos caseros. No hay leyes que frenen, monitoreen o fiscalicen la venta masiva y los cárteles de la droga tienen más dinero que todos los Ministerios de Defensa juntos. ¿Resultado? Una poderosa flota aérea irregular de drones –de todos los tamaños– que puede aparecer en cualquier momento y arrodillar a un gobierno.

El desbalance militar y la trampa de los drones

En Colombia, para ponerlo más crudo, los drones grandes ni siquiera tienen que ser comprados en el país: se consiguen en el Ecuador y cruzan la frontera escondidos en grandes camiones, como si fueran cargamentos con cientos de cajas de cartón industrial con hornos de microondas o pequeños refrigeradores en su interior. ¿Quién los va a detener? Nadie.

Lo que vimos el 21 de agosto es apenas el inicio. Si hoy un solo dron tumbó en segundos un Blackhawk mientras este –con su tripulación en máxima alerta– se encontraba activamente combatiendo fuerzas guerrilleras de tierra, mañana veremos enjambres enteros cayendo sobre helicópteros de carga, aviones de transporte e incluso arrasando bases completas. La selva llevará estos combates a las ciudades y esta simple forma de lucha convertirá nuestro espacio aéreo en un nuevo y peligroso cielo de drones cargados de TNT. Y lo peor: no es ciencia ficción, es el nuevo manual de guerra irregular latinoamericana. Bienvenidos a la guerra aérea 2.0: donde los narcos ya no sueñan con submarinos, sino con escuadrones de drones listos para cazar helicópteros, derribar aviones C-130 y hostigar Super Tucanos como si fueran patos en temporada de cacería. Insisto. Esto es solo el comienzo.

¿Es este un problema exclusivamente colombiano? Para nada.

Estos ataques comenzarán a ser vistos en el corto plazo en el Ecuador, Perú, Venezuela, México y probablemente en Chile, en donde esta nueva variante del combate moderno será una práctica común antes del año 2030 formando parte del nuevo arsenal de los cárteles y grupos guerrilleros en todo nuestro continente.

¿Qué efectos y consecuencias tiene este ataque en el ámbito militar?

El ataque del 21 de agosto no es un incidente aislado: es la señal de que el tablero de la guerra en Latinoamérica acaba de cambiar. A partir de ahora, cualquier Estado que no reaccione rápido se arriesga a quedar en ridículo frente a grupos criminales que compran su armamento en Amazon y lo convierten en armas estratégicas. Así de simple. Así de rápido. Así de efectivo. La conclusión es simple: todas las Fuerzas Armadas de la región deben crear de inmediato la especialidad de Operaciones con Drones. De la misma forma como un soldado que salta en paracaídas recibe parche, piocha y sobresueldo, mañana tendremos que hacer lo mismo con los nuevos





pilotos de drones de combate. El que vuele un dron armado tendrá que ser tan reconocido —y tan bien pagado— como el paracaidista más experto.

La historia ya nos dio la lección: después de la Segunda Guerra Mundial, los misiles cambiaron la doctrina militar. Hoy, los drones hacen lo mismo. Y la respuesta no puede ser tímida. Se deben activar compañías, batallones y regimientos enteros dedicados exclusivamente a operaciones con drones. ¿Las misiones? La mitad de estas unidades deberá enfocarse en tareas de reconocimiento, vigilancia, seguridad, comunicaciones y enlace de largo alcance.

La otra mitad, y aquí está lo más serio, tendrá que dedicarse a operaciones ofensivas: atacar unidades en tierra, destruir centros de mando, eliminar comandantes en retaguardia... y sobre todo, cazar helicópteros y aviones del ejército adversario.

Porque, seamos claros: la manera más efectiva de obligar al enemigo a dejar de usar su aviación es simple y brutal: destruir cada helicóptero y cazabombardero que intente despegar. Y los drones, baratos y letales, son la herramienta perfecta para esa tarea. En resumen: los ejércitos que no diseñen y activen hoy mismo sus unidades de drones de batalla serán mañana —si tienen suerte y no entran en combate— ejércitos de museo. Pero quienes vayan ahora a una guerra y no escuchen las voces de la ciencia militar y la tecnología, levantarán inmensos cementerios de bravos soldados que murieron por decenas de miles sin saber quién los atacó.

¿Lo más urgente? regimientos antidrones

Olvídese por un momento de comprar “el último dron de moda” para reconocimiento o ataque. Lo verdaderamente urgente hoy no es sumar drones, sino sobrevivir a ellos. Y eso significa crear ya mismo Regimientos Antidrones.

La realidad es brutal: la mayoría de nuestras bases aéreas están desnudas frente a esta amenaza. Imagine la escena: filas enteras de F-16 brillando al sol, Blackhawks UH-60L alineados como feria aeronáutica y los pocos Hércules C-130 —verdaderas joyas estratégicas— todos estacionados como si estuvieran en exposición para revista del Ministro del Interior. ¿Defensas Anti-drones? Ninguna. ¿Resultado? Un campesino guerrillero con cinco compadres en chancletas, desde un pueblo que ni sale en el mapa, podría lanzar 40, 50 o 70 drones de \$100 dólares cada uno, cargados con granadas caseras de 100 gramos, y convertir toda esa inversión multimillonaria en chatarra humeante en cuestión de minutos. Costo total para el atacante: lo que vale una camioneta Toyota usada. Costo de la pérdida para el Estado: millones de dólares en hierro retorcido, decenas de pilotos, mecánicos e ingenieros muertos o mutilados, y la aviación nacional paralizada por años. Esto no es exageración ni ciencia ficción: es la ecuación más barata y letal de la guerra moderna. Un ejército que no invierte ya en defensa Antidrones, está condenado a ver cómo sus bases aéreas se convierten en cementerios de metal humeante y escombros metálicos de acero retorcido.

El peligro es real

Hoy en día, la destrucción completa de la Fuerza Aérea de una República no solo puede ser ejecutada por un ejército extranjero, o por una potencia mundial, sino también por un puñado de narcotraficantes del pueblo de al lado. Y lo más indignante: ningún gobierno latinoamericano cuenta, a esta hora, con un sistema mínimo de defensa frente a este tipo de ataques.

Desde la lógica militar, el panorama es tan claro como aterrador. Los países cuyos cuerpos de oficiales tengan la cabeza menos atornillada al pasado —es decir, con

mentalidad liberal, creativa e innovadora— serán los primeros en reaccionar. Y aquí no hay que adivinar: Ejércitos y Armadas como los de Brasil y Argentina, por su propia cultura militar, probablemente serán los pioneros en levantar y equipar unidades de ataque con drones, muy seguramente fabricados en casa, con tecnología local y sin pedir permiso a nadie.

En otras palabras: mientras algunos países seguirán discutiendo en comités interminables si esto es una amenaza “real o hipotética”, los que sí piensen como oficiales profesionales, ya estarán armando escuadrones de drones criollos listos para el combate.

Lo que veremos en 12 a 24 meses

Hoy, gran parte de los ejércitos latinoamericanos están en clara desventaja estratégica frente a ese pequeño club de países que sí invirtieron en grande (Chile y Brasil) con poderosas Fuerzas Aéreas, submarinos de ataque, ejércitos modernos, artillería de campaña de última generación, misiles de largo alcance, sistemas de combate de nivel OTAN, etc. El resto, los que no invirtieron a tiempo, hoy se quedaron con fuerzas tan pequeñas e irrelevantes que apenas superan a una guardia costera en el mar, o en tierra, se asemejan más a una policía de fronteras entusiasta que a un verdadero ejército de combate moderno.

Ese desbalance no les deja otra opción a los ejércitos pobres. Los países peor equipados tendrán que pensar fuera de la caja y abrazar la guerra irregular. En caso de conflicto, la imagen es fácil de anticipar: Estos ejércitos humildes desplegarán decenas de camiones civiles -disfrazados de transporte de carga- pero con contenedores repletos de cientos de drones armados con explosivos, listos para ser activados a cientos de kilómetros de distancia.

El precedente ya existe: Ucrania. Allí se han visto camiones comerciales preparados meses antes, estacionados cerca de bases aéreas o navales, esperando la orden remota. Incluso un año después de su despliegue inicial, bastó solo un “clic” para que los comandantes liberaran sorpresivamente varios enjambres de drones explosivos sobre decenas de aviones, helicópteros, destructores, fragatas o submarinos perfectamente alineados en muelles y pistas. Y lo peor: sin que nadie pueda detenerlos. Realizar este ataque en América Latina es aún más fácil, porque la mayoría de nuestras bases siguen totalmente desprotegidas contra esta amenaza aérea de bajo costo.

En pocas palabras: para los ejércitos débiles, los drones son la única herramienta realista para equilibrar la balanza. Para los fuertes, pero carentes de sistemas de defensa anti-drones, son la pesadilla que puede volver insignificante toda su inversión multimillonaria.



La década de los enjambres

No pasarán más de 10 años antes de que todos estos escenarios de guerra dejen de ser teoría y se vuelvan rutina en América Latina. Muy pronto quedará en evidencia lo obvio: solo un pequeño grupo de países decidió apostar, con todo su músculo financiero y mentalidad innovadora, a la fabricación masiva de drones baratos armados con explosivos.

En esas naciones consideradas pobres y pequeñas veremos a sus ejércitos creando la doctrina, el entrenamiento y la certificación necesarios para ejecutar operaciones de ataque estratégico, no solo táctico. Y lo harán contra adversarios infinitamente más poderosos, atacando bases aéreas llenas de cazabombarderos, bases navales con submarinos de última generación que serán destruidos en minutos, y completamente indefensos frente a la caída en picada de enjambres de pequeños drones explosivos. Los comandantes responsables de estos desastres no entenderán ni hoy ni mañana cuán equivocados estaban al enfocarse en tanques y artillería sin detectar primero el monumental talón de Aquiles que los llevó a la derrota: no tener sistemas para detectar y derribar enjambres de drones.

En resumen: los que inviertan hoy – de forma agresiva y decidida- en drones de ataque y en sistemas de bloqueo y derribo de enjambres serán los que, mañana, inclinarán la balanza de la guerra a su favor. Los que no, simplemente estarán comprando boletos para la exhibición más cara de chatarra militar humeante del continente latinoamericano.

El ataque de los drones ha comenzado

Con la guerra en Europa avanzando a paso veloz, y su extensión a Europa central considerada ya como un hecho inevitable, el mercado de armas europeas estará cerrado para América Latina por al menos la próxima década. Soñar ahora con nuevos sistemas importados de la OTAN... es pura fantasía. No habrá refuerzos. No habrá milagros. Los ejércitos de la región deberán generar sus capacidades ofensivas con lo que tienen a mano: su propia industria, su propio ingenio, sus propios recursos locales.

Y aquí no hay espacio para ilusiones: la guerra de los drones llegó para quedarse. Será ella la que marque el compás de las batallas en América Latina: los primeros choques, las primeras bajas, las primeras destrucciones históricas de buques, submarinos, aviones y —no nos engañemos— también edificios gubernamentales. Serán los drones los que ejecuten operaciones quirúrgicas de descabezamiento, eliminando a líderes enemigos con una precisión que antes solo tenían las potencias mundiales. 

José Miguel “Mike” Pizarro

Ex oficial del Ejército de Chile, graduado de la Academia Nacional de Estudios Políticos y Estratégicos (ANEPE), Analista de Defensa de CNN en Español, ex U.S. Marine y veterano de 4 años de la guerra en Irak. Pizarro es un ex oficial de artillería de montaña, comandante de tanques pesados M1A1 Abrams y ex asesor militar norteamericano en Colombia.

EE.UU. / Articulista Invitado



Expertos en soluciones menos lesivas



100 Aprinsa



Modelos: 100 y 200

Equipo de control electrónico inteligente

Están preparadas para detener actividades violentas e ilegales de individuos, mientras no causa efectos mortales al sospechoso. Ideal para ser usado en recorridos de vigilancia en las calles y estaciones de tráfico, hospitales, cortes de justicia, prisiones, etc.

- ✓ **Seguro de usar:** Tecnología probada durante décadas sin efectos mortales
- ✓ **Rápido de usar:** Efectivamente controla al sospechoso inmediatamente
- ✓ **Fácil de usar:** Paraliza al sospechoso por contacto o a distancia al apretar el gatillo, apuntando el láser
- ✓ **Listo para usar:** Precio razonable



200 Aprinsa



Cartucho



Batería



Funda



USB tipo C



Caja de Protección



@seguridad1



33 3700 7721

direccion@aprinsa.net

Exodus y memoria:

por qué el mundo no soporta que el pueblo judío siga vivo

La spezia Italia.- Cuando pienso en el pueblo judío, lo hago casi siempre de tres maneras distintas.

La primera me lleva al cine de mi infancia, a esos kolossales — como los llamábamos en Italia en los años sesenta — con Moisés abriendo el mar y el pueblo escapando del yugo egipcio. Si no me falla la memoria, el protagonista era Burt Lancaster: un héroe bíblico de celuloide, pero también el símbolo de un pueblo que nunca dejó de avanzar.

La segunda imagen es la de la Shoá: cuerpos exhaustos liberados de los campos de exterminio, esqueletos humanos cubiertos por los uniformes a rayas de los prisioneros. Es la imagen del sufrimiento absoluto, del intento sistemático de borrar una identidad entera de la faz de la tierra.

La tercera es más cercana, personal: los profesionales judíos que he conocido en mi vida, hombres y mujeres de una solvencia y una disciplina admirables —directivos, ingenieros, funcionarios— que, en las últimas décadas, han llevado a sus empresas a ser líderes indiscutidos, especialmente en el ámbito de la defensa: IAI, Elbit, Rafael, por nombrar solo a los más conocidos del sector. En casi todos los casos han sido competidores agresivos, preparados y ganadores.

Confieso que las dos veces que competí con ellos, a principios de los años noventa —cuando cayó el Muro de Berlín y yo me ocupaba del área comercial de Europa del Este, entonces definida “Nuevos Mercados”—, en Polonia y en Rumania, los israelíes de Elbit se llevaron los contratos. Se impusieron, pero en realidad no hubo juego: el partido estaba perdido en el mismo instante en que empezó.

Nosotros, los italianos, apenas habíamos pisado el suelo del ex Pacto de Varsovia, y ya nos encontramos con un lobby israelí —en realidad los llamábamos, medio en broma, “los circuncisos”— estructurado, consolidado y prácticamente impenetrable.

El respeto que aprendí a tributar a esa gente permanece también ahora, a pesar de la demasiado larga guerra de los últimos dos años. Pero quizás sea la primera visión aquella que más me acompaña: un grupo que sale de Egipto, cargado de relatos, con la garganta todavía seca del desierto y el horizonte igual de incierto que el destino. Esa imagen —la del pueblo que marcha, que sobrevive a la expulsión y no se resigna a la desaparición— atraviesa la historia judía como un hilo que no se rompe.

Desde los linajes del Éxodo hasta las aljamas de la Edad Media — comunidades judías autónomas dentro de las ciudades cristianas —, pasando por las expulsiones de la España de los Reyes Católicos o los pogromos del Este europeo, la experiencia judía ha estado marcada por una persecución que a menudo convirtió la mera existencia en acto de desafío.

Quizá por eso hoy cuesta tanto admitir que los judíos —y en particular los israelíes— no aceptan el papel que el mundo, con frecuencia, les reserva: el de la víctima eterna. Les duele menos que los invoquen como historia que el que les nieguen la vida y esa negativa a aceptar la condición de “muerto-víctima” es, para muchos, intolerable.

Vivir para combatir: la incomodidad de la supervivencia

Lo que hoy muchos no soportan de los israelíes es, en el fondo, que se muestren vivos y preparados para defenderse. No hablamos de una inclinación hacia la guerra por amor al conflicto; hablamos de una cultura —histórica y contemporánea— que ha integrado la supervivencia como práctica. La milicia, la preparación civil, la memoria de los que fueron asesinados: todo ello configura una nación que, frente a lo que percibe como amenaza existencial, no acepta sermones morales como alternativa a la decisión política.





La historia moderna de Israel está llena de episodios donde la respuesta fue decisión política, a menudo difícil y polémica. La respuesta a la masacre del 7 de octubre y las operaciones que siguieron son, para muchos, la traducción de esa voluntad de supervivencia. Se puede discutir la proporcionalidad y el acierto de cada medida; se puede y se debe juzgar los errores y posibles crímenes. Pero negar el derecho de un Estado a protegerse cuando percibe un riesgo de desaparición colectiva pertenece a una reflexión distinta: la del derecho soberano a existir.

En el centro de la discusión doméstica e internacional está una figura que personifica esa decisión: Benjamin Netanyahu. Para muchos, su nombre es incómodo. Para otros, encarna una determinación que prescinde de subterfugios: actuar con eficacia, sin edulcorar. Criticar a Netanyahu por su estilo, por su política o por excesos es legítimo; convertirlo en "chivo expiatorio" que borre la dimensión estratégica de la acción de Estado, es simplista y la política —lo hemos visto siempre— exige cargar con el peso de decisiones trágicas cuando la amenaza se presenta como existencial.

La mentira del genocidio: una crítica a la guerra de los números

Vivimos una era en la que las cifras circulan con la velocidad de un titular y rara vez se cuestionan con igual energía. El número "65.000" ha hecho ese camino: se repite, se viraliza, se convierte en un martillo moral que no admite réplica, he leído una nota que indicaba 50.000 niños muertos. ¿Significa eso que no hay muertos? En absoluto. Significa que la cifra, su procedencia y su uso político merecen escrutinio.

La guerra de la información no es menos peligrosa que la de las armas: cifras infladas, duplicaciones, muertes por causas no relacionadas o por violencia interna pueden —y han— sido incorporadas a conteos que luego alimentan narrativas monolíticas. Hay informes y análisis independientes que remontan, por ejemplo, casos de duplicación de registros, muertes naturales o ejecuciones internas que terminan sumadas en el total atribuido a un agente externo. Esto no niega el dolor ni la responsabilidad de quienes causan víctimas; lo que plantea es la necesidad de un recuento honesto y verificable.

Además, en la evaluación de víctimas hay una distinción crucial: combatientes versus civiles. Las guerras asimétricas complican esa línea: cuando un grupo armado opera sin uniforme, cuando se mezcla

con la población, identificar combatientes es más difícil y la contabilización, más polémica. Estudios y estimaciones independientes han puesto en evidencia que una parte no desdeñable de las bajas corresponde a militantes o a víctimas de violencia interna, y no solamente a ataques directos del adversario declarado. No es una excusa para la tragedia; es un llamado a la precisión.

Denunciar "genocidio" es una acusación de la máxima gravedad. Utilizar esa palabra como clava moral —sin abrir el proceso de verificación y debate— convierte la política en liturgia. Y en esa liturgia, el más rápido en proclamar la condena suele dominar la narrativa, restringiendo la posibilidad de una investigación equilibrada. Si la política exige verdades, la verificación exige métodos. La pasión moral no debería substituir a la investigación.

La maquinaria de la indignación: industria del duelo y economía de la compasión

Existe una industria del duelo que capitaliza indignaciones: ONG, medios, campañas y plataformas que compiten por la atención y los fondos. En ese ecosistema, las cifras más dramáticas tienen más alcance; las visuales de impacto se viralizan; y la indignación se convierte en moneda. No es conspiración: es observación de un mercado mediático que premia lo espectacular sobre lo analítico.

Cuando el relato único —"ellos son los culpables absolutos; nosotros los buenos"— se instala, se anula la complejidad. Se borra que en cualquier sociedad hay voces disidentes, dolor diverso, y que la solución política no es siempre la narrativa simplificadora que exigimos desde nuestras tribunas morales.

La guerra moral descrita por Gérard Biard: la culpabilización por existencia

Gérard Biard (Charlie Hebdo) ha escrito, con esa mezcla de claridad y polémica que le es propia, sobre la "guerra moral" en torno a Gaza. Su tesis central es que se está condenando no solo a un gobierno o a una operación militar, sino a la idea misma de Israel y, por extensión, a los judíos como colectivo. Cuando la acusación se convierte en verbo absoluto —"genocidio", "apartheid", "crimen de lesa humanidad" como sentencias inmediatas—, la discusión política se metamorfosea en un juicio simbólico.

Biard señala un riesgo real: que parte del rechazo a las políticas



israelíes derive en un rechazo a la existencia de Israel, y que el antisemitismo fácil y acrítico deslice una hostilidad que, en la práctica, se parece demasiado al viejo antisemitismo. Esa es una línea roja que merece ser señalada: combatir las políticas de un Estado es legítimo; equiparar a todo un pueblo con la política de su gobierno es peligroso y, en última instancia, contraproducente para cualquier conversación sincera sobre paz y justicia.

Entre la indignación y la responsabilidad: una propuesta para el debate

Hay al menos tres exigencias mínimas que debemos plantearnos si queremos que la discusión sea seria:

Verificación rigurosa: contar con mecanismos independientes para recuentos de víctimas y pruebas, reconocidos internacionalmente, antes de convertir un número en veredicto moral.

Doble estándar detenido: no podemos aceptar que se trate a unas víctimas con ritual sagrado y a otras como cifras accesorias. La coherencia moral exige mirar todos los asesinatos con la misma dureza investigativa.

Separar crítica legítima de odio: cuestionar políticas estatales es imprescindible; convertir esa crítica en odio hacia un pueblo entero es inaceptable y debe ser confrontado, tanto en la esfera pública como en la privada.

La dificultad de pensar sin consuelo

La tentación de la condena rápida nace del deseo legítimo de reparación y justicia. Pero la política no se fabrica con consuelo moral; se construye con verdad, investigación y el trabajo incómodo de la negociación. Hay

víctimas reales, responsables reales y horrores que deben ser señalados y juzgados. También hay narrativas que humillan la razón y empobrecen el horizonte de salida.

Si queremos de verdad que las futuras generaciones vivan sin miedo, debemos ser capaces de decir la verdad completa: que hubo violencia criminal y abuso; que hubo terrorismo brutal; que hubo respuestas estatales que merecen ser juzgadas; y que la acusación más grave — el genocidio — necesita pruebas irrefutables antes de ser pronunciada como sentencia final. Y, sobre todo: debemos recordar que la historia no termina cuando alguien gana el titular. Sigue en las pequeñas decisiones del día a día, en la voluntad de reparar, en la política paciente. Que el pueblo judío haya elegido, una vez más, mostrarse vivo y defenderse no lo convierte en monstruo. Como diría Mitch Schneider, Israel puede haber perdido la guerra de relaciones públicas, pero ganó la única que de verdad importa: la de su supervivencia.

“Sigo escuchando que Israel perdió la guerra de relaciones públicas y puede que sea cierto. El mundo piensa que somos genocidas, que nuestras decisiones son desproporcionadas, que no hay justificación posible para nuestra fuerza. Bien. Que lo piensen.

Mientras tanto, lo que ganamos no se mide en titulares, sino en existencia. Hace dos años estábamos rodeados: Hezbolá al norte, Hamás al sur, Irán en la sombra, los Hutíes en el mar. Todo formaba un anillo de fuego. Hoy, ese anillo está roto. Los túneles son escombros, los misiles se han silenciado, los rehenes vuelven a casa.

Israel no busca la aprobación, busca sobrevivir.

El mundo puede quedarse con sus hashtags. Nosotros, con nuestra soberanía. Ellos con su indignación moral; nosotros con nuestros hijos durmiendo a salvo. Porque la historia no recuerda quién ganó la guerra de la opinión. Recuerda quién sobrevivió.

En esa frase, que no es de un político ni de un militar sino de un ciudadano israelí, se condensa todo el dilema moral de nuestro tiempo: ¿preferimos la apariencia de la justicia o la crudeza de la supervivencia?

¡Israel eligió vivir! Y tal vez — aunque duela reconocerlo — ésa es la elección más difícil, y la más humana, de todas. 🌐

Andrea Guidugli

Consultor y Periodista,OTO Melara: Director de Ventas para América Latina y España.
Miembro Federación Periodistas de la ciudad de Madrid, Periodista y Opiniónista acreditado por la Federación Internacional de la Prensa de Bruselas
Italia / Articulista Invitado



Nuevo Libro

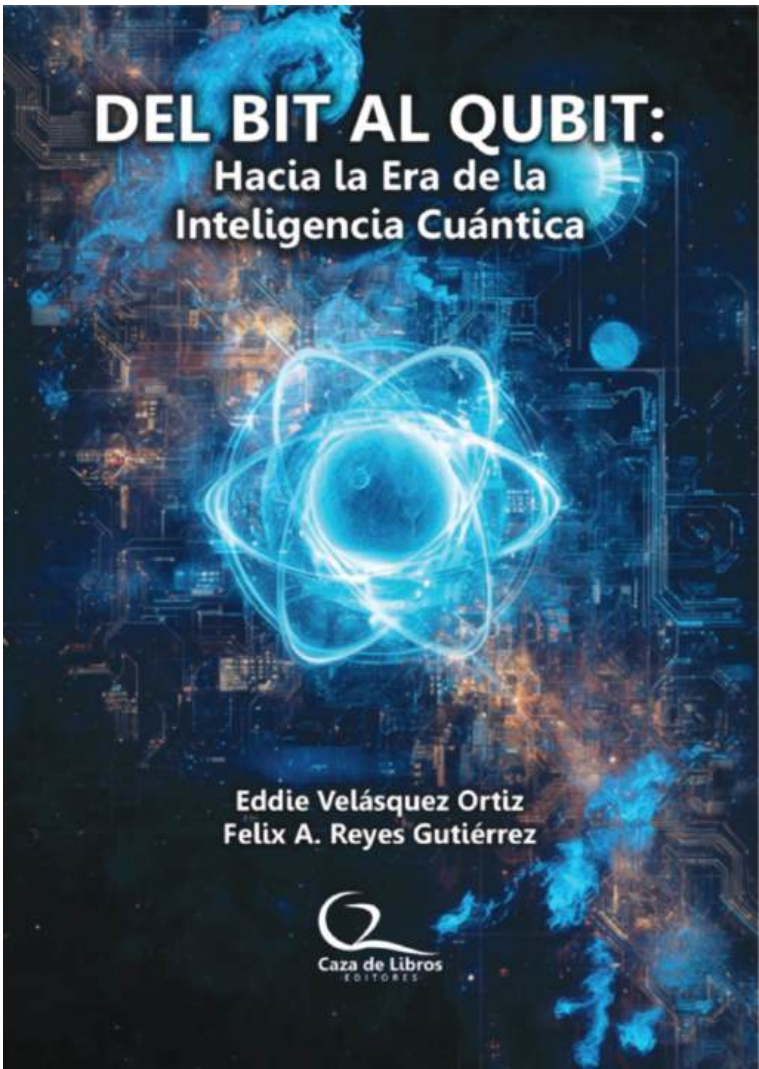
Bogotá, Colombia.- La computación cuántica ya dejó de ser una promesa futurista para convertirse en un factor estratégico de seguridad nacional, poder tecnológico y ventaja competitiva. En “Del Bit al Qubit: Hacia la Era de la Inteligencia Cuántica”, Eddie Velásquez Ortiz y Félix A. Reyes Gutiérrez, presentan una obra excepcional en español que explica, con claridad y rigor, cómo este nuevo paradigma transformará la defensa, la ciberseguridad y la industria global en la próxima década.

El libro conduce al lector desde los principios fundamentales del qubit, la superposición y el entrelazamiento, hasta las tecnologías reales que hoy desarrollan potencias como Estados Unidos, China y la Unión Europea. Expone la relevancia de los procesadores NISQ, los algoritmos cuánticos aplicables en 2025 —como QAOA— y el camino hacia la inteligencia cuántica híbrida que marcará la próxima ola de innovación.

Una de sus contribuciones más críticas es la explicación del riesgo cuántico sobre RSA, ECC y las infraestructuras gubernamentales y empresariales que dependen de ellas. La obra detalla la urgencia de migrar hacia esquemas de Criptografía Post-Cuántica basados en los estándares NIST y alerta sobre el escenario “harvest now, decrypt later”, ya empleado por adversarios estratégicos.

El texto también aborda el renovado tablero geopolítico: la carrera cuántica, las inversiones militares, las implicaciones para inteligencia y disuasión, y el posible impacto en comunicaciones, satélites, logística y sistemas autónomos. Para las instituciones de defensa y seguridad, el libro funciona como una guía ejecutiva para anticipar la transición.

“Del Bit al Qubit” es, sin duda, uno de los textos más completos, actuales y estratégicos publicados en español sobre el tema. Para más información: eddievelasquez.com



Eddie Velásquez Ortiz,
Estratega digital



Félix A. Reyes Gutiérrez,
docente e investigador

El lado oscuro de las guerras: Como las grandes potencias abonan el terreno para el crimen organizado transnacional

“Cuando los ricos hacen la guerra, son los pobres los que mueren”
—Jean-Paul Sartre.

Quito, Ecuador.- Las guerras son mucho más que enfrentamientos armados. Detrás de cada intervención de una potencia mundial hay una compleja red de intereses estratégicos, económicos y geopolíticos. Sin embargo, lo que pocas veces se aborda con suficiente rigor es cómo esos conflictos, crean condiciones idóneas para el surgimiento y apogeo del crimen organizado transnacional.

La correlación entre conflictos armados impulsados o respaldados por grandes potencias y la proliferación de redes criminales —narcotráfico, contrabando, tráfico de armas, lavado de activos— es tan sistemática como alarmante. En muchos escenarios, el crimen no es una consecuencia indeseada sino una estructura que se fortalece al amparo del desorden institucional, las economías colapsadas y las zonas de soberanía ausente.

A lo largo de la historia reciente, puede observarse un patrón recurrente: la potencia interviene militarmente o apoya facciones locales; el Estado intervenido se debilita o colapsa; surgen vacíos de poder; el crimen organizado ocupa espacios de soberanía ausente; se consolida una economía ilegal sostenida en complicidad, impunidad y redes

transnacionales. Los casos son múltiples y alarmantemente similares, aunque los contextos cambien.

Durante la ocupación soviética (1979-1989) y, luego, la intervención estadounidense (2001-2021), Afganistán se consolidó como el mayor productor mundial de opio. Grupos armados como los talibanes financiaron su insurgencia gravando el cultivo, procesamiento y tráfico de heroína. Estudios como el de Felbab-Brown (Brookings, 2023) confirman que el 85% del opio del mundo provenía de Afganistán durante los años de ocupación militar estadounidense, a pesar de los millonarios esfuerzos de erradicación. La intervención extranjera no eliminó la economía del opio; la reconfiguró, consolidando nuevos intermediarios y rutas bajo estructuras híbridas de poder.

En Irak, la desarticulación del Estado tras la invasión liderada por EE.UU. en 2003 provocó una economía paralela dominada por el contrabando, el saqueo de recursos y la corrupción en la reconstrucción. Siria ofrece otro ángulo: la guerra civil, sumada a la participación de Rusia, EE.UU., Turquía e Irán, facilitó el auge del tráfico de captagón, un estimulante anfetamínico exportado desde Siria al Golfo Pérsico y Europa. Según la UNODC (2023), el captagón ha generado miles de millones en ganancias para actores vinculados al régimen sirio y milicias armadas.

Análisis de siete conflictos emblemáticos donde los patrones de criminalidad post conflicto se repiten				
Pais	Intervención de Potencias Externas	Tipo de Conflicto Armado	Relación con Crimen Organizado	Incidencia de la Intervención en el Crimen Organizado
Afganistán	EE.UU., URSS/Rusia, OTAN	Guerra civil, intervención extranjera	Tráfico de opio/heroína; financiación de Talibanes y milicias	Alta: debilitamiento estatal, alianzas con actores armados tolerantes al opio
Irak	EE.UU., coalición internacional	Invasión, insurgencia, terrorismo	Contrabando, saqueo de petróleo, lavado; redes post-conflicto	Media-alta: caos post-invasión, corrupción, zonas sin ley
Siria	Rusia, EE.UU., Irán, Turquía	Guerra civil, conflicto internacionalizado	Captagón, tráfico de armas, personas, petróleo	Alta: conflicto prolongado crea economías ilícitas híbridas
Ucrania	Rusia, OTAN, EE.UU.	Invasión, guerra convencional	Tráfico de armas, crimen organizado local e importado	Media: crimen organizado crece en áreas descontroladas o devastadas
Colombia	EE.UU. (Plan Colombia), cooperación militar	Conflicto armado interno (FARC, ELN)	Narcotráfico (cocaína), FARC, carteles; lavado	Alta: Plan Colombia implicó contención y desplazamiento del narcotráfico
México	EE.UU., cooperación en seguridad, DEA	Guerra contra el narco	Carteles transnacionales, fentanilo, corrupción institucional	Muy alta: guerra antinarco generó fragmentación y expansión criminal
Perú	EE.UU., cooperación en erradicación	Conflicto interno con remanentes senderistas y narcotráfico	Narcotráfico (cocaína), minería ilegal; VRAEM	Alta: políticas de erradicación generaron desplazamiento geográfico del narcotráfico



La guerra actual en Ucrania, con participación directa de Rusia y apoyo militar occidental, ha dado lugar al crecimiento del tráfico de armas hacia y desde el país. Europol ha advertido que algunas armas enviadas como ayuda militar ya circulan en mercados negros de Europa del Este. El Instituto SIPRI advierte que “las guerras modernas no solo matan con balas; también alimentan economías paralelas de sangre”.

América Latina también ha sido testigo de cómo los conflictos —aunque internos— amplificados o moldeados por la influencia de potencias extranjeras, han dado lugar a verdaderos laboratorios del crimen organizado global. Colombia, por ejemplo, es un caso paradigmático. El Plan Colombia (2000), financiado por EE.UU., logró reducir parcialmente el control territorial de las FARC, pero desplazó el narcotráfico hacia nuevos actores y zonas. Hoy, Colombia sigue siendo uno de los mayores exportadores de cocaína. Según la ONUDD (2024), la producción alcanzó un récord de 1.738 toneladas métricas en 2023, y nuevos grupos armados emergieron tras la firma del acuerdo de paz de 2016.

México, por su parte, vive una guerra interna militarizada contra los cárteles desde 2006. Sin embargo, los resultados son devastadores: más de 420.000 muertos y 110.000 desaparecidos (INEGI, 2024). Lejos de disminuir, los cárteles se han fragmentado, tecnificado y globalizado. El CJNG y el Cartel de Sinaloa tienen hoy vínculos con redes de distribución en Europa, Asia y África. En Perú, el Valle de los Ríos Apurímac, Ene y Mantaro (VRAEM) es un bastión donde remanentes de Sendero Luminoso operan como brazo armado de redes narcotraficantes. Las políticas de erradicación sin desarrollo alternativo han empujado a miles de agricultores a mantenerse en la cadena de producción de coca. Ver tabla 1

Los datos disponibles, aunque fragmentarios, apuntan a que el crimen organizado no es simplemente un efecto colateral de las guerras contemporáneas. En muchos casos, la intervención extranjera crea las condiciones idóneas para que mafias, cárteles o actores armados híbridos se fortalezcan, muten y expandan internacionalmente. Lo que debería hacernos reflexionar es si este

patrón —tan sistemático como silenciado— responde solo a omisiones, o si en algunos escenarios el crimen organizado ha sido, tácitamente, tolerado como un instrumento geoestratégico para mantener zonas de influencia, alianzas locales o economías de guerra. 🌐

Referencias bibliográficas:

- Felbab-Brown, V. (2023). Pipe Dreams: The Taliban and Drugs from the 1990s into Its New Regime. Brookings Institution. <https://www.brookings.edu/articles/pipe-dreams-the-taliban-and-drugs-from-the-1990s-into-its-new-regime/>
- UNODC. (2024). World Drug Report 2024. United Nations Office on Drugs and Crime. <https://www.unodc.org/unodc/en/data-and-analysis/wdr2024.html>
- SIPRI. (2022). Conflict, Governance and Organized Crime. Stockholm International Peace Research Institute. https://www.sipri.org/sites/default/files/2022-12/2212_sipri_report_un_stabilization_operations.pdf
- INEGI. (2024). Estadísticas de violencia 2006–2023. Instituto Nacional de Estadística y Geografía, México. <https://www.inegi.org.mx>
- Brookings Institution. (2023). China’s Role in the Fentanyl Crisis. <https://www.brookings.edu/articles/chinas-role-in-the-fentanyl-crisis/>
- UNODC. (2023). Captagon trafficking in the Middle East. <https://www.unodc.org>
- Europol. (2023). Weapons Smuggling Risk Post-Ukraine War. <https://www.europol.europa.eu>

Edison Cadena

MSC, CPO, CPOL, CSSM
gerente de SEINNATIONAL CIA. LTDA.
Ecuador / Articulista Invitado



DEFENSA México invita a jóvenes a participar en el sorteo del Servicio Militar Nacional

La Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional informó a los jóvenes mexicanos de la Clase 2007 y Remisos que, durante el mes de noviembre del presente año, se llevará a cabo el Sorteo del Servicio Militar Nacional, acto cívico mediante el cual se determina la forma en que deberán cumplir con su deber ciudadano, conforme a lo establecido en la Ley y Reglamento del Servicio Militar Nacional.

El sorteo que se realiza anualmente, tendrá lugar los domingos 23 ó 30 de noviembre en las Juntas Municipales y de Alcaldías de Reclutamiento de todo el territorio nacional, en coordinación con las Oficinas de Reclutamiento de Zona Militar correspondientes.

Durante este evento, se definirá mediante la extracción de bolas de color blanco, azul o negro la forma en que los jóvenes cumplirán con su servicio: encuadrado o a disponibilidad, de acuerdo con los procedimientos y formalidades establecidos por esta Secretaría.

La de la Defensa Nacional invita a todos los jóvenes que tramitaron su Cartilla de Identidad del Servicio Militar Nacional en 2025 a mantenerse atentos a la convocatoria y presentarse puntualmente el día del sorteo en la Junta Municipal o Alcaldía donde realizaron su trámite.

Asimismo, se invita a las mujeres que deseen realizar su Servicio Militar Nacional de manera voluntaria a acudir a la instalación militar más cercana a su domicilio durante los primeros días del mes de enero de 2026 para efectuar su registro.

Para cualquier duda o información adicional, los interesados pueden comunicarse al teléfono 55-55-80-52-37, de la Dirección General del Servicio Militar Nacional, o acudir a las Oficinas de Reclutamiento adscritas a las 48 Zonas Militares distribuidas en el país. 



Saab recibe pedido de radares Giraffe 1X para el Ejército de Estados Unidos

El Ejército de Estados Unidos adjudicó a Saab un contrato para suministrar radares Giraffe 1X destinados a apoyar a sus socios de cooperación en materia de seguridad. El valor del pedido es de aproximadamente 46 millones de dólares, y fue registrado en el tercer trimestre de 2025.



Saab entregará los sistemas Giraffe 1X a partir de 2026. Este pedido refleja la creciente demanda de la avanzada tecnología de radar de Saab para fortalecer las capacidades de defensa aérea y de lucha contra sistemas aéreos no tripulados (C-UAS) en todo el mundo.

"Los radares Giraffe 1X de Saab proporcionan al Ejército de Estados Unidos una capacidad probada en combate que puede desplegarse rápidamente para enfrentar el creciente espectro de amenazas globales, incluidos los sistemas aéreos no tripulados", señaló Erik Smith, director de Saab en Estados Unidos. "Lo que distingue al Giraffe 1X es su capacidad para combinar un rendimiento avanzado contra drones, a largas distancias, dentro de un diseño compacto y móvil en el que los comandantes pueden confiar en cualquier entorno.

Con una vigilancia aérea continua y en tiempo real, el Giraffe 1X brinda a Estados Unidos y a sus socios de cooperación en seguridad una ventaja operativa decisiva, asegurando que puedan mantenerse a la vanguardia ante los nuevos desafíos."

Como radar 3D pequeño y liviano, el Giraffe 1X puede emplearse como un activo móvil, desplegable o fijo, e integrarse tanto en plataformas terrestres como navales. Gracias a su verdadera capacidad multimisión —que abarca la protección de fuerzas, la defensa aérea terrestre y la vigilancia de superficie marítima— el Giraffe 1X es el primer radar de su tipo, ofreciendo una flexibilidad operativa inigualable a los comandantes. 

SEMAR activa Plan Nacional de Contingencias Nivel III, ante derrame de hidrocarburos

La Secretaría (Ministerio) de Marina (SEMAR) informó que, como autoridad responsable de administrar el Plan Nacional de Contingencias para Derrames de Hidrocarburos y Sustancias Nocivas Potencialmente Peligrosas en las Zonas Marinas Mexicanas y en cumplimiento a los protocolos establecidos, convocó de manera extraordinaria a los Integrantes e Invitados Permanentes de la Comisión Intersecretarial para Prevenir y Atender la Contaminación por Hidrocarburos y Sustancias Nocivas en las Zonas Marinas Mexicanas (CICONMAR), con el fin de llevar a cabo la declaratoria de activación de citado Plan Nacional, integrando así el Sistema de Comando de Incidentes a Nivel Nacional.

Cabe destacar que, al momento el derrame de hidrocarburos se encuentra contenido debido a las medidas implementadas de manera oportuna por la SEMAR a través del Mando Unificado en coordinación con representantes de: ASIPONA Tuxpan, Capitanía de Puerto de Tuxpan, Agencia Nacional de Seguridad Industrial y de Protección al Medio Ambiente del Sector Hidrocarburos (ASEA), Petróleo Mexicanos (PEMEX), Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (CONANP), Comisión Federal para la Protección Contra Riesgos Sanitarios (COFEPRIS), Comisión del Agua del Estado de Veracruz (CAEV), Protección Civil del Municipio de Tuxpan y diversos Cesionarios de la ASIPONA Tuxpan, así como de particulares.

De igual manera, en coordinación interinstitucional se cuenta con un despliegue de 750 elementos pertenecientes a PEMEX, autoridades locales, empresas privadas y Marina, quienes han instalado 22 barreras con un aproximado de 1,970 metros en las bocas de los esteros de Zapotal Zaragoza, Quinta Las Puertas, Casa Blanca, Tenechaco, Palma Sola, Tumilco, La Calzada, Tampamachoco y Jácome; asimismo, se llevan recolectados 345,000 litros de hidrocarburos.

En este contexto, se integró un grupo especializado por la COFEPRIS que realiza muestreo para medir la calidad del agua potable; asimismo, con el apoyo de la iniciativa privada, comunidad académica y la Comisión Nacional de Áreas Naturales Protegidas (CONANP) se realizan acciones de recuperación y limpieza de la fauna silvestre que se vio afectada. 



Brigadier General William Rincón Zambrano, nuevo director de Policía Nacional de Colombia

Bogotá, Colombia.- La Policía Nacional de Colombia nombró al Brigadier General William Oswaldo Rincón, nuevo director general. Con más de 33 años de servicio en la institución, se ha destacado por su liderazgo ético, compromiso con la transparencia institucional y labor en favor de la juventud y la construcción de paz.

Es Administrador Policial y Abogado egresado de la Universidad Libre de Colombia, con especializaciones en Investigación Criminal y Derecho Penal y Procesal Penal; formación que se complementa con cursos especializados en operaciones urbanas y seguridad rural.

Ha ocupado cargos operativos, administrativos, académicos y de cooperación internacional, entre los que se destacan: el comando de la operación sostenida Agamenón, orientada a la neutralización de los principales cabecillas de organizaciones criminales; la creación del Cuerpo Élite, mediante la cual se logró el esclarecimiento del 51,4% de los homicidios contra líderes y lideresas sociales, defensores de derechos humanos y firmantes de paz; el ejercicio como jefe del Grupo de Asuntos Internos de la Inspección General; el mando del Departamento de Policía Sucre, donde se redujeron significativamente los delitos de alto impacto; la dirección de la Escuela de Suboficiales y Mandos del Nivel Ejecutivo "Gonzalo Jiménez de Quesada"; el desempeño como agregado de Policía en Washington D. C.; y la jefatura de la Unidad Policial para la Edificación de la Paz (UNIEP), que lo posicionó como 'General de la Paz', impulsando estrategias orientadas al fortalecimiento del enfoque étnico a través del Laboratorio de Paz, Convivencia y Seguridad Humana.

En su gestión como Inspector General, impulsó la ética policial, la transparencia y la rendición de cuentas pilares esenciales de la administración pública, para fortalecer la confianza ciudadana. 

Saab recibe contrato español para radar de artillería

Saab recibió un pedido de la Agencia de Apoyo y Adquisiciones de la OTAN (NSPA) para extender la vida útil de los sistemas de radar Arthur del Ejército español. El valor del contrato es de aproximadamente 540 millones de coronas suecas (unos 49,4 millones de euros).

El encargo permitirá, mediante tecnología moderna, mantener las capacidades críticas de la fuerza de localización de artillería de España, garantizando al mismo tiempo la rentabilidad. La extensión de vida útil proporcionará tanto una alta movilidad operativa como una operación precisa de contrabatería, lo que significa que podrá detectar un mayor número de objetivos a mayores distancias, reduciendo su firma electrónica.

"Nos complace seguir fortaleciendo la capacidad de localización de artillería de España, que es fundamental para alertar sobre fuego entrante y permitir una rápida respuesta de contrabatería. Este pedido es el primero de nuestros sistemas de radar que se canaliza a través de la organización de compras de la OTAN, lo que representa un paso importante para nosotros", señaló Carl-Johan Bergholm, jefe del área de negocios de Vigilancia de Saab.

Arthur es un radar de localización de artillería que ofrece un sistema moderno y digitalizado para proteger a tropas y civiles al advertir sobre fuego entrante. También se utiliza en misiones como fuego de contrabatería y control de tiro.🌐



Aprueba el Senado 314 ascensos de Armada de México, Ejército, Fuerza Aérea y Guardia Nacional

El Senado de la República aprobó, por separado, los dictámenes que ratifican 113 ascensos de diversos Grados Navales de la Armada de México; y 201 ascensos de diversos grados del Ejército, la Fuerza Aérea y la Guardia Nacional, todos expedidos por la titular del Ejecutivo Federal.

El primer dictamen, avalado, contiene la ratificación de tres nombramientos en el grado de Almirante, ocho nombramientos en el grado de Vicealmirante, 31 nombramientos en el grado de Contralmirante y 71 nombramientos en el grado de Capitán de Navío.

El segundo dictamen, aprobado, contiene diversos ascensos a grados de General de División, General de División de Guardia Nacional, General de Brigada de Arma, General de Brigada de Servicio, General de Ala Piloto Aviador, General de Brigada de Guardia Nacional, General Brigadier de Arma, entre otros.

Al presentar el primer dictamen y en representación de la Comisión de Marina, la senadora Raquel Bonilla Herrera, resaltó que estos nombramientos son un reconocimiento institucional al mérito, la disciplina y la lealtad de quienes dedican su vida a la patria desde el mar. Además, destacó que entre ellos se incluye a ocho mujeres, lo que representa un avance histórico para una institución cada vez más incluyente.

Reconoció que la Armada ha desempeñado un papel estratégico en el combate a la delincuencia organizada, y la muestra es que ha desmantelado mil 614 laboratorios de metanfetaminas, lo que ha afectado la economía criminal, evitando que millones de dosis lleguen a las calles y afecten a millones de mexicanos.

Por su parte, la presidenta de la Comisión de Defensa Nacional, Ana Lilia Rivera Rivera, presentó el segundo dictamen, sobre el cual puntualizó que deriva de la facultad que el artículo 76 constitucional confiere al Senado de la República para ratificar los ascensos a coroneles y jefes superiores de las Fuerzas Armadas.

Resaltó que de los 201 nombramientos 12 corresponden a mujeres, por lo que siguen abriendo camino en la vida militar mexicana. "Esto representa un avance significativo hacia la igualdad sustantiva y la inclusión de las mujeres en las Fuerzas Armadas", expuso.

Los ascensos, recalcó, son resultado de una evaluación integral del desempeño, conducta, actitud profesional y el mérito de quienes han dedicado su vida al servicio de la nación. "Detrás de cada nombre de este dictamen hay años de preparación, años de servicio y una profunda disciplina", resaltó.🌐



Thales celebra 60 años en México

Desde 1965, Thales ha acompañado la transformación tecnológica de México. Hoy, con más de 1,300 colaboradores, cuenta con una sólida presencia industrial que incluye dos centros de producción y personalización de tarjetas de pago y SIM/eSIM, un Centro de Integración y Servicios de Gestión del Tráfico Aéreo y una Ciber Academia que capacita a profesionales en materia de ciberseguridad.

A lo largo de estas seis décadas, Thales se ha hecho presente en la vida de millones de mexicanos: desde cada llamada o conexión móvil, cada transacción de pago con tarjeta o medios digitales, hasta la seguridad de sus trayectos aéreos y la defensa nacional donde los radares y centros de control de Thales controlan el 100% del tráfico del espacio aéreo mexicano. Además, la Patrulla Oceánica de Largo Alcance (POLA) de la Armada de México cuenta con sistemas de combate y sensores de Thales.

Thales participa allí donde la defensa, la seguridad y la innovación tecnológica son esenciales para el desarrollo y la protección de la sociedad. Esta trayectoria ha sido posible gracias a la confianza de entidades gubernamentales, empresas privadas, instituciones y ciudades, que, durante seis décadas, han elegido a Thales como socio estratégico para afrontar sus momentos decisivos y navegar nuevas fronteras con confianza en un mundo cada vez más interconectado y complejo.

En este año tan especial para Thales, con orgullo recibió el distintivo "Hecho en México", otorgado por la Secretaría de Economía, que reconoce no solo el origen de su producción local, sino también su compromiso con la innovación, la generación de empleo y la formación de talento especializado en el país.

En el campo de la defensa y la seguridad, el Grupo contribuye al fortalecimiento de las capacidades nacionales con tecnologías avanzadas que apoyan la protección del territorio, la soberanía y la seguridad de las infraestructuras críticas. Su tecnología fortalece la confianza en el ecosistema financiero nacional y contribuye a la resiliencia del país frente a nuevos desafíos digitales. 🌐



Video e IA: Transformando la seguridad penitenciaria en América Latina

Trás el telón habitual de la seguridad pública, los sistemas penitenciarios representan una preocupación significativa. Esto se debe a que uno de los mayores retos para estas instituciones es lograr un entorno seguro y operaciones coordinadas tanto para los reclusos como para la población circundante a estas instalaciones. En América Latina, esta tarea se vuelve aún más compleja frente a la sobrepoblación, los recursos limitados y los abruptos cambios en la gestión de infraestructuras.

Según el World Prison Brief, Brasil se encuentra entre los países con la mayor población carcelaria del mundo, con más de 900,000 personas privadas de libertad, mientras que en la región, México, Argentina y Colombia suman más de 400,000 reclusos. A lo largo de todos los países latinoamericanos, existe una necesidad común: hacer que los centros de detención sean más seguros y eficientes a través de la tecnología.

Como ejemplo, la transformación ya está en marcha en varios estados brasileños, como Amazonas, Espírito Santo y Minas Gerais, donde las soluciones de video inteligente, centros de comando integrados que utilizan software específico y sistemas de comunicaciones seguros han permitido avances concretos. En unidades del sistema penitenciario de Manaus, por ejemplo, la supervisión operativa se ha centralizado y modernizado, reemplazando el monitoreo fragmentado que antes realizaban los agentes en ubicaciones aisladas. Ahora, los equipos tienen acceso a una visión unificada de lo que está sucediendo e inteligencia en tiempo real para responder rápidamente a los incidentes.

Esta modernización es posible gracias a un ecosistema de seguridad que conecta distintas tecnologías para proporcionar visibilidad y facilitar una respuesta ágil. La analítica de video impulsada por IA ayuda a detectar situaciones sospechosas en segundos, mientras que la automatización reduce el tiempo de reacción y elimina brechas operacionales, anticipando conflictos internos, disturbios o incluso escapes.

Las cámaras corporales, cada vez más presentes en entornos de seguridad pública, también desempeñan un papel estratégico y refuerzan la transparencia de las operaciones. Además de registrar con precisión las interacciones entre oficiales y reclusos, ayudan a reducir los enfrentamientos y a producir evidencia validada digitalmente con integridad legal.

Las prisiones en América Latina están haciendo también avances para combinar tecnología e inteligencia artificial. La tendencia es clara: una integración de imágenes, datos en tiempo real y comunicación de campo en una única plataforma para actuar con mayor claridad y coordinación. Tecnologías de IA, Reconocimiento de Placas (LPR), cámaras de largo alcance, analíticas de video, integración de radios y localización de personal en tiempo real están potenciando la eficiencia y reduciendo los riesgos humanos, con casos de uso como el transporte de reclusos y el rastreo individual con tobilleras electrónicas.

Hoy, un ecosistema tecnológico que funciona como una extensión de la inteligencia de los equipos de seguridad ha transformado definitivamente las prisiones en entornos mejor preparados. El futuro de la seguridad en los sistemas penitenciarios latinoamericanos depende de tecnologías que empoderen a los tomadores de decisiones con información confiable y en tiempo real. Cuando la inteligencia se distribuye y el ecosistema trabaja como un conjunto, las prisiones dejan de ser meros sitios de contención y se convierten en parte de una estrategia de seguridad urbana más amplia. 🌐

Seguridad en transporte ejecutivo en vehículos blindados rentados

aspectos a considerar en su contratación



Ante la coyuntura de inseguridad que es una constante a nivel mundial, las empresas han mostrado preocupación en que el transporte de sus altos ejecutivos se haga de la forma mas segura posible sin poner en riesgo su integridad física. Y no solo en el ámbito empresarial, también personajes del medio artístico, deportistas, funcionarios de alto perfil y particulares. Los vehículos blindados ofrecen esa protección solicitada que minimiza el riesgo, sin embargo, es de suma importancia tomar en cuenta aquellos factores que complementan su contratación, no solo es tener la posibilidad de pagar uno o varios de renta para la movilidad, sino que se tienen que buscar aquellos proveedores que cumplan con estándares de calidad en el servicio y que este sea integral.

En el medio habrá empresas que carecen de seriedad o experiencia en el mejor de los casos, pero son las que ofrecen el servicio sin tener un registro o razón social

como arrendadoras las que mas daño hacen a la industria en general, con servicios improvisados, vehículos prestados por particulares o que han tenido varios dueños y se desconoce su estatus legal o que simplemente carecen de certificados o permisos del blindaje, y aunque son más económicos el riesgo de contratarlos supera las ventajas. En ese sentido se hacen las siguientes recomendaciones y aspectos importantes que se deben tener en cuenta al momento de solicitar el servicio de renta.

En primer lugar, se debe comprobar que la empresa arrendadora que será contratada cuenta con una razón social específica para la renta de unidades blindadas, que los vehículos estén asignados para ese único fin desde el inicio y cuenten con toda la documentación que les permita circular libremente por todo el territorio.

Deberán contar con un seguro de vehículo blindado de preferencia que cubra daños a terceros, a los ocupantes y al blindaje mismo. Indispensable contar con unidades de reemplazo en caso de una falla mecánica en el momento del servicio y personal capacitado para resolver de forma inmediata cualquier eventualidad.

Una arrendadora seria cuenta con unidades de modelo reciente y ofrece vehículos en diferentes niveles de protección. Además de poder cubrir servicios en varias ciudades importantes donde debe tener localizadas unidades disponibles. La arrendadora deberá ofrecer un servicio integral en lo posible, además de los blindados puede complementar su servicio con choferes capacitados en la conducción de ese tipo de unidades, escoltas con portación de arma, además de vehículos sin blindaje como complemento. Además, deberá contar con numero de contacto 24/7 para atender cualquier emergencia.

La renta de un vehículo blindado requiere de una planificación anticipada de cada evento, se sugiere mínimo de 15 días para poder coordinar con el proveedor la revisión documental de la empresa que solicita el servicio en caso de ser primera vez, la firma de un contrato, que unidades se asignarán para el servicio y si habrá personal que complemente su evento.

Como cliente o usuario los aspectos más importantes a tomar en cuenta son el utilizar los vehículos de forma responsable evitando infracciones a los reglamentos de tránsito donde el exceso de velocidad es el mas común, no fumar dentro de las unidades, no transportar ningún tipo de artículos prohibidos, grandes cantidades de efectivo, obras de arte de gran valor ni joyas, ya que para esto existe otro tipo de servicio de custodia de valores. Evitar cancelaciones de último momento que seguramente ocasionarán una penalización por parte del proveedor. No usar los vehículos para cursos de manejo ni subarrendarlos.

Como se mencionó en las primeras líneas, el uso de vehículos blindados minimizan los riesgos en los traslados mas no los eliminan, por lo que es importante tener una planeación anticipada de rutas y horarios adecuados en los operativos para evitar cualquier eventualidad, el servicio esta pensado para traslados cortos en ciudades, el circular por varios kilómetros en carreteras amplia las posibilidades de un evento no deseado más si se hacen durante la noche o en zonas de alto riesgo.

Las arrendadoras de vehículos blindados más importantes invierten grandes cantidades en cambio de unidades cada año, además de cursos de capacitación para su personal, permisos y certificaciones, esto hace que el arrendamiento parezca costoso, pero hay que considerar que se está cubriendo de forma profesional esa necesidad de transporte especializado seguro y discreto con una gestión integral. 



Ricardo Guzman Reyes

Es Lic. en Economía por la Universidad Nacional Autónoma de México. Actualmente es Consultor independiente con amplia experiencia en el ambito de blindaje automotriz y mas de 15 años en renta de unidades blindadas.

México / Articulista Invitado



CyberUp Institute:

“La Ciberdefensa estratégica es el nuevo escudo de las naciones”



En 2025, **Latinoamérica se ha convertido en uno de los principales escenarios de la guerra digital global.** Los ataques informáticos en la región aumentaron un **108%** en el último año, más del doble que la media mundial, según Check Point Software. En México, **casi siete de cada diez organizaciones** fueron víctimas de un ataque grave en 2024.

La región enfrenta una amenaza silenciosa que redefine la seguridad nacional: ataques a **infraestructuras críticas** — redes eléctricas, plantas de agua, aeropuertos y organismos gubernamentales — capaces de paralizar un país sin disparar una sola bala.

En este nuevo campo de batalla, **la defensa ya no se mide solo en fuerza militar, sino en resiliencia digital.**

En este contexto surge **CyberUp Institute**, la unidad de **formación avanzada y simulación en ciberdefensa** creada por **ReputationUP Group**, organización internacional

líder en **reputación digital, comunicación de crisis y protección de la identidad corporativa**, con presencia en Europa, América y Oriente Medio.

Desde su experiencia en **gestión de reputación y seguridad informativa**, ReputationUP comprendió que **la defensa de una nación** no termina en la protección de sus sistemas, sino en la preservación de su credibilidad y estabilidad institucional.

De esa visión nació **CyberUp Institute**, diseñado **para preparar a gobiernos, instituciones estratégicas y sectores críticos** frente a las amenazas del nuevo campo de batalla digital.

“Las guerras modernas no siempre tienen explosiones visibles. Hoy, el enemigo puede apagar la energía de una ciudad o colapsar la red de un ministerio en segundos. La defensa real comienza en el ciberespacio.” afirma Andrea Baggio, CEO EMEA de ReputationUP Group.



El nuevo frente de batalla invisible

Las Fuerzas Armadas del siglo XXI están experimentando una transformación sin precedentes. Su misión ya no se limita a proteger el territorio: también deben **proteger la información, la infraestructura digital y la estabilidad institucional**.

El avance de las operaciones híbridas —que combinan guerra cibernética, manipulación informativa y sabotaje tecnológico— exige **equipos preparados para anticipar, detectar y neutralizar amenazas en tiempo real**. Sin embargo, este tipo de preparación no se obtiene con cursos teóricos ni con simulaciones básicas.

Aquí surge una oportunidad decisiva: incorporar el **entrenamiento cibernético avanzado** como parte de la doctrina de defensa nacional.

*“No basta con conocer la tecnología; hay que saber actuar cuando todo está en juego. Entrenamos a las personas para que tomen decisiones correctas **bajo presión real**, igual que en una operación militar.” Subraya Andrea Baggio.*

Las vulnerabilidades del entorno militar moderno

Las estructuras de defensa actuales enfrentan tres grandes desafíos:

- **Sistemas OT y redes críticas interconectadas.** Las infraestructuras energéticas, logísticas y de comunicaciones dependen de entornos digitales que, al ser atacados, pueden generar efectos en cadena.
- **Ciberinteligencia y manipulación informativa.** Los ataques no siempre buscan destruir, sino desinformar, alterar decisiones o sembrar caos social.
- **El factor humano.** El 95 % de los incidentes de ciberseguridad en el mundo involucran errores humanos. La tecnología puede ser impecable, pero la vulnerabilidad sigue siendo humana.

Frente a estos escenarios, **la preparación táctica y psicológica** es tan importante como la tecnológica. El desafío no es solo detener un ataque, sino **mantener la estabilidad operativa y comunicacional durante la crisis**.



Entrenamiento real para amenazas reales

CyberUp Institute es la primera plataforma internacional que combina **formación técnica, táctica y psicológica** frente a ataques digitales complejos.

Desde su base en Roma y con apoyo logístico de ReputationUP, opera un ecosistema de simulación que reproduce la intensidad de un conflicto real.

Sus tres infraestructuras clave —**CyberGround, CyberPod y Virtual Cloud Arena**— permiten replicar entornos de defensa digital en formato físico, móvil o virtual.

El concepto de cyber arena

Las plataformas de aprendizaje

CyberGround

Arena de formación a gran escala. Una solución integral para el entrenamiento y la certificación de toda la organización, directamente en sus instalaciones.

CyberPod

Arena de entrenamiento compacta. Entrena y certifica a toda tu organización conectándose de forma remota a nuestra red global de arenas.

Virtual Cloud Arena

Arena en línea. Ofrece a múltiples usuarios acceso a una amplia variedad de programas de entrenamiento, adaptados a diferentes niveles de habilidad y roles.

cyberUPinstitute.com

Los ejercicios enfrentan a los equipos en roles de **Red Team** (ataque) y **Blue Team** (defensa), supervisados por un moderador que coordina las operaciones y mide la efectividad.

Las métricas hablan el lenguaje militar:

- **Reducción del 50 % en tiempos de respuesta** a incidentes críticos.
- **Disminución del 70 % de errores humanos** durante ataques simulados.
- **Incremento del 300 % en detección temprana** de amenazas.

“CyberUp no ofrece cursos de software. Entrenamos a quienes deben defender infraestructuras críticas o liderar una crisis nacional. Es un entrenamiento real para amenazas reales.” Aclara Baggio.

Un aliado estratégico para la defensa nacional

La visión de **CyberUp Institute** está alineada con la nueva doctrina de defensa global: **la soberanía digital es tan importante como la territorial**. Por ello, el instituto propone que los ministerios de defensa, las academias militares y los organismos de seguridad adopten su modelo como **extensión formativa y tecnológica**.

El objetivo no es reemplazar estructuras, sino **fortalecerlas**:

- Integrar **simulaciones avanzadas** en la formación militar.
- Crear **unidades de defensa digital soberanas** dentro de los ministerios.
- Entrenar equipos en **gestión de crisis y comunicación estratégica**, áreas donde ReputationUP aporta su liderazgo internacional.
- Desarrollar cooperación entre **defensa, inteligencia y sector privado**, garantizando continuidad operativa y reputacional.

“Las Fuerzas Armadas siempre han protegido la soberanía nacional. Nosotros ayudamos a proteger su dimensión digital. El futuro de la defensa se juega ahí.” Afirma Andrea Baggio.

Hoy, los países que comprendan la magnitud de esta transformación no esperarán al próximo ataque para actuar.

CyberUp Institute, impulsado por el liderazgo global de **ReputationUP Group**, representa la frontera donde la formación, la tecnología y la estrategia se unen para blindar lo más valioso de un Estado: su estabilidad, su reputación y su soberanía digital.

“La seguridad informática no es una cuestión técnica —concluye Andrea Baggio—. Es una responsabilidad estratégica. Y empieza, siempre, por las personas.” 🌐



¡Únetenos!



CON SEGURIDAD
Magazine Latam

Síguenos en
Telegram e Instagram

@conseguridadmagazine



CIBERDEFENSA LATAM

Arquitectura Estratégica de Defensa Digital



El Anillo de Grafeno:

La nueva arquitectura estratégica que redefine la defensa digital en América Latina

Bogotá Colombia.- En la guerra contemporánea, la defensa dejó de ser un asunto físico. La estabilidad de un país, la continuidad de sus Fuerzas Armadas, la seguridad de su infraestructura crítica y la soberanía de su información dependen hoy de un dominio distinto: el ciberespacio.

Allí, en un territorio sin fronteras y sin tregua, emerge un nuevo marco conceptual que sintetiza la forma más avanzada de protección digital actual: El Anillo de Grafeno. Inspirado en el material más resistente, flexible y conductor del mundo, este modelo simboliza la próxima generación de defensa nacional: indestructible, hiperconectado, fractal, adaptativo y preparado para resistir incluso amenazas cuánticas.

En su estructura convergen cinco pilares que conforman la columna vertebral de la seguridad moderna: Ciberseguridad, Ciberdefensa, Ciberinteligencia, Ciberforense y Ciberresiliencia. Junto a ellos, nueve empresas clave —Navgis, Secquoia, Cyforsec, AST, XCI,

QuantPaths, Cellcrypt, SonicWall y Arctic Wolf— representan cada vértice operativo de este ecosistema estratégico.

"El Anillo de Grafeno integra estos cinco pilares en un equilibrio indestructible, flexible y adaptativo, capaz de proteger a gobiernos, Fuerzas Armadas y corporaciones críticas ante las amenazas del presente y del futuro cuántico."

El modelo redefine la seguridad latinoamericana: un ecosistema vivo, autónomo, inteligente y capaz de operar bajo presión extrema. Un sistema que combina la fuerza del grafeno, la precisión de la inteligencia, la robustez de la defensa, la claridad del análisis forense y la continuidad operacional de la resiliencia.

El futuro de la seguridad nacional ya no se sostiene en estructuras rígidas, sino en arquitecturas dinámicas, interconectadas y resistentes como El Anillo de Grafeno —un concepto que posiciona a América Latina a la vanguardia de la defensa digital global. 🌐



la alianza tecnológica que protege a gobiernos, corporaciones y fuerzas armadas de las nuevas amenazas digitales

Latinoamérica enfrenta una evolución acelerada del cibercrimen, operaciones de espionaje estatal, ataques a infraestructuras críticas y campañas híbridas que buscan comprometer la estabilidad de la región.

Frente a este escenario, nace **Ciberdefensa LATAM**, una alianza estratégica integrada por **Secquoia**, **Navgis** y **Cyforsec**, tres empresas líderes que unifican capacidades avanzadas para ofrecer protección integral en entornos de alto riesgo.

Con un enfoque de **ciberinteligencia**, **comunicaciones seguras** y **defensa digital de nivel militar**, la alianza proporciona soluciones diseñadas para anticipar, detectar y neutralizar amenazas complejas que afectan a instituciones públicas, organizaciones de defensa y sectores estratégicos.

Las empresas participantes combinan experiencia y tecnología de última generación:

- **Secquoia**, especializada en ciberseguridad, análisis de amenazas y protección de infraestructuras críticas;
- **Navgis**, líder en comunicaciones y tecnologías interoperables para defensa;
- **Cyforsec**, experta en respuesta a incidentes, OSINT y protección ante ciberataques dirigidos.

Además de sus capacidades estratégicas y operativas, Ciberdefensa LATAM fortalece su oferta a través de un ecosistema internacional de aliados tecnológicos, permitiendo ampliar su portafolio hacia soluciones avanzadas para defensa, comunicaciones seguras, análisis de datos y ciberinteligencia.

Entre las empresas representadas se destacan:

- **Cellcrypt**, proveedor líder en comunicaciones cifradas de grado gubernamental, con soluciones diseñadas para entornos de alta seguridad.
- **AST**, compañía especializada en ciberseguridad preventiva, inteligencia de amenazas y protección avanzada de infraestructuras críticas.
- **XCI**, experta en decodificación IP, análisis de tráfico encriptado y desarrollo de centros de fusión de datos para operaciones tácticas y estratégicas.
- **Quantpaths**, enfocada en tecnologías avanzadas de procesamiento, modelado y análisis de datos para la toma de decisiones.

La integración de estas tecnologías permite construir un entorno seguro para operaciones militares, gubernamentales y corporativas, con vigilancia continua, resiliencia operativa y una visión estratégica ante los desafíos del futuro digital.

ESTAREMOS EN EXPODEFENSA 2025

La región exige una defensa digital a la altura de sus amenazas. **Ciberdefensa LATAM** trae la respuesta.

Corferias, Bogotá — 1 al 3 de diciembre
Pabellones 11 al 16 — Stand D109

www.ciberdefensalatam.com



secquoia



QuantPaths



CYFORSEC



navgis
Connecting the world



Cellcrypt



¡La cibernética cambia la forma en que se mide el riesgo en la guerra!

São Paulo, Brasil.- Para tener una idea de cuánto puede afectar el ciberespacio en un campo de batalla, piense que el 19 y 20 de septiembre, los ciberataques coordinados desactivaron los sistemas de facturación de los aeropuertos en toda Europa, simplemente paralizando las operaciones.

Las operaciones cibernéticas a menudo se consideran un “peldaño inferior” en la llamada escalada de la guerra. No estoy de acuerdo con eso. Es un simplista. La escalada no se define por el método de ataque, sino por cuánto altera el ataque la capacidad de acción de una fuerza.

Las sociedades modernas operan en frágiles sistemas de comunicación y navegación. Cuando estas redes se cierran, la sociedad se detiene, de la misma manera que una fuerza militar moderna privada de ISR (inteligencia, vigilancia y reconocimiento), navegación GPS, comunicaciones y sensores de orientación pierde la capacidad de ver, coordinar y atacar de manera efectiva. Imagine que hay un ataque cibernético en la columna vertebral de una infraestructura digital que está conectada globalmente y, por lo tanto, expuesta globalmente. Un ataque a esta red troncal de información puede tener el mismo efecto operativo que destruir una instalación física.

Este rediseño es importante porque cambia la forma en que se miden el riesgo y la intención. Un ataque con misiles en un sitio de radar y un malware que ciega el mismo radar producen resultados equivalentes: pérdida de cobertura, ritmo degradado y vacilación a nivel de comando. Por lo tanto, el ciberespacio no es solo acoso; Es una forma paralela de coerción que impugna las mismas ventajas de las que dependen los militares modernos para luchar.

Cambio de enfoque

Para algunas naciones, la geografía actúa como un multiplicador defensivo, pero el alcance depende de un sistema nervioso que es digital, comercial y poroso, incluidas las constelaciones ISR, las redes GPS, las comunicaciones por satélite, los rieles financieros y la infraestructura civil, todos los cuales están unidos de manera que los adversarios pueden sondear. Esta integración amplía los puntos de acceso y reduce el costo de infligir interrupciones, lo que hace que el dominio cibernético sea excepcionalmente atractivo en el entorno internacional actual. La geografía sigue siendo importante, pero la cibernética la reescribe, convirtiendo a las naciones en un objetivo que antes la hacía inalcanzable.

En sociedades ya agobiadas por la fatiga de la guerra, las interrupciones cibernéticas en la vida cotidiana (por ejemplo, check-in fallido en el aeropuerto, escasez de combustible,



apagones e interferencia selectiva en las elecciones) generan costos visibles sin las imágenes de víctimas civiles que desencadenan una escalada más amplia.

Ventajas cibernéticas

La escalada cibernética tiene varias ventajas:

- Primero, el combate moderno se ejecuta con cobertura continua de sensores, por lo que cuando las transmisiones se cortan o se corrompen, las plataformas avanzadas pierden su ventaja;
- En segundo lugar, puede ralentizar la logística e interrumpir el ritmo, incluso retrasando las movilizaciones. Los robos en los centros logísticos rara vez terminan con una breve interrupción;
- En tercer lugar, es de bajo costo y se puede negar plausiblemente. Las herramientas remotas y escalables permiten a los estados más pequeños, y a los más grandes que buscan evitar confrontaciones abiertas, imponer costos sin ser culpados directamente. Finalmente, puede sondear umbrales por debajo de la guerra cinética, poniendo a prueba la determinación de un adversario y dando forma al campo de batalla sin cruzar las líneas rojas.

El ciberespacio altera el ritmo convencional y la estabilidad de la disuasión, requiriendo doctrina, resiliencia y diplomacia para evitar errores de cálculo.

Conclusión

La trayectoria de la escalada apunta a las operaciones cibernéticas a medida que la apertura se mueve no solo en el conflicto entre grandes potencias, sino en todo el espectro de la competencia estatal. La geografía ya no garantiza un búfer; Los ataques llegan a las redes de inmediato. Apaga todo. Para los defensores, la prueba es la continuidad bajo información degradada.

El ciberespacio no reemplazará la fuerza convencional, sino que la precondicionará. Su utilidad puede o no ser limitada, debido a la falta de gobernanza y reglas claras. La escalada actual se mide menos por las armas utilizadas que por los sistemas desactivados. Las operaciones cibernéticas revelan que el poder puede ser desafiado sin cruzar fronteras o disparar un tiro, atacando el sistema nervioso que le da alcance al ejército moderno.

El desafío para las naciones no es simplemente defender las redes, sino adaptar su estrategia a una realidad en la que el primer ataque puede llegar a todas partes a la vez, y donde la resistencia depende más de la resiliencia que de la distancia. 

Antonio Celso Ribeiro Brasileiro

PhD, Doctor en Filosofía de las Ciencias de la Seguridad Internacional, Universidad de Cambridge, Inglaterra. Presidente de Brasileiro INTERISK. abrasiliano@brasiliano.com.br

Brasil / Articulista Invitado



Escucha 

NUESTRO
PODCAST

a través de Spotify



Patrocinador:



MOTOROLA
SOLUTIONS





México tiene el ejército de Latinoamérica con más de 400,000 efectivos

El poder militar de América Latina continúa consolidándose en el escenario internacional. Además de Brasil, Estados Unidos no pierde de vista a uno de los ejércitos más grandes de la región que lidera el ranking del Global Firepower 2025: México.

Con más de 400 000 soldados y marinos activos, las Fuerzas Armadas mexicanas se posicionan como una de las más grandes y organizadas de todo el continente. Su estructura moderna, su despliegue territorial y su creciente inversión en defensa han despertado la atención de los analistas militares de Estados Unidos y el mundo.

México: uno de los ejércitos más poderosos de la región

El Ejército Mexicano está integrado principalmente por tres fuerzas: las Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional (Defensa), que agrupa al Ejército Mexicano y la Fuerza Aérea (FAM); y la Secretaría (Ministerio) de Marina (SEMAR), encargada de la Armada y de la Infantería de Marina. En conjunto, suman más de 412, 000 efectivos entre personal activo y de reserva. La Guardia Nacional también depende de la Defensa.

Su fortaleza radica en la magnitud de su personal y en su capacidad operativa. México cuenta con tanques, artillería autopropulsada, aeronaves de transporte, helicópteros de combate y fragatas para operaciones marítimas. Además, ha modernizado sus centros de adiestramiento y sus sistemas de inteligencia,

con una logística que conecta bases aéreas, puertos y unidades terrestres a lo largo del país.

En el aire, la Fuerza Aérea Mexicana posee más de 400 aeronaves, entre cazas ligeros, helicópteros y aviones de transporte táctico, mientras que la Armada opera más de 140 embarcaciones, incluyendo buques de patrulla oceánica y corbetas destinadas a la vigilancia y defensa del litoral.

México el segundo lugar en América Latina

El puesto de México en el Global Firepower 2025 se debe a una combinación de factores: su gran cantidad de personal militar, su capacidad industrial y de defensa, y su geografía estratégica, que le otorga control marítimo tanto en el Pacífico como en el Golfo de México.

Según el ranking, México tiene un Power Index (PwrIdx) de 0.5965, que lo ubica inmediatamente después de Brasil (0.2415) y por delante de Argentina (0.6013). La diferencia con otros países radica en la eficiencia logística y el número de ciudadanos aptos para el servicio militar, lo que lo coloca entre los primeros 12 ejércitos del mundo en personal disponible.

A diferencia de otras fuerzas regionales, México ha priorizado la movilidad, la defensa interna y el despliegue rápido, con unidades especializadas en combate terrestre y operaciones aéreas conjuntas. 



Se suman los “Murciélagos” del Ejército Mexicano al Plan Michoacán

El Ejército Mexicano desplegó en Michoacán a una unidad de élite conocida como los “Murciélagos”, integrada por 180 elementos especializados en combate nocturno, infiltración y operaciones de alto riesgo. Su llegada forma parte del Plan Michoacán por la Paz y la Justicia, estrategia federal que busca reducir la violencia en los municipios con mayor presencia del crimen organizado.

Los efectivos se suman a más de 10 mil militares y miembros de la Guardia Nacional que ya participan en esta operación. Los primeros despliegues se concentran en la región de Tierra Caliente, una de las zonas más afectadas por enfrentamientos armados.

Los “Murciélagos” actuarán principalmente en los municipios con altos índices de violencia: Tepalcatepec, Buenavista, Apatzingán, Tumbiscatío y La Huacana. Su misión será restablecer el control territorial, desarticular células criminales y apoyar labores de inteligencia y patrullaje junto con la Guardia Nacional.

¿Quiénes son los “Murciélagos”

Los “Murciélagos” son la unidad de élite del Cuerpo de Fuerzas Especiales del Ejército Mexicano, no un nombre oficial, sino un apodo que alude a su capacidad para operar de noche, con sigilo e infiltrarse en condiciones de baja visibilidad. Fueron creados en los años noventa para combatir al narcotráfico y la delincuencia organizada.

- Origen:
El apodo surgió de las habilidades de la unidad, originalmente el Grupo Aeromóvil de Fuerzas Especiales (GAFE), creada en los años noventa.
- Nombre oficial:
Unidad formal es el Cuerpo de Fuerzas Especiales, adoptado en 2004.



- Capacidades:
Están entrenados para operaciones encubiertas, rescate, combate cuerpo a cuerpo, paracaidismo, francotirador y guerra no convencional.
- Entrenamiento:
Reciben entrenamiento especializado y riguroso en un centro de adiestramiento en Temamatla, Estado de México.
- Misiones:
Se encargan de misiones de alto riesgo que requieren precisión y sigilo, como la lucha contra el crimen organizado y el terrorismo.

Armamento y equipo

De acuerdo con información del Ejército, los “Murciélagos” utilizan armamento y tecnología de última generación, entre ellos:

- Rifles Heckler & Koch G3, Sig Sauer-516, FX-05 Xihuatli, M4A1, M16A4, Cz Bren 2, FN SCAR L y H.
- Pistolas Glock 17, Sig Sauer P226 y Beretta 92.
- Helicópteros UH-60 Black Hawk, Mil Mi-17 y Bell 212/412.
- Vehículos blindados MATV Oshkosh, Plasan SandCat, Humvee y camionetas Chevrolet Cheyenne.
- Su capacidad de despliegue aéreo y terrestre les permite moverse con rapidez entre comunidades rurales o de difícil acceso, donde suelen operar grupos delictivos armados.

¿Qué es el Plan Michoacán por la Paz y la Justicia?

Es una estrategia del gobierno federal impulsada para atender la crisis de seguridad en el estado. Incluye más de 100 acciones y una inversión de varios millones de pesos para mejorar la seguridad, fortalecer la justicia y promover el desarrollo social.

Contempla 12 ejes, entre ellos:

- Seguridad y justicia, con mayor presencia de fuerzas federales.
- Educación y cultura para la paz.
- Desarrollo económico y atención al campo. 



KF-51 Panther de Rheinmetall podría ser elegido por Rumania

Bucarets, Rumania.- El grupo alemán Rheinmetall construye su red en Rumania y firmó un contrato con la empresa estatal Romarm para construir una planta de polvo propulsor en Victoria (Rumania central), como parte de una inversión de 500 millones de euros. con lo anterior se potencia que el carro de combate KF-51 sea electo por el ejército de este país.

Rheinmetall tendrá una participación del 51% en una empresa conjunta creada con Pirochim Victoria, filial de Romarm. Está previsto que la producción comience en 2028. El objetivo es que esta planta tenga capacidad para fabricar hasta 300.000 cargas de propelente modulares al año.

Rheinmetall estará más cerca de su objetivo "de alcanzar una capacidad de producción anual de 20.000 toneladas de polvo propulsor para 2030", destacó Armin Papperger, director general.

Esta nueva inversión del grupo con sede en Düsseldorf se produce tras la adquisición del fabricante de automóviles rumano Automecanica Medias (ahora Rheinmetall Automecanica). Recientemente, anunció su intención de establecer un ecosistema industrial para garantizar a Rumania un alto grado de soberanía, mediante alianzas estratégicas con varios fabricantes locales, como Uzina Automecanica Moreni, Interactive Software SRL y MarcTel-SIT.

El mercado de renovación de vehículos de combate de infantería (VCI) del Ejército Rumano es un objetivo clave.

Para este posible contrato, conocido como MLI, Bucarest pretende adquirir al menos 200 vehículos de combate de infantería sobre cadenas por aproximadamente 3.000 millones de euros (sin incluir soporte ni mantenimiento).

Entre los candidatos se encuentran el CV90 de BAE Systems Hägglunds, el ASCOD 2 de General Dynamics European Land Systems, el AS-21 Redback de la surcoreana Hanwha Aerospace y el KF-41 Lynx de Rheinmetall.

Pero este caso podría estar relacionado con el plan del Ministerio de Defensa rumano de adquirir 216 tanques de batalla adicionales, además de los 54 M1A2 Abrams que ya ha encargado a Estados Unidos.

Importante destacar que se liberará un presupuesto de 6.500 millones de euros para financiar no solo la compra de estos tanques, sino también la de 76 vehículos derivados (tanque de recuperación, vehículo de ingeniería, etc.).

Rumania podría obtener alrededor de 16.000 millones de euros en préstamos bajo la iniciativa SAFE, apoyada por la Comisión Europea, no se puede descartar una elección a favor del tanque Rheinmetall KF-51 Panther. Especialmente en vista de las inversiones del grupo alemán en el país.

Como señala el sitio web especializado Defense Romania, "la condición esencial establecida por el Ministerio de Defensa es establecer una cooperación tecnológica e industrial para que los tanques y sus subsistemas se produzcan y mantengan" en Rumania.

"Veremos qué sucede con los cañones de calibre medio, veremos qué sucede con los tanques, para que podamos comenzar a construir este ecosistema y la infraestructura para estas industrias de vanguardia en Rumania, lo que permitirá la creación de miles de puestos de trabajo", dijo Papperger al anunciar el acuerdo con Romarm.

Cabe recordar que el KF-51, presentado en 2022, solo existe como prototipo. Basado en un chasis modificado del Leopard 2A4 y con un peso aproximado de cincuenta toneladas, está equipado con un cañón de 130 mm o 120 mm (versión EVO), un cargador totalmente automatizado, una arquitectura digitalizada y el sensor óptico panorámico SEOSS. Puede utilizarse con munición merodeadora y robots terrestres de la gama MISSION MASTER, también comercializados por Rheinmetall. 



ARMORING
DEFENSE

Soluciones de blindaje corporal,
vehicular y accesorios tácticos

Nuestra misión:
**Ser tu analista de
defensa táctica.**



MÉXICO

Lago Onega 236,
Anáhuac la sección,
Miguel Hidalgo,
C.P. 11320, CDMX
Tel: +52 55 1957 7956



ESPAÑA

Pza. Camilo Díaz Balino
Nº 17 Portal 1, Escalera 1, Puerta 1,
Complem. Despacho 8
C.P. 15704,
Santiago de Compostela, Galicia
Tel: +34 672 36 71 03

+52 55 1957 7956

     @armoringroup

www.armoringroup.com

Powered by





KNDS encarga la construcción de 48 Boxer para Fuerzas Armadas de Alemania

KND S Alemania dio a conocer la recepción de un pedido para la construcción de 48 vehículos Boxer para las Fuerzas Armadas alemanas (38 de los cuales son la variante de ambulancia blindada pesada, además de 10 vehículos de entrenamiento Boxer), la compañía anunció un pedido para la entrega de carros de combate de infantería Jackal al Ejército alemán. Este pedido es una subcontrata de ARTEC GmbH, una empresa conjunta entre Rheinmetall y KNDS Alemania, que actúa como contratista principal para las adquisiciones de los Boxer.

ARTEC ya recibió un contrato de la Organización Europea de Defensa (OCCAR) para el suministro de 222 vehículos de combate de infantería Jackal. 150 de estos sistemas están destinados a las Fuerzas Armadas Alemanas (Bundeswehr) y 72 a las Fuerzas Armadas Neerlandesas. El contrato también incluye una opción para adquirir hasta 248 vehículos Jackal adicionales (200 de ellos para Alemania). Las primeras entregas están programadas para finales de 2027.

Con el pedido del Jackal, basado en el Boxer RCT 30 desarrollado por KNDS Alemania, la base de usuarios del RCT 30 se amplía a cuatro países, según KNDS. Además de Alemania y los Países Bajos, el sistema se está entregando actualmente a Ucrania, donde el sistema, denominado "AïTO30 FDC" (vehículo de combate de infantería sobre ruedas RCT-30 con centro de control de fuego móvil), se utilizará como carro de apoyo al mando junto con los obuses sobre ruedas RCH 155.

Según el gobierno alemán, se entregarán un total de nueve sistemas a Ucrania. El cuarto usuario, aún sin confirmar, podría ser Qatar. Como ejemplo, durante la feria de armamento DIMDEX 2024, se exhibió un vehículo de combate de infantería sobre ruedas Boxer RCT 30 en el stand de las Fuerzas Armadas Qataríes. Los acuerdos entre el entonces gobierno alemán y Qatar estipulaban que el país árabe devolvería a Alemania obuses autopropulsados Panzerhaubitze 2000 y cañones antiaéreos autopropulsados Gepard para que estos pudieran ser entregados a Ucrania. A cambio, Qatar recibiría vehículos blindados de transporte de personal Boxer RCT 30 y RCH 155. De acuerdo con un resumen publicado en el sitio web de Rheinmetall, Qatar encargó un total de 22 sistemas Boxer en dos variantes.

Según la compañía, el Boxer RCT 30, desarrollado por KNDS, constituirá la columna vertebral de las recién creadas "Fuerzas Medias". "La combinación del chasis Boxer, de eficacia probada y ya en servicio en siete naciones, y la fiable torreta de 30 mm del vehículo de combate de infantería Puma permite al 'Jackal' atacar objetivos en movimiento, incluso en desplazamiento. Además, este nuevo vehículo de combate de infantería sobre ruedas cuenta con capacidad de defensa antiaérea y contra drones", afirmó la compañía. "Gracias al sistema antitanque MELLIS integrado (sistema de misiles guiados ligeros y multirol), el Boxer RCT 30 también es capaz de atacar con éxito carros de combate principales.

Su capacidad para transportar seis soldados convierte al 'Jackal' en el arma principal de los granaderos de las Fuerzas Medias". 

Zero Trust Network Access de AppGate, aprobada para mercado de soluciones Platform One del Departamento de Defensa

AppGate, experto mundial en Zero Trust Network Access (ZTNA), anunció que su solución ZTNA ha alcanzado el estatus de 'Adjudicable' en el mercado de soluciones Platform One (P1) del Departamento de Defensa (DoW por sus siglas en inglés). Este reconocimiento confirma que AppGate se ha sometido a una rigurosa evaluación competitiva y está preaprobado para la adquisición por parte del gobierno.

El P1 Solutions Marketplace es un repositorio digital de videos de presentación de cinco minutos, listos para ser adjudicados, que abordan las

El video de AppGate, titulado "ZTNA for Mission-Critical Security in the DoW", accesible únicamente para clientes gubernamentales en el P1 Solutions Marketplace, presenta un caso de uso real que demuestra cómo AppGate ZTNA protege recursos distribuidos en entornos multinube, locales y tácticos. Este video le valió a AppGate un reconocimiento entre un grupo competitivo de postulantes al P1 Solutions Marketplace, cuyas soluciones destacaron por su innovación, escalabilidad y potencial impacto en las misiones del

Hosted

As a service delivery and access to value-added platform services



Connected

Customer-hosted model with access to value-added platform services



principales necesidades del gobierno en materia de soluciones de hardware, software y servicios.

Tras haber brindado soporte a la Fuerza Aérea de los Estados Unidos durante más de cinco años, AppGate ha sido puesta a prueba en el campo y opera plenamente en varias ramas del Departamento de Defensa. Es la única solución ZTNA de enrutamiento directo diseñada específicamente para ofrecer máximo rendimiento, protección superior e interoperabilidad fluida, requisitos esenciales para las operaciones críticas de misión.

"La capacidad de pasar rápidamente de los requisitos a la implementación es fundamental para respaldar entornos de misión que cambian rápidamente", afirmó Leo Taddeo, CEO de AppGate. "Ser nombrado como 'Adjudicable' demuestra que AppGate ZTNA cumple con los más altos estándares de rendimiento y garantía del DoW, lo que permite a los combatientes y equipos de misión un acceso seguro a las capacidades críticas que necesitan para ejecutar sus misiones globales".

Departamento de Defensa. Los clientes gubernamentales interesados en ver la solución de AppGate pueden crear una cuenta en el P1 Solutions Marketplace a través de: <https://p1.dso.mil/marketplace>. 



Leo Taddeo,
CEO de AppGate.

Fuerza Aérea Mexicana incorpora armamento para helicópteros y aviones tácticos



La Secretaría (Ministerio) de la Defensa Nacional oficializó la incorporación de nuevo material bélico a las plataformas aéreas de la Fuerza Aérea Mexicana (FAM). El anuncio forma parte del primer informe de actividades 2024-2025, en el que se detallan adquisiciones orientadas a reforzar la capacidad ofensiva y disuasiva de helicópteros y aeronaves tácticas.

El documento especifica la compra de 37,408 aeromuniciones de distintos calibres y 10 ametralladoras calibre 0.50" con cañones rotatorios. Este armamento se instalará en helicópteros UH-60 Blackhawk y H225M Cougar, que actúan como vectores clave de proyección de fuego en operaciones del Ejército y la FAM.

Escuadrones 201-205 y 402: Texan II desplegados en seis estados clave.

Avión Texan II: del aula al combate

El T-6C Texan II es, en volumen, el avión táctico más numeroso en la Fuerza Aérea Mexicana. Diseñado inicialmente para adiestramiento avanzado, su configuración actual incorpora cabinas digitales, visores HUD y aviónica integrada, lo que permite convertirlo en una plataforma ligera de ataque.

Es una solución costo-efectiva para misiones donde un avión de combate mayor sería excesivo, explican oficiales de aviación. Desde allí opera el Escuadrón Aéreo 201, uno de los primeros en recibir los contenedores HMP.

Capacidad de respuesta aérea 2025

La estrategia de la Defensa apunta a maximizar el uso de plataformas ya operativas. Tanto el UH-60 Blackhawk como el Texan II se benefician de líneas logísticas consolidadas y personal capacitado. Con estas mejoras, México eleva su capacidad de respuesta rápida y fuego de cobertura en escenarios híbridos.

De acuerdo con el Estado Mayor Aéreo, “el objetivo es disponer de unidades polivalentes con capacidad de proyección táctica, sin depender exclusivamente de medios pesados”. Esta doctrina coincide con las recomendaciones de interoperabilidad OTAN aplicadas al hemisferio occidental.

Defensa no ha revelado el coste total del programa, pero fuentes del sector estiman que supera los 7 millones de dólares, considerando municiones, adaptadores y logística. 🌐

Refuerzo táctico para helicópteros y entrenadores armados	
Plataforma	Armamento incorporado
UH-60 Blackhawk	Ametralladoras rotatorias calibre 0.50"
H225M Cougar	Aeromuniciones y soporte para operaciones especiales
T-6C Texan II	54 contenedores HMP 400LC con ametralladoras calibre 0.50"

El Escuadrón Aéreo 101, operará los Cougar H225M en tareas de inserción de Fuerzas Especiales. Estas aeronaves permiten acciones “en profundidad y con discreción”, en zonas de riesgo elevado.

En paralelo, se ha confirmado la integración de contenedores HMP 400LC para los 27 aviones T-6C+ Texan II. El sistema permite artillar al avión de entrenamiento con capacidad ofensiva real, lo que lo convierte en una herramienta polivalente para vigilancia, disuasión e interdicción aérea.

Distribución geográfica táctica

Escuadrones 107 y 108: UH-60M destacados en el norte del país.
Escuadrón 113: UH-60L operando en el sureste.
Escuadrón 101: Cougar H225M en operaciones especiales.

Realiza con éxito el Fury su primer vuelo

semiautónomo en EE.UU.

Fury, el avión no tripulado de Anduril Industries supera su primera prueba bajo control autónomo, marcando un avance clave en el programa de Aviones de Combate Colaborativos de la Fuerza Aérea estadounidense y la integración de Inteligencia Artificial.

El Fury, ha realizado con éxito su primer vuelo de prueba de forma semiautónoma en EE.UU., consolidándose como uno de los protagonistas del programa de Aviones de Combate Colaborativos (CCA) de la Fuerza Aérea de Estados Unidos. Este hito, alcanzado el 31 de octubre de 2025, sitúa a Anduril en competencia directa con General Atomics, que también ha puesto en el aire su modelo YFQ-42A, y marca un punto de inflexión en la integración de inteligencia artificial en la aviación militar.

El Fury despegó y completó su primer vuelo gestionando de manera autónoma el control del motor, la altitud y la navegación, todo bajo la supervisión de un operador humano que no ha pilotado el aparato de forma directa. El sistema está diseñado para ejecutar misiones preprogramadas y adaptarse a las circunstancias del vuelo sin intervención humana, aunque el operador puede ordenar el aterrizaje o activar un "interruptor de emergencia" para abortar la misión en cualquier momento. Además, cualquier acción letal, como el lanzamiento de misiles, requiere la aprobación explícita de una persona.

Brian Schimpf, consejero delegado de Anduril, dijo: "Estas aeronaves están pensadas, ante todo, para proteger la vida de los pilotos. Vuelan

por delante de los cazas tripulados y pueden detectar y atacar al enemigo antes de que el piloto tenga que exponerse".

El Fury, identificado oficialmente como YFQ-44A, se integra en el concepto de "leal escudero", operando junto a cazas tripulados como el F-22 Raptor o el F-35 Lightning II, y está preparado para asumir tareas de combate aire-aire, reconocimiento, guerra electrónica y ataque a tierra, según el documento estratégico de Anduril.

Programa Aeronave de Combate Colaborativa

El programa CCA o Collaborative Combat Aircraft (Aeronave de Combate Colaborativa) de la Fuerza Aérea de Estados Unidos representa un cambio doctrinal profundo: prioriza la producción masiva y asequible de aviones no tripulados para operar en tándem con cazas tripulados, con el objetivo de contrarrestar amenazas avanzadas como los sistemas de misiles de largo alcance. El plan interno de la USAF contempla la adquisición de al menos 1.000 aviones CCA, con un costo estimado de un tercio respecto a los cazas convencionales y un mantenimiento mucho más sencillo.

Esta estrategia permite asumir la pérdida de plataformas autónomas en entornos de alta amenaza, preservando así la vida de los pilotos y la operatividad de los cazas tripulados. La inversión prevista para el programa supera los USD 8.900 millones entre 2025 y 2029, y la decisión sobre qué modelo se producirá en masa está programada para el año fiscal 2026. 





- El A-29 Super Tucano añade un UAS de lucha contra el control a su amplia cartera de misiones
- La solución se basa principalmente en sensores y sistemas existentes y está disponible para los operadores actuales y futuros del A-29

Embraer ampliará capacidades del A-29 Super Tucano para contrarrestar sistemas aéreos no tripulados

São José dos Campos, Brasil — Embraer, uno de los fabricantes mundiales de la industria aeroespacial, anunció que el A-29 Super Tucano está ampliando su cartera de misiones para contrarrestar las amenazas no tripuladas modernas.

Confiando en las características del A-29 en funcionamiento y en los nuevos sensores, incluidos los enlaces de datos específicos para recibir las coordenadas iniciales del objetivo y las señales, el sensor electroóptico / infrarrojo (EO / IR) para el seguimiento y la designación láser, así como los cohetes guiados por láser y las ametralladoras .50 montadas en las alas para neutralizar los sistemas aéreos no tripulados (UAS) específicos, el Concepto Operativo (CONOPS) definido por Embraer permitirá a los operadores actuales y futuros del A-29 agregar misiones contra los sistemas aéreos no tripulados (UAS) a sus perfiles operativos cuando sea necesario.

“Continuamos expandiendo las capacidades del A-29 para abordar los desafíos más recientes que enfrentan muchas naciones en todo el mundo”, dijo Bosco da Costa Junior, presidente y CEO de Embraer Defense & Security. “Los continuos desafíos en la guerra moderna y los recientes conflictos en todo el mundo han demostrado la necesidad urgente de soluciones para combatir los drones. El A-29 es la herramienta ideal para contrarrestar los UAS de manera efectiva y a bajo costo, lo que se suma al ya extenso conjunto de misiones de la aeronave que incluye apoyo aéreo cercano,

reconocimiento armado, entrenamiento avanzado y muchos otros”.

El A-29 Super Tucano es un avión turbopropulsor versátil y potente conocido por su diseño robusto y duradero, que le permite realizar operaciones desde pistas no mejoradas y en bases de operaciones avanzadas en entornos austeros y terrenos accidentados. Es el líder mundial en su clase con más de 600.000 horas de vuelo.

El A-29 Super Tucano cumple una amplia gama de misiones, como entrenamiento avanzado de pilotos, apoyo aéreo cercano (CAS), patrulla aérea, interdicción aérea, entrenamiento de Controlador de Ataque Terminal Conjunto (JTAC), vigilancia y reconocimiento de inteligencia armada (ISR), vigilancia fronteriza y escolta aérea. Debido a esta combinación inigualable de capacidades y flexibilidad operativa, combinada con su costo económico del ciclo de vida, el Super Tucano ha sido seleccionado por 22 fuerzas aéreas de todo el mundo.

El A-29 Super Tucano es el avión multimisión más eficaz de su categoría, equipado con tecnología de punta para la identificación precisa de objetivos, sistemas de armas y una completa suite de comunicaciones. Su capacidad se ve reforzada por los avanzados sistemas de aviónica de interfaz hombre-máquina (HMI) integrados en un fuselaje robusto capaz de operar sin infraestructura. Además, la aeronave ha reducido los requisitos de mantenimiento y ofrece un alto nivel de confiabilidad, disponibilidad e integridad estructural con bajos costos de ciclo de vida. 🌐

Airbus, Leonardo y Thales firman Memorando de Entendimiento para crear un líder europeo en el sector espacial

Airbus, Leonardo y Thales: firmaron un Memorando de Entendimiento ("MoU") con el objetivo de combinar sus respectivas actividades espaciales en una nueva empresa.

Al unir sus fuerzas, Airbus, Leonardo y Thales pretenden fortalecer la autonomía estratégica de Europa en el espacio, un sector clave que sustenta infraestructuras y servicios esenciales relacionados con las telecomunicaciones, la navegación global, la observación terrestre, la ciencia, la exploración y la seguridad nacional. Esta nueva empresa también aspira a convertirse en el socio de confianza para el desarrollo e implementación de programas espaciales nacionales soberanos.

La nueva compañía reunirá, consolidará y desarrollará un portafolio integral de tecnologías complementarias y soluciones integradas de extremo a extremo, desde la infraestructura espacial hasta los servicios (excluyendo lanzadores espaciales). Acelerará la innovación en este mercado estratégico, con el objetivo de crear un actor espacial europeo unificado, integrado y resiliente, con la masa crítica necesaria para competir a nivel global y crecer en los mercados de exportación.

Este nuevo actor podrá fomentar la innovación, combinar y fortalecer las inversiones en futuros productos y servicios espaciales, aprovechando los activos complementarios y la experiencia de clase mundial de las tres compañías. Se espera que la combinación genere sinergias anuales totales en ingresos operativos de varios cientos de millones de euros cinco años después del cierre. Los costos asociados para generar dichas sinergias estarán en línea con los estándares del sector.

Se espera que el proyecto genere ingresos adicionales, aprovechando un portafolio ampliado de productos y servicios integrales que conduzcan a una oferta más competitiva y una mayor presencia comercial global. Las capacidades combinadas también abrirán la puerta a nuevos programas innovadores para ampliar el posicionamiento de la nueva empresa en el mercado. Se prevén sinergias operativas adicionales en ingeniería, manufactura y gestión de proyectos, entre otros, que impulsarán la eficiencia a largo plazo y la creación de valor.

Tras la conclusión de la transacción, la nueva empresa incluirá las siguientes contribuciones:

- Airbus aportará sus negocios de Space Systems y Space Digital, procedentes de Airbus Defence and Space.
- Leonardo contribuirá con su División Espacial, incluidas sus participaciones en Telespazio y Thales Alenia Space.
- Thales aportará principalmente sus participaciones en Thales Alenia Space, Telespazio y Thales SESO.

La entidad combinada empleará a unas 25.000 personas en toda Europa. Con una facturación anual aproximada de 6.500 millones de euros (a finales de 2024, proforma) y una cartera de pedidos que representa más de tres años de ventas proyectadas, esta nueva compañía formará una entidad sólida y competitiva a nivel mundial.

La propiedad de la nueva empresa se repartirá entre las compañías matrices: Airbus (35%), Leonardo (32,5%) y Thales (32,5%). Operará bajo un control conjunto, con una estructura de gobernanza equilibrada entre los accionistas.

Para acelerar el liderazgo europeo en el espacio y garantizar su autonomía estratégica, la nueva empresa tiene como objetivo:

- Fomentar la innovación y el progreso tecnológico aprovechando las capacidades conjuntas de I+D para mantenerse a la vanguardia de las misiones espaciales en todos los ámbitos, incluidos los servicios, y mejorar la eficiencia operativa gracias a las economías de escala y los procesos de producción optimizados.

- Aumentar la competitividad frente a los actores globales, alcanzando la masa crítica necesaria para asegurar que Europa mantenga su papel de actor principal en el mercado espacial internacional
- Liderar programas innovadores para responder a las necesidades cambiantes de los clientes y de la soberanía europea, tanto en programas nacionales como militares, ofreciendo soluciones integradas de infraestructura y servicios en todos los dominios espaciales principales, impulsando la cooperación entre países y teniendo la capacidad de inversión necesaria.
- Reforzar el ecosistema espacial europeo aportando mayor estabilidad y previsibilidad al panorama industrial, amplificando las oportunidades en beneficio de los proveedores europeos de todos los tamaños.
- Crear nuevas oportunidades de desarrollo profesional para los empleados, gracias a capacidades técnicas más amplias y a la extensa presencia multinacional de la nueva empresa.

Declaración conjunta

Guillaume Faury, Director Ejecutivo de Airbus; Roberto Cingolani, Director Ejecutivo y Gerente General de Leonardo; y Patrice Caine, Presidente y Director Ejecutivo de Thales, declararon:

"Esta nueva empresa propuesta marca un hito fundamental para la industria espacial europea. Encapsula nuestra visión compartida de construir una presencia europea más fuerte y competitiva en un mercado espacial global cada vez más dinámico. Al combinar nuestros talentos, recursos, experiencia y capacidades de I+D, pretendemos generar crecimiento, acelerar la innovación y ofrecer mayor valor a nuestros clientes y partes interesadas. Esta asociación está alineada con las ambiciones de los gobiernos europeos de fortalecer sus activos industriales y tecnológicos, garantizando la autonomía de Europa en el dominio estratégico del espacio y en sus múltiples aplicaciones. Ofrece a los empleados la oportunidad de ser parte central de esta ambiciosa iniciativa, beneficiándose al mismo tiempo de mayores perspectivas de carrera y de la fuerza colectiva de los tres líderes industriales."

Próximos pasos

Los representantes de los empleados de Airbus, Leonardo y Thales serán informados y consultados sobre este proyecto conforme a las leyes de los países implicados y los convenios colectivos aplicables en cada empresa matriz.

La finalización de la transacción está sujeta a las condiciones habituales, incluidas las aprobaciones regulatorias, con la expectativa de que la nueva compañía comience a operar en 2027. 



Signan México y Francia Carta de Intención, reafirman compromiso de cooperación bilateral

- SEMAR, la dependencia encargada.

La Secretaría (Ministerio) de Marina a través de la Armada de México informó que el Almirante Raymundo Pedro Morales Ángeles, titular de la dependencia, y el Ministro de Economía, Finanzas y Soberanía Industrial, Energética y Digital de la República Francesa, Jean Noël Barrot, firmaron una Carta de Intención con el propósito de fortalecer la cooperación bilateral en la prevención y combate a las amenazas que representan las organizaciones delictivas transnacionales.

El documento establece las bases de colaboración entre ambos países para desarrollar acciones conjuntas en áreas estratégicas como:

- Lucha contra los narcóticos ilegales.
- Control de precursores químicos utilizados en la fabricación de drogas sintéticas.
- Combate al contrabando.
- Otras áreas que ambas naciones determinen de común acuerdo.

Asimismo, contempla el intercambio de información e inteligencia a través de las aduanas marítimas coordinadas por MARINA, para identificar estructuras y métodos operativos de organizaciones delictivas que trafican carga ilícita en contenedores, bajo estricto respeto a las legislaciones nacionales y a los tratados internacionales vigentes, especialmente en materia de protección de datos personales y confidencialidad.

La Carta también promueve el desarrollo de capacidades y programas de formación mediante seminarios, talleres, conferencias e intercambio de experiencias entre especialistas de ambos países, con el fin de fortalecer las capacidades institucionales frente a los desafíos

Esta firma reafirma el compromiso del gobierno de México y de la Secretaría de Marina de continuar trabajando con sus socios estratégicos internacionales en la construcción de entornos marítimos seguros y resilientes, contribuyendo al bienestar y desarrollo de ambas naciones. 🌐





AISTER

ALUMINIUM SHIPYARD



SEA PROFESSIONALS
FOR SEA WORKERS

aister.com

Leonardo vuelve a México con paso firme: un contrato naval que reafirma su presencia



- Tras años de espera en el mercado mexicano, Leonardo reaparece con un acuerdo estratégico que refuerza su vínculo con la Secretaría de Marina y reabre un canal de colaboración industrial de largo alcance

La Spezia, Italia.- El punto de partida de un largo regreso.

En 2014, el aire dentro de la sala de conferencias en México era espeso, cargado de expectativa, tensión y sueños. Varios colegas italianos y yo, llegamos con la convicción de que teníamos la mejor oferta: cañones navales de 76 mm, directores de tiro, tecnología de punta, todo preparado para equipar cuatro unidades navales de la clase Oaxaca. Sabíamos que la competencia de BAE Systems era fuerte, pero también estábamos seguros de que nuestra propuesta era superior.

Durante una de las muchas reuniones que se tuvieron en esos días, un almirante hizo esta declaración: "¿Por qué debería comprar un Mercedes para hacer taxi en el DF, cuando puedo comprar un Nissan económico que hace lo mismo?" fue como un puñetazo en la cara. Era la confirmación de que, aunque nosotros hablábamos de excelencia, ellos ya habían decidido otra cosa. Alea iacta est habría dicho Julio César. La moneda estaba echada: no obtener ese contrato fue más que una derrota comercial; fue una herida profesional, un símbolo del momento en que nuestra presencia en México parecía perder terreno.

Desarrollo: el retorno de Leonardo y el nuevo contrato

Hoy, varios años después, las aguas parecen moverse de nuevo. Leonardo ha concretado un nuevo contrato naval importante con la Secretaría (Ministerio) de Marina Armada de México (SEMAR). Aunque los detalles oficiales no están todos confirmados públicamente, esto es lo que se conoce:

- El contrato incluye la venta de cañones navales de 76 mm, además de otros calibres como 30 mm y 12,7 mm, así como radares de vigilancia con IFF y directores de tiro.
- Estas armas y sensores se instalarán en embarcaciones tipo patrulleras, que en la Secretaría de Marina al momento se denominan "Océánicas". Aún no se conoce el nombre de una clase específica que agrupe estas unidades, pero se hablaría de siete conjuntos para siete patrulleras oceánicas.
- El valor estimado de este primer contrato ronda los 30 millones de dólares, un monto significativo, pero probablemente solo el comienzo de una serie que se iría consolidando durante el próximo sexenio mexicano.

Andrea Guidugli

Miembro Federación Periodistas de la ciudad de Madrid. Periodista y Opinista acreditado por la Federación Internacional de la Prensa de Bruselas

Italia / Articulista Invitado



Contexto mexicano: autonomía naval y prioridades estratégicas

Para entender la relevancia de estos contratos es necesario situarlo en el panorama naval de México:

- Cuenta con una extensa costa en ambos litorales (Pacífico y Atlántico / Golfo / Caribe), con muchas zonas insulares, plataformas petrolíferas, amplias zonas económicas exclusivas (ZEE), rutas de migración marítima, tráfico ilegal (narcotráfico, pesca ilegal, inmigración clandestina). Esto exige patrullaje constante, vigilancia costera, operaciones logísticas y de apoyo, más que presencia militar pesada.
- En las últimas décadas la Secretaría de Marina ha impulsado la construcción naval doméstica: diseño, construcción y reparación de embarcaciones propias, fortalecimiento de astilleros nacionales (Astilleros de Marina, Astimar), con participación de industrias locales.
- Las siete patrulleras oceánicas serán financiadas con aportes internos en pesos mexicanos (al momento se han aprobado más de 11,500 millones de pesos).
- También se conoce un plan más amplio de modernización naval, que contempla la incorporación de hasta 32 nuevos buques hacia 2030, con un porcentaje considerable de componentes nacionales, lo que implica no solo adquisiciones, sino desarrollo tecnológico y cadena de suministro interna.
- Un dato importante es que la construcción en México de embarcaciones propias ha permitido ahorros de entre 30 % y 40 % respecto a lo que costaría adquirir en el extranjero, además de generar empleo local y fortalecer capacidades industriales y tecnología naval.

¿Qué significa este contrato?

- Este nuevo contrato representa mucho más que una venta: es una señal de confianza renovada hacia las capacidades de Leonardo, y al mismo tiempo, una confirmación de que México está decidido a modernizar y fortalecer su Armada sin depender únicamente de proveedores externos.
- También marcará el inicio de una serie de contratos iguales o mayores, dado que se enmarca en el ambicioso plan de fortalecimiento naval del país.
- Para México, es avanzar hacia mayor soberanía naval, mayor control sobre lo propio, y mejor dotación operativa para enfrentar amenazas reales de su geografía marítima.

El regreso de Leonardo a México no es solo una buena noticia comercial, es también un gesto simbólico. En un mundo donde la defensa se mide tanto por la tecnología como por la confianza, volver a un puerto donde una vez se perdió el rumbo y hacerlo con un acuerdo sólido, es una victoria de la paciencia, del tiempo y del prestigio. 🌐

Navantia y Alpha Unmanned Systems

firman acuerdo para avanzar en capacidades navales no tripuladas



Madrid, España.- Navantia S.A., S.M.E., fabricante mundial en el diseño, construcción y soporte del ciclo de vida de plataformas navales avanzadas, y Alpha Unmanned Systems, empresa española reconocida internacionalmente por sus helicópteros tácticos no tripulados y subsistemas UAV para aplicaciones de defensa, firmaron un Memorando de Entendimiento (MoU) para desarrollar futuras oportunidades de colaboración.

El acuerdo crea un marco para que ambas compañías exploren conjuntamente sinergias en sistemas aéreos no tripulados a bordo de barcos, para fortalecer sus ofertas navales combinadas para clientes nacionales e internacionales. Como parte de esta colaboración, el sistema de helicópteros UAV A900 de Alpha se considerará en la cartera tecnológica de Navantia, mejorando sus capacidades de sistemas no tripulados y soluciones navales integradas.

Diseñado para operar en entornos marítimos, el A900 proporciona potentes capacidades de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR), mejorando el conocimiento de la situación de las fuerzas navales. El A900 puede equiparse con una variedad de cargas útiles, incluidas cámaras electroópticas / infrarrojas, radares marítimos y relés de comunicación.

El A900 ya está operativo con armadas y fuerzas de control fronterizo en 12 mercados internacionales, donde apoya misiones de seguridad marítima, antipiratería, búsqueda y rescate, y vigilancia costera. Su probado rendimiento en el mar la convierte en una plataforma aérea no tripulada ideal para su integración en la gama de buques de alta tecnología de Navantia.

"Este acuerdo representa un importante paso adelante en la integración de tecnologías no tripuladas en nuestras plataformas navales. Al asociarnos con Alpha, estamos ampliando la gama de soluciones innovadoras que podemos ofrecer a nuestros clientes, permitiendo

operaciones de vigilancia en el mar más flexibles y efectivas", comentó Juan de la Cueva, Director Comercial y de Desarrollo de Negocio de Navantia.

Eric Freeman, CEO de Alpha Unmanned Systems, agregó: "Estamos orgullosos de asociarnos con Navantia, líder mundial en innovación naval. La integración de los sistemas UAV de Alpha en la cartera de Navantia refleja nuestro compromiso compartido de proporcionar soluciones no tripuladas avanzadas y fiables que satisfagan las necesidades cambiantes de las fuerzas navales de todo el mundo".

Esta alianza estratégica subraya el compromiso compartido de ambas compañías con la innovación y la aceleración de la adopción de sistemas no tripulados en todo el sector marítimo en todo el mundo.🌐



Eric Freeman, Fundador y CEO de AUS y Juan de la Cueva, Director Comercial y Desarrollo de Negocio de Navantia.jpeg

Italia y Grecia refuerzan cooperación naval: acuerdo preliminar para cesión de dos fragatas FREMM

La Spezia, Italia.- Italia y Grecia avanzan en su cooperación naval: mediante Fincantieri, dos fragatas FREMM de la Marina italiana serán cedidas a Atenas, fortaleciendo la interoperabilidad y la proyección estratégica en el Mediterráneo.

Acuerdo preliminar en Seafuture 2025

Durante la inauguración de la feria Seafuture 2025 en La Spezia, Italia y Grecia dieron un paso importante en su colaboración en el ámbito de la defensa naval. Los directores nacionales de armamento de ambos países firmaron un acuerdo preliminar para la venta de dos unidades de la Marina Militar italiana a la Marina griega, a través del grupo industrial Fincantieri, referente europeo en construcción naval militar.

La ceremonia contó con la participación de los Ministros de Defensa, Guido Crosetto por Italia y Nikos Dendias por Grecia, así como del Almirante Enrico Credendino, Jefe del Estado Mayor de la Marina Militar italiana. La firma de este acuerdo se interpreta como un gesto de consolidación de la cooperación estratégica entre Roma y Atenas, destacando al mismo tiempo el prestigio internacional de las fragatas italianas y el know-how industrial de Fincantieri.

Unidades implicadas y reemplazos en la flota italiana

Según informaciones de fuentes especializadas, las unidades que podrían ser transferidas son las fragatas F590 Bergamini, con capacidades multirol, y F591 Fasan, especializada en operaciones antisubmarinas. Ambas naves fueron incorporadas a la flota italiana en 2013 y contarán con unos 15 años de servicio operativo al momento de la cesión. Estas fragatas serán reemplazadas por nuevas FREMM EVO, asegurando que la Marina italiana mantenga su capacidad operativa sin interrupciones.

Soporte técnico y mantenimiento

El acuerdo definitivo, que dependerá de las autorizaciones habituales, incluirá un paquete de soporte técnico y logístico, gestionado por Fincantieri. La empresa aportará su experiencia en mantenimiento y servicios postventa, garantizando que las naves se mantengan en condiciones óptimas para su operación en la Marina griega. Se estima que el valor total de este paquete podría alcanzar los 200 millones de euros, un reflejo de la complejidad y el nivel tecnológico de las fragatas.

Relevancia estratégica y experiencia italiana

Para Pierroberto Folgiero, director general de Fincantieri, el acuerdo representa un reconocimiento del valor estratégico y la calidad



internacional de las unidades navales italianas: "Nuestras fragatas son plataformas de excelencia reconocidas globalmente y constituyen un instrumento de proyección geopolítica. Este acuerdo confirma la centralidad de Fincantieri en la cooperación industrial entre países aliados y en la proyección internacional de la defensa italiana". Folgiero destacó además la experiencia acumulada en la construcción y el mantenimiento de estas naves, que ahora se pone a disposición de Grecia, garantizando que el conocimiento técnico y la tradición industrial italiana continúen impactando en la región.

Integración y preparación de la Marina griega

En las últimas semanas, la fragata Bergamini realizó escalas en las bases navales de Salamina y del Pireo, donde fue inspeccionada por delegaciones de la Marina griega. Estas visitas preparatorias refuerzan la confianza de Atenas en la idoneidad de las fragatas italianas para integrarse en su flota y cumplir con los estándares de interoperabilidad de la OTAN.

Seguridad regional y cooperación en el Mediterráneo

Los Ministros Crosetto y Dendias aprovecharon la ocasión para subrayar la importancia de reforzar la seguridad del Mediterráneo ampliado y del flanco sur de la Alianza Atlántica, promoviendo un enfoque común en la Unión Europea que priorice recursos y atención estratégica a estas áreas consideradas vitales. Según Crosetto, el acuerdo preliminar sobre las fragatas es "un paso concreto que demuestra cómo la cooperación en materia de defensa se traduce en seguridad colectiva y estabilidad regional". Por su parte, Dendias destacó la relevancia de profundizar la colaboración bilateral en defensa, industria y tecnología, así como el valor de fortalecer los lazos dentro de la UE y del Mediterráneo.

Entrega prevista y proyección internacional

Se espera que la entrega de las fragatas a Grecia se lleve a cabo a partir de 2028, marcando un nuevo capítulo en la cooperación militar e industrial entre los dos países. La operación no solo permitirá a la Marina griega modernizar su flota con unidades probadas y operativas, sino que también refuerza la proyección internacional de la industria naval italiana y la reputación de Fincantieri como líder en construcción y mantenimiento de buques militares.

Beneficio dual

Este acuerdo simboliza así un doble beneficio: por un lado, fortalece las capacidades de defensa de Grecia; por otro, reafirma la posición de Italia como proveedor confiable de tecnologías militares avanzadas y como actor estratégico en el Mediterráneo. 

Andrea Guidugli

Miembro Federación Periodistas de la ciudad de Madrid. Periodista y Opinista acreditado por la Federación Internacional de la Prensa de Bruselas
Italia / Articulista Invitado





Centros de comando y control más inteligentes

Conozca como estamos creando los **C4** y **C5i** más robustos y resilientes de Latinoamérica.



- ✓ Mayor coordinación entre agencias, respuestas eficientes
- ✓ Mayor integración de dispositivos y visibilidad de su ciudad
- ✓ Análisis predictivo para toma de decisiones
- ✓ Automatización y mejor agilidad de despacho ante incidentes
- ✓ Certificación NENA 9-1-1

- Luego de meses de trabas, se lograría la compra estatal del siglo



Confirma Colombia compra de 17 aviones

Gripen de Saab

Bogotá, Colombia.- El país apuesta por fortalecer su capacidad aérea y la industria local con la adquisición de estas aeronaves suecas, en medio de tensiones diplomáticas y desafíos en la cadena de suministros internacionales.

La adquisición de 17 aviones de combate Gripen para la Fuerza Aeroespacial Colombiana, fabricados por empresa sueca Saab, fue confirmada recientemente, luego de un periodo de completa incertidumbre sobre el estado del contrato.

Se trata de la firma de un acuerdo por el que Colombia busca modernizar su capacidad de defensa aérea y fortalecer la industria nacional mediante proyectos de compensación tecnológica. Este proceso, que se posicionaría como la compra pública más grande del siglo en el país, fue impulsada de forma reiterada por el presidente Gustavo Petro.

El contrato, cuyo cierre estaba planificado para septiembre, experimentó retrasos que se habían visto agravados por posturas internacionales adoptadas por el jefe de Estado.

Aunque Saab, la firma empresa sueca responsable del modelo Gripen, aseguró contar con todos los permisos necesarios, existían preocupaciones derivadas de la cadena de suministros del avión.

No obstante, el Ministro de Defensa de Colombia, Pedro Sánchez, reveló que la demora obedecía a trámites estrictamente administrativos, descartando otros motivos. "Estamos mirando unos temas jurídicos, de palabras. Pero, yo creo que está por ahí en 95% el texto y frente a todo el contrato estamos en 99%", dijo el alto funcionario.

En las mismas declaraciones, Sánchez fue enfático en afirmar que la firma del contrato no se extendería más allá de noviembre: "Para eso es que estamos trabajando, pero tenemos que asegurar que quede todo bien escrito. Es tema más de la minuta del contrato, las cláusulas que queden bien estructuradas, que queden bien protegidos el contrato, que se garantice el cumplimiento del mismo. Es eso, no es nada de fondo".

El contrato firmado entre Colombia y Saab, se logró tras 48 horas de negociaciones. El acuerdo inicial planteaba la compra de 16 aeronaves, pero antes de la formalización del contrato se adicionó una unidad.



El monto total de la operación asciende a \$16 billones, suma que el Estado colombiano se compromete a cubrir en su totalidad para 2032.

Está previsto que en 2026 se realice un desembolso de \$100.000 millones como parte del cronograma de pagos.

El calendario estipula que la llegada de los aviones Gripen, que sustituirán a los actuales Kfir, comenzará en 2027 y concluirá en 2032. El cierre de la negociación fue posible tras conseguirse el respaldo de entidades bancarias suecas que facilitarán la financiación del contrato.

Las aeronaves estarán equipadas con sistemas de armamento avanzados, además de incorporar tecnología de última generación en sus sistemas y sensores. El acuerdo contempla, además, la adaptación de la infraestructura y la provisión de soporte logístico para la operación de los aviones en las bases aéreas existentes en Colombia.

Sobre la importancia de estas aeronaves para el país, el comandante de la FAC, general Luis Carlos Córdoba Avendaño, señaló que representa que Colombia ingrese a las "mejores capacidades aéreas del mundo". 

Gobierno de Ecuador analiza instalar dos bases de EE.UU. en su territorio: una militar y otra de seguridad

Quito, Ecuador.- Contempla el gobierno de Ecuador contempla el establecimiento de dos bases estadounidenses en territorio nacional, de aprobarse en el referéndum la reforma constitucional que permitiría instalaciones militares extranjeras.

Esta cuestión será sometida a consulta ciudadana, por iniciativa del Presidente Daniel Noboa. El Ministro del Interior, John Reimberg, detalló que una base se ubicaría en Manta (donde entre 1999 y 2009 ya operaron Fuerzas Armadas de EE.UU.) y otra en Salinas, ambas sobre la costa continental.

La secretaria de Seguridad Nacional de Estados Unidos, Kristi Noem, visitó estos dos emplazamientos en su segunda visita al país en solo tres meses.

Según Reimberg, una de las instalaciones sería gestionada directamente por el Departamento de Seguridad Nacional de Estados Unidos (Homeland Security), a cargo de seguridad pública, lucha antiterrorista, gestión fronteriza y ciberseguridad, entre otros.

Argumentó: "Queremos atacar con todas las fuerzas a los grupos criminales (...) Trabajar en conjunto en dos bases donde nuestro personal pueda intervenir en el manejo de información es lo que necesitamos".

La posibilidad de instalar bases extranjeras depende exclusivamente de la voluntad popular expresada en el referéndum, ya que la legislación vigente, impulsada en 2008 por el entonces Presidente Rafael Correa, prohíbe



explícitamente estas infraestructuras.

Ecuador tuvo una base militar de Estados Unidos en las islas Galápagos durante la Segunda Guerra Mundial y, posteriormente, la de Manta durante una década, hasta la entrada en vigor de la actual Constitución. Sin embargo, las autoridades ecuatorianas descartaron que vuelva a colocarse una instalación en las islas.

Manta se destaca por su puerto estratégico y por concentrar operaciones de grupos criminales que, desde esta costa, despachan grandes cantidades de cocaína hacia Centroamérica utilizando "narcolanchas".

Reimberg, subrayó una vez más el interés de EE.UU., principal aliado de Ecuador en la lucha contra el crimen organizado, en instalar ambas bases en territorio ecuatoriano y destacó que ese compromiso quedó evidenciado durante la visita de Noem. La secretaria de Seguridad Nacional recorrió junto a autoridades nacionales las posibles localizaciones para las infraestructuras.

El Ministro de Defensa ecuatoriano, Gian Carlo Loffredo, sostuvo que el incremento del tráfico de sustancias sujetas a fiscalización tras el cierre de la base estadounidense en Manta constituye un motivo suficiente para reactivar la cooperación bilateral, ahora enfocada en la provisión de recursos tecnológicos.

Al término de su visita, Noem calificó a Ecuador como un socio "excelente" en la lucha contra narcotráfico, inmigración ilegal y contrabando, tanto terrestre como marítimo. Para las autoridades ecuatorianas, la ciudad de Salinas reviste particular valor estratégico para la contención de delitos transnacionales.

Loffredo reiteró que las operaciones de seguridad continuarán bajo control exclusivo de Ecuador, aunque reconoció la importancia de contar con tecnología extranjera para detectar e interceptar actividades ilícitas tanto en las fronteras como en el mar. 



La industria aeroespacial en el punto de mira y con tendencia al alza



Madrid, España.- Los comienzos de la actividad aeronáutica, que representa la evolución del conjunto productivo sevillano, se remontan a la Hispano Aviación, antigua fábrica española de aviones de combate, instalada en Triana hace más de 100 años, junto a la primera línea transatlántica que unía Sevilla con Buenos Aires. De las 150 empresas del citado sector estratégico que operan en Andalucía, unas 100 lo hacen en suelo hispalense, con una facturación que alcanza los 2.356 millones de euros. Las exportaciones del sector aeronáutico andaluz, en el pasado año, se corresponden con un avance en el Reino Unido que alcanza los 52'82 millones de euros (1'9 %), destacando a la cabeza, Alemania (33'7%) seguido de Francia (20'4%).

El sector aeroespacial constituye el 1'32 por ciento del PIB andaluz y el 14 por ciento del PIB industrial en esta comunidad autónoma, lo que demuestra su desarrollo vertiginoso desde el año 2013. Los últimos datos aportados por INESPASA a esta correspondencia, referentes al año 2024, arrojan cifras tan significativas, como el total de 2.914 millones de euros en facturación, junto a un total de 15.496 empleados en el sector, y un 22 por ciento de cuota femenina, frente a los 2.060 millones de euros y 11.685 profesionales, que registró el año 2013.

La Diputación de Sevilla, a través de Prodetur y la Asociación Sevilla City One han permitido que 14 periodistas, de diferentes países del mundo, sean testigos de hechos

que trascienden a lo inimaginable, como la posibilidad, no muy lejana, de ver aerotaxis (eVTOL), habiendo una tecnología que ya está funcionando pero que requiere aún de la regulación del espacio aéreo o la misión JUICE y las piezas de fabricación aditiva que permiten explorar las tres lunas gélidas de Júpiter (Europa, Calisto y Ganímedes). Uno de los centros visitados por la prensa nacional e internacional ha sido CATEC, el mayor Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales y de Defensa de España, especializado en el desarrollo de soluciones tecnológicas, de I+D+i, junto a los servicios en UAVS (vehículos aéreos no tripulados), robótica colaborativa y aérea.

Según, Paloma Vega, responsable de la Unidad de Desarrollo de Negocios y alianzas, CATEC está llevando a cabo la investigación de la fabricación de materiales rápidos, sin impedimentos del volumen, con técnicas alternativas que están mejorando el proceso, gracias a nuevos componentes bio, procedentes del reciclaje. CATEC cuenta con dos cámaras climáticas, equipos de un metro cúbico cada una, donde incluyen el prototipo de un componente para analizar el ciclo de vida de esa pieza, aplicándoles una temperatura, presión y corrosión específica. Los drones tienen una misión dentro del sistema aéreo autónomo.

La utilización de los sistemas aéreos no tripulados ofrece soluciones al transporte de material sanitario en zonas remotas o de difícil acceso. "¿Qué es lo que hace también CATEC?" se pregunta Paloma Vega, "diseña la robustez del



sistema, con plataformas de integración que se emplean en las petroquímicas, por ejemplo, para ejecutar inspecciones en el aire. Registran datos de sensible valor, estando el dron en altura y el piloto en tierra", ha explicado a los medios.

El parque tecnológico aeroespacial (Aerópolis), referente en Europa, dispone de una línea de ensamblaje de grandes aviones que ha conquistado la curiosidad periodística una vez más. Con una facturación de 112.000 euros/ empleado en niveles de productividad (año 2024), frente a los 91 miles de euros/empleado en el año 2013.

Así las cosas, esta delegación periodística ha sido recibida en UMI-INESPASA, empresa con 42 años de historia en el sector de la aeronáutica, con 15.000 m2 de instalaciones, unos 280 trabajadores altamente cualificados y un gran número de proyectos en Diseño y Desarrollo Utilaje, Proyectos de I+D, Fabricación de piezas mecanizadas de precisión, Subconjuntos y subestructuras, todo para el segmento de las aeroestructuras. Javier Freire, director de Desarrollo de Negocios de INESPASA ha declarado a esta corresponsal que: "La industria aeronáutica andaluza debe mantener y aumentar sus fortalezas en un sector cada vez más competitivo. El grupo UMI-INESPASA exporta más del 50% de su producción a países de la UE, UK, EEUU, Malasia o Sudáfrica, entre otros. "Nuestro principal cliente es Airbus y, en la búsqueda de la competitividad, estamos comprometidos a continuar invirtiendo en I+D, en procesos más avanzados y en productos y servicios de mayor valor añadido".

El objetivo común de la iniciativa, tanto de la Diputación de Sevilla como de Sevilla City One, ha sido dar a conocer el potencial económico, tecnológico, cultural y patrimonial de Sevilla y su área metropolitana, posicionándola como un territorio atractivo para la inversión y la innovación. Durante una cena institucional, el vicepresidente de Prodetur, Rodrigo Rodríguez Hans, ha destacado el "vigor" de la industria sevillana y la capacidad del territorio de atraer proyectos internacionales "de alto valor añadido". "Algo que tiene su origen en el potencial sevillano para el emprendimiento y la colaboración empresarial. Una malla empresarial, integrada por grandes corporaciones, pero, sobre todo, por pymes, que son ejemplo de innovación, digitalización y resiliencia". "Nuestra visión y capacidad de adaptación nos distingue", una afirmación que el vicepresidente de

Prodetur ha apoyado en los datos de ventas al exterior de la provincia, según los cuales, Sevilla lidera las exportaciones andaluzas en los primeros siete meses de 2025, con más de 5.197 millones de euros de negocio, manteniendo, además, un superávit comercial de más de 1.350 millones de euros. "Son cifras que hablan de la competitividad y del saber

hacer de nuestras empresas", ha subrayado.

Por su parte, el presidente de Sevilla City One, Rafael Miranda, ha querido dejar claro que este Fam Trip ha permitido mostrar a los medios internacionales una Sevilla competitiva, conectada con la innovación, pero también profundamente comprometida con su historia, su cultura y su entorno. Además, ha hecho hincapié en el papel de Sevilla City One como motor metropolitano de desarrollo sostenible y proyección internacional. "Nuestra meta es clara: atraer inversión, fomentar la cooperación entre agentes sociales y económicos, y convertir a Sevilla y su área metropolitana en un modelo de innovación urbana. La designación de la UE como ciudad climáticamente neutra para 2030 nos coloca en un momento clave lleno de oportunidades", ha matizado. La delegación de periodistas internacionales y nacionales ha recorrido emplazamientos estratégicos para la economía y el desarrollo tecnológico de la provincia. 🌐



Carmen Chamorro

Corresponsal española de América Latina y Oriente Medio (Directiva del CIP/ ACPE)
Diplomada en Relaciones Internacionales y Turismo de Negocio por la SEI
Member Journalists Digital of NewYork
The Canadian Association of journalists (CAJ)

España/ Articulista Invitada



Novaindef se incorpora a TEDAE;

reforzará compromiso con innovación e industria de defensa en España

- La compañía se integra en la asociación con el objetivo de contribuir a generar capacidades tecnológicas críticas para la soberanía industrial y la competitividad nacional.
- Su actividad se centra en áreas industriales del sector naval, aéreo y espacio, tierra y digital, mediante proyectos disruptivos y aplicaciones duales.

Madrid, España.– Novaindef ha formalizado su incorporación a la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE). Este paso supone un hito en su trayectoria y refleja la voluntad de la compañía de contribuir al desarrollo de un sector estratégico para el futuro de España y de Europa.

Con sede en Linares (Jaén), Novaindef es una empresa española especializada en el diseño y desarrollo de soluciones duales aplicables a los ámbitos de la Seguridad y Defensa. Su actividad se centra en áreas como Naval, Aéreo y Espacio, Tierra y Digital, con el objetivo de generar capacidades tecnológicas críticas para la soberanía industrial y la competitividad nacional. La compañía trabaja en estrecha colaboración con actores de referencia del sector, participando en proyectos disruptivos y aplicaciones duales que combinan innovación tecnológica, excelencia industrial y visión de largo plazo.

La adhesión a TEDAE representa para Novaindef una oportunidad para intensificar su compromiso con la innovación y ampliar su contribución al ecosistema industrial español. La asociación constituye un espacio de colaboración que reúne a las principales empresas del sector, fomenta la creación de proyectos comunes

y promueve la proyección internacional de la industria nacional. Novaindef comparte plenamente esta visión, convencida de que la cooperación y el trabajo en red son la vía para impulsar el crecimiento sostenible del sector.

Referente tecnológico

En palabras del CEO de Novaindef, Virgilio García: "Incorporamos a TEDAE es un paso muy relevante en nuestra trayectoria. Supone la oportunidad de compartir espacio con compañías que son referentes tecnológicos y, al mismo tiempo, el compromiso de aportar nuestro conocimiento y capacidades al servicio de la industria de la defensa española."

Con esta integración, Novaindef refuerza su apuesta por el desarrollo de tecnologías avanzadas, el impulso de la soberanía industrial y la construcción de un ecosistema sólido que contribuya al progreso del país en un entorno global en constante transformación.

Desde TEDAE afirman que la llegada de Novaindef a TEDAE refleja la fortaleza y diversidad de la industria española de defensa y seguridad. Su visión innovadora y su apuesta por el desarrollo de capacidades tecnológicas críticas complementan el esfuerzo colectivo de nuestras empresas asociadas por impulsar la competitividad y la autonomía industrial de España. 

HERACRON®

KOLON INDUSTRIES

La Aramida de Clase MUNDIAL.

"Heracron® Ofrece protección de grado profesional validada en zonas reales de conflicto y bajo normas internacionales.

Sus filamentos creados específicamente para el blindaje, tienen mayor tenacidad, versatilidad para vehículos y silueta personal además de mayor resistencia térmica.."

La Nueva Elite del Blindaje en México.

Solicita ya tus láminas de 9 y 11 capas para niveles NIJ II y IIIA.



CONTACTO:
www.heracron.mx
www.prorescue.mx
contacto@prorescue.mx





Expodefensa 2025

Feria Internacional de Defensa y Seguridad
International Defense and Security Trade Fair

1st to 3rd
DEC 2025
• CORFERIAS-BOGOTÁ, COLOMBIA •

TAKE PART IN
**THE MEETING PLACE
FOR SECURITY & DEFENSE**
IN LATIN AMERICA



230+

Exhibiting companies
from 29 countries



50+

Delegations
from 27 countries
(top decision makers,
from governments)



10,000+

Participants
(keys players and
buyers)



20

Conferences



100+

journalists

WWW.EXPODEFENSA.COM.CO



Supported by:



Organized by:



CODALTEC
CORPORACIÓN DE ALTA TECNOLOGÍA



COGES
EVENTS



corferias
Generadores de
Oportunidades y Progreso